

部品交換状況	2日目 8R 宇土 泰就 12 リ(2) 3日目 3R 野長瀬 正孝 37 リ(2) 3日目 6R 大須賀 友 28 リ(2) 3日目 9R 西川 真人 33 リ(2) 4日目 10R 古澤 光紀 38 リ(2)	略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
		<ul style="list-style-type: none"> 電一電気一式 クーランクシャフト ビーピストン リーピストンリング キーキャブレタ ギーギヤケース シーシリンダ・ケース ボーキヤリボーデ ※数字はモーター番号 ()の数字は個数 	<p>★逃げ インから先に回って 1着になること。</p> <p>★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。</p> <p>★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。</p> <p>★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。</p>	<p>★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり1秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。</p> <p>★F (フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す時に二回、たとえば0.01と0.11を</p>

◆ 30日間:鳥飼 真(11/27～)柳沢 一(12/10～)中越 博紀(12/16～)今泉 友吾(12/10～)宮村 勇哉(11/27～)

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 L 全国 宮島	平均ST 2連率	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率			
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
1R	◎	1	116期 4882	瀧川 千依	B1 45	29 広島	46		4.31 18.0	50	○	○	○	79		2.18 4.12	3.6	1.20 4.14	4.5	5.14 3.46	5.2	6.07 5.24	5	8	全体的に弱めの足です。エンジン本体を整備します。	
ファーストB	△	2	115期 4844	村上 奈穂	B1 45	32 広島	49		4.13 18.8	52	○	○	○	53		1.18 3.12	3.2	5.15 3.12	4.2	2.00 2.2	2.2	5.28 5.25	5	5	エンジンの外回りとプロペラ調整で、足の感触は良いです。	
	○	3	131期 5272	松田 真実	B1 42	24 愛知	47		3.96 19.2	11	○	○	○	36		5.20 2.17	5.5	6.16 1.27	6.6	3.02 3.5	3.4	4.04 4.1			乗り易さがあって、足も中堅レベルはあります。	
	▲	4	116期 4885	大山 千広	B2 -	29 福岡	47		5.89 42.1	35	○	○	○	30		4.20 3.26	4.6	1.16 2.6	5.5	1.00 2.24	1.1	5.25 3.3			プロペラを調整して、中堅より上のレベルの足になっています。	
		5	107期 4627	藤原 菜希	A2 56	39 東京	47		5.54 36.9	17	○	○	○	12		1.12 3.15	1.6	6.07 6.15	6.6	4.02 5.21	4.2	2.18 2.6		6	直線は普通ですが、回り足が良くない。プロペラを調整します。	
10:17		6	130期 5241	門田 葉	B1 49	25 香川	49	F1	3.98 22.0	34	○	○	○	66		3.19 6.14	2.3	1.22 1.24	2.2	5.03 4.22	5.4	6.13 6.26			乗りに難いけど、足自体は中堅レベルはあります。	

購入	1	4	5	1	5	4	1	6	4	4	1	5	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-4-5	3連単	3,030								
予想	S	S	S	D	D	D	展開予想	野長瀬が初日以来の白星へ逃走。村越がカドから全速強襲	買い目	6	6	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	2	3	4	5	6	結果	2連単	560
4 R	◎ 1 98期 4374	永田 義紘	B1 47	41 広島	51			4.62 21.0	53		○ ○ ○ 29	3 .20 2 4 .16 1 5 .09 3	1 .26 4 2 .08 2 5 .10 3							12	直線の足を中心に、全体的に良い足になっていますね。										
一般戦	△ 2 95期 4323	山田 佑樹	B1 49	39 岡山	58			4.39 23.8	51		○ ○ ○ 81	2 .05 6 1 .02 1 5 .28 6	4 .09 1 6 .14 5 4 .18 1							8	伸びは良い感じがします。プロペラ調整を続ける。										
	3 76期 3752	宇土 泰就	B1 46	54 福岡	57			4.53 25.3	12		△ △ △ 22	4 .21 5 5 .13 6 2 .21 5	5 .09 6 1 .22 5 6 .26 4							9	整備してから、足に力強さが出てきました。										
締切予定	▲ 4 93期 4260	中越 博紀	A2 51	41 香川	52	F1		5.82 41.6	55		○ ○ ○ 74	5 .21 2 1 .14 2 3 .18 6	2 .13 1 4 .19 2 6 .17 6							10	プロペラを調整してから、伸びは良くなっています。										
	5 94期 4292	麻生 慎介	A2 58	40 広島	53			5.88 38.3	80		○ ○ △ 38	3 .17 4 5 .10 3 2 .14 3	5 .12 5 2 .04 3 4 .16 3								10	プロペラが合ってないです。力強さがありません。									
11:35	○ 6 103期 4532	秋元 哲	A1 58	37 埼玉	52			7.19 55.8	20		○ ○ ○ 68	2 .09 1 3 .13 2 5 .16 4	1 .13 1 5 .02 2 4 .11 1							12	中堅より上のレベルの足で、バランスも取れています。										

足色上位の永田が準優前にキッチリ逃走。秋元が道中猛追	買い目	1 - 6 < 4 2	1 - 4 < 6 2	1 - 2 < 6 4	6 - 1 - 2 6 - 2 - 4	進入	1-2-3-4-5-6	結果	1-4-2	3連単 1,630	2連単 630
----------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	------------------------	----	-------------	----	-------	-----------	---------

5 R	◎ 1	4844	村上 奈穂	45	2 広島	49		18.8	52	○ ○ ○ 53	3 .12 2	5 .25 4	1	の感触は良いです。	
一般戦	○ 2	91期 4193	郷原 章平	A2 50	44 福岡	52		6.64 54.9	39	○ ○ ○ 82	3 .13 1 6 .18 4	2 .08 4 5 .19 4	4 .24 4 4 .20 3	11 バランスが取れた足で、悪い部分は無いですね。	
	▲ 3	91期 4216	星 栄爾	A2 51	40 静岡	54		5.42 37.7	15	○ ○ ○ 13	6 .23 4 3 .18 2	5 .13 4 3 .18 2	2 .25 3 4 .14 3	1 .07 1	10 プロペラは合っていないですが、エンジンは悪くないです。
締切予定	△ 4	101期 4466	南 佑典	A2 51	39 三重	51		6.23 39.1	81	○ ○ ○ 61	6 .21 5 2 .10 4	5 .15 5 3 .23 4	1 .10 3 5 .11 4	3 .11 2	直線で下がる事もなく、足は中堅レベルはあります。
	5	70期 3569	増田 進	B1 46	54 東京	53		4.39 23.3	57	○ ○ ○ 33	1 .16 2 4 .29 4	2 .15 1 3 .13 5	6 .17 6 5 .17 5	6 .17 6	9 伸び型のエンジンですが、行き足と回り足もますます。
11:59	6	137期 5442	池田 美優	B2 -	18 広島	44		0.00 0.0	22	○ △ ○ 75	6 .26 6 6 .14 6	6 .13 6 6 .02 5	6 .08 6 6 .10 6	6 .08 6	プロペラが合ってきて、乗り易くなっています。

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率						
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目					
6R	◎ 1	116期 4873	蒲原 健太	A2 50	32	佐賀	52		5.79 35.9	78	○ ○ ○	○	○	○	○	77		1 .13 4 5 .20 6	4 .15 2 5 .20 6	2 .09 2 5 .20 6	3 .22 1 6 .18 6			11 バランスが取れた足で、中堅より上のレベルのエンジンです。				
	○ 2	82期 3963	原田 秀弥	A2 52	46	大阪	56		5.05 31.0	60	○ ○ ○	○	○	○	○	15		6 .18 4 2 .22 3	4 .26 4 1 .12 1	3 .14 1 5 .23 2	3 .09 5			12 良いエンジンです。中堅より上のレベルの足。				
	3	126期 5143	常盤 海心	B1 45	24	徳島	54		3.64 14.8	24	○ △ ○	○	△	○	○	21		5 .22 6 3 .17 5	6 .27 3 4 .24 6	1 .14 4 5 .24 6	2 .17 4			13 プロペラが合ってなくて、足の状態は今一つです。				
	▲ 4	107期 4627	藤原 菜希	A2 56	39	東京	47		5.54 36.9	17	○ ○ ○	○	○	○	○	12		1 .12 1 3 .15 6	6 .07 6 5 .21 6	4 .02 4 5 .21 6	2 .18 3 5 .31 4			1 直線は普通ですが、回り足が良くない。プロペラを調整します。				
	△ 5	81期 3918	深井 利寿	A2 64	51	滋賀	51		6.14 40.5	31	○ ○ ○	○	○	○	○	37		4 .14 4 5 .17 2	2 .10 3 5 .23 6	3 .25 1 6 .26 3	1 .23 2 3 .19 1			10 乗り易いし、バランスが取れた良い足ですね。				
	6	133期 5313	鈴木 唯央	B1 43	25	群馬	52		3.22 9.5	18	○ △ △	○	△	△	○	71		6 .25 6 4 .09 5	2 .14 5 5 .23 6	1 .23 6 3 .20 4	1 .07 5 3 .20 4			11 プロペラを調整して乗り易くなったが、足は弱めです。				
進入予想 コース別ST				1 2 3 4 5 6				展開予想				仕上がりに自信を持つ蒲原が一気				買い目		1 - 2 < 4 5	1 - 4 < 2 5	1 - 5 < 2 4	狙い目	2 - 1 - 4 2	進入	1 2 3 4 5 6	結果	4-5-1	3連単 2連単	5,370 2,570
7R	◎ 1	103期 4518	大須賀 友	A1 52	38	愛知	52		6.30 45.3	28	○ ○ ○	○	○	○	○	20		4 .22 2 2 .21 2	1 .17 1 3 .15 3	6 .38 4 2 .24 2	5 .11 3			11 整備とプロペラ調整で、足は上向いています。				
	△ 2	91期 4200	早川 尚人	B1 48	43	大阪	53		4.22 18.0	26	○ ○ ○	○	○	○	○	34		6 .32 6 4 .10 1	3 .08 4 1 .15 5	2 .12 4 1 .15 5	5 .16 6 4 .27 4			2 足のバランスが取れていて、良い状態です。				
	○ 3	86期 4074	柳沢 一	A1 59	44	愛知	52		6.77 50.7	23	○ ○ ○	○	○	○	○	78		2 .16 1 1 .16 1	5 .18 5 4 .11 3	5 .23 2 3 .13 4	1 .14 1			12 バランスが取れた足で、中堅レベルで悪くないです。				
	▲ 4	100期 4449	中嶋 達也	B1 45	38	兵庫	52		4.24 22.6	27	○ △ △	○	△	△	○	14		1 .22 3 2 .14 4	6 .01 2 3 .20 6	5 .12 3 2 .15 6	4 .22 6 3 .10 3			3 伸びは弱めですが、出足と行き足は良いですね。				
	5	102期 4485	楠原 正剛	B1 49	39	福岡	54		5.36 40.0	82	○ ○ ○	○	○	○	○	26		5 .23 5 1 .09 1	4 .10 6 6 .18 転	2 .14 2 3 .13 5	3 .10 3 3 .13 5			3 中堅以上の足はあるけど、転覆の影響がどうか。				
	6	137期 5435	中西 月輝	B2 -	20	広島	48		0.00 0.0	36	○ ○ ○	○	○	○	○	70		6 .28 6 6 .11 6	6 .22 6 6 .15 6	6 .25 6 6 .14 6	6 .25 6 6 .15 6			3 直線の足は悪くないです。回り足も普通レベルはあります。				
進入予想 コース別ST				1 2 3 4 5 6				展開予想				大須賀がSに集中して逃げる。柳沢がセンターから全速戦				買い目		1 - 3 < 4 2	1 - 4 < 3 2	1 - 2 < 3 4	狙い目	3 - 1 - 2 3	進入	1 2 3 5 4 6	結果	3-1-5	3連単 2連単	1,220 630
8R	○ 1	94期 4293	鈴木 智啓	A2 49	40	愛知	59		5.70 41.6	56	○ ○ ○	○	○	○	○	18		3 .11 2 5 .16 5	4 .11 2 2 .21 4	1 .14 2 6 .23 5	6 .23 5 2 .21 4			12 行き足よりの足で、直線は下がることなく普通ぐらいあります。				
	2	116期 4882	瀧川 千依	B1 45	29	広島	46		4.31 18.0	50	○ ○ ○	○	○	○	○	79		2 .18 3 4 .12 6	1 .20 4 3 .46 2	5 .14 5 6 .07 5	1 .11 1			1 全体的に弱めの足です。エンジン本体を整備します。				
	△ 3	86期 4099	入澤 友治	B1 49	46	東京	54		5.89 43.1	13	○ ○ ○	○	○	○	○	31		5 .14 5 1 .22 1	3 .11 4 2 .10 2	2 .10 2 4 .11 4	5 .32 6			2 足は中堅レベルで悪くない。プロペラが合ってないので合わせる。				
	◎ 4	95期 4323	山田 佑樹	B1 49	39	岡山	58		4.39 23.8	51	○ ○ ○	○	○	○	○	81		2 .05 6 5 .28 6	1 .02 1 4 .09 1	6 .14 5 4 .18 1	2 .22 3			4 伸びは良い感じがします。プロペラ調整を続ける。				
	▲ 5	74期 3703	鳥飼 真	A2 52	52	福岡	51		5.54 37.2	19	○ ○ ○	○	○	○	○	59		5 .09 2 3 .16 1	1 .17 1 2 .17 3	4 .18 3 5 .20 5	4 .08 4			12 伸びは普通。回り足が良く、レース足が良いです。				
	6	122期 5020	宮村 勇哉	B1 46	33	三重	54	L1	4.55 27.7	25	○ ○ ○	○	○	○	○	72		6 .10 6 1 .11 5	3 .13 5 2 .19 1	4 .19 1 5 .05 4	5 .05 4 3 .01 L			13 プロペラを再調整して、ターンし易くなっています。				
進入予想 コース別ST				1 2 3 4 5 6				展開予想				カド戦の山田が伸びて一撃だ。鈴木が残す。鳥飼がさばく				買い目		4 - 1 < 5 3	4 - 5 < 1 2	1 - 3 < 4 5	狙い目	1 - 3 - 4 1	進入	1 2 3 4 5 6	結果	5-4-3	3連単 2連単	1,350 460
9R	◎ 1	72期 3659	藤生 雄人	A2 52	51	群馬	54		5.30 35.8	54	○ △ △	○	△	△	○	50		5 .21 3 1 .14 3	3 .22 3 6 .29 4	4 .17 6 2 .12 4	3 .11 3			11 全体的に少し弱めの足。プロペラを合わせてみる。				
	○ 2	88期 4112	大久保信一郎	B1 48	45	佐賀	52		5.37 34.7	21	○ ○ ○	○	○	○	○	58		1 .08 1 5 .23 4	4 .12 5 5 .17 6	3 .10 2 1 .17 6	2 .09 2 5 .17 3			3 行足が良いが乗り難さがある。プロペラの調整をします。				
	▲ 3	70期 3569	増田 進	B1 46	54	東京	53		4.39 23.3	57	○ ○ ○	○	○	○	○	33		1 .16 2 4 .29 4	2 .15 1 3 .13 5	6 .17 6 5 .26 5	5 .17 5 5 .20 4			5 伸び型のエンジンですが、行き足と回り足もましまず。				
	4	76期<br																										