

今節得点率上位一覧
順位 選手名 得点率 順位 選手名 得点率 順位 選手名 得点率

事故・違反者・賞典除外者
初日 5R 八戸 磯崎 不良船法 -10点

順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10

宮島コース別入着状況(%)
※データ抽出期間:直近6ヶ月

部品交換状況
初日 4R 永田 啓二 27リ(2)
初日 5R 鈴木 勝博 18ピ(2)リ(4)
初日 5R 藤山 翔大 26リ(4)

略字の見方
電一電気一式
クランクシャフト
ピーピストン
リーピストンリング
キーキャブレタ
ギヤケース
シーリング・ケース
ボキアリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

ボートの決まり手
★逃げ
インから先に回って1着になること。
★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し
3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール
★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方。逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。
★F(フライング)
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。
★L(出遅れ)
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。

F・L未消化選手

※選手勝率、モーター番号欄の [ ] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース 予想 枠番 期別 登録番号 選手名 級別 年齢 体重 F 平均ST 勝率 2連率 モーター 出足 伸び 回足 ボート 節間成績(進入/ST/着) 早見 選手コメント 事故率

1 R ◎ 1 104期 4561 藤山 翔大 A1 34 大阪 52 5.51 26 81 6 .31 6 11 エンジン本体とギヤの整備で、伸びは上向いてきています。

2 R ○ 1 99期 4411 沢田 昭宏 A2 39 大阪 55 5.55 17 34 4 .25 4 12 回転が上がっていません。足は少し弱めですね。

3 R ◎ 1 80期 3885 久田 武 A2 51 愛知 52 5.10 82 70 5 .15 5 8 直線の足が良いですが、行き足が少し重たいです。

4 R ◎ 1 104期 4551 三川 昂暁 A2 36 福岡 53 6.03 77 74 2 .03 3 8 伸び型のエンジンですが、ターンの掛かりも悪くないです。

5 R ○ 1 89期 4138 中井 俊祐 B1 45 大阪 52 4.46 64 67 3 .21 2 11 重たさがあるけど、足は悪くない感じですが。

6 R ○ 1 104期 4551 三川 昂暁 A2 36 福岡 53 6.03 77 74 2 .03 3 8 伸び型のエンジンですが、ターンの掛かりも悪くないです。

