

本日の潮位	中潮	満潮	19:59	3.1m
		干潮	12:42	1.1m

野自由貴子

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1		11			21	
2		12			22	
3		13			23	
4		14			24	
5		15			25	
6		16			26	
7		17			27	
8		18			28	
9		19			29	
10		20			30	

## 事故・違反者・賞典除外者

順位	モーター2連対率		最近勝率		スタート平均 Best10
	Best10		Best10		
1	川上 剛	60 46.0	小池 修平	7.47	
2	鈴木 博	61 42.7	上田 龍星	7.30	
3	長谷川雅和	74 40.9	黒井 達矢	7.30	
4	秋末 泰悟	37 40.5	平尾 崇典	6.94	
5	菅沼 佳昭	18 38.6	鈴木 博	6.67	
6	古場 輝義	26 38.2	岡村 廉太	6.51	
7	畠 竜生	68 38.1	藤山 雅弘	6.50	
8	田中 宏樹	54 37.5	安達 裕樹	6.46	
9	小川 晃司	82 37.1	渋谷 明憲	6.34	
10	渋谷 明憲	67 37.0	荒川 健太	6.21	

宮島コース別入着状況(%)						
※データ抽出期間:直近6ヶ月						
1着	2着	3着	4着	5着	6着	7着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況	<table border="1"> <tr> <td>初日</td><td>2R 池上</td><td>隆行</td><td>81</td><td>リ(2)</td></tr> <tr> <td>初日</td><td>2R 叢口</td><td>貴彦</td><td>64</td><td>電(1)キ(1)</td></tr> <tr> <td>初日</td><td>5R 荒川</td><td>健太</td><td>52</td><td>リ(4)</td></tr> <tr> <td>初日</td><td>9R 池上</td><td>隆行</td><td>81</td><td>ク(1)</td></tr> <tr> <td>2日目</td><td>1R 亀本</td><td>勇樹</td><td>80</td><td>リ(1)ギ(1)ボ(1)</td></tr> <tr> <td>2日目</td><td>1R 町田</td><td>洗希</td><td>23</td><td>ギ(1)</td></tr> <tr> <td>2日目</td><td>3R 田中</td><td>宏樹</td><td>54</td><td>リ(2)</td></tr> <tr> <td>2日目</td><td>5R 荒川</td><td>健太</td><td>52</td><td>ギ(1)</td></tr> <tr> <td>2日目</td><td>6R 島田</td><td>賢人</td><td>14</td><td>リ(4)</td></tr> <tr> <td>2日目</td><td>7R 煙</td><td>竜生</td><td>68</td><td>リ(1)</td></tr> <tr> <td>2日目</td><td>9R 赤坂</td><td>俊輔</td><td>51</td><td>リ(4)</td></tr> <tr> <td>2日目</td><td>12R 荒川</td><td>健太</td><td>52</td><td>ギ(1)</td></tr> </table>	初日	2R 池上	隆行	81	リ(2)	初日	2R 叢口	貴彦	64	電(1)キ(1)	初日	5R 荒川	健太	52	リ(4)	初日	9R 池上	隆行	81	ク(1)	2日目	1R 亀本	勇樹	80	リ(1)ギ(1)ボ(1)	2日目	1R 町田	洗希	23	ギ(1)	2日目	3R 田中	宏樹	54	リ(2)	2日目	5R 荒川	健太	52	ギ(1)	2日目	6R 島田	賢人	14	リ(4)	2日目	7R 煙	竜生	68	リ(1)	2日目	9R 赤坂	俊輔	51	リ(4)	2日目	12R 荒川	健太	52	ギ(1)
初日	2R 池上	隆行	81	リ(2)																																																									
初日	2R 叢口	貴彦	64	電(1)キ(1)																																																									
初日	5R 荒川	健太	52	リ(4)																																																									
初日	9R 池上	隆行	81	ク(1)																																																									
2日目	1R 亀本	勇樹	80	リ(1)ギ(1)ボ(1)																																																									
2日目	1R 町田	洗希	23	ギ(1)																																																									
2日目	3R 田中	宏樹	54	リ(2)																																																									
2日目	5R 荒川	健太	52	ギ(1)																																																									
2日目	6R 島田	賢人	14	リ(4)																																																									
2日目	7R 煙	竜生	68	リ(1)																																																									
2日目	9R 赤坂	俊輔	51	リ(4)																																																									
2日目	12R 荒川	健太	52	ギ(1)																																																									

略字の見方	ポートの決まり手
<ul style="list-style-type: none"><li>・電一電気一式</li><li>・クークランクシャフト</li><li>・ビーピストン</li><li>・リーピストンリング</li><li>・キーキャブレタ</li><li>・ギーギヤケース</li><li>・シーリングダ・ケース</li><li>・ボーキヤアボデー</li></ul> <p>※数字はモーター番号</p>	<p>★逃げ インから先に回って1着になること。</p> <p>★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。</p> <p>★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。</p> <p>★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しよこしした艇を差し、その後もまわかねばねにコースに迷子をつくる。</p>

**スタートのルール**  
**タイミング**  
が0秒を指してから何秒後にボートの先端ラインを通過したかという数字。新聞で0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートはおおむね0.23、つまり0秒から100分スタートラインを通過している。スタートが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい

◆ 30日間:安達 裕樹(10/5~) 畑 竜生(8/19~)

★抜き 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

が1秒を指した後にスタートラインを通過する。

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	開 予 想	小林が3を決めて1回戻る。浮山が外マイ。松下が粘る	貰 い 目	1	3	4	1	4	3	1	2	3	1	5	6	1	6	5	進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-5	3連単	2,490
	S	S	S	D	D	D	予想			2	4	2	2	4	3	4	2	4	6	5	6	1	6	5	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-5	3連単	2,490	
																													2連単	310					
<b>2 R</b>	1	107期 4626	伊藤 純章	B1 44	39 愛知	52	F1		4.05 17.8	35		○ ○ △	15	3 4	24 24	1	6	19 6									11	プロペラ調整の反応は良いですが、足は普通レベルですね。							
予選	2	55期 3161	古場 輝義	A2 51	65 大阪	53			5.40 36.5	26		○ △ △	13	1 4	25 11	4	5	19 3									12	エンジンは全体的に中堅レベルだね。もう少し上向かせたい。							
	◎ 3	102期 4505	島田 賢人	A1 56	37 埼玉	53			6.07 42.3	14		○ ○ ○	39	4 4	15 4505	4	5	18 3									9	全体的に弱めの足です。足落ちしていますね。							
締切 予定	▲ 4	84期 4003	表 憲一	B1 51	47 福井	53			5.59 29.6	31		○ ○ ○	27	3 5	20 06	4	1	13 1									7	プロペラを調整して、ターン回りの足が上向いています。							
	△ 5	62期 3352	小川 晃司	B1 47	57 福岡	51			4.33 17.0	82		○ ○ ○	50	6 6	19 21	3	6	01 3									8	伸びも普通レベルはあるし、ターン回りの足も良いですね。							
11:13	○ 6	70期 3562	山下 和彦	A2 52	56 広島	52			6.17 43.3	15		○ ○ ○	14	4 3	10 13	3	2	16 1									10	重たさは解消されたが、まだレバーの反応が悪い感じです。							

予想 コース 別ST	1	2	3	4	6	5	開 予 想	差す。表しうとく	貰 い 目	3	6	4	3	4	6	3	5	6	5	4	3	4	6	4	5	進 入	1	2	3	6	4	5	結果	1-3-5	3連単	6,910
	S	S	S	D	D	D				5	4	5	3	5	6	5	4	6	5	4	3	5	6	4	5	6	5	4	3	6	4	5	2連単	850		

予想 コース 別ST		S S S D D D		開 予想		本と佃がまく差す		い 目	3	4	<	3	6	<	3	2	<	6	穴	3	4	6	Box	進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-6-4	2連単	5,760
5	R	O	1	90期 4174		赤坂 俊輔	A1 58	42 長崎	52			6.21 41.6	51		○ ○ △	60	4 2	20 20	5 3	4 2	.28 .20	2						11	行き足が重たいけど、走り出せば中堅レベルの足です。					
ランチ 特賞	△	2	102期 4495		森 晋太郎	B1 46	38 福岡	54			4.92 34.6	13		○ ○ ○	61	1 3	11 .15	2 3	6 .15	.17 .22	2						12	エンジン勝率より良い感じの足です。中堅レベルはあります。						
	▲	3	91期 4191		赤羽 克也	A2 51	44 埼玉	53			5.01 35.0	70		○ ○ ○	36	1 2	27 1	1 3	12 .22	4 4						10	ターンする時に重たさを感じますが、乗り易さはあります。							
締切 予定	◎	4	119期 4962		畠 竜生	A2 50	29 三重	52	F1		5.39 33.0	68		○ ○ ○	70	2 6	17 .10	2 6	14 .13	2 4						9	出足が少し弱いけど、それ以外の足が中堅レベルはあります。							
		5	116期 4861		田中 宏樹	B1 50	37 福岡	52			5.21 31.5	54		○ ○ ○	71	6 3	10 .28	6 3	16 .28	2 3						8	伸びが弱いですね。でも、行き足と回り足は良い感じです。							
12:41		6	81期 3922		菅沼 佳昭	B1 44	50 愛知	52			3.89 16.1	18		○ ○ ○	22	3 2	13 .13	5 2	08 .15	6 2						7	直線もターン回りの足も良い感じです。タイムも出ていますね。							

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 全国 宮島	平均ST 2連率	勝率 番号	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率
											勝率 2連率	勝率 2連率	出足伸び回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
6R	◎ 1	105期 4578	藤山 雅弘	A2 36 大阪 52				6.50 48.0	72	○ ○ ○ 69		3 .15 1 5 .14 4 4 .24 2									12 重たさがあるけど、中堅レベルの足ですね。	
	○ 2	63期 3385	渡邊 瞳広	B1 56 東京 52				5.68 35.5	38	○ ○ ○ 74		1 .09 1 3 .15 2 5 .19 3									伸びも普通レベルで、行き足と回り足も悪くない。	
	△ 3	65期 3454	井川 大作	B1 54 岡山 56				4.41 21.5	59	○ ○ ○ 67		6 .28 3 1 .09 1 2 .12 5									10 行き足も悪くないし、伸びも普通レベルはあります。	
	▲ 4	117期 4907	小池 修平	A1 30 大阪 52				7.47 55.6	11	○ ○ ○ 26		2 .10 1 4 .16 4 6 .20 6									11 立つ部分が無い足で、並レベルのエンジンです。	
	■ 5	87期 4097	貫地谷直人	B1 43 広島 56				4.06 17.9	57	○ ○ ○ 34		1 .22 4 3 .12 3 2 .24 4									1 ターン回りの足が弱いですね。伸びも良い感じではないです。	
	■ 6	135期 5366	塩嶋 泰空	B2 23 福井 54	F1			1.05 0.0	66	○ △ △ 65		6 .12 6 6 .18 6 6 .32 6									直線で下がる事もなく、回り足も中堅レベルはあります。	
進入予想 コース別ST	1 2 3 4 5 6	展開予想	藤山がキッチャリ逃げて2勝目だ。渡辺が差す。小池が強攻	買い目	1 - 2 < 4 3 1 - 4 < 2 3 1 - 3 < 2 4 4 - 1 - 2 4 4 - 1 - 3	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-4-2	3連単	520											
	S S S D D D																			2連単	310	
7R	◎ 1	64期 3411	池上 隆行	B1 55 広島 52				3.38 12.3	81	○ △ ○ 16		3 .18 5 5 .26 4 4 .18 5								3 エンジン本体を大幅に整備して、伸びは上向いています。		
	○ 2	77期 3814	金子 貴志	B1 49 福井 51				4.51 28.8	71	○ ○ △ 75		4 .13 6 5 .20 5 6 .31 6								1 行き足からスタートまでの足が良いです。伸びも普通レベル。		
	△ 3	57期 3212	亀本 勇樹	B1 63 広島 58				4.01 15.9	80	○ △ ○ 33		4 .32 6 2 .17 3 1 .18 1								全体的に弱めの足。乗り難さもあるし、整備してみる。		
	▲ 4	57期 3233	小畠 実成	B1 58 岡山 53				4.85 27.9	69	○ ○ ○ 80		6 .16 5 1 .11 1 6 .21 4								1 行き足とターン回りの足が良いね。レースしても悪くない。		
	■ 5	86期 4060	島田 一生	B1 46 福岡 54				5.13 29.8	25	○ △ ○ 59		4 .17 6 6 .17 6 2 .12 3								伸びとターン回りの足は、中堅レベルはある感じですね。		
	■ 6	84期 4003	表 憲一	B1 47 福井 53				5.59 29.6	31	○ ○ ○ 27		3 .20 4 1 .13 1 5 .24 4								2 プロペラを調整して、ターン回りの足が上向いています。		
進入予想 コース別ST	1 2 3 4 5 6	展開予想	整備で感触アップの池上を軸視。金子が差す。小畠外マイ	買い目	1 - 2 < 4 3 1 - 4 < 2 3 1 - 3 < 2 4 4 - 1 - 2 4 4 - 1 - 3	進入	1 2 3 4 5 6	結果	4-2-6	3連単	8,610											
	S S S D D D																		2連単	2,270		
8R	○ 1	86期 4054	福嶋 智之	B1 47 岡山 53				4.33 25.0	33	○ △ ○ 78		3 .25 4 5 .25 6 4 .20 5								出足型のエンジンです。乗り易さもあります。		
	▲ 2	64期 3412	鈴木 博	A1 55 埼玉 53				6.67 51.9	61	○ ○ ○ 64		3 .17 3 4 .14 4								12 回転は上がってないけど、チルトを合わせて悪くない感じ。		
	■ 3	132期 5302	秋末 秦悟	B2 22 大阪 52				2.16 3.7	37	○ △ △ 38		4 .14 5 2 .26 5 5 .30 3								1 行き足が良く、ターン回りの足も力強さがある感じです。		
	◎ 4	100期 4436	渋谷 明憲	A2 39 大阪 52				6.34 48.5	67	○ ○ ○ 79		5 .33 2 1 .23 1 2 .14 2 5 .22 3								回転は上がってないけど、前に進む力はある感じ。		
	△ 5	78期 3822	平尾 崇典	A1 52 岡山 50				6.94 50.4	77	○ ○ ○ 31		3 .11 5 6 .39 5 1 .24 1 2 .23 5								エンジンは悪くないですね。プロペラの点検だけです。		
	■ 6	62期 3352	小川 晃司	B1 47 福岡 51				4.33 17.0	82	○ ○ ○ 50		6 .19 3 6 .01 3 6 .13 3								伸びも普通レベルはあるし、ターン回りの足も良いですね。		
進入予想 コース別ST	1 2 3 4 5 6	展開予想	渋谷が力から自在に攻める。福嶋イン残す。鈴木が差す	買い目	4 - 1 < 2 5 4 - 2 < 1 5 4 - 5 < 1 2 2 - 4 - 5 2 - 5 - 4	進入	1 2 3 4 5 6	結果	4-2-5	3連単	1,970											
	S S S D D D																		2連単	1,100		
9R	◎ 1	84期 4000	松本 博昭	A2 51 広島 55				5.93 34.9	22	○ △ ○ 32		5 .19 5 3 .11 2 4 .15 3							4 エンジンに力強さを感じないです。前の押す力が無い。			
	▲ 2	102期 4505	島田 賢人	A1 56 埼玉 53				6.07 42.3	14	○ ○ ○ 39		4 .15 4 5 .18 3 3 .14 2								2 全体的に弱めの足です。足落ちしていますね。		
	■ 3	79期 3867	松浦 勝	B1 50 愛知 53				4.01 22.7	16	○ ○ ○ 54		2 .17 6 6 .19 6 1 .20 1								3 プロペラを調整してから、レース足が上向いています。		
	○ 4	91期 4189	川上 剛	A2 44 福岡 55				6.20 43.5	60	△ ○ ○ 81		3 .20 4 3 .12 3 6 .05 3 5 .12 5								4 プロペラ調整は続けますが、足は悪くないです。		
	△ 5	110期 4697	國弘 翔平	B1 38 福岡 50				4.40 26.2	39	△ ○ ○ 28		5 .14 2 4 .12 5 3 .38 6								5 伸びが良くて、行き足と回り足も悪くないです。		
	■ 6	91期 4202	浮田 圭浩	B1 42 岡山 53				4.36 24.7	75	○ ○ ○ 19		5 .22 2 4 .17 3 3 .29 2								6 足のバランスが取れていて、乗り易い感じがします。		
進入予想 コース別ST	1 2 3 4 5 6	展開予想	松本のイン戦が中心。川上が全速ターン。島田が差し追走	買い目	1 - 4 < 2 5 2 - 3 < 1 5 2 - 5 < 1 2 3 - 6 - 2	進入	1 2 3 4 5 6	結果	3-4-6	3連単	89,470											
	S S S D D D																		2連単	11,650		
10R	△ 1	93期 4252	松下 哲也	B1 45 福岡 52				4.38 27.8	24	○ ○ ○ 23		2 .34 6 5 .19 4 4 .26 5							1 足は上向いて良い感じがします。現状維持でレースする。			
	◎ 2	70期 3562	山下 和彦	A2 56 広島 52				6.17 43.3	15	○ ○ ○ 14		4 .10 3 2 .16 1 4 .23 6							2 重たさは解消されたが、まだレバーの反応が悪い感じです。			
	▲ 3	132期 5289	佃 來紀	B1 24 大阪 52				4.82 28.7	56	○ ○ ○ 35		6 .13 3 2 .16 2 6 .11 2							4 伸びが少し弱いですが、回り足は中堅レベルはあります。			
	■ 4	65期 3454	井川 大作	B1 54 岡山 56				4.41 21.5	59	○ ○ ○ 67		6 .28 3 1 .09 1 3 .11 5							6 行き足も悪くないし、伸びも			