

展望 村上遼が今年V4へイン先制！正木聖賢の進入、菊地孝平のSとターンに注目

準優10Rは2対4の進入。インの妻鳥晋也がスリットでへこみ、2コースの西野翔太が先まくり。3カド戦の正木聖賢がまくり差しを決め、追い上げた宇佐見淳が2着、渡辺雄朗が3着に続き3連単は3万円台をつけた。11Rは12346・5の並び。長岡良也がイン速攻を決め、西島義則と菊地孝平で2着争い。3周1Mで菊地が2番手に浮上した。12Rは165・234の進入から、村上遼がコンマ03のSで逃走。4カドの古賀繁輝が2着に続いた。優勝戦は今年V4を狙う村上が1号艇。3号艇・正木の進入に注目だ。

今節前検タイム上位一覧										順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)							
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	
1	菊地 孝平	6.72	11	中村 晨也	6.78	21	田村 康	6.80	1	長岡 良也	60	45.2	菊地 孝平	7.51											
2	渡邊 雄朗	6.74	12	宇佐見 淳	6.78	22	水谷 理人	6.80	2	桑原 将光	50	41.2	中澤 和志	7.41											
3	佐藤 旭	6.75	13	芹澤 克彦	6.78	23	花田 和明	6.80	3	三宅 健太	37	40.8	村上 遼	6.79											
4	井上 大輔	6.76	14	藤丸 光一	6.79	24	村上 遼	6.80	4	木下 大將	74	40.0	西島 義則	6.72											
5	香川 哲也	6.76	15	待鳥 雄紀	6.79	25	三宅 健太	6.81	5	佐藤 旭	19	39.6	古賀 繁輝	6.59											
6	明石 正之	6.76	16	下河 誉史	6.79	26	西野 翔太	6.81	6	古賀 繁輝	53	38.3	長岡 良也	6.59											
7	木下 大將	6.77	17	長岡 良也	6.79	27	佐藤 大騎	6.81	7	尾崎 雄二	68	38.1	森定 晃史	6.54											
8	西島 義則	6.77	18	前出 達吉	6.79	28	妻鳥 晋也	6.81	8	花田 和明	18	37.9	吉川 昭男	6.49											
9	森定 晃史	6.77	19	関口 智久	6.79	29	吉川 昭男	6.81	9	吉川 昭男	26	37.9	渡邊 雄朗	6.45											
10	坂井 混哉	6.78	20	鈴木 賢一	6.79	30	古賀 繁輝	6.82	10	宇佐見 淳	73	37.8	宇佐見 淳	6.22											

△記号・記号の説明

△登録番号…選手ごとにつけられた永久番号
△期別…選手の登録期
△級…別上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別
△能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位
△支部…各選手が所属する地域
△F・L…ライク(F)・出遅れ(L)の略字
△平均S/T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ
△勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ
△モーターボード…勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ
△事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い
△進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイミングは各選手のコース別平均スタート

F-L未消化選手

◆30日間:中澤 和志(11/18~)・芹澤 克彦(9/14~)・関口 智久(9/1~)・小坂 宗司(9/19~)

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	登録番号	選手名	級別	年齢	体重	F 前検 支部	平均S/T 全国 宮島	モーター			ボート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率
											番号	勝率 2連率	番号	勝率 2連率	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
1R	◎	1	83期	3992	関口 智久	A2	46	53	F1	24.5	4.83 38	○ ○ ○	○ ○ ○	67		4.11 3 6 1.12 5	1.15 2 2.12 3	6.15 3 4.23 4	3.11 1 4.23 4	3.17 3 4.23 4		10	伸び型のエンジンで足は悪くない。ペラを合わせる。		
	△	2	120期	4992	廣瀬 篤哉	B1	27	48		19.7	4.05 82	○ ○ ○	○ ○ ○	23		5.16 4 1.23 2	2.22 6 6.21 4	6.19 4 6.21 4	3.10 4 2.05 4	6.30 6 5.07 4		5	ペラで足は上向いていて、直線の足は良くなっています。		
	○	3	99期	4403	木下 大將	B1	40	49		39.8	5.69 74	○ ○ ○	○ ○ ○	31		3.25 6 5.16 2	3.30 3 5.16 2	1.38 3 6.21 4	4.17 4 4.21 4	3.11 2 4.09 6		9	起こしの反応が少し弱めだが、行き足と伸びは良い感じです。		
	△	4	103期	4520	高倉 孝太	B1	38	50		21.9	4.96 65	○ ○ ○	○ ○ ○	56		4.31 3 1.26 4	5.18 6 2.05 4	4.19 3 2.05 4	6.18 6 2.05 4	5.07 4 4.09 6		6	乗り心地は普通で、バランスの取れた足です。		
	○	5	102期	4506	稗田 聖也	A2	37	51		41.4	5.72 34	○ ○ ○	○ ○ ○	15		5.05 3 1.20 6	6.18 5 3.17 6	2.20 6 6.15 3	4.20 6 3.19 2	5.07 4 4.19 2		6	直線で下がることもなく、足は悪くない感じです。		
		6	108期	4651	佐藤 大騎	B1	40	47		24.5	4.62 56	○ ○ ○	○ ○ ○	51		5.21 3 1.23 6	5.17 6 3.10 5	3.20 6 3.10 5	6.12 3 6.10 5	5.19 2 5.10 5		8	整備して足は上向いているので、プロペラを合わせるがけです。		
10:46																									
進入予想	1	2	3	4	5	6	展開予想	関口が逃げて2勝目だ。木下が全速ターン。高倉追い上げ	買	1	2	3	4	5	6	狙	1	2	3	4	5	6	結果	1-5-2	3連単 4,730
	S	S	S	D	D	D			い	1	2	3	4	5	6	い	1	2	3	4	5	6		2連単 690	
2R	○	1	70期	3582	吉川 昭男	A2	52	53		52.0	6.49 52.0	26	○ ○ ○	△ 66		2.21 5 3.23 5	1.26 2 2.03 4	3.13 1 3.09 3	1.24 6 2.10 5		10	伸び型のエンジンで足は悪くない。ペラを合わせる。			
	△	2	73期	3646	鈴木 賢一	B1	55	46		35.9	4.81 55	19.7	○ ○ ○	○ ○ ○	19		6.15 6 2.16 1	4.18 2 5.16 2	1.16 2 2.12 4	5.20 3 3.11 6		11	ペラで足は上向いていて、直線の足は良くなっています。		
	○	3	89期	4151	下河 誉史	A2	43	52		30.4	5.38 35	30.4	○ ○ ○	○ ○ ○	59		4.22 3 2.16 3	3.19 2 4.18 1	2.21 5 5.27 4	4.17 6 5.27 4					

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 支部 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率
											勝率 番号	勝率 2連率	出足 伸び 回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
6R	○	1	125期 5115	香川 順太	A2 52	25	滋賀	F1 52	5.82 41.7	15	○ ○ ○	28		6.05 4 3.09 2	1.19 1 5.12 5	5.16 3 3.17 1	4.12 5 2.16 4	2.30 3 2.05 4	6.33 6		10	力強さがあって、ターン出口の足が良いです。他の足も悪くない。
	▲	2	102期 4506	稗田 聖也	A2 51	37	福岡	F1 52	5.72 41.4	34	○ ○ ○	15		5.05 3 1.20 6	6.18 5 3.17 6	5.20 6 6.15 3	4.11 1 4.16 6	4.09 6 4.13 5	5.14 2	1	直線で下がることもなく、足は悪くない感じです。	
	△	3	103期 4520	高倉 孝太	B1 50	38	福井	F1 51	4.96 21.9	65	○ ○ ○	56		4.31 3 1.26 4	5.18 6 1.15 1	4.19 3 2.15 5	5.14 5 6.17 5	1.16 1 1.15 1	3.27 6 2.12 2	4.13 5	1	乗り心地は普通で、バランスの取れた足です。
	○	4	103期 4523	中村 辰也	A2 51	37	長崎	F1 53	5.86 40.0	51	△ △ △	82		5.16 2 5.31 2	2.17 5 4.19 3	5.14 5 3.15 5	1.16 1 6.13 4	3.27 6 3.12 2	4.13 5 4.14 4		握り込みの反応が悪く、他の足も今一つです。	
	○	5	99期 4410	井上 大輔	B1 48	39	岡山	F1 52	5.21 34.5	70	○ ○ ○	33		5.31 2 1.15 1	4.19 3 1.15 1	3.15 5 6.17 5	5.07 4 6.17 5	4.14 5 2.07 3		足は全体的にバランスが取れている。ペラを調整する。		
	○	6	49期 3024	西島 義則	A1 53	63	広島	F1 54	6.72 57.7	30	○ ○ ○	74		2.21 1 2.17 5	1.19 1 2.08 2	2.14 1 2.11 4	2.15 5 2.11 4	2.15 6 2.07 3		11	足は普通よりも良い感じ。後はペラの微調整のみ。	
進入予想コース別ST				1 6 2 3 4 5				展開予想				西島がさばいて白星を追加。香川の逃げ十分。稗田外マイ				買い目 6 - 1 < 2 6 - 2 < 1 6 - 3 < 1				狙い目 1 - 2 - 3 進入 1 6 2 3 4 5	結果 2-3-6	3連単 6,580
S S S D D D				S S S D D D				別ST												2連単 1,960		
7R	○	1	112期 4748	渡邊 雄朗	A1 56	39	東京	F1 52	6.45 50.7	77	○ ○ ○	53		2.11 5 6.07 4	4.13 3 3.08 2	6.16 6 1.04 1	2.09 2 6.08 3	1.12 1 6.08 3		11	バランス取れていて、中堅上位の足はあります。	
	○	2	122期 5286	坂井 淳哉	B1 45	26	福岡	F1 50	4.32 23.0	21	○ ○ ○	62		6.07 5 3.32 5	3.21 3 5.18 4	5.02 6 5.16 5	1.07 6 2.23 6	6.15 6 3.34 6			全体的に普通くらいの足で、バランスは取っています。	
	△	3	110期 4695	尾崎 雄二	B1 48	39	長崎	F1 52	4.99 30.7	68	○ △ △	38		1.10 4 3.13 4	5.23 2 5.16 5	6.09 5 5.17 6	2.23 6 3.34 6	6.17 6 6.17 6		2	バランス取れた足で、普通くらいはあります。ペラ調整します。	
	○	4	89期 4151	下河 舞史	A2 52	43	福岡	F1 53	5.38 30.4	35	○ ○ ○	59		4.22 3 2.16 3	3.19 2 4.18 1	1.21 5 5.27 4	4.17 6 5.27 4	2.19 2 3.18 5		2	足は全体的にバランスが取れており、ペース足も良い。	
	○	5	83期 3990	芹澤 克彦	B1 50	46	静岡	F1 53	4.86 28.7	62	○ ○ ○	69		6.27 4 1.17 5	4.20 5 6.20 6	4.21 2 2.15 2	2.15 2 4.28 4	4.28 4 2.09 1		3	特徴はないが、足は悪くない感じです。ペラを調整します。	
	▲	6	50期 3054	北川 幸典	B1 48	62	広島	F1 55	5.13 35.2	36	○ ○ ○	18		2.07 2 5.12 6	4.21 1 4.13 5	1.24 6 5.09 6	5.09 6 3.11 2	3.11 2 1.16 1			ターン付近の力強さが無い。プロペラを調整する。	
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6				展開予想				機力を引き出した渡辺が逃走。下河が強攻。北川しぶとく				買い目 1 - 4 < 6 1 - 6 < 4 1 - 3 < 4				穴 4 - 1 - 6 進入 1 2 3 4 5 6	結果 1-2-3	3連単 1,250
S S S D D D				S S S D D D				別ST												2連単 460		
8R	○	1	127期 5172	田村 慶	A2 53	24	徳島	F1 52	5.26 30.2	63	○ ○ ○	13		4.24 5 6.11 4	4.26 1 6.20 2	1.21 6 1.13 1	1.25 5 5.13 5			11	ペラが合えば普通よりも少し良い足です。ペラを合わせます。	
	△	2	95期 4318	桑原 将光	A2 50	41	東京	F1 52	5.14 29.6	50	○ △ ○	17		1.18 4 5.22 4	4.22 3 5.22 4	6.17 6 5.23 5	2.22 2 4.14 5	5.17 5 4.15 6		4	足は中堅クラスです。引き続き、プロペラを合わせます。	
	○	3	110期 4711	前出 達吉	A2 52	35	福井	F1 52	5.86 39.0	29	○ △ ○	79		6.14 5 2.10 6	5.14 4 3.04 3	1.06 2 5.33 5	3.28 3 5.13 3	4.10 4 5.13 3		3	ターン回りの足は良いですが、伸びは少し弱めです。	
	△	4	108期 4651	佐藤 大騎	B1 47	40	大阪	F1 52	4.62 24.5	56	○ ○ △	51		5.21 3 1.23 6	5.17 6 3.20 6	3.20 6 3.10 5	6.12 3 3.19 2	6.11 6 4.21 3		1	整備して足は上向いているので、プロペラを合わせるがけです。	
	○	5	74期 3687	花田 和明	B1 49	55	愛知	F1 52	5.20 33.7	18	○ △ ○	20		2.20 4 5.16 2	2.25 4 3.25 5	2.23 6 3.21 4	1.08 4 4.13 4	4.13 4 2.17 2		4	乗り難さはありますが、ペラでまずまずの足になっています。	
	○	6	62期 3352	小川 晃司	B1 47	57	福岡	F1 51	4.38 16.9	25	○ △ △	52		6.29 5 6.18 4	6.19 4 6.12 4	6.12 4 6.28 5	6.19 6 6.22 4	6.19 6 6.01 5			全体的に足は今一つ。プロペラを調整する。	
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6				展開予想				田村がスピードターンでイン先制。前出と佐藤で2着争い				買い目 1 - 3 < 4 1 - 4 < 3 1 - 2 < 2				穴 4 - 1 - 2 進入 1 2 3 4 5 6	結果 2-1-3	3連単 3,280
S S S D D D				S S S D D D				別ST												2連単 1,640		
9R	○	1	85期 4052	興津 藍	A1 54	44	徳島	F1 51	6.14 43.1	71	○ ○ ○	16		4.32 6 4.11 6	2.25 6 5.11 3	3.20 1 1.20 1	5.15 3 6.11 3	6.11 3 5.13 2		3	足は	