

部品交換状況	略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
初日 6R 石丸 海渡 25 ギ(1) 初日 6R 加倉 侑征 53 リ(2) 初日 7R 中辻 博訓 56 ギ(1) 初日 12R 石丸 海渡 25 リ(2) 2日目 1R 宮本 裕之 16 リ(1) 2日目 1R 山本 兼士 72 リ(2) 2日目 1R 沖島 広和 64 リ(2) 2日目 4R 山田 雄太 54 リ(2) 2日目 5R 加倉 侑征 53 電(1)キ(1) 2日目 7R 牧原 崇 37 リ(2)	<b>略字の見方</b> ・電一電気一式 ・クーランクシャフト ・ピーピストン ・リーピストンリング ・キーキャブレタ ・ギーギヤケース ・シーシリンダーケース ・ボーキヤリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	<b>★逃げ</b> インから先に回って1着になること。 <b>★まくり</b> 内側艇の先を叩いて先制すること。 <b>★差し</b> 行先する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 <b>★まくり差し</b> 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。	<b>★スタートタイミング</b> 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 <b>★F(フライング)</b> ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

◆ 30日間:山本 浩次(9/11～)山田 雄太(10/10～)吉川 勇作(9/11～)山田 晃大(9/23～)内田 壮(9/11～)◆ 60日間:片橋 幸貴(9/11～)

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢 支部	体重 前検 ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート 番号	節間成績(進入/ST/着)			早見	選手コメント	事故率				
										番号	勝率 2連率	出足 伸び 回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目				
1R	◎	1	121期 5012	加倉 侑征	A2 52	28 福岡	52		5.50 35.0	53	○	△	○	38	3 .17 2	2 .07 3				11	回転が上がっていないのが気になりますが、足は悪くない。		
ファーストB	▲	2	83期 3981	今坂 晃広	B1 47 静岡	47 44	53		4.63 27.9	24		△	○	△	57	4 .07 4	1 .20 4				6	プロペラを調整していますが、まだ合っていない感じです。	
	△	3	69期 3558	山本 浩次	B1 47 岡山	52 34.7	52	F1	5.23 34.7	21		○	○	△	80	1 .07 5	6 .12 5				9	点検したがあまり変わらない。プロペラの調整をします。	
	○	4	110期 4708	半田 尚也	B1 48 広島	36 16.4	53		4.15 16.4	68		○	○	○	70	3 .17 2	1 .05 1				7	変わらず普通の足。下がる事もないでプロペラの調整だけ。	
		5	76期 3784	中島 友和	B1 45 佐賀	49 29.6	53		5.00 29.6	63		○	○	○	25	2 .13 3	3 .18 4				10	特徴はなく並の足です。プロペラの調整します。	
締切予定		6	97期 4355	小川 広大	B1 43	41 福岡	58		3.72 17.7	38		○	○	○	54	1 .09 1	3 .35 5				8	出足を求めて調整していますが、まだ弱い感じがします。	
			10:56													4 .18 3							

進入予想	1	2	3	4	5	6	展開予想	加倉がインから先制一氣。カド半田がまくり差しで連確保	買い目	1 - 4 < 2	1 - 2 < 4	1 - 3 < 4	2 - 4 - 1 - 2	進入	1 3 2 4 5 6	結果	1-2-4
コース別ST	S	S	S	D	D	D	展開予想			3	3	2	4 - 5 - 6				3連単 1,400 2連単 620

2	R	△	1	121期 5000		岡本 翔太郎	B1 47	31 山口	52		4.57 22.4	36	○ ○ ○	16	5 3	14 08	4 5	6 19	19 6				9	直線よりの足です。回り足を出すのにプロペラの調整をします。
予選		○	2	102期 4509		平見 真彦	A1 54	36 愛知	53	F1	5.43 28.4	20	○ ○ ○	37	4 6	23 29	3 5	08 1	08 1				10	行き足の甘さはまだあります、乗り易い感じはします。
		▲	3	107期 4637		中田 友也	B1 48	35 埼玉	56		5.40 32.6	15	○ ○ ○	12	5 2	13 09	4 2	14 09	14 1				8	伸びはいいが、ターン回りの掛かりがあり良くないです。
締切 予定		◎	4	81期 3912		川原 正明	A2 49	51 福井	52		5.56 42.1	18	○ ○ ○	67	6 3	12 13	5 3	2 14	14 1				12	回転を調整していますが、まだ合っていないです。調整続けます。
		■	5	78期 3832		下田 哲也	B1 47	51 香川	55		4.81 25.5	27	○ ○ ○	22	4 2	18 19	6 2	04 04	04 2				7	プロペラ調整で並り少し良いです。プロペラ調整を続けます。
11:24		■	6	97期 4357		田中 和也	A1 57	41 大阪	52		7.32 61.4	23	○ ○ ○	30	4 2	07 22	4 2	1 25	25 4				11	乗り易さを求めて調整していますが、まだ乗り難いです。

納得の足に仕上げている川原の自在戦を軸視。平見先攻も

3 R	▲ 1 74期 3714	梶原 正	B1 47	50 福岡	56		4.30 23.0	35	○ ○ ○	62	6 5	15 20	5 5	2 .12 3					8	全体的に並の足。下がる事もないで プロペラを調整します。
予選 締切 予定	○ 2 122期 5034	若林 義人	A1 55	27 静岡	55		6.93 53.1	51	○ ○ △	72	1 4	.11 .14	1 4	3 20	.14 .20	3 5			12	悪い部分は無く、並の足はあります。プロペラの調整だけ。
	◎ 3 89期 4131	原 豊土	A2 51	45 静岡	55		5.52 40.9	30	○ ○ ○	82	4 2	.11 .12	4 2	.13 .12	1 2	.1 2	1 2		10	プロペラの調整で、行き足とターン回り が良くなっています。
	△ 4 95期 4303	牧原 崇	A2 51	42 愛知	52		5.61 38.6	37	○ ○ ○	78	5 2	.10 .16	2 4	.22 5					11	起しが改善されて押し感が上向いて ます。
	5 110期 4705	吉川 勇作	B1 45	37 長崎	55	F1	4.14 22.0	80	○ ○ △	65	2 3	.11 .20	6 5	.17 5	6 5	.17 6			9	伸びが良いですね。着ほど悪い足では ないですね。
	6 113期 4782	浜崎 準也	B1 49	38 岐阜	52	F1	4.41 21.7	73	○ ○ ○	33	1 2	.13 .17	6 3	.28 .17	2 3	.2 3				プロペラの調整で乗り易くなりましたが、 出足が重くなってしまった

別ST		想		目		4		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
4	R	◎	1	102期 4511		中岡 健人	B2 41	36 香川	57			3.91 20.7	78		○ ○ ○	51	3	14 1	6 .29 6 2 .23 4					エンジン勝率程良い感じはないが、並の足はあります。	
予選	○	2	112期 4761		山田 晃大	A1 54	35 滋賀	52	F1			5.76 36.9	26		○ ○ ○	74	3	18 3	5 .19 3 4 .13 3				9	プロペラが合えばもっと良くなりそう。プロペラの調整します。	
	▲	3	86期 4068		幸田 智裕	B1 49	45 静岡	53				5.09 29.9	67		○ ○ △	76	4	16 6	5 .14 4 1 .08 4				10	プロペラを叩いて出足が良くなっています。伸びも悪くないです。	
締切 予定	▲	4	119期 4951		新田 洋一	A2 50	31 広島	54				5.14 26.0	55		○ ○ ○	56	5	04 2	1 .14 1 2 .14 4	3 .14 2			11	全体的に足は良く、中堅上位の足はあります。	
	△	5	119期 4952		吉武 真也	B1 46	31 福岡	52				4.17 21.3	74		○ ○ ○	53	3	06 1	1 .11 1 6 .15 6				12	足は中堅上位くらいあります。回転の上がりがもう少し。	
12:19		6	87期 4079		出畑 孝典	A2 56	46 福岡	52				6.12 43.4	29		○ ○ ○	32	1	09 1	4 .11 2 5 .14 6	2 .21 6				12	全体的にバランスがとれて、足は悪くなっています。

5 R	◎ 1 100期 4446	和田 兼輔	A1 62	38 兵庫	52			5.77 38.4	58		○ ○ ○ 23		2 .16 2 3 .12 4	6 .09 4				12 整備をいれて全体的に足は上向いてきました。
ランチ 特賞	△ 2 83期 3977	山本 兼士	B1 47	48 大阪	53			4.37 20.6	72		○ ○ ○ 18		5 .27 5 3 .22 5 1 .19 2					ターン回りの掛かり、出口が弱いのでギヤケースの点検をします。
締切 予定	3 122期 5031	渡辺 空依	B1 47	27 福岡	53	F1		3.88 12.0	33		○ ○ △ 79		1 .10 1 4 .13 6 5 .16 5					ターン回りよりの足で、直線も下がる事はないです。
	4 79期 3870	寺嶋 雄	B1 46	49 福井	52			3.97 20.2	50		○ ○ ○ 69		2 .09 4 1 .09 3 5 .15 5					伸び型の足で、出足関係がまだ弱いです。乗り易さはある。
12:50	○ 5 87期 4090	中村 尊	A2 53	44 埼玉	53			6.63 51.7	70		○ ○ ○ 36		1 .14 1 4 .20 2 6 .16 4					10 行き足から伸びまでバランスがとれてます。悪くない足です。
	▲ 6 103期 4531	武富 智亮	A2 52	36 佐賀	54	F1		5.68 39.1	19		○ ○ ○ 52		5 .12 1 3 .24 2 1 .08 1					11 変わらず伸び型で、足は強めです。プロペラの微調整だけ。

予想 コース別ST	1	2	3	4	5	6	開 予 想	柏山が減点15の競走で1勝。村と武富がまぐり差す	貢 い 目	1 - 5 < 6	1 - 6 < 5	1 - 2 < 5	6 - 6 - 1	進 入	1 2 3 4 5 6	結果	5-1-2	3連単	7,900
	S	S	S	D	D	D				2	2	6	5	5	5	5	2連単	1,130	

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 支部 L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率									
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目								
6R	O	1	83期 3986	沖島 広和	B1 49	47	福岡	54		4.92 25.5	64	○	○	△	11		3.05 3 5.27 5	4.27 3 5.27 5						ターン回りの力強さが欲しいので、ギヤケース整備しました。							
	△	2	89期 4150	山田 雄太	A2 51	43	静岡	57	F1	4.82 26.3	54	○	○	○	77		3.18 3 4.15 4 5.14 3	1.19 1 5.27 2						伸びが弱く整備をいれました。プロペラを合わせていきます。							
締切 予定	3	83期 3981	今坂 晃広	B1 44	47	静岡	53		4.63 27.9	24	△	○	△	57		4.07 4 6.26 5	1.20 4 6.11 3	3.27 2 3.13 5					1	プロペラを調整していますが、まだ合っていない感じです。							
	◎	4	129期 5222	津田 陸翔	A2 51	24	広島	52		5.84 35.6	69	○	○	○	27		1.12 1 5.27 2	5.18 2					12	変わらず出足が良いです。プロペラの微調整だけします。							
13:22	▲	5	105期 4584	村岡 賢人	A1 57	35	岡山	53		7.26 60.7	32	○	○	△	19		1.08 3 4.11 5	6.11 3 3.13 5					11	プロペラの調整で上向き。バランス取れ悪くない足です。							
	●	6	136期 5404	内田 壮	B2 -	21	山口	54	F1	1.49 0.0	59	○	○	○	14		6.05 6 6.28 6	6.15 6 6.28 6						変わらず伸び型の足です。プロペラの微調整だけします。							
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	足色軽快な津田の力戦が軸。沖島逃げも。村岡が俊敏に								買 い 目	4 - 1 < 5 2	4 - 5 < 1 2	4 - 2 < 1 5	狙 い 目	1 - 4 - 5 1 - 5 - 4	進 入	1	2	3	4	5	6	結果	5-1-4 3連単 2連単	2,330 1,320
7R	◎	1	78期 3832	下田 哲也	B1 47	51	香川	55		4.81 25.5	27	○	○	○	22		4.18 6 2.19 2	3.04 2 5.11 3	5.14 4					2	プロペラ調整でより少し良いです。プロペラ調整を続けます。						
予選	O	2	110期 4708	半田 尚也	B1 48	36	広島	53		4.15 16.4	68	○	○	○	70		3.17 2 5.11 3	1.05 1 4.26 3					1	変わらず普通の足。下がる事もないでのプロペラの調整だけ。							
	3	116期 4879	山崎 鉄平	A2 51	30	佐賀	52		5.03 33.3	61	○	○	△	31		6.13 4 4.18 6	2.10 5 2.18 6					12	プロペラが合ってないです。合えば良くなる雰囲気あります。								
締切 予定	△	4	109期 4677	片橋 幸貴	A1 55	37	滋賀	53	F2	5.49 33.7	17	○	○	△	59		2.15 3 5.11 6	6.26 6 3.21 6					12	回転の上がりが悪いが、並はありそうでプロペラの調整だけ。							
	▲	5	89期 4148	枝尾 賢	B2 52	43	福岡	52	F1	5.56 35.4	28	○	○	○	28		4.17 6 2.17 3	6.24 6 2.17 3					1	ターン出口が重たいです。伸びは普通ぐらいあります。							
13:52	●	6	62期 3346	宮本 裕之	B1 45	58	兵庫	52		3.93 21.9	16	○	○	○	20		5.16 6 3.16 2	2.17 4 3.16 2					1	出足の甘さはまだ改善されていません。調整続けます。							
	进入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	下田がインから先制。半田が自在に攻める。枝尾追い上げ								買 い 目	1 - 2 < 5 4	1 - 4 < 2 5	狙 い 目	2 - 1 - 3 2 - 1 - 4	進 入	1	2	3	4	5	6	結果	4-2-6 3連単 2連単	70,250 7,650
8R	O	1	92期 4241	大串 重幸	A2 51	40	長崎	52		5.49 36.6	13	○	○	○	15		3.13 3 5.14 6	4.24 3 5.24 3					1	足は中堅レベルです。上積みするためプロペラを調整します。							
予選	2	97期 4355	小川 広大	B1 43	41	福岡	58		3.72 17.7	38	○	○	○	54		1.09 1 4.18 3	3.35 5 6.34 5					1	出足を求めて調整していますが、まだ弱い感じがします。								
	◎	3	112期 4772	石丸 海渡	A1 52	32	香川	56		6.37 50.0	25	○	○	○	73		2.07 1 6.03 3	5.10 4 1.13 1					12	試運転でも直線が同じくらいになってます。プロペラの調整する。							
締切 予定	△	4	74期 3714	梶原 正	B1 47	50	福岡	56		4.30 23.0	35	○	○	○	62		6.15 5 5.20 5	2.12 3 1.20 5	1.15 1				3	全体的に並の足。下がる事もないでのプロペラを調整します。							
	▲	5	83期 3968	茶谷 信次	A2 52	49	滋賀	52		5.58 35.9	14	○	○	○	75		6.11 2 4.09 2	2.18 4 1.09 1					2	全体的にバランスはとれています。上積みをしています。							
14:36	●	6	107期 4637	中田 友也	B1 48	35	埼玉	56		5.40 32.6	15	○	○	○	12		5.13 4 2.09 2	4.14 1 2.07 1	3.13 2				2	伸びはいいが、ターン回りの掛かりがあり良くなっています。							
	进入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	石丸がセンターからまくり先攻。大串が残す。茶谷が差す								買 い 目	3 - 1 < 5 4	2 - 5 < 1 4	狙 い 目	1 - 3 - 4 5	進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4 3連単 2連単	1,290 300
9R	◎	1	112期 4761	山田 晃大	A1 54	35	滋賀	52	F1	5.76 36.9	26	○	○	○	74		3.18 3 4.13 3	5.11 3 4.13 3					4	プロペラが合えばもっと良くなりそう。プロペラの調整します。							
予選	△	2	121期 5000	岡本 翔太郎	B1 47	31	山口	52		4.57 22.4	36	○	○	○	16		5.14 4 3.08 5	6.19 6 4.16 4	1.07 1				2	直線よりの足です。回り足を出すのにプロペラの調整をします。							
	3	83期 3974	深山 祐二	B1 45	48	佐賀	52		4.21 23.8	66	○	○	○	13		6.30 6 4.16 4	2.12 4 2.16 4					1	ターン回りがもう少し。プロペラを合わせます。								
締切 予定	▲	4	110期 4705	吉川 勇作	B1 45	37	長崎	55	F1	4.14 22.0	80	○	○	△	65		2.11 6 3.20 5	6.17 6 3.20 5	5.26 5				3	伸びが良いですね。着ほど悪い足ではないです。							
	●	5	69期 3558	山本 浩次	B1 47	52	岡山	52	F1	5.23 34.7	21	○	○	△	80		1.07 5 4.22 6	6.12 5 2.22 6	2.26 6				1	点検したがあまり変わらない。プロペラの調整をします。							
15:02	O	6	78期 3833	中辻 博訓	A1 55	51	福井	52		6.46 46.4	56	○	○	○	29		2.11 2 1.09 1	5.20 5 4.07 1					2	全体的に少しずつ弱いですね。プロペラの調整をします。							