

今節得点率上位一覧						事故・違反者・賞典除外者						モーター2連対率				最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率							Best10				Best10		Best10		※データ抽出期間:直近6ヶ月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1			11			21			初日	3R	中島 秀治	不良航海	-10点		1	井上 忠政	60 46.0	吉田 裕平	8.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

部品交換状況	初日 2R 佐藤 悠 62 リ(2)	3日目 8R 中村 日向 37 リ(2)	略字の見方	★電一電気一式 ・クークランクシャフト ・ビービストン ・リービストンリング ・キーキャブレタ ・ギーギヤケース ・シーシリンダ・ケース ・ボーキャリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	ボートの決まり手		スタートのルール	
	初日 3R 高橋 電矢 58 キ(1)	3日目 8R 中野 仁照 71 リ(4)			★逃げ	★スタートタイミング		
	初日 4R 前田 篤哉 56 リ(2)	3日目 10R 前田 篤哉 56 リ(1)			インから先に回って1着になること。	大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。		
	初日 5R 前田 湊 77 リ(2)	3日目 11R 若林 義人 30 リ(4)			★まくり	★F(フライング)		
	初日 5R 藤田 俊祐 64 リ(2)	3日目 11R 藤田 俊祐 64 リ(1)			内側艇の先を叩いて先制すること。	ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。		
	初日 9R 前田 翔 38 リ(2)	3日目 12R 澤田 尚也 72 リ(2)			★差し	★L(出遅れ)		
	2日目 1R 山下 大輝 15 ギ(1)				先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。	大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。		
	2日目 5R 藤田 俊祐 64 電(1)リ(2)				★まくり差し			
	2日目 6R 中野 希一 50 ギ(1)ボ(1)				3〜6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。			
	2日目 12R 若林 義人 30 リ(2)							
3日目 5R 中野 希一 50 リ(2)ボ(1)								
3日目 5R 藤田 俊祐 64 ギ(1)ボ(1)								
3日目 7R 常住 蓮 61 ク(1)								
F・L未消化選手			◆ 30日間:板橋 侑我(11/18〜)石原 翼(9/29〜)佐藤 航(10/12〜)◆ 35日間:佐藤 悠(9/29〜)上田 健太(10/17〜)◆ 90日間:加藤 翔馬(10/14〜)中野 仁照(10/11〜)					
















































































































F・L未消化選手	◆ 30日間:板橋 侑我(11/18〜)石原 翼(9/29〜)佐藤 航(10/12〜)◆ 35日間:佐藤 悠(9/29〜)上田 健太(10/17〜)◆ 90日間:加藤 翔馬(10/14〜)中野 仁照(10/11〜)
----------	---

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率								
												番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目						
1 R	◎	1	119期 4961	西橋 奈未	A1 63	29	47			7.36 56.4	66		○	○	△	81		4 .11 4 3 .16 4	2 .11 6	6 .12 6				6	目立つ部分は無いですが、足のバランスは取れています。										
予選	○	2	122期 5034	若林 義人	A1 55	27	56			6.81 53.0	30		○	○	△	38		1 .09 1 5 .11 6	4 .11 6	3 .08 3				8	ターン回りの足は悪くないですが、伸びが弱めですね。										
	▲	3	118期 4931	木谷 賢太	A2 56	29	52			6.58 45.6	25		○	○	△	29		6 .04 1	1 .15 4 5 .19 3	2 .10 6					出足はまずまずですが伸びが無いです。エンジン本体を整備します。										
締切 予定	△	4	124期 5087	佐藤 航	A1 52	25	53	F1		5.89 42.9	51		○	○	○	58		4 .01 5	1 .20 1	3 .15 2 6 .16 6					回り足は良い感じですが、直線の足は弱めです。										
		5	123期 5058	前原 大道	A1 56	28	52			7.14 56.1	65		○	○	△	71		6 .19 5 2 .07 2	3 .11 5	5 .08 6				7	直線は中堅レベルですが、まだ乗り難さがあります。										
10:32		6	123期 5068	前田 滉	A1 57	25	52			7.24 56.4	77		○	◎	○	60		5 .15 3 4 .10 4	3 .22 3	1 .12 1				9	プロペラが合っていないで回り足が弱いですが、伸びは良いです。										
西橋が回り足を改善して逃げる。若林が差す。木谷外マイ																		買い目		1-2<3 4		1-3<2 4		1-4<2 3		狙い目		2-1-3 3-1-2		進入		1-5-4		3連単 6,090 2連単 1,030	
2 R	△	1	119期 4960	黒野 元基	A2 55	29	52			6.59 49.3	33		○	△	△	21		2 .11 3 6 .16 5	3 .18 6	4 .17 6				8	プロペラ調整を続けていますが、乗り難さは変わっていません。										
予選	◎	2	125期 5112	砂長 知輝	A1 54	25	52			6.62 52.6	55		○	○	◎	52		4 .12 2 6 .19 4	3 .08 4	2 .28 4				7	出足型のエンジンで、レースしても悪くない感じです。										
		3	124期 5089	前田 翔	A1 52	25	52			6.67 52.4	38		○	○	◎	13		6 .14 6	4 .19 6 2 .06 2	1 .26 1				10	伸びも出足も悪くないですが、レースしたら少し弱い。										
締切 予定	▲	4	124期 5088	高憧 四季	A1 53	25	45			6.98 51.5	36		○	◎	○	54		2 .16 5	1 .08 1 5 .22 4	6 .09 3				12	まだ回転が上がり過ぎていて、ターン回りの足が弱いです。										
		5	120期 4985	井本 昌也	A1 55	28	52			6.87 55.4	21		◎	○	○	23		2 .11 4 6 .07 3	4 .15 2	3 .12 2				9	伸び型の足ですが、回り足も中堅レベルはあります。										
11:03	○	6	124期 5084	末永 和也	A1 64	26	52			7.43 52.7	18		○	◎	◎	61		2 .10 4	5 .10 3 1 .09 1	4 .07 1 3 .09 1					プロペラ調整と整備で、足は悪くない感じです。										
準優勝の砂長を軸視。末永がまくり差す。高憧が俊敏に																		買い目		2-6<4 1		2-4<6 1		2-1<6 4		狙い目		1-6-2 6-1-2		進入		3-1-2		3連単 13,700 2連単 2,530	
3 R	◎	1	118期 4933	板橋 侑我	A1 55	29	53	F1		7.04 51.9	28		○	○	◎	62		6 .20 4 2 .14 2	3 .09 2	4 .35 3				11	直線の足は悪くないですが、ターンの掛かりがまだ弱いです。										
予選	○	2	122期 5043	中村 日向	A1 55	26	52			7.07 55.8	37		○	○	△	79		6 .12 6	3 .21 6 1 .10 1	4 .13 4				10	中堅以上の足はあるけど、一度エンジン本体を整備します。										
	△	3	122期 5029	中 亮太	A2 52	28	52			5.96 47.3	16		○	○	◎	27		3 .13 3	2 .21 4 5 .13 5						出足型の足で、エンジンは悪くない感じですが、その分回り足が弱めです。										
締切 予定		4	121期 5002	上田 健太	A1 52	29	52	F1		6.10 45.2	80		○	◎	○	19		1 .05 4	4 .15 4 3 .15 4 6 .16 5						行き足を中心に全体的に良い足です。このままでレースします。										
	▲	5	120期 4980	佐々木完太	A1 61	29	52			6.97 52.3	23		◎	○	○	36		3 .13 5 6 .28 4	4 .21 2	1 .10 1				8	直線の足は悪くないです。下がることはないですね。										
11:32		6	128期 5196	鰐部 太空海	A2 50	23	52			5.83 37.2	79		○	○	△	70		3 .20 6	4 .14 3 5 .06 3 2 .19 5																
板橋がインから先制。中村が差す。佐々木が展開を突いて																		買い目		1-2<5 3		1-5<2 3		1-3<2 5		狙い目		1-4-6 1-6-4		進入		1-2-3		3連単 1,000 2連単 320	
4 R	△	1	128期 5197	中野 仁照	A1 55	23	53	F2		6.40 47.2	71		○	○	○	77		6 .15 6	2 .30 6 4 .28 3	3 .18 6				9	乗り易いですが、ターンする時の足が弱めです。										
予選		2	115期 4857	加藤 翔馬	A1 54	28	55	F2		6.75 56.3	20		△	△	○	37		5 .17 6 3 .01 F	6 .21 5	6 .36 6				10	プロペラを調整して、中堅レベルの足になっています。										
		3	129期 5220	青木 蓮	A2 51	24	52	F1		6.51 51.3	35		○	○	△	67		3 .08 2	5 .14 4 2 .23 5 4 .07 5						目立つ部分が無い感じで、並レベルのエンジンです。										
締切 予定	◎	4	120期 4991	宗行 治哉	A2 54	28	52			5.73 33.0	11		◎	○	○	66		5 .20 2	1 .08 1 2 .15 5 5 .23 4						出足を中心に、エンジンは全体的に良い状態です。										
	○	5	118期 4932	新開 航	A1 69	29	52			6.67 45.2	34		○	○	◎	72		4 .16 3	3 .12 2 2 .15 2	6 .16 3				12	整備したけどまだ重たい感じです。プロペラを再調整します。										
12:01	▲	6	126期 5142	常住 蓮	A1 61	24	51			7.39 60.7	61		○	○	○	57		5 .10 4 4 .14 5	2 .08 5 3 .15 3						回り足が弱いので、エンジン本体を大幅に整備してみます。										
宗行がガドからまくり強攻だ。新開と常住が差して連争い																		買い目		4-5<6 1		4-6<5 1		4-1<5 6		狙い目		4-5-6 Box 3-5-6 Box		進入		5-2-3		3連単 25,030 2連単 6,330	
5 R	◎	1	128期 5191	飛田 江己	A1 57	24	52	F1		6.23 42.1	19		○	○	◎	20		4 .14 2 3 .12 2	6 .14 2 5 .15 4	2 .15 5						プロペラの調整だけですが、足は上位レベルです。									
予選	○	2	115期 4856	豊田 健士郎	A1 66	29	52			6.34 43.7	82		○	◎	○	69		1 .11 1 5 .07 6	3 .09 2	4 .11 3				12	プロペラ調整で足は上向いています。中堅レベルはありますね。										
	△	3	116期 4884	勝浦 真帆	A1 53	29	47	F1		5.67 38.6	27		○	○	◎	51		6 .12 6	5 .06 3 1 .09 1	2 .12 3					乗り難さがあるけど、足は良い感じですね。										
締切 予定		4	126期 5126	山下 大輝	A2 51	29	52			6.63 53.6	15		○	○	○	31		5 .13 妨	2 .09 2 6 .20 4	1 .18 2					乗り難さがあるけど、全体的に中堅レベルの足です。										
		5	126期 5136	濱野 斗馬	A1 55	25	53	F1		5.90 38.8	78		○	○	△	17		3 .18 2	4 .15 6 6 .16 3	2 .23 6				11	伸びも普通レベルはあるし、ターン回りの足も良いです。										
12:31	▲	6	124期 5075	中島 秀治	A2 56	29	52			6.01 39.3	22		○	○	◎	39		4 .07 5 1 .18 1	3 .09 3	5 .09 2				10	伸び型のエンジンで、中堅レベルのエンジンです。										
飛田がインから先制一気だ。豊田が差し追走。中島が猛追																		買い目		1-2<6 3		1-6<2 3		1-3<2 6		狙い目		1-4-5 1-5-4		進入		1-3-4		3連単 1,770 2連単 420	

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名		級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率			
				番号	勝率 2連率							出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目							
6R	◎	1	120期 4983		前田 篤哉	A1 56	28 愛知	52			6.50 52.1	56		○	○	◎	64		 3 .11 2  2 .09 4	 4 .13 4	 6 .21 4					12	伸びを中心に、エンジンは悪くない感じ です。		
予選	○	2	125期 5121		定松 勇樹	A1 72	24 佐賀	52	F1		6.74 47.3	53		○	○	○	73		 5 .14 5  4 .07 妨  3 .23 1	1 .11 1						11	伸びと出足のバランスが取れて、悪く ない足です。		
		3	119期 4967		中村 魁生	A2 51	27 大阪	52			6.42 47.5	17		○	○	△	22		1 .10 1	 2 .12 5  6 .27 6	 4 .10 4							プロペラを調整して、全体的に中堅レ ベルの足です。	
	△	4	120期 4989		石原 翼	A2 52	28 静岡	52	F1		6.01 45.2	24		○	◎	△	65		 5 .01 2	 6 .29 5  2 .18 6	1 .10 3							回り足も良いし、スタートする時の足も悪 くないです。	
締切 予定		5	119期 4961		西橋 奈未	A1 63	29 福井	47			7.36 56.4	66		○	○	△	81		 4 .11 4  3 .16 4	 2 .11 6	 6 .12 6	1 .11 1				1	目立つ部分は無いですが、足のバラン スは取れています。		
13:00	▲	6	121期 5017		澤田 尚也	A1 58	26 滋賀	52			7.28 59.5	72		○	○	◎	82		 4 .15 2  1 .04 1	 5 .24 2	 3 .13 4  2 .10 1							出足型で悪くない足ですが、エンジン本 体を整備してみます。	
進入 予想 コース 別ST	①						展開 予想	勝負駆けの前田が逃げて白星。定松が 差す。沢田追い上げ	買い 目	①-  2<  6	①-  6<  2	①-  4<  2	狙い 目	 2 - ① -  3	進入	①  2  3  4  5  6	結果	1-2-3	3連単 2連単	730 270									
7R	◎	1	123期 5058		前原 大道	A1 56	28 岡山	52			7.14 56.1	65		○	○	△	71		 6 .19 5  2 .07 2	 3 .11 5	 5 .08 6	 5 .12 2				1	直線は中堅レベルですが、まだ乗り難さ があります。		
予選	○	2	117期 4914		吉田 裕平	A1 70	28 愛知	52			8.02 65.2	54		○	○	◎	16		1 .06 1	 6 .15 4  3 .12 2	 4 .11 2							行き足が少し弱いですが、回転を上げ て足は上向いています。	
		3	118期 4930		佐藤 悠	A2 51	29 福井	52	F1		6.04 44.0	62		△	◎	△	56		 2 .20 3	 5 .25 6  1 .31 5	 6 .45 6							プロペラを調整して、全体的に中堅レ ベルの足になっています。	
	△	4	126期 5125		高井 雄基	A1 52	29 愛知	52			5.92 41.0	26		○	○	○	32		 2 .17 6	 6 .20 5  1 .13 1	 5 .15 6							乗り難さがあるし、ターンする時に横に 流れます。	
締切 予定	▲	5	125期 5112		砂長 知輝	A1 54	25 埼玉	52			6.62 52.6	55		○	○	◎	52		 4 .12 2  6 .19 4	 3 .08 4	2 .28 4	 2 .09 3				2	出足型のエンジンで、レースしても悪く ない感じ です。		
13:37		6	129期 5224		西岡 顕心	A1 57	24 香川	52			6.70 47.7	29		○	○	○	53		 1 .09 1  4 .19 5	 3 .06 2	 5 .38 4					12	プロペラ調整で、行き足から伸びにかけ て良いです。		
進入 予想 コース 別ST	①						展開 予想	前原がSに集中して逃げる。吉田が差 す。砂長が道中粘る	買い 目	①-  2<  5	①-  5<  2	①-  4<  2	狙い 目	 2 - ① -  5	進入	①  2  3  4  5  6	結果	4-2-6	3連単 2連単	35,440 10,950									
8R	◎	1	120期 4980		佐々木 完太	A1 61	29 山口	52			6.97 52.3	23		◎	○	○	36		 3 .13 5  6 .28 4	 4 .21 2	 1 .10 1	 5 .12 4				3	行き足を中心に全体的に良い足です。 このままでレースします。		
予選	○	2	119期 4959		井上 忠政	A1 67	29 大阪	52			7.04 52.4	60		◎	○	○	74		 3 .13 2	 4 .12 1  6 .17 5	 4 .18 5  1 .13 2							プロペラ調整の反応は変わらず良いで す。足も悪くない。	
	△	3	117期 4910		中村 泰平	A1 53	29 愛知	52			6.91 53.1	73		○	○	△	59		1 .11 1	 2 .03 転  6 .16 5	 5 .14 4							エンジンは良い感じ です。後は重たさが 解消されれば。	
	▲	4	121期 5018		竹下 大樹	A1 53	26 福岡	53			6.66 52.0	68		○	○	○	30												