

本日の潮位	大潮	満潮	9:53	3.6m
		干潮	16: 9	0.2m

野自由貴子

部品交換状況	略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
初日 6R 石丸 海渡 25 ギ(1) 初日 6R 加倉 侑征 53 リ(2)	略字の見方	★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝	★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 ★F(フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。
初日 7R 中辻 博訓 56 ギ(1) 初日 12R 石丸 海渡 25 リ(2)	・電一電気一式 ・クークランクシャフト ・ビーピストン ・リーピストンリング ・キーキャブレタ ・ギーギヤケース ・シーシリング・ケース ・ボーキヤアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	インから先に回って1着になること。 内側艇の先を叩いて先制すること。 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝	大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。
2日目 1R 萩本 裕之 16 リ(1) 2日目 1R 山本 兼士 72 リ(2) 2日目 1R 沖島 広和 64 リ(2) 2日目 4R 山田 雄太 54 リ(2) 2日目 5R 加倉 侑征 53 電(1)キ(1) 2日目 7R 牧原 崇 37 リ(2) 3日目 5R 山本 兼士 72 ギ(1) 3日目 6R 村岡 賢人 32 リ(4) 3日目 7R 枝尾 賢 28 リ(2)			

◆ 30日間:山田 雄太(10/10～)吉川 勇作(9/11～)山田 晃大(9/23～)内田 壮(9/11～)◆ 60日間:片橋 幸貴(9/11～)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

進入予想	1	2	3	4	5	6	展開予想	大敗なくまとめてる津田が軸。宮本粘る。山田晃が猛追	買い目	2 - 1 < 3	2 - 3 < 1	2 - 5 < 1	3 - 2 - 1	進入	1 2 3 4 5 6	結果	2-3-5	3連単	2,260
コース別ST	S	S	S	D	D	D				5	5	3	5 - 3 - 2				2連単	460	

3 R	▲ 1 83期 3974	深山 祐二	B1 45	48 佐賀	53		4.21 23.8	66		○ △ ○ 13	6 30 6	2 12 4	3 11 6				8 まだ足は弱い感じです。プロペラを調整します。
予選	◎ 2 112期 4772	石丸 海渡	A1 32 58	32 香川	57		6.37 50.0	25		○ ○ ○ 73	2 07 1	5 10 4	3 04 2				11 全体的に中堅レベルの足ですが、調整が合えばまだ上向く気配。
締切予定	○ 3 103期 4531	武富 智亮	A2 36 52	36 佐賀	54	F1	5.68 39.1	19		○ ○ ○ 52	5 12 1	3 24 2	6 17 4				12 エンジンは上位レベルです。現状を維持するだけ。
	△ 4 102期 4511	中岡 健人	B2 41	36 香川	56		3.91 20.7	78		○ ○ ○ 51	3 14 1	6 29 6	1 11 1				9 乗り易さがあるし、スタートしてからの足も良いです。
	5 83期 3981	今坂 晃広	B1 47 44	47 静岡	53		4.63 27.9	24		△ ○ △ 57	4 07 4	1 20 4	3 27 2				プロペラを調整して出足を求めていますが、まだ弱めです。
	6 122期	渡辺 実佑	B1	27	F1		3.88 33			○ ○ ○ 79	1 10 1	4 13 6	3 13 5				10 ターンの軽快さが無いです。でも、直線

12:02	0	5031	波及	王松	47	福岡	53	12.0	33	○	○	○	79	5	16	5	10	は悪くないです。													
進入予想 コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	予選トップを狙う石丸が中心。武富が 強攻も。深山が粘る	買 い 目	2 4	- 3 4	< 1 4	2 4	- 1 3	2 1	- 4 3	< 3 1	3 3	- 2 4	- 1 2	進 入	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	結果	1-3-2	3連単 2連単	2,290 1,330

進入予想コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	準優勝負の和田がまぐり差す。中村先攻も。中田追い上げ	買い目	5 - 2 < 4 1	5 - 4 < 2 1	5 - 1 < 2 4	1 - 2 - 5 1 - 5 - 2	狙い目	1 - 2 - 5 1 - 5 - 2	進入	1 2 3 4 5 6	結果	2-5-6	3連単 7,920	2連単 1,730
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	----------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	------------------------	-----	------------------------	----	----------------------------	----	-------	--------------	--------------

5 R	◎ 1 78期 3833	中辻 博訓	A1 55	51 福井	53		6.46 46.4	56		○ ○ ○ ◎ 29		2 .11 2 5 .20 5 6 .15 3				12 足の状態は上向いてきました。プロペラを調整して合わせます。
ランチ特賞	2 86期 4068	幸田 智裕	B1 49	45 静岡	53		5.09 29.9	67		○ ○ △ 76		4 .16 6 5 .14 4 3 .09 5 6 .21 6				まだ出足が弱めですね…でも、伸びは中堅レベルです。
締切予定	○ 3 74期 3714	梶原 正	B1 47	50 福岡	56		4.30 23.0	35		○ ○ ○ ◎ 62		6 .15 5 2 .12 3 1 .15 1 4 .12 3				特徴のないエンジンですが、中堅以上の足はある感じです。
13:03	△ 4 83期 3968	茶谷 信次	A2 52	49 滋賀	52		5.58 35.9	14		○ ○ ○ 75		6 .11 2 2 .18 4 5 .21 4				11 乗り難さは解消されていません。調整を続けます。
	▲ 5 121期 5012	加倉 侑征	A2 52	28 福岡	52		5.50 35.0	53		○ △ ○ 38		3 .17 2 2 .07 3 1 .17 1 6 .18 5 5 .14 6				10 プロペラを大幅に調整しました。回転が上がって足は悪くない。
	6 78期 3832	下田 哲也	B1 47	51 香川	55		4.81 25.5	27		△ ○ ○ 22		4 .18 6 3 .04 2 5 .14 4 1 .34 4				中堅レベル以上の足です。上積みを狙っていきます。

進入予想コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	中辻がSを決めて先制。梶原が外マイ。加倉がまくり差す	買い目	1 - 3 < 5 4	1 - 5 < 3 4	1 - 4 < 3 5	狙い目	1 - 2 - 6	1 - 6 - 2	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-4-6	3連単 2連単	1,560 230
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	----------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	-----	-----------	-----------	----	-------------	----	-------	------------	--------------

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 支部 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率			
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
6R	△	1	76期 3784	中島 友和	B1 45	49	54		5.00 29.6	63	○ ○ ○	25			2.13 3 6.16 5	3.18 4 4.19 5	5.26 4 4.19 5							足は中堅レベルで、乗り易い足になっています。	
	○	2	122期 5034	若林 義人	A1 55	27	55		6.93 53.1	51	○ ○ △	72			1.14 1 2.14 4 3.14 2	3.14 3 4.20 5 6.22 6	2.16 4 3.20 5 4.21 6							足は中堅レベルはあります。プロペラ調整で回転を合わせるだけ。	10
	○	3	119期 4951	新田 洋一	A2 50	31	54		5.14 26.0	55	○ ○ ○	56			5.04 2 2.14 4 3.14 2	1.14 1 2.14 2 3.14 1	4.07 2 5.13 1 6.15 3	5.12 1						足は変わらず全体的に良い。プロペラの微調整だけします。	1
	▲	4	89期 4131	原 豊土	A2 51	45	54		5.52 40.9	30	○ ○ ○	82			4.11 4 2.12 2 3.12 1	5.13 1 6.12 2 7.12 1	5.15 3 6.12 2 7.12 1						変わらず行き足が良いです。プロペラの微調整だけします。	11	
	○	5	97期 4355	小川 広大	B1 43	41	59		3.72 17.7	38	○ ○ △	55			1.09 1 2.18 3 3.18 3	3.35 5 4.24 3 5.14 6	6.34 5 7.21 1 8.11 6						全体的に良い足です。伸びも出足も悪くない。		
	○	6	92期 4241	大串 重幸	A2 51	40	52		5.49 36.6	13	○ ○ ○	15			3.13 3 4.18 3 5.14 6	4.24 3 5.24 3 6.14 6	1.07 1					12	プロペラを調整して、普通レベルの足になっています。		
7R	○	1	110期 4705	吉川 勇作	B1 45	37	55	F1	4.14 22.0	80	○ ○ ○	65			2.11 6 3.20 5	6.17 6 4.17 1	5.26 5 4.17 1						スタートする時の足が良いですね。ターン回りは普通です。		
	○	2	119期 4952	吉武 真也	B1 46	31	52		4.17 21.3	74	○ ○ ○	21			3.06 1 6.15 6	1.11 1 6.15 6	5.13 6 4.12 3						エンジン本体を点検しました。足は変わらず良いです。		
	△	3	102期 4509	平見 真彦	A1 54	36	53	F1	5.43 28.4	20	○ ○ ○	37			4.23 3 6.29 5	3.08 1 1.21 2	2.19 5 5.16 2						プロペラが合えば全体的に足は悪くない。調整を続けます。		
	○	4	129期 5222	津田 陸翔	A2 51	24	52		5.84 35.6	69	○ ○ ○	27			1.12 1 5.27 2	5.18 2 2.29 4	4.16 3 5.21 1	2.11 1					2	ターンを回ってからの押しが良いです。直線も悪くない。	
	▲	5	97期 4357	田中 和也	A1 57	41	52		7.32 61.4	23	○ ○ ○	30			4.07 4 2.22 2	1.25 4 2.22 2	6.15 3 3.10 1						全体的に中堅レベルのエンジン。後は乗り易くなってくれれば。	12	
	○	6	83期 3986	沖島 広和	B1 49	47	55		4.92 25.5	64	○ ○ △	11			3.05 3 5.27 5	4.27 3 5.27 5	1.14 2 2.15 4						ターンする時に力強さを感じない。足は弱めです。	1	
8R	○	1	95期 4303	牧原 崇	A2 51	42	52		5.61 38.6	37	○ ○ ○	78			5.10 2 2.16 4	3.22 5 4.18 5	4.17 2 4.17 1						起こしが不安定なのが気になるけど、走り出せば悪くない。		
	○	2	109期 4677	片橋 幸貴	A1 55	37	53	F2	5.49 33.7	17	○ ○ ○	59			2.15 3 5.11 6	6.26 6 3.21 6	4.18 1 1.24 3						レース結果程悪い足ではない。プロペラの調整だけします。		
	△	3	113期 4729	浜崎 準也	B1 49	38	52	F1	4.41 21.7	73	○ ○ ○	33			1.13 6 2.17 3	5.28 2 2.17 3	6.22 6 7.22 6	4.11 4					2	直線の足は悪くないが、回転の上がりが少し遅いです。	
	▲	4	121期 5000	岡本 翔太郎	B1 47	31	52		4.57 22.4	36	○ ○ ○	16			5.14 4 3.08 5	6.19 6 2.08 4	1.07 1 2.08 4						どちらかと言えば伸び型の足ですが、出足も悪くないです。		
	○	5	83期 3974	深山 祐二	B1 45	48	53		4.21 23.8	66	○ △ ○	13			6.30 6 4.16 4	2.12 4 3.11 6	1.12 1 2.11 1						3	まだ足は弱い感じです。プロペラを調整します。	
	○	6	136期 5404	内田 壮	B2 -	21	53	F1	1.49 0.0	59	○ ○ ○	14			6.05 6 6.28 6	6.15 6 6.22 4	6.22 4 6.25 5						伸び型のエンジンで、その分ターン回りは弱めです。	1	
9R	○	1	81期 3912	川原 正明	A2 49	51	52		5.56 42.1	18	○ ○ ○	67			6.12 5 3.13 3	2.14 1 5.14 2	4.14 6 5.14 2						回転が合っていないで、乗り難さがあります。		
	○	2	105期 4584	村岡 賢人	A1 57	35	52		7.26 60.7	32	○ ○ ○	19			1.08 3 4.11 5	6.11 3 3.13 5	5.17 1 1.11 2						整備したあまり変わらず。プロペラを再調整します。		
	△	3	89期 4148	枝尾 賢	B2 52	43	52	F1	5.56 35.4	28	○ ○ △	28			4.17 6 2.17 3	6.24 6 5.17 3	5.12 6 6.13 5	1.13 1					4	伸びと出足のバランスが取れています。悪くないです。	
	▲	4	89期 4150	山田 雄太	A2 51	43	57	F1	4.82 26.3	54	○ ○ △	77			3.18 3 4.15 4	1.19 1 5.14 3	2.14 6 5.14 3	6.08 5					2	まだ伸びが弱いですね…もう一度整備してみる。	
	○	5	102期 4511	中岡 健人	B2 41	36	56		3.91 20.7	78	○ ○ ○	51			3.14 1 2.23 4	6.29 6 7.23 4	1.11 1 2.11 1	4.21 4					3	乗り易さがあるし、スタートしてからの足も良いです。	
	○	6	83期 3977	山本 兼士	B1 47	48	52		4.37 20.6	72	○ ○ ○	18			5.27 5 1.19 2	3.22 5 2.17 3	2.17 3 3.21 6	4.21 6					1	足の状態は中堅レベルです。整備をしています。	
10R	○	1	107期 4637	中田 友也	B1 48	35	56	F1	5.40 32.6	15	○ ○ ○	12			5.13 4 2.09 2	4.14 1 5.14 2	3.13 2 4.20 5	4.13 4					4	乗り難いけど、プロペラ調整で伸びは上向いた。	
	○	2	122期 5031	渡辺 空依	B1 47	27	53	F1	3.88 12.0	33	○ ○ ○	79			1.10 1 5.16 5	4.13 6 3.13 5	6.21 5					3	ターンの軽快さが無いです。でも、直線は悪くないです。		
	▲	3	121期 5012	加倉 侑征	A2 52	28	52		5.50 35.0	53	○ △ ○	38			3.17 2 6.18 5	2.07 3 5.14 6	1.17 1 5.15 5					5	プロペラを大幅に調整しました。回転が上がって足は悪くない。		
	△	4	62期 3346	宮本 裕之	B1 45	58	52		3.93 21.9	16	○ ○ ○	20			5.16 6 3.16 2	2.17 4 3.16 2									