























※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

| レース | 予想 | 枠番 | 期別登録番号 | 選手名 | | 級別能力指数 | 年齢支部 | 体重前検当日 | F・L | 平均ST | 勝率2連率 | モーター | | | | ポート | | 節間成績(進入/ST/着) | | | | | | 早見 | 選手コメント | 事故率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|--------|-----|--|--------|------|--------|-----|------|-------|------|-------|----|----|-----|----|---------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | 番号 | 勝率2連率 | 出足 | 伸び | 回足 | 番号 | 勝率2連率 | 初日 | 2日目 | 3日目 | 4日目 | 5日目 | 6日目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

| レース | 予想 | 枠番 | 期別 登録 番号 | 選 手 名 | 級別 能力 指数 | 年齢 支 部 | 体重 前検 当日 | F・L 全 国 宮 島 | 平均ST 2連率 | モーター | | | | ボート | | 節間成績(進入/ST/着) | | | | | | 早見 | 選手コメント | 事故率 | |
|--|----|----|----------------|--|----------------|-----------|----------------|-------------------|--------------|------|---|---|---|--|---|---------------|--|---|----|-----|-----|----|--------|--------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | 番号 | 勝率 | 出足 | 伸び | 回足 | 番号 | 勝率 | 2連率 | 2連率 | 初日 | 2日目 | 3日目 | | | | 4日目 |
| 6 R | ◎ | 1 | 129期 5222 |  津田 陸翔 | A2 51 | 24 広島 | 52 | | 5.89 37.1 | 67 | | ○ | ○ | ◎ | 51 | | 2 .09 4 6 .24 4 | | | | | | 12 | 回転は合っていないんですが、伸びは良い感じ です。 | |
| 予選 | ○ | 2 | 124期 5076 |  石原 光 | B1 49 | 29 静岡 | 54 | | 5.22 33.3 | 19 | | △ | ◎ | ○ | 31 | | 5 .05 3 | | | | | | 11 | エンジン自体は良い感じ。プロペラの調整が合っていないです。 | |
| | ▲ | 3 | 130期 5238 |  笹木 香吾 | B1 47 | 25 山口 | 54 | | 5.72 38.2 | 53 | | ○ | ○ | △ | 23 | | 4 .18 2 2 .20 6 | | | | | | | 回り足が良い。回転を上げる方向でプロペラ調整を続けます。 | |
| | △ | 4 | 129期 5223 |  森清 友翔 | B1 45 | 24 福岡 | 53 | | 4.30 23.8 | 78 | | ○ | ○ | ◎ | 75 | | 1.15 1 3 .20 2 | | | | | | | 乗り易く力強さがあり、伸びも中堅レベルはあります。 | |
| 締切 予定 | | 5 | 135期 5369 |  岡崎 凪汰 | B2 32 | 23 長崎 | 52 | F1 | 2.11 6.5 | 71 | | ○ | ○ | ○ | 26 | | 4 .04 5 | 5 .21 5 | | | | | 1 | 乗り心地は悪くなく、乗り易さがあります。 | |
| | | 6 | 133期 5319 |  近藤 颯斗 | B1 43 | 24 愛知 | 52 | | 4.96 29.4 | 16 | | ○ | ○ | ○ | 74 | | 3 .15 5 2 .13 5 | | | | | | | 伸び型のエンジンですが、レバーを握った時の反応が今一つです。 | |
| 進入予想コース別ST 1 2 3 4 5 6 展開予想 ドリームで感触アップの津田がインー気。石原が差し追走 | | | | | | | | | | 買い目 | 1 - 2 < 3 4 | 1 - 3 < 2 4 | 1 - 4 < 2 3 | 狙い目 2 - 1 - 3 | 進入 1 2 3 4 5 6 | 結果 6-3-2 | 3連単 100,700 | 2連単 31,850 | | | | | | | |
| 7 R | ◎ | 1 | 127期 5157 |  市川 健太 | B1 50 | 27 滋賀 | 54 | | 4.36 23.4 | 73 | | ○ | ○ | ○ | 53 | | 2 .17 4 6 .16 2 | 3 .29 1 | | | | | 2 | 足は全体的に普通レベルあるかどうか。乗り易さはあります。 | |
| 予選 | △ | 2 | 129期 5208 |  屋良 龍紀 | B1 44 | 27 長崎 | 52 | F1 | 3.91 17.2 | 62 | | △ | ◎ | ○ | 61 | | 3 .18 5 4 .14 1 | | | | | | | プロペラを調整して、全体的に少し上向いたと思います。 | |
| | | 3 | 133期 5315 |  浅井 翼 | B1 36 | 24 埼玉 | 49 | | 2.68 7.9 | 58 | | △ | ○ | ○ | 62 | | 6 .15 5 | 2 .43 3 | | | | | 1 | 整備してターン回りの掛かりが少し良くなったが、まだ弱めです。 | |
| | | 4 | 135期 5381 |  有山 望 | B2 33 | 20 大阪 | 52 | F1 | 1.94 4.7 | 77 | | ○ | ◎ | △ | 67 | | 6 .13 6 | 5 .64 6 | | | | | 3 | 伸びは良いですが、出足が弱い感じがします。 | |
| 締切 予定 | ○ | 5 | 125期 5114 |  小林 孝彰 | A2 52 | 25 福井 | 52 | | 5.79 38.4 | 72 | | ○ | ○ | △ | 25 | | 4 .27 5 2 .18 3 | | | | | | 12 | 重たさと乗り難さがあるが、足は悪くないと思います。 | |
| | ▲ | 6 | 133期 5316 |  村松 将平 | B1 42 | 24 静岡 | 52 | | 3.92 16.4 | 23 | | ○ | ○ | ○ | 22 | | 4 .17 2 5 .13 6 | | | | | | | 足は下がることもなく、中堅レベルはあると思います。 | |
| 進入予想コース別ST 1 2 3 4 5 6 展開予想 感触ひと息の市川だが枠の利で逃げる。小林がまくり差す | | | | | | | | | | 買い目 | 1 - 5 < 6 2 | 1 - 5 < 4 2 | 1 - 2 < 5 6 | 狙い目 5 - 1 - 2 | 進入 1 2 3 4 5 6 | 結果 5-3-6 | 3連単 23,010 | 2連単 7,700 | | | | | | | |
| 8 R | ◎ | 1 | 128期 5177 |  松井 貫太 | B1 42 | 29 福岡 | 52 | | 3.72 16.6 | 82 | | ○ | ○ | ○ | 32 | | 6 .21 6 3 .15 3 | | | | | | | 全体的に中堅レベルの足です。エンジンの点検と整備をします。 | |
| 予選 | | 2 | 132期 5301 |  岩下 巧斗 | B1 42 | 22 群馬 | 52 | | 4.02 17.5 | 54 | | △ | ○ | ○ | 18 | | 4 .15 4 | 4 .23 2 | | | | | 1 | 出足も伸びも弱めです。プロペラの調整をしていきます。 | |
| | ○ | 3 | 125期 5110 |  杉山 喜一 | A2 50 | 26 静岡 | 51 | | 5.22 33.6 | 24 | | △ | ○ | ○ | 71 | | 5 .21 1 2 .17 3 | | | | | | | 直線が弱いのでプロペラを調整。伸びは上向いたが出足が弱い。 | |
| | ▲ | 4 | 127期 5167 |  小川 竜太郎 | B1 46 | 25 埼玉 | 52 | F1 | 4.39 24.6 | 65 | | △ | ○ | ○ | 76 | | 2 .27 5 | 1.24 4 | | | | | 3 | 直線の足は良いです。回り足を求めてプロペラを調整します。 | |
| 締切 予定 | | 5 | 124期 5083 |  柳瀬 幹太 | B1 49 | 26 山口 | 53 | F1 | 4.63 23.8 | 33 | | ○ | △ | ○ | 35 | | 2 .26 5 | 1.33 2 | | | | | 2 | 伸びが弱いので、プロペラを調整していきたいと思います。 | |
| | △ | 6 | 126期 5137 |  川原 涼 | A2 50 | 25 愛知 | 53 | F2 | 4.97 30.3 | 55 | | ○ | ◎ | ○ | 69 | | 6 .16 4 6 .21 5 | | | | | | | 全体的にバランスは良く、伸びが良い感じ です。 | |
| 進入予想コース別ST 1 2 3 4 5 6 展開予想 レース後整備で上積みを図った松井が軸。杉山が全速強攻 | | | | | | | | | | 買い目 | 1 - 3 < 4 6 | 1 - 4 < 3 6 | 1 - 6 < 3 4 | 狙い目 3 - 1 - 4 | 進入 1 2 3 4 5 6 | 結果 2-5-3 | 3連単 4,620 | 2連単 2,840 | | | | | | | |
| 9 R | ○ | 1 | 124期 5085 |  中村 栄治 | B1 45 | 26 福井 | 52 | | 4.66 27.9 | 50 | | ○ | ○ | ○ | 66 | | 5 .16 2 4 .16 4 | | | | | | | 足は中堅レベルです。回転数が合っていないので調整を続けます。 | |
| 予選 | △ | 2 | 133期 5333 |  山下 智己 | B1 41 | 21 兵庫 | 52 | F1 | 3.47 16.1 | 35 | | ○ | ○ | ◎ | 56 | | 1.16 1 | 4 .25 5 | | | | | 2 | 回転が前検より上がり、レース足が良くなりました。 | |
| | ◎ | 3 | 122期 5028 |  原田 才一郎 | A1 57 | 28 福岡 | 52 | | 6.85 52.8 | 63 | | ○ | ◎ | ○ | 19 | | 3 .06 1 1.12 1 | | | | | | | 伸び、回り足共に悪くないです。プロペラ調整で上積みします。 | |
| | ▲ | 4 | 134期 5343 |  小林 礼央 | B1 36 | 22 広島 | 52 | | 2.69 8.1 | 17 | | ○ | ○ | ○ | 28 | | 6 .11 4 | 6 .17 6 | | | | | 1 | プロペラを調整して回り足は上向いたが、もう一足です。 | |
| 締切 予定 | </ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |