

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位
1	初 日 JR 津田 隆翔	67	リ(4)	11	廣瀬 欠	場(選手責任外)
2	初 日 JR 浅井 真	53	リ(2)	12	廣瀬 欠	場(選手責任外)
3	初 日 JR 岩下 巧斗	54	ビ(2)	13	F(賞典除外)	
4	初 日 10R 山口 広樹	11	リ(2)ギ(1)	14	杉山 喜一	不良航法
5	初 日 10R 高山 弘斗	20	リ(2)	15	中村 栄治	不良航法
6	初 日 12R 津田 隆翔	67	リ(1)	16	石原 光	-10点
7	2日目 SR 上野 俊樹	21	リ(2)	17	吉川 晴人	-10点
8	2日目 GR 笹木 香吾	53	キ(1)	18	市川 健太	
9	2日目 JR 村松 将平	23	リ(2)	19	森清 友翔	
10		30		20	米玉利大悟	

## 事故・違反者・賞典除外者

初日 4R 廣瀬 欠 場(選手責任外)  
 9R 廣瀬 欠 場(選手責任外)  
 2日目 8R 松井 貞太 F(賞典除外)  
 8R 杉山 喜一 不良航法  
 9R 中村 栄治 不良航法

順位	モーター2連対率 Best10	最近勝率 Best10	スタート平均 Best10
1	篠原 飛翔 60 46.3	原田 オー郎 6.85	
2	河内 一馬 61 42.4	仲道 大輔 6.00	
3	中村 栄治 50 39.8	津田 陸翔 5.89	
4	笹木 香吾 53 39.6	吉川 晴人 5.88	
5	川原 涼 55 39.4	小林 孝彰 5.79	
6	石原 光 19 39.2	金田 智博 5.78	
7	吉川 晴人 74 38.9	長谷川晴哉 5.77	
8	市川 健太 73 37.9	宇留田翔平 5.74	
9	森清 友翔 78 37.7	笹木 香吾 5.72	
10	米玉利大悟 27 37.6	塙越 海斗 5.69	

宮島コース別入着状況(%)					
※データ抽出期間:直近6ヶ月					
コース	1着	2着	3着	4着	5着
1					
2					
3					
4					
5					
6					

部品交換状況  
 初日 JR 津田 隆翔 67 リ(4)  
 初日 JR 浅井 真 リ(2)  
 初日 JR 岩下 巧斗 54 ビ(2)  
 初日 10R 山口 広樹 11 リ(2)ギ(1)  
 初日 10R 高山 弘斗 20 リ(2)  
 初日 12R 津田 隆翔 67 リ(1)  
 2日目 SR 上野 俊樹 21 リ(2)  
 2日目 GR 笹木 香吾 53 キ(1)  
 2日目 JR 村松 将平 23 リ(2)

## F-L未消化選手

◆ 30日間:山口 広樹(9/20~)屋良 龍紀(10/5~)高井 駿弥(10/6~)吉川 晴人(9/20~)上野 俊樹(9/20~)山下 智己(9/20~)◆ 60日間:川原 涼(9/20~)

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

略字の見方					
・電一電気一式					
・クーランクシャフト					
・ビーピストン					
・リーピストンリング					
・キーキャブレタ					
・ギーギヤケース					
・シーリングダーベース					
・ボーキニアボデー					
※数字はモーター番号 ( )の数字は個数					

## ポートの決まり手

★逃げ

インから先に回って1着になること。

★まくり

内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し

先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し

3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き

1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

## スタートのルール

★スタートタイミング

大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

★F(フライング)

ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

★L(出逃れ)

大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過する所となる。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F 平均ST 前検 支部	勝率 2連率 番号	モーター			ポート			節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
										全国	宮島	勝率 2連率 番号	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率 番号	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
1R	◎	1	125期 5110	杉山 喜一	A2	26	51		5.22 33.6	24	○	○	○	71		5.21 2.17	1	3.02	3				11	伸びが弱かったので、プロペラを調整しました。
		2	130期 5242	高山 弘斗	B1	25	42	埼玉	3.47 15.9	20	△	○	○	59		1.14 3.13	4	6.17	6				9	全体的に弱めの足です。エンジン本体を整備してみます。
ファーストB	△	3	124期 5085	中村 栄治	B1	26	45	福井	4.66 27.9	50	○	△	○	36		5.16 4.16	2	1.07	3				6	回転を合わせていますが、まだ合っていないです。
締切予定	○	4	124期 5083	柳瀬 幹太	B1	26	49	山口	4.63 23.8	33	○	○	○	35		2.26 2.13	5	1.33	2				7	プロペラ調整の反応も弱く、伸びも弱いです。
	▲	5	133期 5319	近藤 鳩斗	B1	24	43	愛知	4.96 29.4	16	○	○	○	74		3.15 2.13	5	6.04	1				10	プロペラ調整の反応が良くなっています。足は悪くないです。
11:10		6	134期 5353	草川 壮良	B2	21	35	滋賀	1.92 3.4	26	○	○	○	16		6.21 5.13	6	6.14	5				8	自立つ部分が無い足ですが、乗り易さはあります。
進入予想	S	1	128期 5183	中野 孝二	B1	26	47	三重	4.76 25.2</															

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指數	年齢	体重	F支部	平均ST前検当日	勝率2連率番号	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率
											2連率	勝率2連率番号	出足伸び回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
6R	O	1	124期5076	石原 光	B1 49	29	静岡	54		5.22 33.3	19	○ ○ ○	31		5 .05 3 6 .19 5	2 .12 3 3 .19 5					10	プロペラ調整は続けますが、足自体は悪くないです。
	O	2	124期5085	中村 栄治	B1 45	26	福井	52		4.66 27.9	50	○ △ ○	36		5 .16 2 4 .16 4	1 .07 3 2 .20 6	3 .16 5				1	回転を合わせていますが、まだ合っていないです。
	△	3	123期5053	山口 広樹	A2 50	29	福岡	53	F1	5.21 35.0	11	○ ○ △	70		5 .17 5 2 .09 4	1 .16 1 1 .12 4	2 .20 6				12	回転の上がり過ぎで、回り足が弱めでした。
7R	○	4	129期5222	津田 陸翔	A2 51	24	広島	52		5.89 37.1	67	○ ○ ○	51		2 .09 4 6 .24 4	1 .12 4 3 .21 1	2 .11 4 3 .20 6				11	整備してから、足は力強くなっています。
	△	5	133期5333	山下 智己	B1 41	21	兵庫	52	F1	3.47 16.1	35	○ ○ ○	56		1 .16 1 4 .25 5	2 .25 5 4 .08 1					13:44	回転が合ってきてから、レースする時の足が上向いています。
	O	6	135期5381	有山 望	B2 33	20	大阪	52	F1	1.94 4.7	77	○ ○ △	67		6 .13 6 6 .15 5	5 .64 6 6 .15 5						伸びを中心に、全体的に中堅レベルの足です。
8R	○	1	124期5081	篠原 飛翔	A2 51	26	福岡	52		5.63 38.2	60	○ ○ ○	81		5 .18 3 3 .19 2	2 .36 6 1 .24 3					12	悪い足ではないですが、もう一足欲しい感じです。
	▲	2	125期5098	大江 純	B1 46	29	愛知	52		4.77 24.0	66	○ ○ ○	34		3 .09 2 5 .20 1	3 .08 4 5 .20 1						全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラを調整します。
	O	3	124期5083	柳瀬 幹太	B1 49	26	山口	53	F1	4.63 23.8	33	○ ○ ○	35		2 .26 5 5 .09 2	1 .33 2 5 .09 2	4 .16 3				1	プロペラ調整の反応も弱く、伸びも弱いです。
9R	○	4	135期5386	米玉利大悟	B2 32	19	兵庫	52		1.79 2.6	27	○ ○ ○	13		4 .17 3 5 .10 3	6 .13 5 5 .21 6					3	伸びも回り足も悪くないです。乗り易さもあります。
	○	5	128期5183	中野 孝二	B1 47	26	三重	54		4.76 25.2	29	○ ○ △	55		4 .17 5 2 .35 4	3 .16 4 2 .35 4	欠				2	足的には中堅レベルですが、プロペラが合っていないです。
	O	6	128期5177	松井 貫太	B1 42	29	福岡	52	F1	3.72 16.6	82	○ ○ △	32		6 .21 6 3 .15 3	1 .02 F 5 .17 5					14:12	エンジン本体の整備で、全体的に中堅レベルの足です。
10R	○	1	130期5238	笛木 香吾	B1 47	25	山口	54		5.72 38.2	53	○ ○ ○	23		4 .18 2 2 .20 6	3 .02 2 3 .09 3					2	プロペラを調整して、ターンする時の足が上向いています。
	▲	2	125期5120	山本 稔太朗	B1 47	24	愛知	53		4.79 26.6	34	○ △ ○	79		5 .22 4 1 .13 1	2 .20 3 3 .08 2	3 .12 2				3	全体的に弱めの足です…レバーを握った時の反応が遅い。
	O	3	125期5114	小林 孝彰	A2 52	25	福井	52		5.79 38.4	72	○ ○ ○	25		4 .27 5 2 .18 3	4 .18 1 1 .23 2					1	試運転では悪くないけど、レースで回転が合っていない感じ。
11R	○	4	133期5315	浅井 翼	B1 36	24	埼玉	50		2.68 7.9	58	○ △ ○	62		6 .15 5 3 .14 2	2 .43 3 3 .14 2					14:46	整備してから、ターンする時の足は上向いています。
	○	5	134期5353	草川 壮良	B2 35	21	滋賀	52		1.92 3.4	26	○ ○ ○	16		6 .21 6 5 .13 3	6 .14 5 5 .21 6					1	自立つ部分が無い足ですが、乗り易さはあります。
	△	6	125期5105	富田 恕生	B1 49	26	福岡	53		4.40 25.6	18	○ ○ ○	77		2 .19 2 4 .15 3	4 .09 3 5 .17 5						回り足が少し弱いので、プロペラを調整してみます。
12R	○	1	129期5208	屋良 龍紀	B1 44	27	長崎	52	F1	3.91 17.2	62	○ ○ ○	61		3 .18 5 4 .14 1	2 .16 6 4 .33 6					4	伸び型のエンジンです。その分出足は弱めです。
	O	2	129期5229	吉川 晴人	A2 50	22	滋賀	54	F1	5.88 43.0	74	○ ○ ○	20		1 .13 1 5 .16 3	3 .19 1 6 .16 4					5	伸び以外は弱めです。エンジン本体を整備します。
	○	3	124期5076	石原 光	B1 49	29	静岡	54		5.22 33.3	19	○ ○ ○	31		5 .05 3 6 .19 5	2 .12 3 6 .19 5	1 .14 4				6	プロペラ調整は続けますが、足自体は悪くないです。
13R	▲	4	133期5319	近藤 鷦斗	B1 43	24	愛知	52		4.96 29.4	16	○ ○ ○	74		3 .15 5 2 .13 5	6 .04 1 5 .08 4					1	プロペラ調整の反応が良くなっています。足は悪くないです。
	○	5	133期5316	村松 将平	B1 42	24	静岡	52		3.92 16.4	23	○ ○ ○	22		4 .17 2 5 .13 6	5 .19 3 5 .13 4					2	下がる事もないし、足は中堅レベルはあると思います。
	O	6	130期5239	上野 俊樹	A2 51	25	福岡	52	F1	5.09 29.7	21	△ ○ △	57		6 .11 4 6 .15 6	6 .17 6 5 .30 2					15:15	足に力強さが無い感じです。何か整備してみます。
14R	○	1	124期5010	宇留田翔平	A2 51	28	三重	53	F1	5.74 41.9	15	○ ○ ○	80		3 .18 2 1 .16 1	4 .19 2 4 .17 2	1 .12 1				2	重たさはあるけど、足自体は悪くないです。
	○	2	127期5167	小川 竜太朗	B1 46	25	埼玉	52	F1	4.39 24.6	65	○ ○ ○	76		2 .27 5 1 .13 1	1 .24 4 3 .09 4					3	伸びが良い感じです。あとは回り足が上向いてくれれば。
	▲	3	130期5242	高山 弘斗	B1 42	25	埼玉	55		3.47 15.9	20	△ ○ ○	59		1 .14 4 3 .13 6	6 .17 6 2 .15 2					1	全体的に弱めの足です。エンジン本体を整備してみます。
15R	○	4	133期5318	河内 一馬	B1 39	24	愛知	54	F1	2.29 1.3	61	○ △ △	39		6 .22 6 3 .21 5	5 .10 6 6 .22 5					15:15	全体的に弱めの足です。ギヤケースを整備してみます。
	△	5	126期5137	川原 涼	A2 50	25	愛知	53	F2	4.97 30.3	55	○ ○ ○	69		6 .16 4 6 .21 5	6 .11 5 6 .22 5					3	プロペラ調整の反応も良く、全体的に悪くない足です。
	O	6	134期5343	小林 礼央	B1 36	22	広島	52		2.69 8.1	17	○ ○ △	28		6 .11 4 6 .15 6	6 .17 6 5 .30 2					4	プロペラを調整して、回り足が上向いています。
16R	○	1	124期5010	宇留田翔平	A2 51	28	三重	53	F1	5.74 41.9	15	○ ○ ○	80		3 .18 2 1 .16 1	4 .19 2 4 .17 2	1 .12 1				2	インの宇留田が1Mを先制。小