

部品交換状況	初日 6R 石丸 海渡 25 ギ(1) 初日 6R 加倉 侑征 53 リ(2) 初日 7R 中辻 海渡 56 ギ(1) 初日 12R 石丸 海渡 25 リ(2) 2日目 1R 宮本 裕之 16 リ(1) 2日目 1R 山本 兼士 72 リ(2) 2日目 1R 沖島 広和 64 リ(2) 2日目 4R 山田 雄太 54 リ(2) 2日目 5R 加倉 侑征 53 電(1)キ(1) 2日目 7R 牧原 崇 37 リ(2) 3日目 5R 山本 兼士 72 ギ(1) 3日目 6R 村岡 賢人 32 リ(4) 3日目 7R 枝尾 貴 28 リ(2)		略字の見方 ・電一電気一式 ・クークラングシヤフト ・ビービストン ・リービストンリング ・キーキャブレタ ・ギーギヤケース ・シーシリンダ・ケース ・ボーキャリアポデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	ボートの決まり手 ★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3〜6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。 ★抜き 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。	スタートのルール ★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい目の目安。 ★F (フライング) ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならぬ。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。 ★L (出遅れ) 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。
	F・L未消化選手	◆ 30日間:山田 雄太(10/10〜)吉川 勇作(9/11〜)山田 晃大(9/23〜)内田 杜(9/11〜)◆ 60日間:片橋 幸貴(9/11〜)			

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選 手 名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST		モーター				ボート				節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率									
									全国宮島	2連率	番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目								
1 R	◎	1	116期 4879	山崎 鉄平	A2 51	30 佐賀	52		0.15 0.15	5.03 33.3	61	5.05 42.7	5.80 33.3	○	○	△	31	5.05 32.7	5.80 33.3	⑥ .13 4	② .10 5	③ .21 5				11	プロペラが合っていないくて、出足がまだ弱めです。調整する。	0.11								
ファーストB	△	2	83期 3986	沖島 広和	B1 49	47 福岡	55		0.18 0.18	4.92 25.5	64	5.05 30.0	5.80 39.5	○	○	△	11	5.42 35.7	5.05 30.0	③ .05 3	④ .27 3	① .14 2				7	ターンする時に力強さを感じない。足は弱めです。	0.10								
		3	79期 3870	寺嶋 雄	B1 46	49 福岡	52		0.17 0.18	3.97 20.2	50	5.80 39.5	5.80 39.5	○	○	△	69	5.57 38.4	5.80 39.5	② .09 4	① .09 3	④ .16 6				10	出足は弱い感じですが、伸びは良いと思います。	0.02								
	▲	4	83期 3977	山本 兼士	B1 47	48 大阪	52		0.16 0.21	4.37 20.6	72	5.20 33.3	5.20 33.3	○	○	◎	18	4.89 30.7	5.20 33.3	⑤ .27 5	③ .22 5	② .17 3				9	足の状態は中堅レベルです。整備を試みます。	0.19								
縮切 予定		5	136期 5404	内田 壮	B2 -	21 山口	53	F1	0.24 0.18	1.49 0.0	59	4.88 27.1	4.88 27.1	○	○	◎	14	5.19 34.1	4.88 27.1	⑥ .05 6	⑥ .15 6	⑥ .22 4				8	伸び型のエンジンで、その分ターン回りは弱めです。	0.52								
10:55	○	6	119期 4951	新田 洋一	A2 50	31 広島	54		0.14 0.16	5.14 26.0	55	5.53 40.1	5.53 40.1	○	○	◎	56	5.12 34.3	5.53 40.1	⑤ .04 2	① .14 1	④ .07 2				6	足は変わらず全体的に良い。プロペラの微調整だけします。	0.06								
進入予想コース別ST ① .15 ② .16 ③ .20 ④ .17 ⑤ .12 ⑥ .24 展開予想																																				
				山崎が内有利に1Mを先制。レース足 抜群の新田が俊敏に					買い目		1 - 6 < 4 2				1 - 4 < 6 2				1 - 2 < 6 4				六		進入		① ② ③ ④ ⑥ ⑤		結果		6-1-3		3連単 2,820		2連単 730	
2 R	○	1	62期 3346	宮本 裕之	B1 45	58 兵庫	52		0.16 0.19	3.93 21.9	16	5.15 34.8	5.15 34.8	○	○	○	20	5.13 32.8	5.15 34.8	⑤ .16 6	② .17 4	⑥ .13 3				10	出足は少し弱いですが、伸びてくる感じはあります。	0.0								
予選	◎	2	129期 5222	津田 陸翔	A2 51	24 広島	52		0.17 0.17	5.84 35.6	69	4.96 28.2	4.96 28.2	○	○	◎	27	5.25 30.0	4.96 28.2	① .12 1	⑤ .18 2	④ .16 3				7	ターンを回ってからの押しが良いです。直線も悪くない。	0.13								
	▲	3	112期 4761	山田 晃大	A1 54	35 滋賀	52	F1	0.13 0.14	5.76 36.9	26	5.42 37.0	5.42 37.0	○	○	○	74	5.47 32.3	5.42 37.0	③ .18 3	⑤ .19 3	② .11 3				12	調整は続けますが、足は良い感じです。エンジンは悪くない。	0.35								
		4	113期 4782	浜崎 準也	B1 49	38 岡山	52	F1	0.18 0.18	4.41 21.7	73	5.56 38.6	5.56 38.6	○	○	○	33	4.65 28.4	5.56 38.6	① .13 6	⑤ .28 2	⑥ .22 6				8	直線の足は悪くないが、回転の上がり少し遅いです。	0.29								
縮切 予定	△	5	83期 3982	福田 理	B1 46	47 岡山	55		0.15 0.17	4.70 28.7	60	6.27 46.9	6.27 46.9	○	◎	○	17	4.63 29.4	6.27 46.9	⑥ .08 5	④ .25 2	② .20 4				11	乗り易さがあり、足は中堅レベルはあると思います。	0.09								
11:20		6	89期 4150	山田 雄太	A2 51	43 静岡	60	F1	0.15 0.14	4.82 26.3	54	5.50 37.6	5.50 37.6	○	○	△	77	5.33 33.3	5.50 37.6	③ .18 3	① .19 1	② .14 6				9	まだ伸びが弱いですね…もう一度整備してみる。	0.52								
進入予想コース別ST ① .17 ② .18 ③ .12 ④ .16 ⑤ .14 ⑥ .15 展開予想																																				
				大敗なくまとめている津田が軸。宮本 粘る。山田晃が猛追					買い目		2 - 1 < 3 5				2 - 3 < 1 5				2 - 5 < 1 3				狙い目		進入		① ② ③ ④ ⑤ ⑥		結果		2-3-5		3連単 2,260		2連単 460	
3 R	▲	1	83期 3974	深山 祐二	B1 45	48 佐賀	53		0.16 0.17	4.21 23.8	66	5.15 34.2	5.15 34.2	○	△	○	13	5.51 42.0	5.15 34.2	⑥ .30 6	② .12 4	③ .11 6				8	まだ足は弱い感じです。プロペラを調整します。	0.0								
予選	◎	2	112期 4772	石丸 海渡	A1 58	32 香川	58		0.11 0.10	6.37 50.0	25	4.92 29.1	4.92 29.1	○	○	◎	73	5.54 35.2	4.92 29.1	② .07 1	⑤ .10 4	③ .04 2				11	全体的に中堅レベルの足ですが、調整が合えばまだ上向く気配。	0.02								
	○	3	103期 4531	武富 智亮	A2 52	36 佐賀	54	F1	0.16 0.14	5.68 39.1	19	5.71 38.7	5.71 38.7	○	◎	○	52	5.23 34.9	5.68 39.1	⑤ .12 1	③ .24 2	⑥ .17 4				12	エンジンは上位レベルです。現状を維持するだけ。	0.21								
	△	4	102期 4511	中岡 健人	B2 41	36 香川	58		0.17 0.17	3.91 20.7	78	5.35 38.3	5.35 38.3	○	○	○	51	5.47 39.0	5.35 38.3	③ .14 1	⑥ .29 6	① .11 1				9	乗り易さがあるし、スタートしてからの足も良いです。	0.05								
縮切 予定		5	83期 3981	今坂 晃広	B1 44	47 静岡	53		0.20 0.20	4.63 27.9	24	5.13 33.0	5.13 33.0	△	○	△	57	4.99 31.7	5.13 33.0	④ .07 4	① .20 4	③ .27 2				10	プロペラを調整して出足を求めています が、まだ弱めです。	0.02								
12:02		6	122期 5031	渡辺 空依	B1 47	27 福岡	55	F1	0.18 0.18	3.88 12.0	33	5.06 31.9	5.06 31.9	○	○	○	79	4.89 30.2	5.06 31.9	① .10 1	④ .13 6	③ .13 5				10	ターンの軽快さが無いです。でも、直線 は悪くないです。	0.92								
進入予想コース別ST ① .10 ② .13 ③ .16 ④ .19 ⑤ .19 ⑥ .23 展開予想																																				
				予選トップを狙う石丸が中心。武富が 強攻も。深山が粘る					買い目		2 - 3 < 1 4				2 - 1 < 3 4				2 - 4 < 3 1				六		進入		① ② ③ ④ ⑤ ⑥		結果		1-3-2		3連単 2,290		2連単 1,330	
4 R	△	1	89期 4148	枝尾 賢	B2 52	43 福岡	53	F1	0.16 0.14	5.56 35.4	28	5.13 35.5	5.13 35.5	○	○	△	28	5.17 31.8	5.13 35.5	④ .17 6	⑥ .24 6	⑤ .12 6				9	伸びと出足のバランスが取れています。 悪くないですね。	0.32								
予選	○	2	87期 4090	中村 尊	A2 53	44 埼玉	53		0.13 0.12	6.63 51.7	70	5.23 35.2	5.23 35.2	◎	○	◎	36	5.95 41.1	5.23 35.2	① .14 1	④ .20 2	⑤ .16 1				12	プロペラを再調整して、出足が上向いて きています。	0.0								
		3	87期 4079	出畑 孝典	A2 56	46 福岡	52		0.16 0.16	6.12 43.4	29	5.26 34.4	5.26 34.4	○	○	△	32	5.03 29.3	5.26 34.4	① .09 1	④ .11 2	⑥ .15 4					変らず出足は良い状態です。タイムも悪 くないですね。	0.26								
	▲	4	107期 4637	中田 友也	B1 48	35 埼玉	57		0.15 0.15	5.40 32.6	15	5.49 37.0	5.49 37.0	○	○	○	12	4.81 26.9	5.49 37.0	⑤ .13 4	④ .14 1	③ .13 2				10	乗り難いけど、プロペラ調整で伸びは上 向いた。	0.02								
縮切 予定	◎	5	100期 4446	和田 兼輔	A1 62	38 兵庫	52		0.14 0.16	5.77 38.4	58	5.36 36.3	5.36 36.3	○	○	○	23	5.20 33.6	5.36 36.3	② .16 2	⑥ .09 4	① .13 2				11	中堅より上のレベルのエンジンです。整 備で上向いていますね。	0.19								
12:27		6	110期 4708	半田 尚也	B1 48	36 広島	54		0.18 0.19	4.15 16.4	68	5.79 37.5	5.79 37.5	○	○	◎	70	5.57 37.3	5.79 37.5	③ .17 2	① .05 1	④ .26 3					直線は普通レベルですが、ターン回りと 艇の向きが良いです。	0.27								
進入予想コース別ST ① .14 ② .12 ③ .17 ④ .15 ⑤ .16 ⑥ .19 展開予想																																				
				準優勝の和田がまくり差す。中村先 攻も。中田追い上げ					買い目		5 - 2 < 4 1				5 - 4 < 2 1				5 - 1 < 2 4				狙い目		進入		① ② ③ ④ ⑤ ⑥		結果		2-5-6		3連単 7,920		2連単 1,730	
5 R	◎	1	78期 3833	中辻 博訓	A1 55	51 福岡	53		0.14 0.13	6.46 46.4	56	4.57 27.9	4.57 27.9	○	○	◎	29	4.78 29.1	4.57 27.9	② .11 2	⑤ .20 5	⑥ .15 3				12	足の状態は上向いてきました。プロペラ を調整して合わせます。	0.0								
ランチ 特賞		2	86期 4068	幸田 智裕	B1 49	45 静岡	54		0.15 0.16	5.09 29.9	67	5.36 37.0	5.36 37.0	○	○	△	76	5.37 34.9	5.36 37.0	④ .16 6	⑤ .14 4	③ .09 5					まだ出足が弱めですね…でも、伸びは 中堅レベルです。	0.0								
	○	3	74期 3714	梶原 正	B1 47	50 福岡	56		0.15 0.16	4.30 23.0	35	5.11 34.9	5.11 34.9	○	○	◎	62	4.78 30.5	5.11 34.9	⑥ .15 5	② .12 3	① .15 1					特徴のないエンジンですが、中堅以上 の足はある感じです。	0.02								
	△	4	83期 3968	茶谷 信次	A2 52	49 滋賀	51		0.16 0.22	5.58 35.9	14	5.35 32.7	5.35 32.7	○	○	○	75	5.43 38.6	5.35 32.7	⑥ .11 2	② .18 4	⑤ .21 4				11	乗り難さは解消されていないです。調整 を続けます。	0.18								
縮切 予定	▲	5	121期 5012	加倉 侑征	A2 52	28 福岡	52		0.12 0.16	5.50 35.0	53	5.59 39.6	5.59 39.6	○	△	○	38	4.83 29.3	5.59 39.6	③ .17 2	② .07 3	① .17 1				10	プロペラを大幅に調整しました。回転が 上がって足は悪くない。	0.15								
13:03		6	78期 3832	下田 哲也	B1 47	51 香川	55		0.16 0.18	4.81 25.5	27	5.51 37.0	5.51 37.0	△	◎	○	22	4.66 27.1	5.51 37.0	④ .18 6	③ .04 2	⑤ .14 4					中堅レベル以上の足です。上積みを狙 っています。	0.0								
進入予想コース別ST ① .14 ② .15 ③ .14 ④ .14 ⑤ .11 ⑥ .18 展開予想																																				
				中辻がSを決めて先制。梶原が外マイ 。加倉がまくり差す					買い目		1 - 3 < 5 4				1 - 5 < 3 4				1 - 4 < 3 5				狙い目		進入		① ② ③ ④ ⑤ ⑥		結果		1-4-6		3連単 1,560		2連単 230	

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前換当日	F・L	平均ST全国宮島	勝率2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
											番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目		
6 R	△	1	76期3784	中島 友和	B1 45	49 佐賀	54 54		0.16 0.17	5.00 29.6	63	5.48 34.8	○	○	○	25	5.37 36.4	② .13 3 ⑥ .16 5	③ .18 4	⑤ .26 4 ④ .19 5						足は中堅レベルで、乗り易い足になっています。	0.0	
予選	○	2	122期5034	若林 義人	A1 55	27 静岡	57 55		0.13 0.16	6.93 53.1	51	4.79 34.1	○	○	△	72	4.92 27.2	① .14 1	③ .14 3 ④ .20 5	② .16 4 ⑥ .22 6				10	足は中堅レベルはあります。プロペラ調整で回転を合わせるだけ。	0.0		
	◎	3	119期4951	新田 洋一	A2 50	31 広島	54 54		0.14 0.16	5.14 26.0	55	5.53 40.1	○	○	◎	56	5.12 34.3	⑤ .04 2 ② .14 4	① .14 1 ③ .14 2	④ .07 2	⑤ .12 1			1	足は変わらず全体的に良い。プロペラの微調整だけです。	0.06		
	▲	4	89期4131	原 豊土	A2 51	45 静岡	55 54		0.17 0.14	5.52 40.9	30	4.49 27.7	○	○	◎	82	4.90 29.8	④ .11 4	⑤ .13 1 ② .12 2	③ .15 3 ① .22 1				11	変わらず行き足が良いです。プロペラの微調整だけです。	0.0		
締切予定		5	97期4355	小川 広大	B1 43	41 福岡	58 59		0.19 0.19	3.72 17.7	38	5.52 36.0	○	○	△	55	4.70 26.8	① .09 1 ④ .18 3	③ .35 5	⑥ .34 5 ② .11 6						全体的に良い足です。伸びも出足も悪くない。	0.02	
		6	92期4241	大串 重幸	A2 51	40 長崎	53 52		0.15 0.15	5.49 36.6	13	4.71 25.0	○	○	◎	15	4.87 32.1	③ .13 3	④ .24 3 ⑤ .14 6	① .07 1						プロペラを調整して、普通レベルの足になっています。	0.10	
13:34																												
進入予想コース別ST	① S .12	② S .13	③ S .15	④ D .17	⑤ D .18	⑥ D .15	展開予想	得点アップへ新田が攻める。若林が差す。原が展開を突く	買い目	③ - ② < ④ ①	③ - ④ < ② ①	③ - ① < ② ④	狙い目	① - ② - ③ ① - ③ - ④	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	2-1-3	3連単 2,100	2連単 1,000								
7 R	○	1	110期4705	吉川 勇作	B1 45	37 長崎	56 55	F1	0.16 0.16	4.14 22.0	80	4.85 29.7	○	◎	○	65	4.75 27.8	② .11 6 ③ .20 5	⑥ .17 6	⑤ .26 5 ④ .17 1						スタートする時のの足が良いですね。ターン回りは普通です。	0.20	
予選		2	119期4952	吉武 真也	B1 46	31 福岡	54 52		0.16 0.14	4.17 21.3	74	5.37 39.7	○	◎	○	21	5.06 33.8	③ .06 1 ⑥ .15 6	① .11 1	⑤ .13 6 ④ .12 3						エンジン本体を点検しました。足は変わらず良いです。	0.0	
	△	3	102期4509	平見 真彦	A1 54	36 愛知	54 53	F1	0.18 0.19	5.43 28.4	20	4.84 31.6	○	○	◎	37	5.19 31.7	④ .23 3 ⑥ .29 5	③ .08 1 ① .21 2	② .19 5 ⑤ .16 2						プロペラが合えば全体的に足は悪くない。調整を続けます。	0.19	
	◎	4	129期5222	津田 陸翔	A2 51	24 広島	52 52		0.17 0.17	5.84 35.6	69	4.96 28.2	○	○	◎	27	5.25 30.0	① .12 1 ⑤ .27 2	⑤ .18 2	④ .16 3 ② .29 4	② .11 1				2	ターンを回ってからの押しが良いです。直線も悪くない。	0.13	
締切予定	▲	5	97期4357	田中 和也	A1 57	41 大阪	52 52		0.16 0.17	7.32 61.4	23	5.12 33.6	○	○	◎	30	5.82 44.0	④ .07 4 ② .22 2	① .25 4	⑥ .15 3 ③ .10 1						全体的に中堅レベルのエンジン。後は乗り易くなってくれれば。	0.0	
		6	83期3986	沖島 広和	B1 49	47 福岡	56 55		0.18 0.18	4.92 25.5	64	5.05 30.0	○	○	△	11	5.42 35.7	③ .05 3	④ .27 3 ⑤ .27 5	① .14 2	② .15 4				1	ターンする時に力強さを感じない。足は弱めです。	0.10	
14:04																												
進入予想コース別ST	① S .16	② S .16	③ S .20	④ D .16	⑤ D .18	⑥ D .20	展開予想	津田がカドから自在速攻だ。吉川逃げも。田中が道中猛追	買い目	④ - ① < ⑤ ③	④ - ⑤ < ① ③	④ - ③ < ① ⑤	狙い目	① - ③ - ④ ① - ④ - ⑤	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	1-5-2	3連単 5,350	2連単 920								
8 R	◎	1	95期4303	牧原 崇	A2 51	42 愛知	53 52		0.17 0.17	5.61 38.6	37	5.57 40.5	○	○	○	78	4.78 27.4	⑤ .10 2 ② .16 4	③ .22 5	④ .17 2 ⑥ .18 5						起こしが不安定なのが気になるけど、走り出せば悪くない。	0.14	
予選	○	2	109期4677	片橋 幸貴	A1 55	37 滋賀	53 53	F2	0.18 0.18	5.49 33.7	17	4.92 30.0	○	○	○	59	5.24 40.3	② .15 3 ⑤ .11 6	⑥ .26 6 ③ .21 6	④ .18 1 ① .24 3						レース結果程悪い足ではない。プロペラの調整だけです。	0.84	
	△	3	113期4782	浜崎 準也	B1 49	38 岡山	52 52	F1	0.18 0.18	4.41 21.7	73	5.56 38.6	○	○	○	33	4.65 28.4	① .13 6 ② .17 3	⑤ .28 2	⑥ .22 6 ④ .11 4					2	直線の足は悪くないが、回転の上がり少し遅いです。	0.29	
	▲	4	121期5000	岡本 翔太郎	B1 47	31 山口	52 52		0.13 0.13	4.57 22.4	36	5.55 36.0	○	◎	○	16	4.83 30.5	⑤ .14 4 ③ .08 5	⑥ .19 6	① .07 1 ② .08 4						どちらかと言えば伸び型の足ですが、出足も悪くないです。	0.11	
締切予定		5	83期3974	深山 祐二	B1 45	48 佐賀	53 53		0.16 0.17	4.21 23.8	66	5.15 34.2	○	△	○	13	5.51 42.0	⑥ .30 6	② .12 4 ④ .16 4	③ .11 6 ① .12 1					3	まだ足は弱い感じです。プロペラを調整します。	0.0	
		6	136期5404	内田 壮	B2 -	21 山口	53 53	F1	0.24 0.18	1.49 0.0	59	4.88 27.1	○	○	◎	14	5.19 34.1	⑥ .05 6 ⑥ .15 6 ⑥ .28 6	⑥ .22 4 ⑥ .25 5						伸び型のエンジンで、その分ターン回りは弱めです。	0.52		
14:37																												
進入予想コース別ST	① S .15	② S .17	③ S .18	④ D .12	⑤ D .16	⑥ D .24	展開予想	準優へ1着勝負の牧原と片橋が対決。岡本がカド一撃狙う	買い目	① - ② < ④ ③	① - ④ < ② ③	① - ③ < ② ④	狙い目	② - ① - ③ ② - ① - ④	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	2-4-3	3連単 12,370	2連単 3,220								
9 R	◎	1	81期3912	川原 正明	A2 49	51 福井	52 52		0.14 0.13	5.56 42.1	18	5.34 36.9	○	◎	○	67	5.59 34.1	⑥ .12 5 ③ .13 3	② .14 1	④ .14 6 ⑤ .14 2						回転が合っていないで、乗り難さがあります。	0.02	
予選	○	2	105期4584	村岡 賢人	A1 57	35 岡山	54 52		0.12 0.13	7.26 60.7	32	5.18 34.0	○	○	○	19	5.00 29.0	① .08 3 ④ .11 5	⑥ .11 3 ③ .13 5	⑤ .17 1 ① .11 2						整備したがあまり変わらず。プロペラを再調整します。	0.11	
	△	3	89期4148	枝尾 賢	B2 52	43 福岡	53 52	F1	0.16 0.14	5.56 35.4	28	5.13 35.5	○	○	△	28												