

部品交換状況	略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
<p>2日目 1R 落合 直子 20 リ(4) 2日目 1R 佐藤 ほのか 62 リ(1) 2日目 3R 菅野 はやか 22 リ(2) 2日目 3R 石井 裕美 71 リ(2) 2日目 7R 高橋 四季 67 リ(3) 2日目 10R 片岡 恵里 73 リ(2) 3日目 2R 渡辺 千草 14 リ(2)</p>	<p>電一電気一式 クーランクシャフト ピーピストン リーピストンリング キーキャブレタ ギーギヤケース シーシリンダーケース ポーキャリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数</p>	<p>★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。</p>	<p>★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は艇身くらいの目安。 ★F(フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。</p>

◆ 30日間:宇野 弥生(11/11~)山本 梨菜(12/1~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢 支部	体重 前検 ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート 番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
										番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
1 R	◎	1	128期 5193	米丸 乃絵	A2 51	24 福岡	47		6.56 48.5	72	○	○	△	37	4 .19 3 6 .26 4	2 .18 3 6 .26 4	5 .23 4				11	乗り難いのでプロペラを調整するが、伸びも出足もますますです。
ファーストB	△	2	133期 5335	森 陽多	B1 39	20 長崎	47		2.64 11.9	15	○	○	○	17	6 .21 6 1 .08 4	4 .15 6 4 .08 4	3 .17 2				7	乗り難さがあつて回り足は弱いけど、直線の足はますますです。
	○	3	104期 4548	篠木 亜衣花	B2 44	37 三重	49		3.26 10.6	18	○	○	○	65	2 .23 5 5 .23 4	4 .17 1 4 .23 4	1 .35 6				8	目立たないけど、足自体は中堅レベルはあります。
	▲	4	113期 4784	向井田真紀	B1 47	38 広島	49		4.52 25.3	12	○	○	○	33	1 .22 1 6 .16 4	2 .22 6 6 .16 4	3 .14 4				10	タイムも良好し、足は中堅より上のレベルはあります。
締切 予定		5	70期 3579	中里 優子	B1 49	52 埼玉	49		5.31 31.0	81	○	△	○	61	6 .22 6 3 .13 5	1 .26 5 4 .29 4	5 .26 5 4 .29 4				6	まだプロペラが合っていない感じです。もう一度調整し直す。
		6	83期 3993	永井 聖美	B1 49	46 東京	49		5.37 36.5	51	○	○	○	29	1 .26 6 4 .17 6	5 .12 1 6 .17 6	3 .09 2				9	プロペラを調整して、足は変わらず悪くないです。
10:16																						
進入	1	2	3	4	5	6	展	準優へ2走14点条件の米丸が逃走。	買	4	—	3	—	3	狙	1	3	6	Box	—	12 530	

高憧の俊敏差しを軸視。登の逃げも。 大滝が全速で攻める	買い目	2-1<3 4	2-3<1 4	2-4<1 3	1-2-3 1-2-4	進入	1 2 3 4 5 6	結果	4-2-3	3連単 7,250	2連単 2,880
--------------------------------	-----	------------	------------	------------	----------------	----	-------------	----	-------	-----------	-----------

予選1位を目指す小野がまぐり先攻。海野が展開を突いて	買い目	3-4<1 2	3-1<4 2	3-2<4 1	4-1-2 4-1-3	進入	1 2 3 4 5 6	結果	3-5-1	3連単 6,750	2連単 1,180
----------------------------	-----	------------	------------	------------	----------------	----	-------------	----	-------	-----------	-----------

4 R	1	62期 3355	橋谷田佳織	B2 47	57 東京	42		3.44 2.7	76	○ △ △	39	6 4	39 27	5	2.22 .11	6	5 3	.11 .32	6	ギヤケースの点検だけですが、足自体 は中堅レベルはあります。	
予選 締切 予定	◎ 2	104期 4546	浜田 亜理沙	A1 63	37 埼玉	47		6.38 40.2	17	○ ○ ○	19	2 1	34 .17	5	5 1	.18 .17	2	6 3	.18 .12	5	回り足が弱いので、エンジン本体を整備 しました。
	○ 3	94期 4289	落合 直子	B1 49	41 大阪	47		6.10 43.8	20	○ ○ ○	78	1 4	15 .11	2	5 4	.09 .11	4	6 3	.10 .13	3	足は悪くないけどもう一足です。色々と 整備してみる。
	▲ 4	88期 4123	細川 裕子	A1 58	43 愛知	47		6.69 50.0	58	○ ○ ○	15	6 4	26 .19	3	2 6	.18 .19	2	2 1	.25 .20	2	乗れないこともないけど回転が上がり過ぎ です。ギヤを点検。
	△ 5	129期 5231	寺田 空詩	B1 41	22 山口	46		5.38 33.3	55	○ ○ ○	25	5 2	20 .22	5	6 3	.10 .22	3	1 1	.09 .09	1	回り足は悪くないですが、伸びが少し弱 めです。
	11:37	6	94期 4275	菅野 はやか	B1 45	43 広島	52		3.24 13.7	22	○ △ △	13	2 4	23 .17	3	3 6	.21 .13	3	1 5	.24 .13	5

進入予想	1	2	3	4	5	6	展開予想	2コースの浜田かまくら先制。落合か差す。細川追い上げ	買い目	2 - 3 < 4	2 - 4 < 3	2 - 5 < 3	狙い目	2	3	4	Box	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-4-3	3連単	780
コース別ST	S	S	S	D	D	D	想			5	5	4	4	2	3	5	Box		1	2	3	4	5	6		2-4-3	2連単	420
5	○	1	127期	○	佐藤	ほのか	B1	29			3.71	62	○	○	○	22	5.11	4.3	.26	5.6	.07	2			11	エンジン本体を整備して、伸びは中堅レ		

5	R	O	1	5153	佐藤 はのか	45	東京	47		9.12.0	62	○ ○ ○ 32	○ ○ ○ 2.18.2			11	ベルです。
予選	△	2	101期	4479	矢野 真梨菜	B1 46	37 山口	46		4.02 14.2	82	○ ○ △ 64	3.20.2 5.23.4	1.17.5 6.22.6			回転が上がり過ぎてターンで流れます。 プロペラを調整。
	◎	3	100期	4433	川野 芽唯	A1 58	39 福岡	47		7.30 56.5	21	○ ○ ○ 75	4.20.3 2.24.1	3.17.2 6.20.5 4.27.2			プロペラを調整して、全体的に中堅レベルの足です。
締切 予定	▲	4	125期	5118	野田 なづき	B1 25 佐賀	49	46		5.15 31.5	13	○ ○ △ 82	1.21.落 4.27.3 6.28.3	5.22.6			10 事故の影響も無く、足はまづまづです。 ギヤケースを点検。
	▲	5	119期	4963	實森 美祐	A1 29 広島	47	47		6.38 45.6	53	○ ○ ○ 52	2.25.2 5.12.4	6.14.2 3.14.1 1.13.2			12 足は悪くないです。全体的に中堅レベルのエンジンです。
12:02		6	70期	3580	水口 由紀	B1 52 滋賀	47	49		5.23 30.1	19	○ ○ ○ 60	4.28.4 3.24.4	5.11.2 2.17.3			プロペラを合わせてから、足は上向いてきています。

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 支部 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率				
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6R	O	1	84期 4014	片岡 恵里	A2	45	山口	48		5.60 37.6	73	○ ○ △	28		5 .32 6 3 .14 2	4 .27 5 6 .39 5	2 .20 4 6 .39 5							エンジン本体を整備しました。あとはプロペラを再調整。		
		2	70期 3579	中里 優子	B1 49	52	埼玉	49		5.31 31.0	81	○ △ ○	61		6 .22 6 3 .13 5	1 .26 5 1 .15 2	5 .29 4 5 .28 5	5 .14 5						1	まだプロペラが合っていない感じです。もう一度調整し直す。	
	△	3	55期 3175	渡辺 千草	B1 49	61	東京	49		4.59 20.2	14	○ ○ ○	57		5 .18 5 2 .11 6	6 .15 5 1 .15 2	4 .18 5 1 .15 2							エンジン本体の整備で直線の足は悪くない。あとはプロペラ調整。		
	▲	4	61期 3334	角 ひとみ	B1 48	57	広島	46		5.55 32.5	11	○ ○ ○	69		3 .28 2 6 .26 3	1 .23 1 5 .28 5	2 .23 3 5 .21 3							乗り易さを求めてプロペラを調整。足は中堅レベルはあります。		
	◎	5	91期 4208	三浦 永理	A1 63	42	静岡	47		6.60 42.8	54	○ ○ ○	76		2 .24 2 5 .16 3	1 .21 1 3 .21 3	6 .16 3 3 .21 3						11	下がることもないし、足は変わらず良いです。		
	▲	6	92期 4243	西村 歩	A2 50	39	大阪	48		5.71 37.3	60	○ ○ ○	62		5 .26 4 1 .17 1	3 .29 1 1 .17 1	4 .19 2 1 .17 1						12	足の感じは判らないけど、プロペラを調整してみます。		
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				混戦も三浦のさばきが軸。片岡先マイ				買い目	5 - 1 < 6 3 - 6 < 1 5 - 3 < 1 6 - 1 < 5 - 3	狙い目	1 - 5 - 3 1 - 5 - 6	進入	1 2 3 4 5 6	結果	3-4-5	3連単	8,290				
S S S D D D				展開予想	なら連。西村が猛追															2連単	3,080					
7R	O	1	126期 5146	野田 彩加	B1 48	22	山口	50		4.92 22.9	39	○ ○ △	67		4 .17 1 2 .20 3	6 .16 6 5 .17 6	4 .22 1 4 .22 1						2	伸びは変わらず良いです。ターンの掛かりも悪くないです。		
	◎	2	102期 4502	遠藤 工ミ	A1 69	37	滋賀	46		7.53 51.5	70	○ ○ △	80		6 .14 3 1 .16 2	3 .21 1 2 .27 2	5 .11 4 5 .11 4						12	プロペラが合っていないので調整しますが、足は良いです。		
	▲	3	100期 4456	鎌倉 涼	A1 56	36	大阪	46		6.85 51.7	65	○ ○ ○	30		6 .16 3 2 .18 2	4 .21 4 3 .20 2	1 .21 1 4 .20 5						3	伸びと出足のバランスが取れて、足は良い感じです。		
	▲	4	126期 5123	福山 恵里奈	B1 44	29	山口	48		3.72 16.9	52	○ ○ ○	59		4 .20 4 1 .11 2	6 .15 4 5 .18 6	2 .20 1 5 .18 6						4	全体的に悪くない足です。プロペラが合えばまだ上向く気配。		
	△	5	118期 4938	小芦 るり華	A2 55	28	佐賀	49		6.43 44.1	80	○ ○ ○	20		4 .25 3 6 .26 4	2 .07 1 3 .15 3	1 .24 1 3 .15 3						5	まだプロペラが合っていない感じです。もう一度調整します。		
	○	6	133期 5335	森 陽多	B1 20	20	長崎	47		2.64 11.9	15	○ ○ ○	17		6 .21 6 1 .08 4	4 .15 6 5 .23 4	3 .17 2 1 .13 6						1	乗り難さがあつて回り足は弱いけど、直線の足はまずまずです。		
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				ターン足を改善して遠藤が差し切る。S				買い目	2 - 1 < 3 5 - 2 - 3 < 1 2 - 5 < 1 5 - 2 - 5	狙い目	1 - 2 - 3 1 - 2 - 5	進入	1 2 3 4 5 6	結果	2-3-4	3連単	2,940				
S S S D D D				展開予想	決め野田の逃げも															2連単	300					
8R	◎	1	115期 4843	深尾 巴恵	B1 48	33	静岡	47		5.30 36.6	50	○ ○ ○	68		6 .18 4 3 .18 1	5 .06 1 2 .16 3	1 .15 2 4 .15 2						2	伸びも普通レベルで、出足も変らず良いです。		
	O	2	83期 3999	大瀧 明日香	A1 54	46	愛知	47		6.42 47.2	61	○ ○ ○	66		1 .18 1 4 .17 5	6 .23 4 3 .21 1	4 .14 3 3 .21 3						2	ターンする時の足が弱いので、プロペラを再調整します。		
	○	3	94期 4233	石井 裕美	B1 46	41	東京	50		4.93 25.6	71	○ ○ ○	18		6 .24 5 2 .26 3	5 .12 5 4 .11 4	1 .22 3 1 .22 3						3	伸びは弱いけど、回り足は変わらず悪くないです。		
	▲	4	102期 4499	滝川 真由子	B1 52	38	長崎	46		5.70 38.8	63	○ ○ ○	55		5 .16 4 1 .24 1	3 .13 5 2 .25 1	6 .09 5 2 .25 1						4	回り足の感触が良いし、直線の足も普通レベルです。		
	△	5	101期 4482	守屋 美穂	A1 55	36	岡山	45		6.88 51.8	74	○ ○ ○	77		1 .22 6 3 .19 5	2 .25 3 6 .31 6	5 .22 6 1 .08 1						5	エンジンの状態は良くないですね…調整が合っていない感じ。		
	○	6	104期 4548	篠木 亜衣花	B2 44	37	三重	49		3.26 10.6	18	○ ○ ○	65		2 .23 5 5 .23 4	4 .17 1 5 .23 4	1 .35 6 3 .15 3						1	自立たないけど、足自体は中堅レベルはあります。		
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				好リズムの深尾が逃げて白星だ。大瀧と滝川で2着は混戦				買い目	1 - 2 < 4 5 - 1 - 4 < 2 1 - 5 < 2 4 - 1 - 5	穴	4 - 1 - 5 4 - 5 - 1	进入	1 2 3 4 5 6	結果	1-2-4	3連単	940				
S S S D D D				展開予想	海野まくり差す															2連単	340					
9R	△	1	117期 4897	深見 亜由美	B2 46	34	愛知	46		4.87 28.9	77	○ △ △	81		2 .25 3 3 .23 5	5 .27 4 4 .27 5	6 .20 6 4 .27 5						2	プロペラが合っていない、ターンの掛かりが弱い感じ。		
	O	2	83期 3993	永井 聖美	B1 49	46	東京	49		5.37 36.5	51	○ ○ ○	29		1 .26 6 4 .17 6	5 .12 1 4 .11 3	3 .09 2 3 .09 4						1	プロペラを調整して、足は変わらず悪くないです。		
	○	3	79期 3871	池田 紫乃	B1 47	49	長崎	45		4.59 25.0	68	○ ○ ○	72		2 .20 2 4 .23 6	5 .29 6 1 .20 4	1 .12 1 1 .20 4						2	行き足は変わらず悪くないけど、スリット付近の足は弱めです。		
	○	4	104期 4546	浜田 亜理沙</td																						