

部品交換状況	初日 6R 市橋 卓士 29 ピ(2)リ(2)	略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
		<p>電一電気一式 クークランクシャフト ピーピストン リーピストンリング キーキャブレタ ギーギヤケース シーシリングダーベース ボーキアリボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数</p>	<p>★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。</p>	<p>★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 ★F(フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が1秒を指す時にF(フライング)と記載される。</p>

◆ 30日間:鳥飼 真(11/27～)柳沢 一(12/10～)中越 博紀(12/16～)今泉 友吾(12/10～)宮村 勇哉(11/27～)
針かかり秒を指す前にフィンを通してひととどける。
★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。
★L(出選)
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するととなる。

※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

進入予想コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	大須賀がインから先制ターン。村越が差す。楠原が全速戦	買い目	1 - 2 < 4 3	1 - 4 < 2 3	1 - 3 < 2 4	狙い目	2 - 1 - 3 2 - 1 - 4	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-6-2
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	----------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	-----	------------------------	----	----------------------------	----	-------

2	R	◎	1	74期 3703		鳥飼 真	A2 52	52 福岡	51			5.54 37.2	19		◎ ○ ○ 59		5.09 2 3.16 1						12	行き足と回り足は良いです。上位レベルのエンジンですね。	
予選		2	133期 5313		鈴木 唯央	B1 43	25 群馬	52			3.22 9.5	18		○ ○ △ 80		6.25 6							9	エンジンは良い感じです。ただ、少し乗り難いです。	
		△	3	91期 4200		早川 尚人	B1 48	43 大阪	53			4.22 18.0	26		△ ○ ○ 34		6.32 6							8	全体的に悪くない足ですが、プロペラが合っていないです。
締切 予定		○	4	94期 4293		鈴木 智啓	A2 49	40 愛知	58			5.70 41.6	56		○ ○ ○ 18		3.11 2							11	行き足は良いですが、ターンする時に重たい感じがします。
		▲	5	137期 5442		池田 美優	B2 -	18 広島	44			0.00 0.0	22		○ △ ○ 75		6.26 6							7	全体的に弱めの足です。プロペラを調整してみます。
10:42		▲	6	94期 4292		麻生 慎介	A2 58	40 広島	53			5.88 38.3	80		○ ○ ○ 38		3.17 4 2.14 3							10	中堅レベルの足ですが、もう少し出足が上向いて欲しい。

4 R	○	1	95期 4323	山田 佑樹	B1 49	39 岡山	57			4.39 23.8	51		○	◎	△	81		2	05 6						10	伸びは強めです。行き足と回り足も普通 レベルはあります。
予選	△	2	81期 3918	深井 利寿	A2 64	51 滋賀	52			6.14 40.5	31		○	○	○	37		4	.14 4							足の状態は良くなっています。乗り易さ もありますね。
	■	3	86期 4059	入澤 友治	B1 49	46 東京	54			5.89 43.1	13		○	○	○	31		5	.17 2							回転が合っていないですが、足は中堅 レベルはある感じです。
	▲	4	116期 4873	蒲原 健太	A2 50	32 佐賀	52			5.79 35.9	78		○	○	○	77		1	.22 1							足は良い状態です。もう少しプロペラを 合わせます。
	◎	5	86期 4074	柳沢 一	A1 59	44 愛知	52			6.77 50.7	23		○	○	○	78		2	.16 1							エンジンは悪くない感じです。プロペラを 合わせます。
		6	137期 5435	中西 月輝	B2 -	20 広島	47			0.00 0.0	36		○	○	○	70		6	.28 6							直線は下がる事はないです。でも、ターナー ンする時に少し弱めです。

5 R	◎	1	93期 4260	中越 博紀	A2 51	41 香川	52	F1	5.82 41.6	55		○ ○ ○ 74	5 .21 2					11 行き足は中堅レベルですが、伸びが弱めですね。
予選		2	70期 3569	増田 進	B1 46	54 東京	52		4.39 23.3	57		○ ○ ○ 33	1 .16 2 4 .29 4					目立つ足ではないけど、中堅レベルのエンジンです。
締切 予定	△	3	61期 3327	野長瀬正孝	A1 53	58 静岡	52		6.09 42.8	37		○ ○ ○ 76	1 .11 1 4 .15 5					行き足は悪くないが伸びが少し弱い。ギヤケースを整備してみる。
12:14	○	4	82期 3963	原田 秀弥	A2 52	46 大阪	56		5.05 31.0	60		○ ○ ○ 15	6 .18 4 2 .22 3				10 行き足は良いし、スタートするまでの足も悪くないです。	
	▲	5	86期 4063	市橋 卓士	A1 57	46 徳島	54		6.37 47.1	29		○ ○ ○ 63	1 .07 1 2 .22 5				12 悪い足ではない。中堅レベルのエンジンです。	
		6	131期 5272	松田 真実	B1 42	24 愛知	47		3.96 19.2	11		○ ○ △ 36	5 .20 5 2 .17 5				全体的に重たさがある感じです。ターンする時も重たいです。	

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率					
											勝率 番号	勝率 2連率	出足 伸び 回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目							
6R	◎ 1	103期 4522	古澤 光紀	A1 58	38 福岡	54			6.06 47.3	38	○ ○ ○	○ ○ ○	23		3 .13 2 4 .16 2							11 伸びも普通レベルはあるし、出足も強めです。					
	○ 2	103期 4518	大須賀 友	A1 52	38 愛知	52			6.30 45.3	28	○ ○ ○	○ ○ ○	20		4 .22 2 5 .23 1	1 .17 1						1 中堅レベルのエンジンです。プロペラを調整します。					
	▲ 3	65期 3454	井川 大作	B1 46	54 岡山	56			5.05 28.4	16	○ ○ ○	○ ○ ○	28		2 .12 3 5 .23 1							行き足からスタートまでの足が良い。ただ、ターン出口は弱い。					
	△ 4	88期 4112	大久保信一郎	B1 48	45 佐賀	52			5.37 34.7	21	○ ○ ○	○ ○ ○	58		1 .08 1 5 .23 4							プロペラも現状の形でレースして、行き足は良いですね。					
	■ 5	91期 4216	星 栄爾	A2 51	40 静岡	54			5.42 37.7	15	○ ○ ○	○ ○ ○	13		6 .23 4 3 .15 6							12 プロペラは合っていない感じですが、エンジンは悪くないです。					
	■ 6	107期 4627	藤原 菜希	A2 56	39 東京	47			5.54 36.9	17	○ ○ ○	○ ○ ○	12		1 .12 1 3 .15 6							ターンする時に重たい感じがします。プロペラを調整してみます。					
12:43				1 2 3 4 5 6				展開予想				調整自在な古沢のイン戦が軸。大須賀が差す。井川が強攻				買 い 目		1 - 2 < 3 4	1 - 3 < 2 4	1 - 4 < 2 3	狙 い 目	1 - 5 - 6 1 - 6 - 5	進 入	1 2 3 4 5 6	結果	1-2-3 3連単 2連単	480 210
進入予想コース別ST				S S S D D D				S S D D D																			
7R	○ 1	122期 5020	宮村 勇哉	B1 46	33 三重	54			4.55 27.7	25	○ △ △	○ △ △	72		6 .10 6 3 .13 5							1 回り足は良い感じで、伸びも普通レベル 있습니다。					
	△ 2	91期 4193	郷原 章平	A2 50	44 福岡	52			6.64 54.9	39	○ ○ ○	○ ○ ○	82		3 .13 1 6 .18 4							中堅より上のレベルの足です。バランスも取れています。					
	◎ 3	91期 4207	松下 一也	A1 53	42 静岡	53			6.09 46.7	32	○ ○ ○	○ ○ ○	69		4 .11 6							11 全体的に弱めの足です。プロペラを調整します。					
	▲ 4	112期 4759	今泉 友吾	A1 60	35 東京	52			6.84 47.2	59	○ ○ ○	○ ○ ○	17		2 .17 2 6 .15 3							12 足の状態は中堅レベル。ただ、少し乗り難いです。					
	■ 5	98期 4374	永田 義紘	B1 47	41 広島	51			4.62 21.0	53	○ ○ ○	○ ○ ○	24		3 .20 2 4 .16 1							3 プロペラを調整して、直線の足が良い感じです。					
	■ 6	137期 5442	池田 美優	B2 -	18 広島	44			0.00 0.0	22	○ △ ○	○ △ ○	75		6 .26 6 6 .13 6							2 全体的に弱めの足です。プロペラを調整してみます。					
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6				展開予想				機力を引き出し松下がまくり先攻。宮村				買 い 目		3 - 1 < 4 2	3 - 4 < 1 2	3 - 2 < 1 4	狙 い 目	2 - 3 - 4 2 - 4 - 3	進 入	1 2 3 4 5 6	結果	3-4-5 3連単 2連単	3,380 880
進入予想コース別ST				S S S D D D				S S D D D																			
8R	◎ 1	116期 4882	瀧川 千依	B1 45	29 広島	47			4.31 18.0	50	○ ○ ○	○ ○ ○	79		2 .18 3 4 .12 6							伸びは良いけど出足が弱いです。乗り難さもあります。					
	△ 2	93期 4253	西川 真人	B1 47	42 滋賀	56			4.26 18.5	33	○ △ ○	○ △ ○	16		3 .13 5 6 .17 4							3 伸びが少し弱いです。でも、行き足と回り足は良い感じ。					
	○ 3	115期 4844	村上 奈穂	B1 45	32 18.44	48			4.13 18.8	52	○ ○ ○	○ ○ ○	53		1 .18 3 5 .15 4							1 直線の足は悪くないけど、ターン出口の足が弱いです。					
	▲ 4	91期 4200	早川 尚人	B1 48	43 大阪	53			4.22 18.0	26	△ ○ ○	△ ○ ○	34		6 .32 6 3 .08 4							2 全体的に悪くない足ですが、プロペラが合っていないです。					
	■ 5	76期 3752	宇土 泰就	B1 46	54 福岡	57			4.53 25.3	12	○ △ △	○ △ △	22		4 .21 5 2 .21 5							4 行き足と回り足が弱めです。でも、乗り易いですね。					
	■ 6	126期 5143	常盤 海心	B1 45	24 徳島	53			3.64 14.8	24	○ △ ○	○ △ ○	21		5 .22 6 3 .17 5							6 直線で下がる事もないし、ターンする時の足は良いです。					
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6				展開予想				瀧川がインから先制。村上が全速で攻める。早川追い上げ				買 い 目		1 - 3 < 4 2	1 - 4 < 3 2	1 - 2 < 3 4	狙 い 目	3 - 1 - 2 3 - 1 - 2	進 入	1 2 3 4 5 6	結果	4-3-6 3連単 2連単	17,180 4,260
進入予想コース別ST				S S S D D D				S S D D D																			
9R	◎ 1	102期 4485	楠原 正剛	B1 49	39 福岡	55			5.36 40.0	82	○ ○ ○	○ ○ ○	26		5 .23 5 4 .10 6							1 プロペラが合っていない、伸びが弱い感じです。					
	○ 2	101期 4466	南 佑典	A2 51	39 三重	51			6.23 39.1	81	○ ○ ○	○ ○ ○	61		6 .21 5 5 .15 5							3 全体的に中堅レベルの足で、バランスも取れています。					
	▲ 3	88期 4105	松下 直也	A2 51	46 兵庫	52			5.36 34.8	79	○ ○ ○	○ ○ ○	35		4 .12 3 5 .13 1							2 プロペラが合っていない感じです。調整してみます。					
	■ 4	133期 5313	鈴木 唯央	B1 43	25 群馬	52			3.22 9.5	18	○ ○ △	○ ○ △	80		6 .25 6 2 .14 5							2 エンジンは良い感じです。ただ、少し乗り難いです。					
	■ 5	137期 5435	中西 月輝	B2 -	20 広島	47			0.00 0.0	36	○ ○ ○	○ ○ ○	70		6 .28 6 6 .22 6							4 直線は下がる事はないです。でも、ターンする時に少し弱めです。					
	△ 6	100期 4434	田中 辰彦	A1 53	39 広島	54</td																					