

今節得点率上位一覧									
順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名
1		11		21					
2		12		22					
3		13		23					
4		14		24					
5		15		25					
6		16		26					
7		17		27					
8		18		28					
9		19		29					
10		20		30					

## 事故・違反者・賞典除外者

順位	モーター2連対率 Best10	最近勝率 Best10	スタート平均 Best10	宮島コース別入着状況(%)						
1	篠原 飛翔	60 46.3	原田 オー郎	6.85	※データ抽出期間:直近6ヶ月					
2	河内 一馬	61 42.4	仲道 大輔	6.00	コース	1着	2着	3着	4着	5着
3	廣瀬 凜	37 40.0	廣瀬 凜	5.91	1					
4	中村 栄治	50 39.8	津田 陸翔	5.89	2					
5	笹木 香吾	53 39.6	吉川 晴人	5.88	3					
6	川原 涼	55 39.4	小林 孝彰	5.79	4					
7	石原 光	19 39.2	金田 智博	5.78	5					
8	吉川 晴人	74 38.9	長谷川 晴哉	5.77	6					
9	市川 健太	73 37.9	宇留田 翔平	5.74						
10	森清 友翔	78 37.7	笹木 香吾	5.72						

## 部品交換状況

## F-L未消化選手

◆ 30日間:山口 広樹(9/20~)屋良 龍紀(10/5~)高井 駿弥(10/6~)吉川 晴人(9/20~)上野 俊樹(9/20~)山下 智己(9/20~)◆ 60日間:川原涼(9/20~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

略字の見方									
・電一電気一式									
・クーグランクシャフト									
・ビービストン									
・リーピストンリング									
・キーキャブレタ									
・ギーギヤケース									
・シーシリンダ・ケース									
・ボーキヤリアボデー									
※数字はモーター番号									
()の数字は個数									

## ポートの決まり手

## ★逃げ

インから先に回って1着になること。

## ★まくり

内側艇の先を叩いて先制すること。

## ★差し

先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

## ★まくり差し

3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

## ★抜き

1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

## ★スタートタイミング

大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

## ★F(フライング)

ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

## ★L(出逃)

大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過する所となる。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率	モーター	ポート	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率						
					能力指数	支部	前検当日	・	全国宮島	2連率	番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目				
1R	○	1	129期5229	吉川 晴人	A2	22	55	F1		5.88 43.0	74		△	○	○	20								11	起しが弱くて乗り難かったです。プロペラを調整します。		
				富田 悅生	B1	26	53			4.40 25.6	18		△	○	○	77								7	伸びは普通レベルで、行き足と出足が良い感じです。		
				屋良 龍紀	B1	27	52	F1		3.91 17.2	62		△	○	○	61								8	全体的に弱めでした。回り足も今一つです。まずはプロペラ調整。		
				米玉利 大悟	B2	19	52			1.79 2.6	27		○	○	○	13								9	回転が上がっていました。足は普通レベルでした。		
				山本 稔太朗	B1	24	47			4.79 26.6	34		○	△	○	79								10	エンジンは悪くない感じでした。プロペラの点検から始めます。		
				松井 貫太	B1	29	52			3.72 16.6	82		○	○	○	32								6	目立たない足です。でも乗り易さがあります。		
11:02																											
進入予想				1	2	3	4	5	6	吉川がインから先制。富田が差し走る。山本がまくり差す。						買い目		1 - 2 < 5 1 - 5 < 2 1 - 3 < 2 5 - 3 < 5 2 - 1 - 3 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-2-4 3連単 2,170	2連単 240								
予選				2	3	4	5	6	7	吉川がインから先制。富田が差し走る。山本がまくり差す。																	

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指數	年齢	体重	F支部	平均ST前検当日	勝率2連率番号	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
											全国宮島	勝率2連率番号	出足伸び回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6R	O	1	129期5211	高井 駿弥	B1 45	27 愛知	50	F1	3.83 17.4	32	△ ○ ○	○ 54									伸びは普通レベル、で回り足は良い感じでした。		
	◎	2	126期5134	大原 祥昌	A2 52	26 広島	53	F1	5.17 33.3	70	○ ○ ○	○ 11									足は良かったです。プロペラの点検だけです。	12	
	▲	3	128期5177	松井 貴太	B1 42	29 福岡	52		3.72 16.6	82	○ ○ ○	○ 32	6 .21 6								1	目立たない足です。でも乗り易さがあります。	
7R	▲	4	128期5183	中野 孝二	B1 47	26 三重	54		4.76 25.2	29	○ ○ ○	○ 55									行き足が良かったです。伸びも普通レベルです。		
	△	5	124期5085	中村 栄治	B1 45	26 福井	52		4.66 27.9	50	○ ○ ○	○ 66									11	回転が足りていない感じでしたが、足は中堅レベルです。	
	●	6	135期5381	有山 望	B2 33	20 大阪	51	F1	1.94 4.7	77	○ ○ ○	○ 67									伸びが良くて回り足は普通でした。一度レースしてみます。		
8R	●	1	133期5333	山下 智己	B1 41	21 兵庫	53	F1	3.47 16.1	35	○ ○ ○	○ 56									全体的に良い感じです。回転を抑えてトッパレベルの足でした。		
	◎	2	129期5222	津田 陸翔	A2 51	24 広島	52		5.89 37.1	67	○ ○ ○	○ 51									伸びは良いが回転は上がっていない。外回りの点検だけ。	12	
	○	3	125期5098	大江 純	B1 46	29 愛知	53		4.77 24.0	66	○ ○ ○	○ 50									プロペラ調整で出足は良くなつたが、伸びは普通。再調整する。		
9R	▲	4	125期5105	富田 恕生	B1 49	26 福岡	53		4.40 25.6	18	△ ○ ○	○ 77	2 .19 2								伸びは普通レベルで、行き足と出足が良い感じです。	1	
	●	5	133期5316	村松 将平	B1 42	24 静岡	52		3.92 16.4	23	○ ○ ○	○ 22	4 .17 2								2	全体的に足は中堅レベルでした。ギヤケースを点検します。	
	△	6	133期5315	浅井 翼	B1 36	24 埼玉	49		2.68 7.9	58	△ ○ ○	○ 62									足は悪くない感じでした。回転も合っています。		
10R	●	1	122期5038	上野 俊樹	A2 51	25 福岡	50	F1	5.09 29.7	21	○ ○ △	△ 57									回転が上がり過ぎたがターン回りは良い。プロペラを調整します。		
	○	2	124期5083	柳瀬 幹太	B1 49	26 山口	54	F1	4.63 23.8	33	△ ○ ○	○ 35									行き足から下がっていました。プロペラを調整します。		
	▲	3	135期5376	吉田 一心	B1 37	21 大阪	52	F1	3.69 14.7	68	○ ○ ○	○ 63	5 .20 3								出足型の足でした。直線も普通レベル 있습니다。	3	
11R	▲	4	129期5208	屋良 龍紀	B1 44	27 長崎	51	F1	3.91 17.2	62	△ ○ ○	○ 61	3 .18 5								全体的に弱めでした。回り足も今一つです。まずはプロペラ調整。	1	
	●	5	134期5353	草川 壮良	B2 35	21 滋賀	52		1.92 3.4	26	○ ○ ○	○ 16	6 .21 6								全体的に悪くない足で、バランスが取れています。	2	
	△	6	134期5343	小林 礼央	B1 36	22 広島	52		2.69 8.1	17	○ ○ ○	○ 28									伸びも出足も普通レベルです。回転を合わせます。		
12R	●	1	121期5010	宇留田翔平	A2 51	28 三重	54	F1	5.74 41.9	15	○ ○ ○	○ 80	3 .18 2								伸びを求めてペラを叩いたが、伸びもターン回りも弱めです。		
	○	2	133期5319	近藤 鳩斗	B1 43	24 愛知	52		4.96 29.4	16	○ ○ ○	○ 74	3 .15 5								握り込みの反応が今一つですが、伸びは悪くない感じです。	2	
	▲	3	129期5223	森清 友翔	B1 45	24 福岡	54		4.30 23.8	78	○ ○ ○	○ 75	1 .15 1								乗り心地が良くて、ターン回りも良いです。伸びは普通レベル。	3	
13R	○	4	131期5280	廣瀬 凜	B1 49	22 滋賀	52		5.91 39.1	37	△ ○ ○	○ 21	欠								回転の上がりが遅く、起こしてもたつく感じ。プロペラを調整。	4	
	■	5	135期5386	米玉利大悟	B2 32	19 兵庫	52		1.79 2.6	27	○ ○ ○	○ 13	4 .17 3								回転が上がっていました。足は普通レベルでした。	1	
	●	6	132期5301	岩下 巧斗	B1 42	22 群馬	52		4.02 17.5	54	△ ○ ○	○ 18									全体的に足は今一つでした。何か整備を考えます。	2	
14R	●	1	125期5120	山本 稔太朗	B1 47	24 愛知	56		4.79 26.6	34	○ △ ○	○ 79	5 .22 4								エンジンは悪くない感じでした。プロペラの点検から始めます。	1	
	○	2	125期5110	杉山 喜一	A2 50	26 静岡	52		5.22 33.6	24	△ ○ ○	○ 71	5 .21 1								エンジンは弱めです。回転も上がっていない感じです。	4	
	■	3	130期5242	高山 弘斗	B1 42	25 埼玉	54		3.47 15.9	20	○ ○ ○	○ 59	1 .14 4								下がる事もなく、中堅レベルはある感じです。	2	
15R	○	4	130期5234	塚越 海斗	B1 49	27 群馬	52		5.69 41.5	14	○ ○ ○	○ 38	1 .03 2								中堅レベルの足で出足型です。伸びが欲しいです。	5	
	△	5	123期5053	山口 広樹	A2 50	29 福岡	53	F1	5.21 35.0	11	○ △ ○	○ 70									全体的に足に力が無い感じです。整備を考えます。		
	●	6	127期5157	市川 健太	B1 50	27 滋賀	54		4.36 23.4	73	○ ○ ○	○ 53	2 .17 4								特徴のない並レベルのエンジンです。プロペラを調整します。	3	
16R	●	1	121期5010	宇留田翔平	A2 51	28 三重	54	F1	5.74 41.9	15	○ ○ ○	○ 80	3 .18 2								重たさもないし、足は良かったです。一度レースしてみます。	3	
	○	2	130期5238	笛木 香吾	B1 47	25 山口	54		5.72 38.2	53	○ ○ ○	△ 23	4 .18 2								足は中堅レベルだが回転が足りていません。一度レースしてみます。	4	
	▲	3	124期5081	篠原 飛翔	A2 51	26 福岡	52		5.63 38.2	60	○ ○ ○	○ 81	5 .18 3								足は中堅レベルです。一度レースしてみます。	2	
17R	●	4	124期5085	中村 栄治	B1 45	26 福岡	52		4.66 27.9	50	○ ○ ○	○ 66	5 .16 2								回転が足りていない感じでしたが、足は中堅レベルです。	6	
	●	5	129期5229	吉川 晴人	A2 50	22 滋賀	55	F1	5.88 43.0	74	△ ○ ○	○ 20	1 .13 1								起きしが弱くて乗り難かったです。プロペラを調整します。	1	
	●	6	126期5137</																				