

今節得点率上位一覧										事故・違反者・賞典除外者										順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10 宮島コース別入着状況(%)																	
順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	初日 4R 中澤 和志 F(賞典除外)	5R 井上 大輔 桜(選手責任) -5点	6R 廣瀬 篤哉 不良航行 -10点	8R 下河 舜史 不良航行 -10点	2日目 7R 花田 和明 不良航行 -10点	10R 三木 斎斗 桜(選手責任) -5点	3日目 8R 三馬 崇史 不良航行 -10点	1 長岡 良也 60 45.2	菊地 孝平 7.51	2 桑原 将光 50 41.2	中澤 和志 7.41	3 三宅 健太 37 40.8	村上 遼 6.79	4 木下 大將 74 40.0	西島 義則 6.72	5 佐藤 旭 19 39.6	古賀 繁輝 6.59	6 古賀 繁輝 53 38.3	長岡 良也 6.59	7 尾崎 雄二 68 38.1	森定 純史 6.54	8 花田 和明 18 37.9	吉川 昭男 6.49	9 吉川 昭男 26 37.9	渡邊 雄朗 6.45	10 宇佐見 淳 73 37.8	宇佐見 淳 6.22	コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着
1		11		21		22		23																													
2		12		22		23		24																													
3		13		23		24		25																													
4		14		24		25		26																													
5		15		25		26		27																													
6		16		26		27		28																													
7		17		27		28		29																													
8		18		28		29		30																													
9		19		29		30																															
10		20		30																																	
部品交換状況										略字の見方										ボートの決まり手										スタートのルール							
初日 2R 尾崎 雄二 68 リ(2)										3日目 2R 藤丸 光一 66 リ(2)										★逃げ										★スタートタイミング							
初日 3R 三宅 健太 37 リ(2)										3日目 3R 北川 幸典 36 リ(2)										大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。										針が0秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。							
初日 GR 西島 義則 30 ピ(2)リ(4)ク(1)										3日目 4R 待鳥 雄紀 16 リ(1)										★まくり										大時計の針が0.01秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。							
初日 12R 渡邊 雄二 77 リ(2)										3日目 4R 三宅 健太 37 リ(1)										内側艇の先を叩いて先制すること。										★差し							
2日目 3R 三宅 健太 37 リ(2)										3日目 4R 中村 振也 51 リ(4)										先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。										★まくり差し							
2日目 GR 氷谷 理人 79 リ(2)										3日目 7R 花田 和明 18 リ(2)										3~6スズからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。										★F(フライング)							
2日目 8R 倉田 茂将 31 リ(2)										3日目 9R 佐藤 大鵬 56 リ(1)										ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。										針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。							
2日目 9R 香川 雄大 15 リ(1)										3日目 10R 佐藤 大鵬 56 リ(1)										★L(出逃)										大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過する所としとなる。							
3日目 11R 前出 達吉 29 リ(4)										3日目 11R 村上 遼 51 リ(1)										大時計の針が0.1秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。										針が0秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。							
3日目 12R 渡邊 雄二 79 リ(1)										3日目 12R 渡邊 雄二 79 リ(1)										★R(出逃)										大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過する所としとなる。							
3日目 13R 佐藤 将光 31 リ(1)										3日目 13R 佐藤 将光 31 リ(1)										大時計の針が0.1秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。										針が0秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。							

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指數	年齢	体重	F支部	平均ST前検当日	勝率2連率番号	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
											2連率	勝率2連率番号	出足伸び回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6R	◎ 1	122期 5039	倉田 茂将	B1 47	27 愛知	54			5.14 37.2	31	○ ○ ○ 29			4.06 1.17 1	2.33 6 2.20 3	3.03 3 2.04 2	4.12 3 2.04 2				11	整備したけど、足はあまり上向いていません。	
	△ 2	127期 5172	田村 慶	A2 53	24 徳島	52	F1		5.26 30.2	63	○ ○ ○ 13			4.24 6 6.11 4	4.26 1 6.20 2	4.21 6 6.20 2	1.13 1				10	プロペラを調整してから、足は少し上向いています。	
	3 3	103期 4523	中村 辰也	A2 51	37 長崎	52	F1		5.86 40.0	51	○ △ △ 82			5.16 2 6.12 6	2.17 5 4.32 5	5.14 5 4.32 5	1.16 1 4.16 6					回転の上がりが遅いです。全体的に弱めの足ですね。	
締切予定	○ 4	81期 3928	正木 聖賢	B1 48	50 広島	55			5.10 32.1	28	○ ○ ○ 81			4.03 2 2.13 2	2.29 2 3.13 2	1.19 4 3.20 2	3.13 3 2.02 2				10	足は上向いたけどもう一足ですね。整備を続けてみます。	
	▲ 5	89期 4151	下河 誉史	A2 52	43 福岡	53			5.38 30.4	35	○ ○ ○ 59			4.22 3 2.16 3	3.19 2 4.18 1	1.21 5 4.17 6	4.17 6 2.19 2				2	伸びと出足のバランスが取れて、レースし易いです。	
	6 6	82期 3952	中澤 和志	A1 63	49 埼玉	52	F1		7.41 59.3	11	○ ○ ○ 27			1.01 3 2.21 6	F6.24 3 3.21 6	2.24 3 5.22 5	6.21 3 5.22 5					伸びと出足のバランスが取れています。プロペラの点検だけです。	
13:21				1 2 3 4 5 6				展開予想				倉田のイン戦を軸視。正木がカドから攻める。下河が猛追				買い目 1 - 4 < 5 1 - 5 < 4 1 - 2 < 4 5		狙い目 4 - 1 - 2 5	進入 1 2 3 4 5 6	結果 1-4-6	3連単 3,140		
進入予想コース別ST				S S S D D D				展開予想								買い目 1 - 4 < 2 5		狙い目 4 - 1 - 5	進入 1 2 3 4 5 6	結果 1-4-6	3連単 3,140	2連単 880	
7R	◎ 1	70期 3582	吉川 昭男	A2 53	52 滋賀	53			6.49 52.0	26	○ ○ ○ 66			2.21 5 3.23 5	1.26 2 2.03 4	3.13 1 3.09 3				12	プロペラの微調整だけですが、足は全体的に悪くないです。		
	▲ 2	108期 4651	佐藤 大騎	B1 47	40 大阪	52			4.62 24.5	56	○ ○ △ 51			5.21 3 5.23 6	5.17 6 3.20 6	5.20 6 6.10 5				12	整備して足は上向いている。この足ならレースしても悪くない。		
	3 3	99期 4416	三宅 健太	B1 49	38 広島	53			5.24 28.8	37	○ △ △ 57			1.30 4 4.04 1	6.19 5 2.18 2	3.16 5 5.15 6	1.14 5			2	前に押す力強さがあつて、足は良いと思います。		
締切予定	○ 4	90期 4172	森定 晃史	A1 56	42 岡山	52	F1		6.54 49.0	67	○ ○ △ 37			2.08 3 4.14 3	5.21 4 1.11 1	6.18 2 3.19 5				12	少し重たい感じがするけど、伸びが良い感じですね。		
	5 5	60期 3297	藤丸 光一	B1 49	58 福岡	50			4.95 24.7	66	○ ○ ○ 76			3.09 3 3.17 5	2.30 6 1.22 6	2.19 6 4.11 2	2.13 5			1	整備したけど足は上向いてない。全般的に並レベルだね。		
	6 6	85期 4052	興津 藍	A1 54	44 徳島	51			6.14 43.1	71	○ ○ ○ 16			4.32 6 4.11 6	2.25 6 5.11 3	3.20 1 5.15 3				1	プロペラを調整して、足は中堅レベルはあります。		
14:03				進入予想コース別ST				S S S D D D				展開予想				買い目 1 - 4 < 2 6		狙い目 4 - 1 - 6 2	進入 1 5 2 3 4 6	結果 3-2-6	3連単 18,210	2連単 5,120	
進入予想コース別ST				S S S D D D				展開予想								買い目 1 - 4 < 2 6		狙い目 4 - 1 - 6 2	進入 1 5 2 3 4 6	結果 3-2-6	3連単 18,210	2連単 5,120	
8R	◎ 1	106期 4593	小坂 宗司	A2 50	44 大阪	52	F1		5.50 31.2	69	○ ○ ○ 36			1.04 1 5.10 5	4.31 4 4.18 5	4.27 4 3.19 2	4.13 1			2	もう少しプロペラは合わせますが、足は中堅レベルはあります。		
	2 2	94期 4273	佐藤 旭	B1 49	43 静岡	53			4.90 27.9	19	○ ○ ○ 54			3.08 1 4.21 3	6.15 6 1.24 3	5.25 5 2.22 4				12	出足が良い感じです。プロペラの点検だけでレースします。		
	3 3	132期 5298	水谷 理人	B1 50	23 香川	52			5.71 38.5	79	○ ○ ○ 14			2.00 1 6.26 3	3.11 4 4.24 3	6.22 3 4.24 2				12	回り足は中堅レベルはありますが、伸びが弱いです。		
締切予定	4 4	102期 4506	稗田 聖也	A2 51	37 福岡	53			5.72 41.4	34	○ ○ ○ 15			5.05 3 1.20 6	6.18 5 3.17 6	6.17 6 6.15 3				1	下がる感じもしない、エンジンは悪くないですね。		
	5 5	62期 3352	小川 晃司	B1 47	57 福岡	51			4.38 16.9	25	○ △ △ 52			6.29 5 6.18 4	6.19 4 6.12 4	6.12 4 6.19 6				1	プロペラを合わせたけど、まだ弱めの足ですね。		
	6 6	130期 5243	三馬 崇史	B1 47	24 広島	54			5.49 37.6	54	○ ○ ○ 25			3.13 6 6.21 2	1.24 1 5.18 4	2.08 1 5.12 6	4.19 1			3	足に力強さがあります。ターン出口の足が良いです。		
14:36				S S S D D D				展開予想								買い目 1 - 3 < 6 4		穴 6 - 1 - 4 2	进入 1 2 3 4 5 6	結果 1-3-2	3連単 1,270	2連単 310	
進入予想コース別ST				S S S D D D				展開予想								買い目 1 - 3 < 6 4		穴 6 - 1 - 2 2	进入 1 2 3 4 5 6	結果 1-3-2	3連単 1,270	2連単 310	
9R	◎ 1	50期 3054	北川 幸典	B1 48	62 広島	55			5.13 35.2	36	○ ○ △ 18			2.07 2 5.12 6	4.21 1 4.13 5	1.24 6 5.09 6	3.11 2			1	プロペラ調整で足は上向いていますね。あとは力強さがあれば。		
	○ 2	78期 3828	明石 正之	B1 50	52 兵庫	52			5.00 25.9	22	○ ○ ○ 32			1.10 1 6.19 6	6.05 4 2.20 5	4.03 4 5.26 5				12	プロペラを調整したけど、出足が少し弱めですね。		
	▲ 3	99期 4410	井上 大輔	B1 48	39 岡山	52			5.21 34.5	70	○ ○ △ 33			5.31 4 1.15 1	4.19 3 3.15 5	6.15 5 6.13 4				12	転覆の影響も無く、伸びと出足のバランスが取れた足です。		
締切予定	△ 4	95期 4318	桑原 将光	A2																			