

展望 準優でただ一人逃げた今泉友吾が優勝戦1号艇 今年V2、宮島初Vへ挑む！

天候不良の5日目は5Rから安定板を装着。準優10Rは全体に遅いSとなり、1コースの古沢光紀はコンマ33の6番手S。2コースからのぞいた深井利寿と古沢が1周1Mで競り合い、3コースの中越博紀が差して1着。6コースの松下一也がまり差して2着、人気の古沢が3着に敗れ3連単は5万7千円台の好配当となった。11Rは今泉友吾が逃げて勝利。村越篤が混戦をさばいて2着。12Rは鳥飼真が2コースから差し切り、予選トップの秋元哲は2着。優勝戦1号艇は準優で唯一逃げた予選2位の今泉が勝ち取った。
























今節前検タイム上位一覧										順位		モーター2連対率 Best10		最近勝率 Best10		スタート平均 Best10		宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月							◇略句・記号の説明																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	

F・L未消化選手 ◆ 30日間:鳥飼 真(11/27~)柳沢 一(12/10~)中越 博紀(12/16~)今泉 友吾(12/10~)宮村 勇哉(11/27~12/26)(1/15~)門田 栞(1/6~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率					
												番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目			
1 R	◎	1	91期 4193	郷原 章平	A2 50	44	福岡			6.64	39								3	.13 1	2	.08 4	3	.24 4	1	.03 1	2	.13 2	10	エンジンは悪くない。伸びと出足のバランスが取れている。		
ファーストB		2	133期 5313	鈴木 唯央	B1 43	25	群馬			3.22	18								6	.25 6	2	.14 5	5	.23 6	1	.07 5	6	.19 5	5	プロペラ調整で乗り易くなりましたが、足は弱めです。		
		3	126期 5143	常盤 海心	B1 45	24	徳島			3.64	24								5	.22 6	6	.27 3	1	.14 4	2	.17 4	3	.29 6	7	プロペラが合っていないで足は弱めです。再調整します。		
	○	4	115期 4844	村上 奈穂	B1 45	32	広島			4.13	52								1	.18 3	5	.15 4	2	.00 2	5	.28 5	2	.13 2	9	整備とプロペラ調整で、回り足と行き足は良くなっています。		
	▲	5	91期 4200	早川 尚人	B1 48	43	大阪			4.22	26								6	.32 6	3	.08 4	2	.12 4	5	.16 6	4	.27 4	6	出足と伸びのバランスが取れて、悪くない足。		
10:18	△	6	130期 5241	門田 栞	B1 49	25	香川	F1		3.98	34								3	.19 2	1	.22 2	5	.03 F	6	.13 6	6	.39 6		乗り難さがありますが、足は中堅レベルです。		
進入予想コース別ST										1-4<5	1-5<6	1-6<5	狙い目	1-2-3	進入	1-2-3-4-5-6	結果	3-2-1	3連単	51,870											2連単	22,830
2 R	◎	1	82期 3963	原田 秀弥	A2 52	46	大阪			5.05	60								6	.18 4	4	.26 4	3	.14 1	3	.09 5	2	.26 4	11	中堅より上のレベルの足で、エンジンは良いです。		
一般戦	○	2	107期 4627	藤原 菜希	A2 56	39	東京			5.54	17								1	.12 1	6	.07 6	4	.02 4	2	.18 3	5	.31 4	8	回り足が弱めですが、直線の足は中堅レベルです。		
	▲	3	93期 4253	西川 真人	B1 47	42	滋賀			4.26	33								3	.13 5	6	.17 4	6	.22 5	4	.16 4	2	.22 3	7	伸びが弱いのでプロペラを再調整。行き足と回り足は中堅レベル。		
		4	70期 3569	増田 進	B1 46	54	東京			4.39	57								1	.16 2	2	.15 1	6	.17 6	5	.17 5	5	.20 4	8	伸び型の足で悪くない。行き足も回り足もまずまず。		
		5	131期 5272	松田 真実	B1 42	24	愛知			3.96	11								5	.20 5	6	.16 6	3	.02 3	4	.04 1	3	.14 5	7	中堅レベルのエンジンで、乗り易さもあります。		
10:46	△	6	100期 4434	田中 辰彦	A1 53	39	広島			6.37	58								2	.11 5	5	.05 2	1	.11 1	4	.02 3	3	.23 2	10	プロペラを調整して、ターン回りの足が良くなった。		
進入予想コース別ST										1-2<3	1-3<6	1-6<2	狙い目	2-1-3	進入	1-2-3-4-5-6	結果	1-2-6	3連単	700											2連単	250
3 R	◎	1	81期 3918	深井 利寿	A2 64	51	滋賀			6.14	31								4	.14 4	2	.10 3	3	.25 1	1	.23 2	5	.18 2	10	乗り易いし、伸びと出足のバランスが取れている。		
一般戦	△	2	101期 4466	南 佑典	A2 51	39	三重			6.23	81								6	.21 5	5	.15 5	1	.10 3	3	.11 2	4	.23 3	8	直線の下がらないし、中堅レベルのエンジンです。		
	○	3	88期 4112	大久保信一郎	B1 48	45	佐賀			5.37	21								1	.08 1	4	.12 5	3	.10 2	2	.09 2	5	.17 3	9	乗り難いけど行き足が良い。プロペラを合わせます。		
	▲	4	102期 4485	楠原 正剛	B1 49	39	福岡			5.36	82								5	.23 5	4	.10 6	2	.14 2	3	.10 3	3	.13 5	7	出足と伸びのバランスも取れて、足は良い感じですが。		
		5	137期 5442	池田 美優	B2 -	18	広島			0.00	22								6	.26 6	6	.13 6	6	.02 5	6	.08 6	6	.16 6	7	プロペラ調整で乗り易くなりました。でも足は弱めです。		
11:14		6	116期 4882	瀧川 千依	B1 45	29	広島	F1		4.31	50								2	.18 3	1	.20 4	5	.14 5	6	.07 5	1	.11 1		整備したけど、変らず全体的に弱めの足です。		
進入予想コース別ST										1-3<4	1-4<3	1-2<3	狙い目	3-1-2	進入	1-2-3-4-5-6	結果	1-4-3	3連単	1,330											2連単	680
4 R	◎	1	88期 4105	松下 直也	A2 51	46	兵庫			5.36	79								4	.12 3	3	.09 3	2	.12 1	4	.10 4	6	.10 5	9	乗り易さもあるし、足は悪くないと思う。		
一般戦	○	2	116期 4873	蒲原 健太	A2 50	32	佐賀			5.79	78								1	.13 4	4	.15 2	2	.09 2	3	.22 1	1	.23 3	11	伸びと出足のバランスが取れて、エンジンは中堅より上のレベル。		
		3	100期 4449	中嶋 達也	B1 45	38	兵庫			4.24	27								1	.22 3	6	.01 2	5	.12 3	4	.22 6	2	.15 6	8	もう少し伸びが欲しいけど、出足と行き足は良いと思う。		
	▲	4	94期 4292	麻生 慎介	A2 58	40	広島			5.88	80								3	.17 4	5	.10 3	5	.12 5	2	.04 3	5	.19 4	9	足に力強さが無い感じです。プロペラを再調整します。		
		5	137期 5435	中西 月輝	B2 -	20	広島			0.00	36								6	.28 6	6	.22 6	6	.25 6	6	.14 6	6	.34 6	8	回り足と行き足も中堅レベルはあって、直線の足も悪くないです。		
11:42	△	6	103期 4522	古澤 光紀	A1 58	38	福岡			6.06	38								3	.13 2	1	.15 1	4	.12 3	6	.22 5	6	.30 5	11	伸びも悪くないし、出足を中心に全体的に良い足です。		
進入予想コース別ST										1-2<4	1-4<2	1-6<2	穴	4-1-2	進入	1-2-3-4-5-6	結果	6-4-2	3連単	3,420											2連単	1,290
5 R	◎	1	86期 4074	柳沢 一	A1 59	44	愛知			6.77	23								2	.16 1	5	.18 5	5	.23 2	1	.14 1	3	.15 1	10	伸びと出足のバランスが取れていて、中堅レベルで悪くない足。		
一般戦	○	2	116期 4885	大山 千広	B2 -	29	福岡			5.89	35								4	.20 4	6	.16 5	1	.00 1	5	.25 4	4	.29 3	9	プロペラを調整して、中堅より上のレベルの足になっています。		
	△	3	133期 5313	鈴木 唯央	B1 43	25	群馬			3.22	18								6	.25 6	2	.14 5	5	.23 6	1	.07 5	6	.19 5	1	プロペラ調整で乗り易くなりましたが、足は弱めです。		
	▲	4	86期 4059	入澤 友治	B1 49	46	東京			5.89	13								5	.14 5	3	.11 4	2	.10 2	4	.11 4	5	.32 6	9	プロペラは調整するが、足の感触は悪くないです。		
		5	76期 3752	宇土 泰就	B1 46	54	福岡			4.53	12								4	.21 5	5	.13 6	5	.09 6	1	.22 5	3	.22 6		プロペラ調整と整備で、力強い足になっている。		
12:15		6	94期 4293	鈴木 智啓	A2 49	40	愛知	F1		5.70	56								3	.11 2	4	.11 2	1	.14 2	6	.23 5	1	.08 F		行き足が良いし、直線も下がる事はない感じ。		
進入予想コース別ST										1-2<4	1-4<3	1-3<3	狙い目	2-1-4	進入	1-2-3-4-5-6	結果	1-4-3	3連単	1,700											2連単	360

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率							
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目						
6R	◎	1	61期 3327	 野長瀬正孝	A1 53	58	静岡			6.09 42.8	37		◎	○	○	76		1 .11 1 4 .15 5	3 .12 3 2 .17 2	4 .15 5 2 .17 2	2 .23 3 2 .16 2	1 .15 1 5 .26 5		10	乗り難いので、エンジンの外回りとプロペラを点検した。							
ランチ タイム	○	2	98期 4374	 永田 義紘	B1 47	41	広島			4.62 21.0	53		○	◎	◎	29		3 .20 2 5 .09 3	4 .16 1 5 .10 3	1 .26 4 2 .08 2	2 .08 2 5 .10 3	1 .17 1 3 .16 4		10	直線の足を中心に、全体的に良い足です。							
	△	3	91期 4200	 早川 尚人	B1 48	43	大阪			4.22 18.0	26		○	○	○	34		6 .32 6 4 .10 1	3 .08 4 4 .10 1	2 .12 4 5 .16 6	5 .16 6 1 .15 5	4 .27 4 2 .18 5	5 .18 4	1	出足と伸びのバランスが取れて、悪くない足。							
	▲	4	103期 4518	 大須賀 友	A1 52	38	愛知			6.30 45.3	28		○	○	○	20		4 .22 2 2 .21 2	1 .17 1 3 .15 3	6 .38 4 3 .15 3	5 .11 3 2 .24 2	1 .22 2 2 .22 4		11	整備とプロペラ調整で、足が上向いてきました。							
締切 予定		5	72期 3659	 藤生 雄人	A2 52	51	群馬			5.30 35.8	54		○	△	△	50		5 .21 3 1 .14 3	3 .22 3 6 .29 4	4 .17 6 2 .12 4	3 .11 3 2 .11 3	1 .27 3			プロペラを調整したが、もう一足欲しい感じ。							
12:42		6	122期 5020	 宮村 勇哉	B1 46	33	三重			4.55 27.7	25		○	○	△	72		6 .10 6 1 .11 5	3 .13 5 4 .19 1	4 .19 1 5 .05 4	5 .05 4 3 .01 L	6 .20 4			転覆の影響は無かったです。キャブと電気関係を点検しました。							
進入 予想 コース 別ST										①	2	3	4	5	6	展開 予想		野長瀬がイン先マイで粘る。永田が差す。大須賀が全速戦										買い 目	1-2<431-4<21-3<244-1-2進入①23456結果1-2-43連単5302連単240			
7R	◎	1	91期 4216	 星 栄爾	A2 51	40	静岡			5.42 37.7	15		○	○	○	13		6 .23 4 3 .18 2	5 .13 4 4 .10 6	2 .25 3 1 .09 1	4 .14 3 3 .10 3	4 .23 4 4 .21 3		11	エンジンは悪くないので、プロペラの調整だけです。							
一般戦	△	2	102期 4485	 楠原 正剛	B1 49	39	福岡			5.36 40.0	82		○	○	○	26		5 .23 5 4 .10 6	2 .14 2 1 .09 1	3 .10 3 6 .18 転	3 .13 5 4 .21 3	4 .15 2	3	出足と伸びのバランスも取れて、足は良い感じですが。								
	▲	3	131期 5272	 松田 真実	B1 42	24	愛知			3.96 19.2	11		○	○	◎	36		5 .20 5 2 .17 5	6 .16 6 1 .27 5	3 .02 3 4 .04 1	3 .14 5 4 .21 3	5 .19 6	2	中堅レベルのエンジンで、乗り易さもあります。								
	○	4	93期 4253	 西川 真人	B1 47	42	滋賀			4.26 18.5	33		○	△	◎	16		3 .13 5 2 .18 5	6 .17 4 2 .18 5	6 .22 5 4 .16 4	2 .22 3 1 .05 1	3 .16 4 5 .13 1	2	伸びが弱いのでプロペラを再調整。行き足と回り足は中堅レベル。								
締切 予定		5	126期 5143	 常盤 海心	B1 45	24	徳島			3.64 14.8	24		○	△	○	21		5 .22 6 3 .17 5	6 .27 3 4 .24 6	1 .14 4 2 .17 4	3 .29 6 4 .18 1	3 .18 1	1	プロペラが合っていないで足は弱めです。再調整します。								
13:08		6	137期 5442	 池田 美優	B2 -	18	広島			0.00 0.0	22		○	△	○	75		6 .26 6 6 .14 6	6 .13 6 6 .14 6	6 .02 5 6 .08 6	6 .16 6 6 .16 6	6 .17 6	3	プロペラ調整で乗り易くなりました。でも足は弱めです。								
進入 予想 コース 別ST										①	2	3	4	5	6	展開 予想		星がSを決めて1Mを先制。西川がまくり差す。松田先攻										買い 目	1-4<321-3<41-2<43六3-1-2進入①23456結果2-1-43連単3,0602連単570			
8R	◎	1	95期 4323	 山田 佑樹	B1 49	39	岡山			4.39 23.8	51		○	◎	○	81		2 .05 6 1 .02 1	4 .09 1 5 .28 6	6 .14 5 4 .18 1	2 .22 3 4 .30 2		11	伸びが良いです。プロペラを調整して、足の上積みを狙う。								
一般戦	△	2	70期 3569	 増田 進	B1 46	54	東京			4.39 23.3	57		○	◎	○	33		1 .16 2 4 .29 4	2 .15 1 3 .13 5	6 .17 6 3 .13 5	5 .17 5 5 .20 4	4 .15 5	2	伸び型の足で悪くない。行き足も回り足もまずまず。								
	○	3	107期 4627	 藤原 菜希	A2 56	39	東京			5.54 36.9	17		○	○	◎	12		1 .12 1 3 .15 6	6 .07 6 5 .21 6	4 .02 4 2 .18 3	5 .31 4 4 .18 1	2 .07 2	2	回り足が弱めですが、直線の足は中堅レベルです。								
	▲	4	101期 4466	 南 佑典	A2 51	39	三重			6.23 39.1	81		○	○	○	61		6 .21 5 2 .10 4	5 .15 5 3 .23 4	1 .10 3 4 .11 2	3 .11 2 5 .11 4	4 .23 3 2 .21 4	3	直線で下がらないし、中堅レベルのエンジンです。								
締切 予定		5	100期 4449	 中嶋 達也	B1 45	38	兵庫			4.24 22.6	27		○	△	△	14		1 .22 3 6 .01 2	5 .12 3 2 .14 4	4 .22 6 3 .20 6	2 .15 6 5 .19 4	5 .03 F	4	もう少し伸びが欲しいけど、出足と行き足は良いと思う。								
13:34		6	137期 5435	 中西 月輝	B2 -	20	広島			0.00 0.0	36		○	○	△	70		6 .28 6 6 .11 6	6 .22 6 6 .25 6	6 .14 6 6 .15 6	6 .34 6 6 .15 6	6 .07 5	4	回り足と行き足も中堅レベルはあって、直線の足も悪くないです。								
進入 予想 コース 別ST										①	2	3	4	5	6	展開 予想		山田がSを踏み込みイン一気だ。藤原が強攻。南が俊敏に										買い 目	1-3<421-4<31-2<34狙い目3-1-2進入①23456結果3-1-43連単1,8102連単860			
9R	◎	1	94期 4292	 麻生 慎介	A2 58	40	広島			5.88 38.3	80		○	○	△	38		3 .17 4 2 .14 3	5 .10 3 4 .16 3	5 .12 5 1 .04 2	2 .04 3 5 .19 4	3 .02 2	4	足に力強さが無い感じです。プロペラを再調整します。								
特選		2	86期 4059	 入澤 友治	B1 49	46	東京			5.89 43.1	13		○	○	△	31		5 .14 5 1 .22 1	3 .11 4 6 .26 5	2 .10 2 6 .26 5	4 .11 4 3 .04 3	5 .32 6 4 .15 2	5	プロペラは調整するが、足の感触は悪くないです。								
	○	3	88期 4105	 松下 直也	A2 51	46	兵庫			5.36 34.8	79		○	○	○	35		4 .12 3 5 .13 1	3 .09 3 6 .22 5	2 .12 1 4 .10 4	4 .10 4 6 .10 5	1 .19 4	4	乗り易さもあるし、足は悪くないと思う。								
	▲	4	88期 4112	 大久保信一郎	B1 48	45	佐賀			5.37 34.7	21		○	◎	○	58		1 .08 1 5 .23 4	4 .12 5 5 .17 6	3 .10 2 5 .17 6	2 .09 2 2 .19 2	5 .17 3 3 .19 3	3	乗り難いけど行き足が良い。プロペラを合わせます。								
締切 予定	△	5	116期 4885	 大山 千広	B2 -	29	福岡			5.89 42.1	35		○	○	○	30		4														