

今節得点率上位一覧								事故・違反者・賞典除外者								モーター2連対率 Best10				最近勝率 Best10		スタート平均 Best10		宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月								
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	初日	4R	中澤	和志	F(賞典除外)		順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21			初日	5R	井上	大輔	板 覆(選手責任)	-5点	1	長岡 良也	60	45.2	菊地 孝平	7.51												
2			12			22				6R	廣瀬	篤哉	不良船法	-10点	2	桑原 将光	50	41.2	中澤 和志	7.41												
3			13			23				8R	下河	誉史	不良船法	-10点	3	三宅 健太	37	40.8	村上 遼	6.79												
4			14			24			2日目	7R	花田	和明	不良船法	-10点	4	木下 大將	74	40.0	西島 義則	6.72												
5			15			25				10R	三木	晴斗	板 覆(選手責任)	-5点	5	佐藤 旭	19	39.6	古賀 繁輝	6.59												
6			16			26			3日目	6R	三馬	崇史	不良船法	-10点	6	古賀 繁輝	53	38.3	長岡 良也	6.59												
7			17			27									7	尾崎 雄二	68	38.1	森定 晃史	6.54												
8			18			28									8	吉川 昭男	26	37.9	吉川 昭男	6.49												
9			19			29									9	花田 和明	18	37.9	渡邊 雄朗	6.45												
10			20			30									10	宇佐見 淳	73	37.8	宇佐見 淳	6.22												

部 品 交 換 状 況	初日 2R 尾崎 雄二 68 リ(2)	3日目 2R 藤丸 光一 66 リ(2)	略字の見方	★逃げ	★スタートタイミング
	初日 5R 三宅 健太 37 リ(2)	3日目 3R 北川 幸典 36 リ(2)		インから先に回って1着になること。	大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい目の目安。
	初日 6R 西島 義則 30 ピ(2)リ(4)ク(1)	3日目 4R 待鳥 雄紀 16 リ(1)		★まくり	★F(フライング)
	初日 12R 渡邊 雄朗 77 リ(2)	3日目 4R 三宅 健太 37 リ(1)		内側艇の先を叩いて先制すること。	ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。
	2日目 3R 三宅 健太 37 リ(2)	3日目 4R 中村 辰也 51 リ(4)		★差し	
	2日目 5R 倉田 茂将 31 リ(2)	3日目 7R 興津 藍 71 リ(4)		先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。	
	2日目 6R 中村 辰也 51 リ(4)	3日目 9R 佐藤 大騎 56 ギ(1)		★まくり差し	
	2日目 6R 水谷 理人 79 リ(2)	3日目 9R 倉田 茂将 31 リ(2)		3〜6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ方法。	
	2日目 7R 興津 藍 71 リ(4)			※数字はモーター番号	
	2日目 11R 香川 楓太 15 リ(1)			()の数字は個数	
3日目 1R 前出 達吉 29 リ(4)					
3日目 1R 倉田 茂将 31 ギ(1)					
3日目 1R 三馬 崇史 54 リ(1)					

F・L未消化選手								略字の見方								ポートの決まり手				スタートのルール			
◆ 30日間:中澤 和志(11/18~)岸津 克彦(9/14~)関口 智久(9/1~)小坂 宗司(9/19~)								・電一電気一式 ・クークランクシャフト ・ビービストン ・リービストンリング ・キーキャブレタ ・ギーギャケース ・シーシリンダ・ケース ・ボーキャリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数								★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。 ★抜き 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。				★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方。逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 ★F(フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。 ★L(出遅れ) 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。			

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
1 R	○	1	103期4523	中村 辰也	A2 51	37	長崎	F1		5.86	51			○	○	△	82		5 .16 2	2 .17 5	5 .14 5				11	足の状態は上向いていません。プロペラ調整を続けます。	
ファーストB		2	83期3990	芹澤 克彦	B1 50	46	静岡	F1		4.86	62			◎	○	○	69		6 .27 4	4 .20 5	4 .21 2				10	変らず悪くない足。全体的に中堅レベルはあります。	
	△	3	99期4416	三宅 健太	B1 49	38	広島			5.24	37			○	○	◎	57		1 .30 4	6 .19 5	2 .18 2				9	ターン回りの足は少し弱いけど、それ以外の足は中堅レベルです。	
	◎	4	99期4403	木下 大將	B1 49	40	福岡			5.69	74			○	◎	○	31		3 .25 6	3 .30 3	1 .38 3				8	伸び型のエンジンで、乗り易さもあります。	
	▲	5	73期3664	鈴木 賢一	B1 46	55	埼玉			4.81	55			◎	○	◎	70		6 .15 6	4 .18 2	1 .16 2				6	ターンする時の足が良いです。伸びも普通レベルはあります。	
10:56		6	103期4520	高倉 孝太	B1 50	38	福井			4.96	65			○	○	○	56		4 .31 3	5 .18 6	4 .19 3				7	伸びも普通レベルはあるし、出足と回り足も良いです。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 木下ががからまり先攻だ。中村の逃げも。鈴木が差す 買い目 ④-①<⑤ ④-⑤<① ④-③<① 狙い目 ①-③-④ ①-④-⑤ 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-2-5 3連単 3,290 2連単 770																											
2 R	△	1	74期3687	花田 和明	B1 49	55	愛知	F1		5.20	18			○	△	○	20		2 .20 4	2 .25 4	2 .23 6				8	色々と点検整備して、足は全体的に中堅レベルです。	
予選	◎	2	95期4302	西野 翔太	A1 53	42	広島			5.90	58			○	○	◎	30		5 .09 2	5 .13 3	4 .17 1				10	プロペラを調整してから、足は変わらず良いね。	
		3	78期3828	明石 正之	B1 50	52	兵庫			5.00	22			○	○	○	32		1 .10 1	6 .05 4	4 .03 4					伸び型のエンジンで、全体的に中堅レベルです。	
		4	94期4273	佐藤 旭	B1 49	43	静岡			4.90	19			○	○	◎	54		3 .08 1	6 .15 6	5 .25 5				11	全体的に良いエンジンです。特に出足が強いですね。	
	○	5	70期3582	吉川 昭男	A2 53	52	滋賀			6.49	26			○	◎	○	66		2 .21 5	1 .26 2	3 .13 1				7	ターン回りの足は弱いけど、伸びは悪くないです。	
11:24	▲	6	82期3960	菊地 孝平	A1 70	47	静岡			7.51	27			○	◎	△	21		2 .09 2	5 .02 3	1 .13 4				12	伸び型のエンジンで、足に力強さがある。プロペラの点検をする。	
進入予想コース別ST ① ② ⑤ ⑥ ③ ④ 展開予想 西野のさばきを軸視。吉川が全速戦。菊地が展開を突いて 買い目 ②-⑤<⑥ ②-⑥<⑤ ②-①<⑤ 狙い目 ⑤-⑥-② ⑥-⑤-② 進入 ① ② ⑤ ⑥ ③ ④ 結果 6-2-5 3連単 2,400 2連単 1,050																											
3 R	○	1	132期5298	水谷 理人	B1 50	23	香川			5.71	79			○	○	◎	14		2 .00 1	3 .11 4	6 .22 3				10	ターン出口の足が弱いですが、伸びは中堅レベルはあります。	
予選	◎	2	97期4356	長岡 良也	A1 55	41	兵庫			6.59	60			○	○	◎	58		5 .17 1	4 .12 1	3 .16 1				9	整備では変わっていないけど、プロペラ調整で足は上向いている。	
	△	3	88期4118	宇佐見 淳	A1 53	44	愛知			6.22	73			○	○	◎	64		3 .29 2	6 .17 3	1 .21 2				11	プロペラの調整で、全体的に良い足ですね。	
		4	99期4410	井上 大輔	B1 48	39	岡山			5.21	70			○	○	○	33		5 .31 転	4 .19 3	3 .15 5				7	回り足は弱いけど、伸びは中堅レベルはあります。	
	▲	5	81期3920	正木 聖賢	B1 48	50	広島			5.10	28			○	○	○	81		4 .03 2	2 .29 2	1 .19 4				8	プロペラを調整して、レバーの握り込みの反応が良くなっている。	
11:50		6	89期4151	下河 誉史	A2 52	43	福岡			5.38	35			○	○	◎	59		4 .22 3	3 .19 2	1 .21 5				12	プロペラを調整して、中堅より上のレベルの足になっています。	
進入予想コース別ST ① ⑤ ② ③ ④ ⑥ 展開予想 長岡がセンターから自在攻め。水谷の逃げも。正木が粘る 買い目 ②-①<⑤ ②-⑤<① ②-③<① 狙い目 ①-②-③ ①-②-⑤ 進入 ① ② ⑤ ⑥ ③ ④ 結果 1-2-5 3連単 1,310 2連単 430																											
4 R	◎	1	90期4172	森定 晃史	A1 56	42	岡山	F1		6.54	67			○	◎	○	37		2 .08 3	5 .21 4	6 .18 2				11	伸びは悪くないですが、回り足が弱めですね。プロペラを調整。	
ランチタイム	○	2	95期4318	桑原 将光	A2 50	41	東京	F1		5.14	50			○	△	○	17		1 .18 4	4 .22 3	6 .17 6				12	プロペラを合わせてから、足は中堅レベルになっています。	
		3	120期4992	廣瀬 篤哉	B1 48	27	滋賀			4.05	82			○	○	○	23		5 .16 4	2 .22 6	6 .19 4					伸びは少し弱いけど、それ以外は中堅レベルの足です。	
	▲	4	122期5039	倉田 茂将	B1 47	27	愛知			5.14	31			○	○	○	29		4 .06 3	2 .33 6	3 .03 3				10	レースでは気にならないけど、試運転では起こしが弱いです。	
		5	62期3352	小川 晃司	B1 47	57	福岡			4.38	25			○	△	△	52		6 .29 5	6 .19 4	6 .12 4				9	プロペラがまだ合っていないですね。再調整します。	
12:36	△	6	50期3054	北川 幸典	B1 48	62	広島			5.13	36			○	○	△	18		2 .07 2	4 .21 1	1 .24 6					伸びは弱いけど、ターン回りの足は良い感じだね。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑥ ⑤ 展開予想 森定がインから先制ターン。桑原が差す。倉田が全速旋回 買い目 ①-②<④ ①-④<② ①-⑥<② 狙い目 ①-④-⑤ ①-⑥-⑤ 進入 ① ② ③ ④ ⑥ ⑤ 結果 1-2-4 3連単 630 2連単 270																											
5 R		1	132期5286	坂井 滉哉	B1 45	26	福岡			4.32	21			○	○	○	62		6 .07 5	3 .21 3	5 .02 6					直線の足は良い感じですが、回り足は弱いです。	
予選	▲	2	106期4593	小坂 宗司	A2 50	44	大阪	F1		5.50	69			○	○	○	36		1 .04 1	4 .31 4	4 .27 4					プロペラが合ってきて足は上向き。あとは微調整だけです。	
	△	3	102期4506	稗田 聖也	A2 51	37	福岡			5.72	34			△	△	△	15		5 .05 3	6 .18 5	2 .20 6				11	全体的に中堅レベルの足なので、プロペラ調整を続けるだけです。	
	○	4	114期4821	妻鳥 晋也	B1 48	33	香川			4.92	59			○	○	◎	11		6 .14 2	3 .27 1	5 .18 2				10	回転が上がっていないので、プロペラ調整を続けます。	
	◎	5	49期3024	西島 義則	A1 53	63	広島			6.72	30			◎	○	◎	74		2 .21 1	1 .19 1	2 .14 1				12	起こしからスタートするまでの足が良いね。整備で足は上向いた。	
13:10		6	108期4651	佐藤 大騎	B1 47	40	大阪			4.62	56			○	○	○	51		5 .21 3	5 .17 6	3 .20 6				9	エンジンの外回りを点検したが、出足が弱めです。	
進入予想コース別ST ⑤ ① ② ③ ④ ⑥ 展開予想 西島がインに入って逃走だ。妻鳥がまくり差す。小坂強攻 買い目 ⑤-④<② ⑤-②<④ ⑤-③<④ 狙い目 ② ④ ⑤ Box ① ④ ⑤ Box 進入 ① ⑤ ② ③ ④ ⑥ 結果 3-2-6 3連単 17,060 2連単 2,700																											

