

















[illegible]

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名		級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F・L 全国 宮島	平均ST 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
				番号	勝率 2連率						出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目						
6R	△	1	112期 4764		小池 礼乃	A2 50	35 福岡	47	F1	5.22 33.3	69		○	○	△	27		6 .13 5 3 .06 5 4 .27 6						11	回り足は中堅レベルですが、伸びが少し弱めです。		
ランチ 特賞		2	91期 4211		村田 敦	B1 46	42 東京	62		3.99 14.6	74		○	○	○	64		6 .14 6 5 .21 4 .14 3							プロペラが合っていないくて乗り難いです。調整してみる。		
	○	3	88期 4119		泥谷 一毅	A2 50	44 大阪	52	F1	5.93 38.6	35		○	◎	○	11		3 .13 4 3 .25 2 6 .25 5							プロペラが合っていないくて、出足が少し弱いですね。		
	▲	4	120期 4978		山田 和佐	B1 46	31 広島	54		4.14 18.9	13		○	○	◎	57		1 .13 1 3 .07 2 2 .20 2						1	重たさがあるけど、足自体は悪くない感じですよ。		
締切 予定	◎	5	82期 3966		作間 章	A1 54	46 東京	53		6.44 46.5	72		○	○	◎	70		3 .10 1 6 .25 3 4 .12 2						12	プロペラ調整が合ってきて、足は上向いています。		
12:23		6	82期 3947		寺本 昇平	B1 48	49 群馬	50		5.13 26.5	23		○	○	◎	61		1 .19 1 3 .20 3 4 .27 4							プロペラを調整して、足のバランスがが 取れている。		
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	作間がまくり差しで突き抜ける。泥谷が 先攻。山田が粘る	買い 目	5 - 3 < 4	1	5 - 4 < 3	1	5 - 1 < 3	狙い 目	1 - 3 - 5	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-5-4	3連単 2,180	2連単 680
7R	○	1	133期 5317		長尾 萌加	B1 42	24 岡山	46		4.84 23.8	11		○	○	○	59		5 .14 3 2 .09 4 3 .21 4						1	伸びと出足のバランスが取れていて、中 堅レベルはあります。		
予選	◎	2	106期 4607		鶴田 勇雄	A2 52	36 福岡	53	F1	5.56 34.8	25		○	○	◎	72		3 .14 2 1 .16 1 5 .11 1						11	足のバランスが取れていて、中堅レベ ルはある感じですよ。		
		3	82期 3957		大谷 直弘	B1 49	48 愛知	53		4.81 24.1	27		○	△	△	33		5 .17 6 6 .23 3 2 .22 6							回り足は中堅レベルはあるけど、伸びが 少し弱いんですよ。		
締切 予定	△	4	69期 3539		金子 順一	B1 46	57 山口	52		4.05 23.3	78		○	○	◎	30		2 .12 2 2 .04 1 1 .20 6						3	回転が上がり過ぎているので、エンジン 本体を整備します。		
		5	135期 5389		恵良 琴美	B2 31	18 福岡	44		1.28 0.9	16		○	○	○	73		6 .27 6 6 .24 6 6 .10 2						2	足のバランスが取れていて、中堅レベ ルのエンジンですよ。		
12:56	▲	6	101期 4471		新田 泰章	A1 53	38 広島	53		7.23 57.2	70		○	○	◎	82		1 .03 2 3 .15 1 5 .18 6						12	全体的に弱めの足なので、プロペラを調 整します。		
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	6	5	展開 予想	鶴田のさばきを軸視。長尾先マイなら 連。新田が追い上げ	買い 目	2 - 1 < 6	4	2 - 6 < 1	4	2 - 4 < 1	狙い 目	1 - 2 - 4	進入	1	2	3	4	6	5	結果	3-6-1	3連単 12,820	2連単 3,010
8R		1	98期 4400		加藤 奈月	B1 46	37 福岡	54		4.40 18.6	66		○	△	△	60		6 .17 5 2 .15 5 6 .21 6 4 .16 4						3	伸びも回り足も弱いんですね。プロペラを 調整します。		
予選	◎	2	106期 4610		佐藤 大佑	A2 50	35 東京	53		5.67 43.9	68		○	○	○	62		1 .16 1 5 .08 2 4 .19 6						4	プロペラを調整して、伸びと起こしの足 は上向いています。		
		3	59期 3277		齋藤 勇	B1 47	59 東京	52		4.45 22.2	34		○	○	○	75		3 .23 2 6 .09 6 2 .19 6						2	整備してから、ターンの掛かりが良くなっ ています。		
締切 予定	○	4	118期 4927		関野 文	A2 54	31 大阪	46		5.96 42.2	82		○	○	◎	78		1 .14 4									