

本日の潮位	中潮	満潮	11:58	3.4m
		干潮	17:55	1.2m

野自由貴子

部品交換状況	初日 2R 佐藤 悠 62 リ(2) 初日 3R 高橋 竜矢 58 キ(1) 初日 4R 前田 篤哉 56 リ(2) 初日 5R 前田 洋 77 リ(2) 初日 5R 藤田 俊祐 64 リ(2) 初日 9R 前田 翔 38 リ(2) 2日目 1R 山下 大輝 15 キ(1) 2日目 5R 藤田 俊祐 64 電(1)リ(2) 2日目 6R 中野 希一 50 キ(1)ボ(1) 2日目 12R 若林 義人 30 リ(2) 3日目 5R 中野 希一 50 リ(2)ボ(1) 3日目 5R 藤田 俊祐 64 キ(1)ボ(1) 3日目 7R 常住 蓮 61 ク(1)	3日目 8R 中村 日向 37 リ(2) 3日目 8R 中野 仁照 71 リ(4) 3日目 10R 前田 篤哉 56 リ(1) 3日目 11R 若林 義人 30 リ(4) 3日目 11R 藤田 俊祐 64 ク(1) 3日目 12R 藤田 尚也 72 リ(2)	略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
電一電気一式 クーランクシャフト ピーピストン リーピストンリング キキャブレタ ギギヤケース シシリンド・ケース ボキャラボボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。	★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 ★F(フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するトヨヒトカル			

◆30日間:板橋 侑我(11/18～)石原 翼(9/29～)佐藤 航(10/12～)◆ 35日間:佐藤 悠(9/29～)上田 健太(10/17～)◆ 90日間:加藤 翔馬(10/14～)中野 仁照(10/11～)

※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢 支部	体重 F 前検 ・ L 全国 宮島 当日	平均ST 2連率 番号	勝率 66	モーター			ボート 番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率			
										勝率 56.4	番号 2連率 53.0	出足 伸び 回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目					
1R	◎	1	119期 4961	西橋 奈未	A1 63	29 福井	47		7.36 56.4	66	○ ○ △	81	4 3 164	114 164	2.116 3.108	6.126 3.083				6	目立つ部分は無いですが、足のバランスは取れています。			
予選	○	2	122期 5034	若林 義人	A1 55	27 静岡	56		6.81 53.0	30	○ ○ △	38	1 5 091 116	091 116	4.116 3.083					8	ターン回りの足は悪いですが、伸びが弱めですね。			
	▲	3	118期 4931	木谷 賢太	A2 56	29 香川	52		6.58 45.6	25	○ ○ △	29	6 5 041 193	154 193	1.154 5.193						出足はまずまだ伸びが無いです。エンジン本体を整備します。			
	△	4	124期 5087	佐藤 航	A1 52	25 埼玉	53	F1	5.89 42.9	51	○ ○ ○	58	4 2 015 072	201 072	3.152 5.086						回り足は良い感じですが、直線の足は弱めです。			
		5	123期 5058	前原 大道	A1 56	28 岡山	52		7.14 56.1	65	○ ○ △	71	6 2 195 072	115 223	3.115 3.223					7	直線は中堅レベルですが、まだ乗り難さがあります。			
10:32		6	123期 5068	前田 淑	A1 57	25 愛知	52		7.24 56.4	77	○ ○ ○	60	5 4 153 104	223 121						9	プロペラが合っていないで回り足が弱いですが、伸びは良いです。			
進入 予想	1	2	3	4	5	6	展開	西橋が回り足を改善して逃げる。若林	買	3	2	1	2	2	1	2	1	3	准	1	5	4	3連単	6,090

進入予想	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	板橋がインから先制。中村が差す。佐々木が展開を突いて	買い目	1 - 2 < 5 3	1 - 5 < 2 3	1 - 3 < 2 5	粗い目	1 - 4 - 6 1 - 6 - 4	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-2-3	3連単 2連単	1,000 320
------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	----------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	-----	------------------------	----	----------------------------	----	-------	------------	--------------

4 R	△	1	128期 5197	中野 仁照	A1 55	23 愛知	53	F2	6.40 47.2	71		○ ○ ○	77	6 4	15 6 .28 3	2 .30 6 3 .18 6			9	乗り易いですが、ターンする時の足が弱めです。
予選		2	115期 4857	加藤 翔馬	A1 54	28 兵庫	55	F2	6.75 56.3	20		△ △ ○	37	5 3	17 6 .01 F	6 .21 5 5 .36 6			10	プロペラを調整して、中堅レベルの足になっています。
		3	129期 5220	青木 蓮	A2 51	24 埼玉	52	F1	6.51 51.3	35		○ ○ △	67	3 08 2	5 .14 4 4 .23 5	2 4 .07 5				目立つ部分が無い感じで、並レベルのエンジンです。
	◎	4	120期 4991	宗行 治哉	A2 54	28 広島	52		5.73 33.0	11		◎ ○ ○	66	5 20 2	1 .08 1 2 .15 5	2 5 .23 4				出足を中心に、エンジンは全体的に良い状態です。
	○	5	118期 4932	新開 航	A1 69	29 福岡	52		6.67 45.2	34		○ ○ ○	72	4 16 3	3 .12 2 2 .15 2	6 .16 3			12	整備したけどまだ重たい感じです。プロペラを再調整します。
12:01	▲	6	126期 5142	常住 蓮	A1 61	24 佐賀	51		7.39 60.7	61		○ ○ ○	57	5 4	10 4 .14 5	2 .08 5 3 .15 3				回り足が弱いので、エンジン本体を大幅に整備してみます。

5 R	◎ 1	128期 5191	飛田 江己	A1 57	24 埼玉	52	F1	6.23 42.1	19	○ ○ ○ 20	4 3 .14 2 6 .14 2 2 .15 5 5 .15 4			プロペラの調整だけですが、足は上位レベルです。
予選	○ 2	115期 4856	豊田 健士郎	A1 66	29 三重	52		6.34 43.7	82	○ ○ ○ 69	1 .11 1 3 .09 2 4 .11 3			12 プロペラ調整で足は上向いています。中堅レベルはありますね。
	△ 3	116期 4884	勝浦 真帆	A1 53	29 岡山	47	F1	5.67 38.6	27	○ ○ ○ 51	6 .12 6 5 .06 3 2 .12 3 1 .09 1			伸び難さがあるけど、足は良い感じですね。
	4	126期 5126	山下 大輝	A2 51	29 兵庫	52		6.63 53.6	15	○ ○ ○ 31	5 .13 妥 2 .09 2 1 .18 2 6 .20 4			伸び難さがあるけど、全体的に中堅レベルの足です。
締切 予定	5	126期 5136	濱野 斗馬	A1 55	25 香川	53	F1	5.90 38.8	78	○ ○ △ 17	3 .18 2 4 .15 6 2 .23 6 6 .16 3			伸びも普通レベルはあるし、ターン回りの足も良いです。
	▲ 6	124期 5075	中島 秀治	A2 56	29 滋賀	52		6.01 39.3	22	○ ○ ○ 39	4 .07 5 3 .09 3 5 .09 2 1 .18 1			伸び型のエンジンで、中堅レベルのエンジンです。
12:31														3連単 1,770
進入 予想 コース	1	2	3	4	5	6	展開	飛田がインから先制一気だ。豊田が差し追走。中島が猛追	買 い	1 - 2 < 6 1 - 6 < 2 1 - 3 < 2 猛 い 1 - 4 - 5 進 る 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 結 果	1-3-4			

— 3 — 3 — 6 目 1 - 5 - 4 入 果 2連単 420

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率				
											勝率 2連率	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
6R	◎ 1	120期 4983	 前田 篤哉	A1 56	28 愛知	52			6.50 52.1	56	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	64	3 .11 2 2 .09 4	4 .13 4 3 .23 1	6 .21 4 1 .11 1				12	伸びを中心に、エンジンは悪くない感じです。
	○ 2	125期 5121	 定松 勇樹	A1 72	24 佐賀	52	F1		6.74 47.3	53	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	73	5 .14 5 3 .23 1	4 .07 勉 1 .11 1	5 .10 4 1 .10 3				11	伸びと出足のバランスが取れて、悪くない足です。
	△ 3	119期 4967	 中村 魁生	A2 51	27 大阪	52			6.42 47.5	17	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	22	1 .10 1 1 .31 5	2 .12 5 1 .25 6	4 .10 4 6 .45 6					プロペラを調整して、全体的に中堅レベルの足です。
	△ 4	120期 4989	 石原 翼	A2 52	28 静岡	52	F1		6.01 45.2	24	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	65	5 .01 2 4 .19 5	6 .29 5 2 .18 6	1 .10 3 1 .11 1					回り足も良いし、スタートする時の足も悪くないです。
	△ 5	119期 4961	 西橋 奈未	A1 63	29 福井	47			7.36 56.4	66	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	81	4 .11 4 3 .16 4	2 .11 6 1 .19 4	6 .12 6 2 .24 2	1 .11 1 3 .13 4			1	立つ部分は無いですが、足のバランスは取っています。
	▲ 6	121期 5017	 澤田 尚也	A1 58	26 滋賀	52			7.28 59.5	72	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	82	4 .15 2 1 .04 1	5 .24 2 2 .10 1	3 .13 4 2 .10 1					出足型で悪くない足ですが、エンジン本体を整備してみます。
進入予想 コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				勝負駆けの前田が逃げて白星。定松が差す。沢田追い上げ				買 い 目	1 - 2 < 6	1 - 6 < 2	1 - 4 < 2	1 - 4 < 2	狙 い 目	2 - 1 - 3 2 - 1 - 4	進 入	1 2 3 4 5 6	結果	1-2-3	3連単	730	
S S S D D D				1 2 3 4 5 6	展開予想				差す。沢田追い上げ				4	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-3	2連単	270			
7R	◎ 1	123期 5058	 前原 大道	A1 56	28 岡山	52			7.14 56.1	65	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	71	6 .19 5 2 .07 2	3 .11 5 3 .12 2	5 .08 6 4 .13 4				1	直線は中堅レベルですが、まだ乗り難さがあります。
	○ 2	117期 4914	 吉田 裕平	A1 70	28 愛知	52			8.02 65.2	54	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	16	1 .06 1 1 .31 5	6 .15 4 1 .25 6	5 .13 4 6 .45 6					行き足が少し弱いですが、回転を上げて足は上向いています。
	△ 3	118期 4930	 佐藤 悠	A2 51	29 福井	52	F1		6.04 44.0	62	△ ○ ○	△ ○ ○	△ ○ ○	△ ○ ○	△ ○ ○	△ ○ ○	△ ○ ○	56	2 .20 3 1 .31 5	5 .25 6 1 .13 1	6 .45 6 5 .15 6					プロペラを調整して、全体的に中堅レベルの足になっています。
	△ 4	126期 5125	 高井 雄基	A1 52	29 愛知	52			5.92 41.0	26	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	32	2 .17 6 1 .19 1	6 .20 5 1 .13 1	5 .15 6 4 .13 1					乗り難さがあるし、ターンする時に横に流れます。
	▲ 5	125期 5112	 砂長 知輝	A1 54	25 埼玉	52			6.62 52.6	55	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	52	4 .12 2 6 .19 4	3 .08 4 2 .28 4	2 .28 4 2 .09 3				2	出足型のエンジンで、レースしても悪くない感じです。
	△ 6	129期 5224	 西岡 顕心	A1 57	24 香川	52			6.70 47.7	29	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	53	1 .09 1 4 .19 5	3 .06 2 2 .19 5	5 .38 4 4 .12 4				12	プロペラ調整で、行き足から伸びにかけて良いです。
進入予想 コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				前原がSに集中して逃げる。吉田が差す。砂長が道中粘る				買 い 目	1 - 2 < 5	1 - 5 < 2	1 - 4 < 2	1 - 4 < 2	狙 い 目	2 - 1 - 5 2 - 1 - 4	進 入	1 2 3 4 5 6	結果	4-2-6	3連単	35,440	
S S S D D D				1 2 3 4 5 6	展開予想				差す。砂長が道中粘る				4	1	2	3	4	5	6	結果	4-2-6	2連単	10,950			
8R	◎ 1	120期 4980	 佐々木完太	A1 61	29 山口	52			6.97 52.3	23	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	36	3 .13 5 6 .28 4	4 .21 2 5 .11 4	1 .10 1 5 .12 4				3	行き足を中心に全体的に良い足です。このままレースします。
	○ 2	119期 4959	 井上 忠政	A1 67	29 大阪	52			7.04 52.4	60	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	74	3 .13 2 4 .10 4	4 .12 1 6 .17 5	4 .18 5 1 .13 2					プロペラ調整の反応は変わらず良いです。足も悪くない。
	△ 3	117期 4910	 中村 泰平	A1 53	29 愛知	52			6.91 53.1	73	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	59	1 .11 1 6 .16 5	2 .03 転 5 .14 4	1 .11 1 5 .13 3					エンジンは良い感じです。後は重たさが解消されれば。
	△ 4	121期 5018	 竹下 大樹	A1 53	26 福岡	53			6.66 52.0	68	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	30	2 .16 3 1 .19 1	5 .15 3 6 .14 4	1 .11 1 6 .14 4				2	プロペラ調整を続けていますが、足は上向いていません。
	▲ 5	119期 4960	 黒野 元基	A2 55	29 愛知	52			6.59 49.3	33	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	21	2 .11 3 6 .16 5	3 .18 6 4 .17 6	1 .12 2 1 .12 2				2	プロペラ調整を続けていますが、乗り難さは変わっていません。
	△ 6	122期 5034	 若林 義人	A1 55	27 静岡	56			6.81 53.0	30	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	38	1 .09 1 5 .11 6	4 .11 6 3 .08 3	2 .17 6 2 .17 6				1	ターン回りの足は悪くないですが、伸びが弱めですね。
進入予想 コース別ST				1 2																						