

展望 市川哲也が通算V103、地元V26へイン速攻！新田泰章が地元初Vへ挑む

準優10Rは市川哲也がコンマ06のトップSでイン快勝。2コースの船岡洋一郎が混戦をさばいて2着に粘った。11Rは6号艇の西野翔太がスローへ動き、S展示は16・2354の並び。本番は1264・35と大きく変わり、5コースカドとなった3号艇の田中辰彦がまくりで勝利。大上卓人はインから残しての2着で優出となった。12Rは2コースの新田泰章が同体Sからまくりを放ち、予選トップの辻栄蔵はイン2着。準優で唯一逃げを決めた市川が優勝戦の1号艇を勝ち取り、昨年5月宮島以来、通算V103を狙う

今節前検タイム上位一覧										モーター2連対率 Best10		最近勝率 Best10		スタート平均 Best10		宮島コース別入着状況(%)					
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	麻生 慎介	60 44.7	山口 剛	7.38	ロース 1着	2着	3着	4着	5着	6着		
1	小林 甘寧	6.63	11	谷 海夏人	6.69	21	谷 勝幸	6.71	2	船岡 洋一郎	61 42.8	辻 栄蔵	7.24								
2	山田 和佐	6.64	12	西野 翔太	6.69	22	岡谷 健吾	6.73	3	西原 明生	19 40.4	大上 卓人	7.21								
3	小宮 涼雅	6.65	13	新田 泰章	6.69	23	井内 将太郎	6.73	4	斎藤 真之	74 40.3	新田 泰章	7.17								
4	津田 陸翔	6.66	14	宗行 治哉	6.69	24	豊田 泰洋	6.74	5	上岡 巧汰	53 40.0	上平 真二	6.77								
6	山本 勝立	6.67	15	田中 辰彦	6.70	25	山下 流心	6.74	6	新田 泰章	37 39.9	田中 辰彦	6.73								
7	山本 景士郎	6.68	16	三馬 崇史	6.70	26	金田 大輔	6.74	7	辻 栄蔵	50 39.7	下寺 秀和	6.60								
8	船岡 洋一郎	6.68	17	長谷川 暖	6.70	27	森安 弘雅	6.75	9	谷 勝幸	67 38.6	麻生 慎介	6.29								
10	上岡 巧汰	6.68	18	西原 明生	6.71	29	峰重 力也	6.75	10	山口 剛	68 38.1	船岡 洋一郎	6.23								
10	宮野 仁	6.68	20	山崎 裕司	6.71	30	池本 輝明	6.75		岡谷 健吾	18 37.8	市川 哲也	6.15								

F-L未消化選手 ◆ 30日間: 池本 輝明(8/18~)山口 剛(9/23~)麻生 慎介(8/18~)小林 甘寧(8/18~)山本 勝立(9/17~)谷 海夏人(9/10~)◆ 35日間: 上平 真二(8/18~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別	年齢	体重	F平均ST	勝率	モーター			ボート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率	
										能力指數	支部	前検	全国	宮島	2連率	番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	
1R	◎ 1	129期 5222	津田 陸翔	A2 24 広島	52				5.69	62		○ ○ ○	61			3 .11 2	4 .19 3	1 .09 1	4 .12 4	1 .18 3			10	エンジンは上位レベルはあります。プロペラが合ってきました。	
	△ 2	74期 3708	岡部 貴司	B1 51 岡山	54				5.23	70		○ ○ ○	29			6 .17 6	3 .27 3	4 .11 5	1 .34 4	4 .24 5			5	プロペラを調整して、中堅より上のレベルの足になっています。	
	△ 3	109期 4683	向井田直弥	B1 34 広島	45				5.01	64		○ ○ ○	62			4 .21 5	5 .07 3	5 .11 6	3 .14 4	4 .14 6			8	整備とプロペラ調整で、ターン回りの足が良くなっています。	
	○ 4	105期 4563	斎藤 真之	B1 37 岡山	52				3.55	74		○ ○ ○	73			3 .23 4	2 .17 2	4 .18 6	5 .18 3	5 .23 5			5	全体的に中堅レベルの足はあります。プロペラの調整だけ。	
	▲ 5	85期 4034	西原 明生	B1 46 香川	54				4.23	19		○ ○ ○	59			1 .18 1	6 .19 6	3 .13 3	2 .14 3	4 .11 2			9	悪い足ではないけど、エンジン勝率程度はない。	
	10:45	135期 5372	上岡 巧汰	B2 22 広島	52				1.40	53		○ ○ ○	56			6 .16 4	6 .16 6	6 .13 5	6 .06 6	6 .19 6				伸びは良い感じで、回り足も中堅レベルはあります。	
2R	◎ 1	75期 3737	上平 真二	A1 51 広島	52	F1		6.77	32		○ △ △	16			2 .26 3	4 .21 2	1 .17 1	5 .19 4	2 .23 3			11	プロペラが合っていない回転が上がりたくない。弱めの足です。		
	○ 2	90期 4154	森安 弘雅	A2 45 香川	53			5.04	17		○ ○ ○	11			4 .21 5	3 .20 5	2 .12 4	5 .41 5	5 .17 4			7	乗り難さがあるし、並レベルのエンジンですね。		
	▲ 3	50期 3054	北川 幸典	B1 62 広島	55			5.30	79		○ △ △	54			2 .18 5	1 .16 1	5 .06 5	2 .13 5	4 .10 4				キャブレターを整備して、回転が上がり力強くなっている。		
	△ 4	130期 5236	小宮 涼雅	B1 26 岡山	53			3.24	77		○ ○ ○	39			6 .12 3	4 .14 2	6 .18 5	5 .11 5	5 .22 2			6	自立足ではなく、並レベルのエンジンです。		
	5	104期 4558	宮野 仁	B1 35 岡山	53	F1		4.07	27		○ ○ ○	57			3 .22 4	5 .22 5	6 .19 6	1 .20 2	2 .23 3			6	プロペラを調整したけど、まだ乗り難いでですね。		
	6	134期 5348	小林 甘寧	B2 21 広島	52	F1		1.79	80		○ ○ ○	70			6 .23 1	6 .18 4	6 .18 4	6 .21 4	6 .23 5			8	伸びが良かったですが、プロペラを調整して回り足も良いです。		
3R	◎ 1	95期 4302	西野 翔太	A1 42 広島	52			5.93	65		○ ○ ○	32			1 .14 4	2 .12 3	3 .09 4	1 .20 1	2 .04 4			10	行き足と伸びは変わらず良いが、整備しても回り足に力がない。		
	△ 2	115期 4835	橋本 明	B1 49 広島	53			4.98	82		○ ○ ○	53			3 .18 6	1 .19 1	4 .26 6	5 .22 5				9	乗り易くなっていますが、まだ重たさがあります。		
	○ 3	120期 4991	宗行 治哉	A2 28 広島	52			5.42	14		○ ○ ○	37			2 .10 2	1 .25 1	4 .13 4	2 .14 3	5 .16 1			8	ターン回りの足が良いです。エンジン勝率より上のレベルです。		
	4	94期 4277	金田 大輔	B1 42 岡山	51			4.97	35		○ ○ ○	67			6 .12 6	3 .41 5	5 .15 6	4 .13 6	2 .20 3			7	展開が悪くて着は取れないけど、足は悪くないです。		
	▲ 5	134期 5356	長谷川 暖	B1 20 岡山	51			3.69	22	</td															

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 支部 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
											番号	勝率 2連率	出足伸び回足		番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	◎ 1	91期 4205	山口 剛	A1 42 広島 53	F1	7.38 54.4	68		○ ○ ○	38	4 .11 3 1 .10 4	2 .14 4 4 .12 5	5 .09 2 3 .21 2	1 .13 1 5 .19 4	2 .14 6 5 .19 4							10 整備してから足は上向いています。力強くなっています。	
	○ 2	90期 4173	岡谷 健吾	B1 42 広島 56		4.73 30.5	18		○ ○ ○	64	3 .20 3 5 .17 2	1 .14 1 2 .26 4	2 .11 2 4 .22 5	3 .26 4 4 .15 5	1 .14 1 3 .33 5							10 直線の足は弱いけど、行き足とターン回りの足は良い。	
	3 3614	71期 3614	谷 勝幸	B1 52 広島 55		4.64 27.1	67		△ △ △	33	1 .18 6 2 .26 4	5 .18 3 4 .22 5	5 .17 5 4 .15 5	2 .13 5 4 .15 5	3 .33 5 5 .19 4							整備でも足は変わらないので、プロペラを大幅に調整。	
7R	○ 4	104期 4558	宮野 仁	B1 35 岡山 53	F1	4.07 16.8	27		○ ○ ○	57	3 .22 4 2 .18 6	5 .22 5 4 .31 6	6 .19 6 4 .12 4	1 .20 2 1 .11 1	2 .23 3 3 .13 4	5 .19 4 1 .18 5						2 プロペラを調整したけど、まだ乗り難いですね。	
	△ 5	120期 4978	山田 和佐	B1 31 広島 53		3.94 17.9	78		○ ○ ○	66	2 .19 1 6 .16 2	3 .15 1 4 .14 2	4 .34 5 6 .18 5	1 .12 4 5 .11 5	2 .12 4 5 .22 2	3 .13 4 4 .12 5						11 出走型のエンジンですが、伸びも悪くないです。	
	▲ 6	130期 5236	小宮 涼雅	B1 26 岡山 53		3.24 8.1	77		○ ○ ○	39	6 .12 3 5 .18 5	4 .14 2 4 .15 6	6 .18 5 4 .15 6	5 .11 5 4 .12 5	5 .22 2 4 .12 5	2 .12 5 4 .12 5						2 目立つ足ではなく、並レベルのエンジンです。	
8R	1	106期 4600	井内 将太郎	A2 40 広島 52		5.82 37.2	73		○ ○ ○	79	1 .17 1 4 .08 3	3 .10 2 2 .20 3	4 .08 1 6 .11 4	2 .14 1 2 .26 4	1 .15 1 2 .26 4						11 直線の足は良い感じです。それ以外の足も普通レベルはある。		
	△ 2	116期 4872	山下 流心	B1 32 広島 52		4.34 20.9	58		○ ○ ○	36	1 .20 5 4 .14 2	3 .14 1 6 .16 2	3 .26 4 5 .17 4	2 .23 3 2 .19 3	1 .03 1 2 .13 2						11 伸びと出足のバランスが取れていて、悪い足ではないです。		
	○ 3	90期 4154	森安 弘雅	A2 45 香川 51		5.04 31.9	17		○ ○ ○	11	4 .21 5 6 .15 6	3 .20 5 1 .12 1	2 .12 4 2 .19 3	5 .41 5 4 .13 5	5 .17 4 2 .13 2						2 乗り難さがあるし、並レベルのエンジンですね。		
9R	▲ 4	134期 5356	長谷川 暖	B1 20 岡山 51		3.69 12.0	22		○ ○ ○	20	4 .10 5 5 .03 3	6 .32 6 4 .13 5	6 .07 3 6 .09 2	6 .09 2 6 .14 3	5 .09 2 5 .09 2						3 プロペラ調整で伸びと出走のバランスが取れて、悪くない足です。		
	5	94期 4277	金田 大輔	B1 42 岡山 51		4.97 32.6	35		○ ○ ○	67	6 .12 6 2 .15 6	3 .41 5 2 .15 6	5 .15 6 4 .20 3	4 .13 6 4 .10 1	2 .20 3 3 .10 1						3 展開が悪くて着は取れていないけど、足は悪くないです。		
	6	136期 5401	谷 海夏人	B2 23 広島 53	F1	1.48 2.3	24		△ ○ ○	31	6 .24 6 6 .24 6	6 .20 6 6 .09 6	6 .55 6 6 .43 6	6 .11 6 6 .11 6						2 プロペラを調整してから、直線の足は良いです。			
10R	1	120期 4991	宗行 治哉	A2 28 広島 52		5.42 26.7	14		○ ○ ○	37	2 .10 2 4 .22 5	1 .25 1 3 .05 2	4 .13 4 6 .12 5	2 .14 3 2 .14 3	5 .16 1 3 .12 3	1 .12 3 3 .12 3				3 ターン回りの足が良いです。エンジン勝率より上のレベルです。			
	○ 2	81期 3920	正木 聖賢	B1 50 広島 55		5.01 31.0	66		○ ○ ○	77	3 .12 3 2 .14 4	1 .16 4 3 .19 2	2 .11 2 4 .14 6	4 .14 6 3 .11 3	2 .08 1 3 .11 3						3 プロペラが合ってこなくなったが、足は普通レベルですね。		
	△ 3	81期 3920	岸本 隆	A2 49 岡山 55		5.53 39.7	20		○ ○ ○	15	5 .16 5 2 .18 3	5 .22 6 1 .11 2	3 .26 4 6 .19 6	2 .24 5 2 .19 6	5 .16 5 2 .15 2						4 乗り難くてレースし難い。でも足は中堅レベルはある。		
11R	▲ 4	109期 4683	向井田直弥	B1 34 広島 45		5.01 29.8	64		○ ○ ○	62	4 .21 5 3 .13 5	5 .07 3 4 .07 4	5 .11 6 4 .14 4	4 .14 6 3 .27 4	3 .27 4 4 .14 6						1 整備とプロペラ調整で、ターン回りの足が良くなっています。		
	5	134期 5348	小林 甘寧	B2 21 広島 52	F1	1.79 0.0	80		○ ○ ○	70	6 .23 1 5 .12 4	6 .18 4 2 .07 3	6 .18 4 2 .07 3	6 .21 4 1 .22 3	6 .23 5 3 .19 4	6 .15 6 2 .11 5				2 伸びが良かつたですが、プロペラを調整して回り足も良いです。			
	6	107期 4635	峰重 力也	B1 35 岡山 53		4.88 27.5	33		○ ○ ○	51	4 .15 4 2 .14 4	3 .16 4 5 .23 4	1 .13 3 6 .14 6	1 .14 6 3 .07 2	3 .07 2 3 .08 5						4 少し弱めの足ですがプロペラが合えます。		
12R	1	71期 3615	横田 茂	B1 47 広島 51		4.65 27.3	38		○ ○ ○	69	1 .25 2 4 .14 3	5 .24 5 6 .07 4	2 .28 2 3 .17 4	3 .18 2 3 .17 4	6 .19 5 3 .17 4						3 プロペラ調整と整備で、ターンする時の足が力強くなりました。		
	○ 2	85期 4034	西原 明生	B1 46 香川 54		4.23 17.1	19		○ ○ ○	59	1 .18 1 4 .17 3	6 .19 6 5 .08 6	3 .13 3 5 .08 6	2 .14 3 3 .12 3	4 .11 2 3 .20 3	5 .29 3 4 .11 2				1 悪い足ではないけど、エンジン勝率程ではない。			
	▲ 3	59期 3282	池本 輝明	B1 58 広島 51	F1	4.53 22.1	23		○ ○ ○	71	2 .32 2 5 .26 4	4 .18 4 5 .30 5	1 .24 1 3 .30 5	2 .24 5 3 .14 2	4 .36 4 3 .14 2						4 エンジン本体の整備でも、足は上向いていないです。		
13R	4	96期 4331	三好 勇人	B1 41 香川 54		5.77 32.1	15		○ ○ ○	18	5 .16 4 1 .14 1	3 .20 2 6 .19 6	2 .14 3 6 .19 6	4 .22 6 6 .19 6	2 .25 3 6 .19 6	5 .11 3 3 .12 3				4 伸びは中堅レベルで、ターン回りの足も強めです。			
	5	115期 4835	橋本 明	B1 37 広島 53		4.98 25.6	82		○ ○ ○	53	3 .23 3 5 .12 4	6 .20 4 2 .07 3	4 .14 3 2 .07 3	1 .22 3 2 .07 3	3 .19 4 2 .11 5	2 .11 5 1 .20 2				3 乗り易くなっていますが、まだ重たさがあります。			
	6	105期 4564	山本 景士郎	B1 37 広島 53	F1	4.18 18.3	21		○ ○ ○	75	2 .30 2 1 .11 1	5 .24 5 6 .15 5	3 .13 5 6 .15 5	3 .14 2 6 .15 5	3 .21 2 1 .20 2						2 伸びと出足のバランスが取れていて、足は良いと思います。		
14R	1	1 2 3 4 5 6	横田が最後に逃げて白星締め。正木が自在に逃げる。井内が道中粘る								1 - 2 < 4 6	1 - 4 < 3 2	1 - 6 < 2 4	2 - 1 - 2 < 4 4	2 - 1 - 2 < 4 2	进入	1 - 2 3 4 5 6	結果	4-2-1	3連単	19,130		
	2	1 2 3 4 5 6	横田が最後に逃げて白星締め。正木が自在に逃げる。井内が道中粘る								1												