

今節得点率上位一覧					
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11		21
2			12		22
3			13		23
4			14		24
5			15		25
6			16		26
7			17		27
8			18		28
9			19		29
10			20		30

事故・違反者・賞典除外者			
初日	4R 廣瀬 遼 欠 場(選手責任外)		
9R 廣瀬 遼 欠 場(選手責任外)			
2日目	8R 松井 真太 F(賞典除外)		
8R 杉山 喜一 不良航海		-10点	
9R 中村 栄治 不良航海		-10点	

モーター2連対率 Best10				最近勝率 Best10				スタート平均 Best10			
1	篠原 飛翔	60	46.3	原田 オー郎	6.85						
2	河内 一馬	61	42.4	仲道 大輔	6.00						
3	中村 栄治	50	39.8	津田 陸翔	5.89						
4	笹木 香吾	53	39.6	吉川 晴人	5.88						
5	川原 涼	55	39.4	小林 孝彰	5.79						
6	石原 光	19	39.2	金田 智博	5.77						
7	吉川 晴人	74	38.9	長谷川晴哉	5.78						
8	市川 健太	73	37.9	宇留田翔平	5.74						
9	森清 友翔	78	37.7	笹木 香吾	5.72						
10	米玉利大悟	27	37.6	塚越 海斗	5.69						

宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月						
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部 品 交 換 状 況				略字の見方			
初日	7R 津田 陸翔 67リ(4)			・電一電気一式			
初日	7R 浅井 真 58リ(2)			・クークランクシャフト			
初日	9R 岩下 巧斗 54ピ(2)			・ビービストン			
初日	10R 山口 広樹 11リ(2)ギ(1)			・リービストンリング			
初日	10R 高山 弘斗 20リ(2)			・キーキャブレタ			
初日	12R 津田 陸翔 67リ(1)			・ギーギャケース			
2日目	5R 上野 俊樹 21リ(2)			・シーシリング・ケース			
2日目	6R 笹木 香吾 53キ(1)			・ボーキャリアボデー			
2日目	7R 村松 将平 23リ(2)			※数字はモーター番号 ()の数字は個数			

F・L未消化選手		◆ 30日間:山口 広樹(9/20~)屋良 龍紀(10/5~)高井 駿弥(10/6~)吉川 晴人(9/20~)上野 俊樹(9/20~)山下 智己(9/20~)◆ 60日間:川原 涼(9/20~)
----------	--	---


























ボートの決まり手				スタートのルール			
★逃げ	インから先に回って1着になること。			★スタートタイミング	大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方。逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。		
★まくり	内側艇の先を叩いて先制すること。			★F(フライング)	ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。		
★差し	先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。			★L(出遅れ)	大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。		
★まくり差し	3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。						
★抜き	1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。						

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前検当日	F・L	平均ST	勝率2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率																			
											番号勝率2連率	出足	伸び	回足	番号勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目																							
1 R	◎	1	125期5110	杉山 喜一	A250	26静岡	51			5.2233.6	24	○	○	○	71	5.211 2.173	3.023							11	伸びが弱かったので、プロペラを調整しました。																			
ファーストB		2	130期5242	高山 弘斗	B142	25埼玉	55			3.4715.9	20		△	○	○	59	1.144 3.136	6.176							9	全体的に弱めの足です。エンジン本体を整備してみます。																		
	△	3	124期5085	中村 栄治	B145	26福井	52			4.6627.9	50		○	△	○	36	5.162 4.164	1.073							6	回転を合わせていますが、まだ合っていないです。																		
	○	4	124期5083	柳瀬 幹太	B149	26山口	53	F1		4.6323.8	33		○	○	○	35	2.265 5.092	1.332							7	プロペラ調整の反応も弱く、伸びも弱いです。																		
	▲	5	133期5319	近藤 颯斗	B143	24愛知	52			4.9629.4	16		○	○	◎	74	3.155 2.135	6.041							10	プロペラ調整の反応が良くなっています。足は悪くないです。																		
11:10		6	134期5353	草川 壮良	B235	21滋賀	52			1.923.4	26		○	○	◎	16	6.216 5.133	6.145							8	目立つ部分が無い足ですが、乗り易さはあります。																		
進入予想コース別ST											①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		杉山がSを決めて逃走。柳瀬が全速戦。近藤まくり差す						買い目	1-4<5<3		1-5<4<3		1-3<4<5		六	4-1-5	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-4	3連単2,970	2連単900
2 R	○	1	128期5183	中野 孝二	B147	26三重	54			4.7625.2	29		○	○	△	55	4.175 3.164	2.354							7	足的には中堅レベルですが、プロペラが合っていないです。																		
予選	▲	2	121期5010	宇留田翔平	A251	28三重	53	F1		5.7441.9	15		○	○	◎	80	3.182 1.161	4.192							9	重たさはあるけど、足自体は悪くないです。																		
	△	3	130期5234	塚越 海斗	B149	27群馬	53			5.6941.5	14		○	○	△	38	1.032 4.154	2.203							12	出足が少し弱いけど、それ以外の足は中堅レベルはあります。																		
		4	130期5238	笹木 香吾	B147	25山口	54			5.7238.2	53		○	○	○	23	4.182 2.206	3.022							8	プロペラを調整して、ターンする時の足が上向いてきています。																		
	◎	5	122期5028	原田 才一郎	A157	28福岡	52			6.8552.8	63		○	◎	○	19	3.061 1.121	2.055							11	エンジンは悪くないですね。プロペラの反応も良い感じ。																		
11:40		6	133期5316	村松 将平	B142	24静岡	52			3.9216.4	23		○	○	◎	22	4.172 5.136	5.193							10	下がる事もないし、足は中堅レベルはあると思います。																		
進入予想コース別ST											①	②	⑤	③	④	⑥	展開予想		2日目展開に泣いた原田が冷静に立ち回る。中野イン残す						買い目	5-1<2<3		5-2<1<3		5-3<1<2		狙い目	235Box	進入	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-5-4	3連単920	2連単370	
3 R	○	1	128期5179	藤本 元輝	B144	28兵庫	53			4.3224.7	38		○	○	○	14	2.096 4.111	6.255									プロペラが合っていないですね。調整し直します。																	
予選	▲	2	129期5223	森清 友翔	B145	24福岡	54			4.3023.8	78		○	○	◎	75	1.151 3.202	4.045							11	伸びも中堅レベルはあるし、乗り易さもあります。																		
	△	3	125期5120	山本 稔太郎	B147	24愛知	53			4.7926.6	34		○	△	◎	79	5.224 1.131	2.203							8	全体的に弱めの足です…レバーを握った時の反応が遅い。																		
	◎	4	126期5134	大原 祥昌	A252	26広島	53	F1		5.1733.3	70		○	○	◎	11	2.081 3.162	1.032							12	行き足が良いですね。プロペラの点検だけでレースします。																		
		5	135期5386	米玉利大悟	B232	19兵庫	52			1.792.6	27		○	○	◎	13	4.173 5.103	6.135							7	伸びも回り足も悪くないです。乗り易さもあります。																		
12:15		6	126期5137	川原 涼	A250	25愛知	53	F2		4.9730.3	55		○	◎	○	69	6.164 6.215	6.115							9	プロペラ調整の反応も良く、全体的に悪くない足です。																		
進入予想コース別ST											①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		仕上がり上々の大原が本領のガド一撃だ。藤本インで粘る						買い目	4-1<2<3		4-2<1<3		4-3<1<2		狙い目	1-2-4	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-4	3連単1,210	2連単540
4 R	◎	1	129期5216	長谷川晴哉	A250	25群馬	52			5.7742.6	36		○	○	◎	30	2.161 5.216	3.161									プロペラを調整しましたが、出足が弱い感じがします。																	
ランチ特賞	△	2	129期5211	高井 駿弥	B145	27愛知	51	F1		3.8317.4	32		○	○	○	54	1.134 4.225	6.324									乗った感触も悪くないし、足はまずまずです。																	
	○	3	122期5038	金田 智博	A251	27福井	52			5.7837.4	51		○	○	○	72	1.171 5.021	5.172							11	プロペラを調整して、伸びが上向いてきています。																		
		4	129期5208	屋良 龍紀	B144	27長崎	52	F1		3.9117.2	62		○	○	○	61	3.185 4.141	2.166							10	伸び型のエンジンです。その分出足は弱めです。																		
		5	134期5343	小林 礼央	B136	22広島	52			2.698.1	17		○	○	△	28	6.114 6.156	6.176							9	プロペラを調整して、回り足が上向いています。																		
12:46	▲	6	135期5376	吉田 一心	B137	21大阪	52	F1		3.6914.7	68		○	○	◎	63	5.203 3.246	1.142							12	行き足をを中心に、全体的に中堅レベルのエンジンです。																		
進入予想コース別ST											①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		長谷川が逃げて3勝目だ。金田が全速ターン。吉田が猛追						買い目	1-3<6<2		1-6<3<2		1-2<3<6		狙い目	3-1-2	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-5-3	3連単6,060	2連単2,500
5 R	○	1	132期5301	岩下 巧斗	B142	22群馬	52			4.0217.5	54		◎	△	○	18	4.154 2.232	4.232									プロペラを調整したけど、出足の伸びも弱めです。																	
予選	◎	2	127期5166	仲道 大輔	A250	25愛知	52			6.0041.2	22		○	○	○	65	1.353 4.225	5.233							12	行き足が悪かったが、整備して足は上向いている。																		
	▲	3	130期5239	上野 俊樹	A251	25福岡	52	F1		5.0929.7	21		△	○	△	57	1.252 4.134	4.134							10	足に力強さが無い感じです。何か整備してみます。																		
		4	135期5369	岡崎 凧汰	B232	23長崎	52	F1		2.116.5	71		○	○	○	26	4.045 5.215	5.215									伸び型の足で、ターンする時の足も悪くないです。																	
	△	5	127期5157	市川 健太	B150	27滋賀	54			4.3623.4	73		○	○	△	53	2.174 6.162	3.291							11	乗り易さはあるけど、足的には並レベルあるかどうか。																		
13:11		6	132期5308	藤森 拓海	B141	21福岡	54			3.7415.0	28		○	△	○	82	3.244 5.154	2.125									伸びが少し弱いけど、回り足は中堅レベルはあります。																	
進入予想コース別ST											①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		内向きに調整して仲道が差し切る。出足型の岩下の逃げも						買い目	2-1<3<5		2-3<1<5		2-5<1<3		狙い目	1-2-3	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-1-3	3連単1,770	2連単570

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイルースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前模 当日	F・L 全 国 宮 島	平均ST 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
										番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目		
6R	○	1	124期 5076	 石原 光	B1 49	29 静岡	54		5.22 33.3	19		○	◎	○	31		5 .05 3 2 .12 3 6 .19 5						10	プロペラ調整は続けますが、足自体は悪くないです。			
予選		2	124期 5085	 中村 栄治	B1 45	26 福井	52		4.66 27.9	50		○	△	○	36		5 .16 2 4 .16 4	1 .07 3 3 .16 5						1	回転を合わせていますが、まだ合っていないです。		
	△	3	123期 5053	 山口 広樹	A2 50	29 福岡	53	F1	5.21 35.0	11		○	○	△	70		5 .17 5 2 .20 6	1 .16 1 2 .12 4						12	回転の上がり過ぎて、回り足が弱めでした。		
	◎	4	129期 5222	 津田 陸翔	A2 51	24 広島	52		5.89 37.1	67		○	○	◎	51		2 .09 4 6 .24 4	1 .12 4 3 .21 1						11	整備してから、足は力強くなっています。		
	▲	5	133期 5333	 山下 智己	B1 41	21 兵庫	52	F1	3.47 16.1	35		○	○	◎	56		1 .16 1 4 .25 5 4 .08 1								回転が合ってきてから、レースする時の足が上向いています。		
13:44		6	135期 5381	 有山 望	B2 33	20 大阪	52	F1	1.94 4.7	77		○	◎	△	67		6 .13 6 5 .64 6 6 .15 5									伸びを中心に、全体的に中堅レベルの足です。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	4走目の1着で流れを変えた津田を軸視。石原逃げ切りも	買い 目	4-1<5	4-5<1	4-3<1	狙い 目	1-4-3	進入	①	2	3	4	5	6	結果	4-5-2	3連単 2連単	3,960 1,430		
7R	◎	1	124期 5081	 篠原 飛翔	A2 51	26 福岡	52		5.63 38.2	60		○	○	○	81		5 .18 3 3 .19 2 2 .20 6	2 .36 6 1 .24 3						12	悪い足ではないですが、もう一足欲しい感じ です。		
予選	▲	2	125期 5098	 大江 純	B1 46	29 愛知	52		4.77 24.0	66		○	○	○	34		3 .09 2 2 .20 3 5 .20 1									全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラを調整します。	
	○	3	124期 5083	 柳瀬 幹太	B1 49	26 山口	53	F1	4.63 23.8	33		○	○	○	35		2 .26 5 1 .33 2 5 .09 2	4 .16 3						1	プロペラ調整の反応も弱く、伸びも弱い です。		
	△	4	135期 5386	 米玉利大悟	B2 32	19 兵庫	52		1.79 2.6	27		○	○	◎	13		4 .17 3 5 .10 3	6 .13 5 5 .21 6						3	伸びも回り足も悪くないです。乗り易さも あります。		
		5	128期 5183	 中野 孝二	B1 47	26 三重	54		4.76 25.2	29		○	○	△	55		4 .17 5 3 .16 4 2 .35 4		欠					2	足的には中堅レベルですが、プロペラが合っていないです。		
14:12		6	128期 5177	 松井 貫太	B1 42	29 福岡	52	F1	3.72 16.6	82		○	○	△	32		6 .21 6 3 .15 3	1 .02 F								エンジン本体の整備で、全体的に中堅レベルの足です。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	篠原が逃げてシリーズ初白星。柳瀬が強攻。大江が俊敏に	買い 目	1-3<2	1-2<3	1-4<3	狙い 目	3-1-2	進入	①	2	3	6	4	結果	1-2-4	3連単 2連単	1,080 260			
8R	◎	1	130期 5238	 笹木 香吾	B1 47	25 山口	54		5.72 38.2	53		○	○	○	23		4 .18 2 2 .20 6	3 .02 2 3 .09 3						2	プロペラを調整して、ターンする時の足が上向いてきています。		
予選	▲	2	125期 5120	 山本 稔太郎	B1 47	24 愛知	53		4.79 26.6	34		○	△	◎	79		5 .22 4 1 .13 1 3 .08 2	2 .20 3 3 .12 2						3	全体的に弱めの足です…レバーを握った時の反応が遅い。		
	○	3	125期 5114	 小林 孝彰	A2 52	25 福井	52		5.79 38.4	72		○	○	○	25		4 .27 5 2 .18 3 1 .23 2	4 .18 1 1 .23 2								試運転では悪くないけど、レースで回転が合っていない感じ。	
		4	133期 5315	 浅井 翼	B1 36	24 埼玉	50		2.68 7.9	58		○	△	○	62		6 .15 5 2 .43 3 3 .14 2									整備してから、ターンする時の足は上向いてきています。	
		5	134期 5353	 草川 壮良	B2 35	21 滋賀	52		1.92 3.4	26		○	○	◎	16		6 .21 6 5 .13 3	6 .14 5 6 .21 6						1	目立つ部分が無い足ですが、乗り易さはあります。		
14:46	△	6	125期 5105	 富田 恕生	B1 49	26 福岡	53		4.40 25.6	18		○	○	◎	77		2 .19 2 4 .15 3 5 .17 5	4 .09 3								回り足が少し弱いので、プロペラを調整してみます。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	笹木のイン戦が軸。小林が全速ターン。山本と富田が差す	買い 目	1-3<2	1-2<3	1-6<3	狙い 目	3-1-2	進入	①	2	3	6	4	5	結果	1-3-6	3連単 2連単	760 350		
9R	◎	1	121期 5010	 宇留田翔平	A2 51	28 三重	53	F1	5.74 41.9	15		○	○	◎	80		3 .18 2 1 .16 1 4 .17 2	4 .19 2 4 .17 2	1 .12 1					2	重たさはあるけど、足自体は悪くないです。		
予選	○	2	127期 5167	 小川 竜太郎	B1 46	25 埼玉	52	F1	4.39 24.6	65		○	○	○	76		2 .27 5 1 .24 4 4 .09 4	1 .24 4 4 .09 4								伸びが良い感じ です。あとは回り足が上向いてくれれば。	
	▲	3	130期 5242	 高山 弘斗	B1 42	25 埼玉	55		3.47 15.9	20		△	○	○	59		1 .14 4 3 .13 6	6 .17 6 2 .15 2						1	全体的に弱めの足です。エンジン本体を整備してみます。		
		4	133期 5318	 河内 一馬	B1 39	24 愛知	54	F1	2.29 1.3	61		○	△	△	39		6 .22 6 5 .10 6 3 .35 6									全体的に弱めの足です。ギヤケースを整備してみます。	
	△	5	126期 5137	 川原 涼	A2 50	25 愛知	53	F2	4.97 30.3	55		○	◎	○	69		6 .16 4 6 .21 5	6 .11 5 6 .22 5						3	プロペラ調整の反応も良く、全体的に悪くない足です。		
15:15		6	134期 5343	 小林 礼央	B1 36	22 広島	52		2.69 8.1	17		○	○	△	28		6 .11 4 6 .17 6 5 .30 2 6 .15 6						4	プロペラを調整して、回り足が上向いています。			
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	6	5	展開 予想	インの宇留田が1Mを先制。小川が差す。高山が全速旋回	買い 目	1-2<3	1-3<2	1-5<2	狙い 目	1-2-6	進入	①	2	3	4	6	5	結果	1-6-5	3連単 2連単	2,720 530		
10R	△	1	129期 5208	 屋良 龍紀	B1 44	27 長崎	52	F1	3.91 17.2	62		○	○	○	61		3 .18 5 4 .14 1	2 .16 6 4 .33 6						4	伸び型のエンジンです。その分出足は弱めです。		
特賞	○	2	129期 5229																								