

部品交換状況			略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
初日 4R 斎藤 勇 34 リ(2) 3日目 3R 加藤 奈月 66 リ(2) 3日目 4R 大神 康司 14 リ(2) 3日目 10R 城間 盛吾 26 電(1)			<b>略字の見方</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電—電気一式</li> <li>・ク—クランクシャフト</li> <li>・ピ—ピストン</li> <li>・リ—ピストリング</li> <li>・キ—キャブレタ</li> <li>・ギ—ギヤケース</li> <li>・シ—シリンドーケース</li> <li>・ボ—キャリアボデー</li> </ul> <p>※数字はモーター番号 ( )の数字は個数</p>	<b>★逃げ</b> インから先に回って1着になること。 <b>★まくり</b> 内側艇の先を叩いて先制すること。 <b>★差し</b> 行先する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 <b>★まくり差し</b> 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。	<b>★スタートタイミング</b> 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 <b>★F(フライング)</b> ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

**★抜き**  
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

※選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢 支部	体重 前検 ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			番号	勝率 2連率	出足 伸び 回足	ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率
										番号	勝率 2連率	出足 伸び 回足		番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目					
1R	◎	1	94期 4287	今井 貴士	A1 55	41 福岡	56	F1	6.25 43.2	22	○	○	○	37		2 4	19 16	2 1	6 1	20 22	2 2	6 6	.23 .23	11	プロペラの調整をしていますが、回転が合ってきました。	
ファーストB	○	2	77期 3797	岩井 繁	B1 44	52 広島	60		4.17 18.2	71	○	○	○	56		6 5	20 33	6 4	1 1	.05 .34	1 1	3 3	.19 .19	6	足は普通レベルです。プロペラを調整していきます。	
	▲	3	64期 3401	上田 隆章	B1 46	58 香川	52	F1	4.73 27.1	24	○	○	○	29		6 2	23 17	5 5	6 43	.5 5	.33 .09	3 3	3 0.5	中堅レベルの足はあるね。プロペラを調整してみる。		
	▲	4	57期 3211	北川 敏弘	B1 44	63 佐賀	54		3.84 15.3	28	○	△	○	55		3 6	11 15	4 6	2 6	.02 .15	3 6	1 5	.10 .07	2 4	タームは悪いけど乗り易さがあるね。プロペラを調整。	
	△	5	82期 3947	寺本 昇平	B1 48	49 群馬	50		5.13 26.5	23	○	○	○	61		1 3	19 20	1 3	2 27	.01 .4	1 4	2 4	.10 .07	5	足の状態は良いです。プロペラを調整して上積みします。	
10:17	6	134期 5355	萩原 丈太朗	SD 36	20 福井	56	F1	2.26 6.4	73	○	○	△	35		6 6	35 31	5 6	4 19	.19 .31	5 6	5 6	.19 .19	6	プロペラの調整をして、ターン回りの足は悪くないと思います。		

コース別ST	S	S	S	D	D	D	予想	山外、1. 寺本、強迫	い	目	5	5	3	2	1	5	入	2	3	4	5	6	果	1	2	2連単	270
<b>2 R</b>	◎ 1	116期 4872	山下 流心	B1 47	32 広島	53			5.01 30.7	77		○ ○ ○	◎ 67		3 .13 5	2 .17 2	5 .19 1							10	プロペラを調整していますが、行き足は良くなっています。		
予選	△ 2	63期 3370	坪内 実	B1 45	58 大阪	53			3.67 18.4	38		○ ○ ○	◎ 31		5 .16 4	5 .24 3	5 .17 5							8	伸びは中堅レベルです。プロペラを合わせていきます。		
	○ 3	76期 3757	畠 和宏	B1 48	53 広島	52			5.19 29.1	80		○ ○ ○	△ 54		2 .13 2	4 .21 4	1 .16 4							9	伸びも良く、ターン付近も力があります。プロペラを合わせます。		
締切 予定	4	91期 4211	村田 敦	B1 46	42 東京	62			3.99 14.6	74		○ ○ ○	△ 64		6 .14 6	5 .21 4	2 .17 6							7	乗り心地が良くない状態です。プロペラを合わせていきます。		
	▲ 5	82期 3957	大谷 直弘	B1 49	48 愛知	53			4.81 24.1	27		○ ○ ○	○ 33		5 .17 6	6 .23 3	3 .08 1							7	伸びが弱い状態です。プロペラを調整していきます。		
10:44	6	135期 5389	恵良 琴美	B2 31	18 福岡	44			1.28 0.9	16		○ ○ ○	◎ 73		6 .27 6	6 .24 6	6 .10 2							目立つ足ではないですが、普通レベルはあると思います。			

進入予想	1	2	3	4	5	6	展開予想	準優勝負は山下と畠。山下がイン先制。畠が外マイで追走	買い目	1 - 3 < 5	1 - 5 < 3	1 - 2 < 3	3 - 1 - 5	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-2-3	3連単	640
コース別ST	S	S	S	D	D	D				2	2	5	3	3	3	1 2 3 4 5 6	結果	2連単	320

11:12	▲	0	5317	長尾 明加	42	岡山	46	23.8	11	○	○	○	39	4	16	5	1	19	3	も取れています。					
進入予想 コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	勝負駆けの寺田が逃げて得点を加算。 関野が全速で攻める	買 い目	1 2	4 6	< <	2 1	6 2	< <	2 1	2 4	4 6	4 4	1 1	2 6	結果	1-4-5	3連単 2連単	1,210 310

4 R	△ 1 131期 5274	城間 盛渚	B1 46	23 福岡	52	F1		4.76 27.2	26		△ △ △	74		2 4	14 07	6 6	5 31	28 3	6 24	6 6				伸びが足りていない状態です。プロペラを調整していきます。	
予選	◎ 2 95期 4302	西野 翔太	A1 53	42 広島	52			6.12 44.2	37		◎ ○ ○	51		1 2	14 21	5 2	22 13	5 1	3 4	13 14	3 13			9	伸びが少し弱い感じだね。プロペラを調整してみる。
	▲ 3 116期 4871	菊池 宏志	B1 49	33 山口	53			4.99 35.1	21		◎ ○ ○	53		1 5	10 35	3 3	4 18	18 5	4 35	6 3	13 5			11	出足型のエンジンですが、それ以外の足も悪くないです。
	○ 4 114期 4822	百武 翔	A2 51	32 佐賀	52			5.90 40.8	15		○ ○ ○	63		1 5	06 22	2 23	4 16	16 6	3 22	3 4	27 2			12	レース足は良いと思います。伸び、出足共に良いです。
	■ 5 66期 3467	森 弘行	B1 44	57 東京	53			3.68 12.5	19		△ ○ ○	68		3 2	19 52	6 22	6 26	26 2	6 22	6 5	29 5			8	足の状態は悪くないと思います。プロペラを調整します。
	11:42	6 106期 4607	鶴田 勇雄	A2 52	36 福岡	52	F1		5.56 34.8	25		○ ○ ○	72		3 5	14 11	2 11	1 20	16 5	1 22	1 3	20 6			10

5 R 予選 締切 予定 12:17	△ 1 101期 4461	安田 吉宏	B1 46	39 三重	58	F1		4.25 18.3	30		○ ○ ○	38		2 .07 3	5 .19 5	6 .16 5				9	中堅レベルの足ですね。プロペラを合わ せていきます。
	○ 2 101期 4471	新田 泰章	A1 53	38 広島	53			7.23 57.2	70		○ ○ ○	82		1 .03 2	3 .15 1	5 .15 2				11	エンジン本体の点検とプロペラ調整で、 足は上向いています。
	◎ 3 105期 4587	木田 峰由季	A2 50	34 福井	52			5.70 41.9	36		○ ○ ○	76		4 .13 2	5 .25 4	2 .16 1					出足を求めてプロペラの調整をしてます が、まだ弱めです。
	▲ 4 106期 4610	佐藤 大佑	A2 50	35 東京	53			5.67 43.9	68		○ ○ ○	62		1 .16 1	5 .08 2	4 .19 6				12	乗り心地が良くないので、プロペラの調 整をします。
	5 58期 3257	田頭 実	B1 54	58 福岡	52	F1		6.56 58.2	29		○ ○ △	52		2 .09 4	1 .09 2	2 .05 3				10	ターン回りの足が少し弱め。その他の足 は中堅レベル。
	6 63期 3385	渡邊 瞳広	B1 50	56 東京	53			5.60 38.3	76		○ △ ○	71		5 .15 3	3 .18 2	4 .29 3					乗り難さがあるので、プロペラを調整して いきます。

別ST 3 3 3 D D D 想 目 1 1 4 日 2 - 3 - 5 青 黄 紺 紺 緑 2連車 1,430

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ 全国 宮島	平均ST 2連率	勝率 番号	モーター			ポート 番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
											2連率	勝率 2連率	出足 伸び 回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6R	◎ 1	88期 4119		泥谷 一毅	A2 44	44	52	F1 大阪	5.93 38.6	35	○ ○ △	11		3 .13 4 4 .15 4	3 .25 2 6 .25 5	2 .18 4						11 プロペラを調整していますが、まだ合っていない状態です。	
	○ 2	103期 4516		野口 勝弘	A1 38	38	50		6.09 42.4	12	○ ○ △	80		6 .17 2 1 .12 3	4 .03 3 3 .4 .23 3	3 .15 3 2 .14 2						10 伸びは普通レベルで、出足は良いです。プロペラを調整します。	
	▲ 3	102期 4489		岩川 仁士	B1 39	39	54	F1 大阪	4.84 31.9	79	○ ○ ○	69		5 .16 3 2 .12 1	4 .13 3 5 .14 2	1 .10 1						全体的に足は良い感じです。プロペラの調整をします。	
	△ 4	59期 3277		齋藤 勇	B1 59	59	52		4.45 22.2	34	○ ○ ○	75		3 .23 2 1 .21 4	6 .09 6 3 .17 3	2 .19 6 3 .17 3						少し足落ちしたが、中堅ぐらいの足はあります。	
	○ 5	77期 3797		岩井 繁	B1 52	52	60		4.17 18.2	71	○ ○ ○	56		6 .20 6 5 .33 4	1 .05 1 2 .25 3	3 .19 1 5 .24 6	1 .22 1					1 足は普通レベルです。プロペラを調整していきます。	
	○ 6	84期 4017		向井 美鈴	A2 45	45	45		5.71 40.0	81	○ ○ △	34		3 .13 3 5 .24 6	2 .17 5 1 .22 1	4 .13 4 6 .12 1						12 体感は悪くないです。プロペラを調整して上積みします。	
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				泥谷のイン戦が軸。野口の差し切りも。岩川が全速ターン				買い目	1 - 2 < 3 4	1 - 3 < 2 4	1 - 4 < 2 3	狙い目	2 - 1 - 3 2 - 3 - 1	進入	1 2 3 4 5 6	結果	3-2-5	3連単 9,230
S S S D D D																					2連単 2,210		
7R	○ 1	82期 3957		大谷 直弘	B1 48	48	53		4.81 24.1	27	○ ○ ○	33		5 .17 6 2 .22 6	6 .23 3 1 .20 5	3 .08 1 5 .12 5						2 伸びが弱い状態です。プロペラを調整していきます。	
	○ 2	101期 4484		稻生 夏季	B1 35	35	49		5.02 26.8	75	○ ○ ○	32		4 .30 2 1 .20 5	3 .17 4 5 .20 3	6 .22 5 5 .20 3						3 回り足は良いですが伸びが弱いです。プロペラを合わせます。	
	▲ 3	96期 4348		宮崎 獨	A2 40	40	53		6.12 42.0	18	○ ○ ○	77		6 .18 5 4 .12 4	1 .19 2 2 .21 1	4 .12 2						11 体感は全体的に悪くないです。プロペラを合わせていきます。	
	△ 4	134期 5355		萩原 丈太朗	B2 20	20	56	F1 福井	2.26 6.4	73	○ ○ △	35		6 .35 5 6 .31 6	4 .19 5 5 .19 6	6 .23 6						1 プロペラの調整をして、ターン回りの足は悪くないと思います。	
	◎ 5	78期 3849		中岡 正彦	A1 48	48	52		7.44 61.7	32	○ ○ ○	66		4 .07 1 2 .09 4	3 .10 1 3 .05 1	1 .09 1 3 .05 1						12 足のバランスは取れています。プロペラを合わせていきます。	
	△ 6	120期 4978		山田 和佐	B1 31	31	54		4.14 18.9	13	○ ○ ○	57		1 .13 1 5 .16 3	3 .07 2 4 .25 3	2 .20 2 5 .16 3						1 プロペラの調整をして、乗り心地は良くなりました。	
進入予想コース別ST				1 2 3 5 4 6	展開予想				伸び上位でSもバッチャリの中岡がまくる。森がインで粘る				買い目	5 - 1 < 3 6	5 - 3 < 1 6	5 - 6 < 1 3	狙い目	1 - 5 - 3 1 - 5 - 6	進入	1 2 3 5 4 6	結果	3-5-6	3連単 2,720
S S S S D D																				2連単 1,080			
8R	○ 1	66期 3467		森 弘行	B1 44	44	53		3.68 12.5	19	△ ○ ○	68		3 .19 5 2 .22 5	6 .26 6 4 .29 5	5 .14 6						4 足の状態は悪くないです。プロペラを調整します。	
	▲ 2	105期 4579		中嶋 健一郎	A1 36	36	53		6.74 48.0	20	○ ○ ○	65		2 .21 3 6 .18 5	5 .05 4 3 .21 3	5 .14 2 1 .16 4						5 バランスが取れた足で良いです。プロペラを叩いて上積みします。	
	○ 3	74期 3690		河合 三弘	B1 55	55	53		4.55 28.0	31	○ ○ ○	81		4 .17 4 5 .12 4	1 .22 1 2 .18 5	6 .18 4						12 レース足は良い状態です。プロペラを叩いて上積みします。	
	○ 4	132期 5298		水谷 理人	B1 50	50	52		6.11 40.3	67	○ ○ ○	13		1 .16 1 6 .08 4	2 .11 1 6 .08 3	3 .08 3						12 乗り心地が良いです。プロペラを調整して上積みします。	
	△ 5	118期 4927		関野 文	A2 31	31	46		5.96 42.2	82	○ ○ ○	78		1 .14 4 5 .21 4	3 .18 1 2 .14 3	4 .15 4 2 .14 3						3 プロペラの調整をして、足の状態は上向いています。	
	○ 6	63期 3370		坪内 実	B1 45	45	53		3.67 18.4	38	○ ○ ○	31		5 .16 4 1 .17 4	5 .24 3 2 .16 2	5 .17 5 2 .16 2						2 伸びは中堅レベルです。プロペラを合わせていきます。	
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				カドから水谷がまくり先攻。森先マイなら連。中嶋が差す				買い目	4 - 1 < 2 5	4 - 2 < 1 5	4 - 5 < 1 2	狙い目	2 - 4 - 5 2 - 5 - 4	進入	1 2 3 4 5 6	結果	5-2-4	3連単 7,140
S S S D D D																				2連単 3,580			
9R	△ 1	91期 4211		村田 敦	B1 46	42	62		3.99 14.6	74	○ ○ △	64		6 .14 6 4 .14 3	5 .21 4 4 .14 3	2 .17 6 1 .14 1						2 乗り心地が良くない状態です。プロペラを合わせていきます。	
	▲ 2	82期 3947		寺本 昇平	B1 48	49	50		5.13 26.5	23	○ ○ ○	61		1 .19 1 4 .27 4	3 .20 3 2 .27 5	6 .21 5						1 足の状態は良いです。プロペラを調整して上積みします。	
	○ 3	70期 3574		大神 康司	A2 50	53	53	F1 福岡	5.84 45.9	14	○ ○ ○	50		4 .20 6 2 .21 1	2 .24 6 1 .07 1	2 .21 1 3 .13 6						11 エンジン本体の点検をして、ターン回りの力は強くなりました。	
	○ 4	101期 4461		安田 吉宏	B1 46	39	57	F1	4.25 18.3	30	○ ○ ○	38		2 .07 3 3 .11 5	5 .19 5 3 .11 5	6 .16 5	1 .14 3					5 中堅レベルの足ですね。プロペラを合わせています。	
	○ 5	95期 4302		西野 翔太	A1 42	42	52		6.12 44.2	37	○ ○ ○	51		1 .14 1 2 .13 1	4 .22 5 4 .13 2	3 .13 3	1 .07 1						