

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1		11			21	
2		12			22	
3		13			23	
4		14			24	
5		15			25	
6		16			26	
7		17			27	
8		18			28	
9		19			29	
10		20			30	

事故・違反者・賞典除外者

2日目	8R 那川	千依	不良航法	-
	9R 鈴木	唯央	不良航法	-
11R	柳沢	一	不良航法	-
3日目	2R 門田	栞	F(賞典除外)	-
	5R 中西	月輝	不良航法	-

順位	モータ-2連対率			
	Best10			
1	宮村 勇哉	25	70.0	秋季
2	松下 一也	32	62.5	今季
3	永田 美絵	53	58.0	柳郷
4	原田 秀弥	60	48.3	郷
5	野長瀬正孝	37	48.3	田
6	田中 崑彦	58	48.2	大
7	古澤 光紀	38	46.6	南
8	藤原 菜希	17	44.8	野
9	麻生 慎介	80	42.1	深
10	大久保信一郎	21	41.3	松

最近勝率 Best10	
元	哲
良	友吾
尺	一
原	章平
中	辰彦
頃賀	友
井	佑典
長瀬	利寿
下	正孝
	一也

スタート平均 Best10	宮島コース別入着状況(%)						
	※データ抽出期間:直近6ヶ月						
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着	
19							
84							
77							
64							
37							
30							
23							
14							
09							
09							

部品交換状況	2日目 8R 宇土 泰就 12 リ(2)
	3日目 3R 野長瀬 正孝 37 リ(2)
	3日目 6R 大須賀 友 28 リ(2)
	3日目 9R 西川 真人 33 リ(2)

略字の見方
<ul style="list-style-type: none">・電一電気一式・クーラークランクシャフト・ビーピーストン・リーピーストリング・キーキャブレタ・ギーギヤケース・シーシリンド・ケース・ボーキャリアボーデー <p>※数字はモーター一番 ()の数字は個数</p>

ボートの決まり手
勝つ1着になること。
いて先制すること。
の外側から内側に切り込んでタ
スタートした艇が、1周第1タ
かの艇をまくり、なおかつ先行
し、その後も抜かれずにレース

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

★F(フライング)
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。
針が0秒を指す前に「ラン」を通過するところとさ

◆ 30日間:鳥飼 真(11/27~)柳沢 一(12/10~)中越 博紀(12/16~)今泉 友吾(12/10~)宮村 勇哉(11/27~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPFD新聞の選手コメントは、富島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

進入予想	1	2	3	4	5	6	展開予想	松下一がまく先攻。村越、松下直、大須賀で次位は激戦	買い目	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	Box	2	3	4	Box	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-3-5	3連単	880				
コース別ST	S	S	S	D	D	D	予想			2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	Box	2	3	4	Box	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-3-5	2連単	380
3 R	O	1	65期 3454	井川 大作	B1 46	54 岡山	56			5.05 28.4	16		○ ○ ○	28	2 5	12 23	3 1	09 13	3 5	4 6	12 13	3 5											行き足から伸びるまでの足が良いが、ターン出口の足は弱い。															
予選	◎	2	112期 4759	今泉 友吾	A1 60	35 東京	52			6.84 47.2	59		○ ○ ○	17	2 6	17 15	2 3	4 1	09 12	2 1	3 1	26 12	3 1									11	乗り難さはあるけど、足は中堅レベルです。プロペラを調整。															
	3	3	101期 4466	南 佑典	A2 51	39 三重	51			6.23 39.1	81		○ ○ ○	61	6 2	21 10	5 4	15 3	5 3	1 3	10 23	3 4	1 3	10 23	3 4								8	伸びと出足のバランスが取れて、全体的に中堅レベルの足です。														
締切予定	▲	4	74期 3703	鳥飼 真	A2 52	52 福岡	51			5.54 37.2	19		○ ○ ○	59	5 3	09 16	2 1	17 2	1 17	1 3	4 3	18 17	3 3								12	回り足と行き足を中心に、上位レベルの足です。																
	5	5	137期 5435	中西 月輝	B2 -	20 広島	48			0.00 0.0	36		○ ○ △	70	6 2	28 22	6 6	22 11	6 6	25 11	6 6	25 11	6 6								7	直線で下がらないし、ターンする時に足に力強さを感じます。																
11:11	△	6	115期 4844	村上 奈穂	B1 45	32 広島	49			4.13 18.8	52		○ ○ ○	53	1 3	18 5	3 15	1 4	00 12	2 2	00 12	2 2									10	前に押す力強さが無いけど、直線の足は中堅レベルはあります。																

進入予想	1	2	3	4	6	5	放開予想	今泉の俊敏差しを軸視。井川の逃げも。鳥飼がカド全速戦	買い目	2	-	1	<	4	6	2	-	4	6	2	-	6	4	1	-	2	-	4	6	5	進入	1	2	3	4	6	5	結果	2-3-1	3連単 2,530	2連単 980
	S	S	S	D	D	D																																			
4 R	◎ 1 81期 3918	深井 利寿	A2 64	51 滋賀	52			6.14 40.5	31		○	○	○	◎	37		4 5	14 17	4 2	10 17	3 1	3 6	25 26	1 3					9	乗り易いし、足の状態は上向いています。											
予選	○ 2 61期 3327	野長瀬正孝	A1 53	58 静岡	52			6.09 42.8	37		◎	○	○	○	76		1 4	11 15	1 5	12 15	3 2	4 2	15 17	5 2					10	ギヤとエンジン本体を整備して、行き足と回り足が良くなつた。											
締切 予定	▲ 3 116期 4873	蒲原 健太	A2 50	32 佐賀	52			5.79 35.9	78		○	○	○	◎	77		1 1	13 13	4 4	15 15	2 2	20 20	6 6	09 09	2 2					12	プロペラを合わせてから、足は悪くない感じです。										
	△ 4 100期 4449	中嶋 達也	B1 45	38 兵庫	52			4.24 22.6	27		○	○	○	◎	14		1 1	22 22	3 3	6 6	01 14	2 4	12 14	3 4					8	エンジン本体を整備したけど、回り足がもうすこし欲しいです。											
	5 116期 4885	大山 千広	B2 -	29 福岡	47			5.89 42.1	35		○	○	○	○	30		4 3	20 26	4 6	16 16	5 5	00 24	1 3	00 24	1 3						エンジン本体を整備したが、レバーの握り込みの反応は遅いです。										
11:38	6 94期 4293	鈴木 智啓	A2 49	40 愛知	59			5.70 41.6	56		○	○	○	◎	18		3 3	11 11	2 2	11 16	2 5	14 16	2 5					11	行き足は良いが、ターンする時に重たい感じ。伸びは普通レベル。												

進入予想 コース別ST		1	2	3	4	5	6	展開予想	感想										買い目	1	2	3	4	5	6	狙い目	1	2	3	4	5	6	進入	1	2	3	4	5	6	結果	3連単	8,570
S	S	S	D	D	D	D	開予想	感想										1	2	3	4	5	6	狙い目	1	2	3	4	5	6	進入	1	2	3	4	5	6	結果	3-1-2	3連単	8,570	
S	S	S	D	D	D	D	開予想	感想										1	2	3	4	5	6	狙い目	1	2	3	4	5	6	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2連単	2,400		
5	R	◎	1	91期 4193	郷原 章平	A2 50	44 福岡	52		6.64 54.9	39		○ ○ ○	82	3 6	13 18	1 4	2 18	08 4	4 5	24 19	4 4							12	伸びと出足のバランスが取れて、中堅より上のレベルの足。												
予選	△	2	88期 4112	大久保信一郎	B1 45 佐賀	45 48	52		5.37 34.7	21		○ ○ ○	58	1 5	08 23	1 4	12 4	5 5	10 17	2 6									プロペラの形も現状のままで、行き足が良いですね。													
	○	3	82期 3963	原田 秀弥	A2 46 大阪	46 52	56		5.05 31.0	60		○ ○ ○	15	6 2	18 22	4 3	26 12	4 1	14 12	1 1	23 2								行き足からスタートするまでの足が良い。回転を合わせるだけ。													
締切 予定	▲	4	100期 4434	田中 辰彦	A1 39 広島	39 53	54		6.37 43.9	58		○ ○ ○	73	2 3	11 21	5 6	05 16	2 4	11 22	1 5	11 25								11	伸びと出足のバランスが取れて、足は中堅レベルはあります。												
	■	5	122期 5020	宮村 勇哉	B1 33 三重	33 46	54		4.55 27.7	25		○ ○ ○	72	6 1	10 11	6 5	13 15	5 4	19 1									10	伸びも普通レベルで、回り足も良い状態です。													
12:10		6	137期 5442	池田 美優	B2 18 広島	18 -	44		0.00 0.0	22		○ △ ○	75	6 6	26 14	6 6	13 14	6 6	02 5									9	弱めの足です。エンジンの外回りとプロペラを点検します。													

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指標	年齢	体重	F前検当日	平均ST全国宮島	勝率2連率番号	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率
											支部	勝率2連率番号	出足伸び回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6R	◎ 1	86期 4074	柳沢 一	A1 44 愛知 59	52				6.77 50.7	23	○ ○ ○ 78	2.16 1 1.16 1 4.11 3	5.18 5 4.11 3	5.23 2							12	プロペラが合えば良い足になる。調整を続けます。	
	△ 2	107期 4627	藤原 菜希	A2 39 東京 56	47				5.54 36.9	17	○ ○ ○ 12	1.12 1 3.15 6	6.07 6 5.21 6	4.02 4							1	直線の足は中堅レベルだが、ターンする時に重たいです。	
	△ 3	133期 5313	鈴木 唯央	B1 25 群馬 43	52				3.22 9.5	18	○ ○ ○ 71	6.25 6 4.09 5	2.14 5 5.23 6	5.23 6	1.07 5						2	乗り難さはあるけど、足自体は良いと思います。	
	○ 4	93期 4260	中越 博紀	A2 41 香川 51	52	F1			5.82 41.6	55	○ ○ ○ 74	5.21 2 3.18 6	1.14 2 2.13 1	2.13 1							11	行き足は悪くないけど、伸びが少し弱いです。	
	△ 5	70期 3569	増田 進	B1 54 東京 46	52				4.39 23.3	57	○ ○ ○ 33	1.16 2 4.29 4	2.15 1 3.13 5	6.17 6							1	エンジンは全体的に、中堅レベルはある感じですね。	
	▲ 6	102期 4485	楠原 正剛	B1 39 福岡 49	54				5.36 40.0	82	○ ○ ○ 26	5.23 5 1.09 1	4.10 6 1.09 1	2.14 2	3.10 3						1	プロペラが合っていなくて伸びが弱いけど、回り足はまずまず。	
7R	○ 1	91期 4200	早川 尚人	B1 43 大阪 48	53				4.22 18.0	26	○ ○ ○ 34	6.32 6 4.10 1	3.08 4 5.16 6	2.12 4							1	プロペラは調整するけど、足は全体的に悪くない。	
	△ 2	126期 5143	常盤 海心	B1 24 徳島 45	54				3.64 14.8	24	○ △ △ 21	5.22 6 3.17 5	6.27 3 4.24 6	1.14 4							1	直線で下がらないし、ターン回りの足も変わらず良いです。	
	▲ 3	72期 3659	藤生 雄人	A2 51 群馬 52	54				5.30 35.8	54	○ △ △ 50	5.21 3 1.14 3	3.22 3 6.29 4	4.17 6 2.12 4							2	行き足から伸びるまでは弱いけど、ターン回りの足は良い。	
	△ 4	131期 5272	松田 真実	B1 24 愛知 42	47				3.96 19.2	11	○ ○ ○ 36	5.20 5 2.17 5	6.16 6 1.27 5	3.02 3							3	まだ重たさがあります、ターンする時にも重たさを感じる。	
	◎ 5	103期 4532	秋元 哲	A1 37 埼玉 58	52				7.19 55.8	20	○ ○ ○ 68	2.09 1 5.16 4	3.13 2 4.11 1	1.13 1							12	直線の足は良いです。回り足も普通レベルはありますので現状維持で。	
	○ 6	137期 5435	中西 月輝	B2 20 広島 48	48				0.00 0.0	36	○ ○ △ 70	6.28 6 6.11 6	6.22 6 6.25 6	6.14 6							3	直線で下がらないし、ターンする時に足に力強さを感じます。	
8R	△ 1	93期 4253	西川 真人	B1 42 滋賀 47	56				4.26 18.5	33	△ △ ○ 16	3.13 5 2.18 5	6.17 4 2.22 5	4.16 4							1	伸びが少し弱いけど、回り足と行き足は良いです。	
	◎ 2	94期 4292	麻生 慎介	A2 40 広島 58	53				5.88 38.3	80	○ ○ △ 38	3.17 4 2.14 3	5.10 3 4.16 3	5.12 5 1.04 2							1	もう少し出足があれば。それ以外の足は中堅レベルです。	
	▲ 3	100期 4449	中嶋 達也	B1 38 兵庫 44	52				4.24 22.6	27	○ ○ ○ 14	1.22 3 2.14 4	6.01 2 5.12 3	4.22 6							4	エンジン本体を整備したけど、回り足がもうすこし欲しいです。	
	○ 4	80期 3907	村越 篤	B1 47 香川 50	54				5.34 36.2	30	○ ○ ○ 57	4.21 3 6.19 4	2.12 3 1.17 1	6.11 3 3.10 2							2	回り足はもう少し欲しいけど、足的には中堅レベルはある。	
	△ 5	101期 4466	南 佑典	A2 39 三重 51	51				6.23 39.1	81	○ ○ ○ 61	6.21 5 2.10 4	5.15 5 3.23 4	1.10 3 3.11 2							3	伸びと出足のバランスが取れて、全体的に中堅レベルの足です。	
	○ 6	116期 4882	瀧川 千依	B1 29 広島 45	47				4.31 18.0	50	○ ○ ○ 79	2.18 3 4.12 6	1.20 4 3.46 2	5.14 5 3.46 2							1	伸びは良いけど出足が弱いです。エンジンの外回りを点検。	
9R	△ 1	76期 3752	宇土 泰就	B1 46 福岡 46	57				4.53 25.3	12	○ △ △ 22	4.21 5 2.21 5	5.13 6 6.26 4	5.09 6							1	回り足と行き足が弱いが、プロペラを調整して乗り易くなった。	
	○ 2	89期 4144	石塚 久也	A1 44 埼玉 56	52				5.66 40.2	14	○ △ ○ 25	4.23 4 1.17 2	2.23 6 6.16 4	5.14 5 3.19 2							1	まだプロペラが合っていないので、もう一度調整し直す。	
	◎ 3	81期 3918	深井 利寿	A2 51 滋賀 64	52				6.14 40.5	31	○ ○ ○ 37	4.14 4 5.17 2	2.10 3 6.26 3	3.25 1 1.23 2							4	乗り易いし、足の状態は上向いています。	
	○ 4	86期 4059	入澤 友治	B1 46 東京 49	54				5.89 43.1	13	○ ○ △ 31	5.14 5 1.22 1	3.11 4 2.10 2	2.10 2							2	回転が合っていないターンし難いけど、足は中堅レベル。	
	△ 5	137期 5442	池田 美優	B2 18 広島 44	44				0.00 0.0	22	○ △ ○ 75	6.26 6 6.14 6	6.13 6 6.02 5	6.08 6							5	弱めの足です。エンジンの外回りとプロペラを点検します。	
	▲ 6	98期 4374	永田 義紘	B1 41 広島 47	51				4.62 21.0	53	○ ○ ○ 29	3.20 2 5.09 3	4.16 1 5.09 3	1.26 4 2.08 2							1	プロペラを調整して、直線の足が良いです。	
10R	○ 1	88期 4105	松下 直也	A2 46 兵庫 51	52				5.36 34.8	79	○ ○ ○ 35	4.12 3 5.13 1	3.09 3 6.22 5	2.12 1 4.10 4							2	プロペラがまだ合っていないので、調整を続けます。	
	○ 2	122期 5020	宮村 勇哉	B1 33 三重 46	54				4.55 27.7	25	○ ○ ○ 72	6.10 6 1.11 5	3.13 5 4.19 1	5.05 4							5	伸びも普通レベルで、回り足も良い状態です。	
	▲ 3	95期 4323	山田 佑樹	B1 39 岡山 49	58				4.39 23.8	51	○ ○ ○ 81	2.05 6 5.28 6	1.02 1 2.12 2	4.09 1 5.14 5							1	ターン回りの足と行き足も普通レベルはあるし、伸びも良いです。	
	△ 4	115期 4844	村上 奈穂	B1 32 広島 45	49				4.13 18.8	52	○ ○ ○ 53	1.18 3 3.12 2	5.15 4 2.00 2	2.00 2 5.28 5							3	前に押す力強さが無いけど、直線の足は中堅レベルはあります。	
	△ 5	61期 3327	野長瀬正孝	A1 58 静岡 53	52				6.09 42.8	37	○ ○ ○ 76	1.11 1 4.15 5	3.12 3 2.17 2	4.15 5 2.23 3							4	ギヤとエンジン本体を整備して、行き足と回り足が良くなった。	
	○ 6	103期 4522	古澤 光紀	A1 38 福岡 58	53				6.06 47														