BOAT RACE 宮島
【 電投番号 17# 】

デイリーPDF新聞

担当記者：野白由貴子

12月4日(木) 4日目

本日の潮位	大潮			
		満潮	9:2	3.6m
		干潮	15:5	1.0m

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者

初日	5R	八戸	琉楓	不良航法	-10点
2日目	4R	安部	慎一	転 覆(選手責任)	-5点
	8R	伊藤	紘章	転 覆(選手責任)	-5点
	9R	宮本	琉正	転 覆(選手責任)	-5点
	11R	渡辺	豊	転 覆(選手責任外)	
	11R	長岡	良也	妨 害(賞典除外)	
3日目	1R	川添	英正	落 水(選手責任)	-5点
	2R	藤山	翔大	欠 場(選手責任外)	
	2R	岡崎	凪汰	スタート展示指示違反(即日帰郷)	
	8R	永田	啓二	不良航法	-10点
	10R	東	健介	転 覆(選手責任外)	

順位	モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10		スタート平均 Best10
1	森林 太	70	64.5	三浦 敬太	7.11	
2	関口 智久	32	59.5	森永 淳	6.87	
3	渡辺 豊	25	57.8	長岡 良也	6.84	
4	三浦 敬太	67	54.8	永田 啓二	6.65	
5	清水 攻二	65	48.3	仲口 博崇	6.54	
6	半田 尚也	21	43.5	小坂 尚哉	6.40	
7	沢田 昭宏	17	43.5	妹尾 忠幸	6.29	
8	西村 仁吾	14	38.8	三川 昂暁	6.03	
9	岡部 貴司	61	37.9	古田 祐貴	5.86	
10	川添 英正	31	37.5	山下 和彦	5.84	

宮島コース別入着状況(%)
※データ抽出期間:直近6ケ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況

初日	4R	永田	啓二	27	リ(2)
初日	6R	鈴木	勝博	18	ピ(2)リ(4)
初日	9R	藤山	翔大	26	リ(4)
2日目	1R	尾道	佳諭	13	リ(2)
2日目	2R	伊藤	紘章	22	リ(4)
2日目	5R	永田	啓二	27	キ(1)
2日目	8R	小坂	尚哉	68	リ(2)
2日目	9R	山下	和彦	24	リ(2)
2日目	12R	鈴木	勝博	18	ク(1)
2日目	12R	永田	啓二	27	電(1)
2日目	12R	沢田	昭宏	17	リ(2)
3日目	2R	藤山	翔大	26	リ(4)
3日目	3R	木幡	純也	80	リ(2)
3日目	7R	渡辺	豊	25	リ(2)ク(1)
3日目	8R	永田	啓二	27	リ(4)

略字の見方

・電ー電気一式
・クークランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーシリンダ・ケース
・ボーキャリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

F・L未消化選手

ボートの決まり手

★逃げ
インから先に回って１着になること。
★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し
3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。
★F（フライング）
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとＦとなる。
★L（出遅れ）
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとＬとなる。

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

1R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	94期 4288	永田 啓二	A1 59	41 福岡	52			6.65 54.0	27		○	○	△	65		2 .17 6 4 .13 5	3 .25 4 1 .10 1	6 .10 3				11	整備してから足は上向いています。あとはプロペラを調整。	
○	2	110期 4708	半田 尚也	B1 48	36 広島	54			4.34 17.8	21		○	○	◎	23		1 .13 1	4 .20 4 3 .22 3	5 .31 3				8	伸びと出足のバランスが取れて、足は悪くないです。	
▲	3	107期 4626	伊藤 紘章	B1 44	39 愛知	52			4.77 29.7	22		○	○	○	28		5 .23 4	2 .16 3 1 .24 転	4 .28 3				7	回転を上げて、足は中堅レベルになっています。	
△	4	100期 4438	森作 雄大	B1 48	39 東京	55			5.41 42.3	75		○	○	△	75		2 .13 3 6 .17 6	3 .12 2	4 .08 3 4 .16 5				9	プロペラを調整して、重たさは改善しています。	
	5	136期 5409	宮本 琉正	B2 −	20 福岡	53			1.52 0.0	69		○	○	△	25		6 .04 6	5 .13 5 4 .15 転	6 .11 6				10	回り足が少し良いです。伸びも中堅レベルはあります。	
	6	114期 4813	宮内 直哉	B1 46	35 東京	52			4.12 18.4	81		○	○	△	27		5 .11 2	4 .11 5 1 .34 6	3 .24 5				6	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラ調整を続けます。	

ファーストB / 締切予定 10:17

進入予想 コース別ST: 1 2 3 4 5 6 / S S S D D D

展開予想: 毎レース部品交換を行っている永田が逃走。半田差し追走

買い目: 1-2<3,4 / 1-3<2,4 / 1-4<2,3

狙い目: 2-1-3 / 2-1-4

進入: 1 2 3 4 6 5

結果: 1-3-2

3連単	1,110
2連単	430

2R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	88期 4100	松田 隆司	B1 47	46 福岡	53			4.68 26.6	30		○	○	△	78		2 .22 2	3 .10 2 4 .14 4	6 .23 6				7	エンジンは悪くないです。出足が良く、伸びも普通レベルはある。	
▲	2	104期 4561	藤山 翔大	A1 52	34 大阪	52			5.51 40.9	26		○	◎	○	29		6 .31 6	2 .22 3 5 .17 3	欠 3 .13 1				8	改めて整備して、足は上向いています。あとはプロペラを調整。	
	3	66期 3458	東 健介	B1 48	59 岡山	54			4.18 19.1	11		○	○	○	19		2 .17 2 5 .20 6	6 .16 4	4 .17 5 1 .25 転					プロペラを点検して、足は悪くない感じ。	
○	4	73期 3680	森林 太	B1 48	52 長崎	53			3.93 14.8	70		○	◎	◎	33		5 .12 1 1 .15 2	4 .15 4 6 .19 5	3 .15 1				11	気温に合わせてプロペラを調整しますが、全体的に足は良いです。	
△	5	94期 4295	小坂 尚哉	A1 60	39 兵庫	53			6.40 46.7	68		○	○	◎	64		2 .18 6 5 .17 3	4 .14 2	1 .09 1 4 .12 3				12	まだ直線の足が弱いです。プロペラを再調整。	
	6	99期 4411	沢田 昭宏	A2 51	39 大阪	54			5.55 36.3	17		○	○	○	34		4 .25 4	1 .19 2 5 .17 6	3 .38 6 2 .08 3				10	まだ回転が合っていなくて弱めの足です。プロペラを調整。	

予選 / 締切予定 10:55

進入予想 コース別ST: 1 2 3 4 5 6 / S S S D D D

展開予想: 松田がインから先制。森林がカドから自在戦。藤山先攻も

買い目: 1-4<2,5 / 1-2<4,5 / 1-5<4,2

狙い目: 2-1-4 / 2-4-5

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 2-5-1

3連単	2,870
2連単	550

3R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
△	1	66期 3471	赤峰 和也	B1 47	55 佐賀	52			4.25 20.2	29		○	△	○	72		3 .19 3	6 .20 6 4 .17 5	2 .34 4				7	伸びは少し弱いけど、回り足は悪くないね。	
▲	2	104期 4551	三川 昂暁	A2 50	36 福岡	53			6.03 38.9	77		○	◎	○	74		2 .03 3 5 .15 1	1 .10 1	6 .12 3 3 .11 2				12	伸び型の足ですが、ターンの掛かりも良いです。	
◎	3	114期 4817	渡邉 翼	A2 50	34 山口	50			5.52 38.1	20		○	◎	○	12		1 .15 1	4 .11 2 2 .12 5	5 .21 4 6 .19 2				9	プロペラ調整で足は上向いています。調整が合ってきました。	
	4	74期 3708	岡部 貴司	B1 50	51 岡山	55			5.00 30.1	61		○	○	◎	32		4 .08 1	1 .11 1 1 .18 1	3 .20 2 5 .12 4				10	中堅より少し上のレベルの良い足です。プロペラの微調整だけ。	
○	5	86期 4072	森永 淳	A1 56	44 佐賀	52			6.87 58.1	66		○	◎	△	63		4 .10 2 2 .08 1	5 .12 5	1 .19 1 3 .10 5				11	エンジンは変わらず良い状態です。このままでレースする。	
	6	137期 5443	西村 仁吾	B2 −	18 長崎	52			1.17 0.0	14		○	△	△	71		6 .19 5	6 .30 6 6 .27 5	6 .22 6				8	行き足が少し弱いけど、伸びはまずまずです。	

予選 / 締切予定 11:23

進入予想 コース別ST: 1 2 3 4 5 6 / S S S D D D

展開予想: 気温低下に対応している渡辺を軸視。森永と三川で連争い

買い目: 3-5<2,1 / 3-2<5,1 / 3-1<5,2

狙い目: 2 3 5 Box / 3 4 5 Box

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 3-5-1

3連単	5,530
2連単	930

4R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	70期 3566	川添 英正	B1 49	55 福岡	52			4.78 23.6	31		○	○	△	77		4 .22 4 5 .32 3	2 .21 1	3 .19 落 6 .36 3					プロペラを調整して足は上向いたけど、まだ乗り難いです。	
△	2	60期 3303	渡辺 豊	A2 51	58 東京	53			4.48 22.6	25		○	△	△	66		1 .05 4 3 .33 4	2 .21 6 6 .28 転	5 .33 5				12	転覆したので、エンジン本体を大幅に整備しました。	
◎	3	105期 4583	古田 祐貴	A2 49	36 香川	52			5.86 36.2	15		○	○	○	35		4 .26 5	2 .06 3 3 .11 3	1 .19 1 6 .29 3				11	中堅より上のレベルの足で、エンジンは悪くないです。	
▲	4	89期 4138	中井 俊祐	B1 46	45 大阪	52			4.46 24.6	64		○	○	◎	67		3 .21 2 5 .17 5	1 .19 3	6 .10 2 3 .25 4					重たさはあるけど、足は悪くないですね。プロペラを点検。	
	5	90期 4164	岩永 節也	B1 46	43 長崎	52			3.92 11.2	76		○	○	△	18		4 .15 3	3 .12 2 5 .25 4	2 .25 5				8	エンジンは悪い感じはしません。プロペラの点検だけ。	
	6	135期 5384	八戸 琉楓	B2 31	20 長崎	53			2.04 3.5	74		○	△	△	13		6 .21 5	6 .12 6 6 .28 6	6 .32 6				9	回り足はまずまずですが、直線の足はまだ弱いです。	

予選 / 締切予定 11:49

進入予想 コース別ST: 1 2 3 4 5 6 / S S S D D D

展開予想: 古田が機力を生かして先攻だ。川添イン残す。中井が粘る

買い目: 3-1<4,2 / 3-4<1,2 / 3-2<1,4

狙い目: 1-3-4 / 1-4-3

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-5-2

3連単	12,300
2連単	3,010

5R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	95期 4303	牧原 崇	A2 51	42 愛知	52			5.44 34.6	16		○	◎	○	76		3 .15 3 6 .16 5	2 .18 3	4 .24 2 4 .27 2				11	出足が少し弱いですね。伸び型のエンジンです。	
△	2	115期 4846	佐藤 駿介	B1 42	32 山口	52			2.94 9.2	71		○	○	◎	79		3 .11 6 1 .11 1	6 .22 6	4 .17 4 5 .14 3					ターン回りの足に力強さを感じます。足は良いです。	
	3	73期 3660	長谷川親王	B1 45	56 香川	58			3.25 7.9	19		○	△	○	82		1 .14 4 4 .30 5	5 .23 4	5 .21 5 2 .21 4					出足が良いし、伸びも普通レベルはありますね。	
	4	132期 5288	尾道 佳諭	B1 38	26 埼玉	53			3.64 17.1	13		△	○	○	24		6 .25 6	5 .27 5 2 .08 4	1 .37 6				9	全体的に中堅レベルの足です。伸びが少し良いです。	
○	5	110期 4702	三浦 敬太	A1 53	38 東京	52			7.11 56.3	67		○	◎	○	56		1 .16 1 4 .11 2	2 .09 1 6 .18 4	3 .13 1				10	プロペラ調整で回転を合わせて、足は上向いています。	
▲	6	62期 3349	吉田 一郎	A2 53	57 長崎	52			5.64 32.1	33		○	○	△	31		3 .15 5 2 .15 3	5 .18 4	3 .07 4 1 .25 1				12	プロペラ調整で回り足は上向いたが、伸びが弱いね。	

締切予定 12:14

進入予想 コース別ST: 1 2 3 6 4 5 / S S S S D D

展開予想: 冷えて感触上向きの牧原が1Mを先制。三浦が展開を突く

買い目: 1-5<6,2 / 1-6<5,2 / 1-2<5,6

狙い目: 5-1-2 / 5-1-6

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 5-4-1

3連単	7,160
2連単	2,380

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

6R　ランチ特賞　締切予定 12:41

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	69期 3554	仲口　博崇	A1 56	53 愛知	52			6.54 51.2	72		◎	○	◎	61		5 .24 2 1 .09 2	3 .13 1 2 .15 2	2 .27 1				12	まだ重たさがあるので、エンジン本体を整備します。	
	2	114期 4813	宮内　直哉	B1 46	35 東京	52			4.12 18.4	81		○	○	△	27		5 .11 2	4 .11 5 1 .34 6	3 .24 5	5 .12 4			1	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラ調整を続けます。	
○	3	73期 3684	清水　攻二	A2 52	51 山口	52			5.80 37.8	65		○	○	○	80		5 .15 2 3 .09 3	4 .13 3 1 .15 1	2 .14 3 6 .20 6					エンジンは中堅レベルです。乗った体感も悪くないです。	
▲	4	96期 4331	三好　勇人	B1 52	42 香川	54			5.82 36.9	23		○	○	○	30		1 .14 1	6 .16 5 4 .19 3	5 .15 5 3 .23 2				10	プロペラの微調整で、足は悪くない感じです。	
	5	85期 4035	杉江　浩明	B1 42	47 愛知	52			3.42 15.0	63		○	△	◎	26		6 .16 5 2 .18 5	3 .11 3	1 .14 4 4 .14 1					足は弱めです。普通より下のレベルですね。プロペラを調整。	
△	6	87期 4089	妹尾　忠幸	A2 54	45 岡山	55			6.29 42.1	78		○	○	◎	53		1 .13 1 4 .07 1	5 .16 5 3 .24 1	2 .19 5				11	伸びもターン回りの足も中堅レベルです。足に力強さがある。	

進入予想 コース別ST：1 S　2 S　3 S　4 D　5 D　6 D

展開予想：調整順調な仲口がイン一気。清水が外マイ。三好追い上げ

買い目：1－3＜4,6　1－4＜3,6　1－6＜3,4

狙い目：1－5－6　1－6－5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：3-1-6

3連単	3,490
2連単	1,410

7R　予選　締切予定 13:13

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	111期 4727	安部　慎一	B1 45	38 福岡	53			4.70 29.8	12		○	◎	○	37		6 .16 4 3 .13 3	2 .13 転	5 .15 6 4 .29 2					中堅レベルの足で、悪い感じはしません。プロペラの調整だけ。	
◎	2	70期 3562	山下　和彦	A2 52	56 広島	52			5.84 40.8	24		○	○	○	51		4 .16 3 1 .17 4	5 .12 4 3 .12 2	5 .20 2 2 .18 2					ターン出口の足は重たいけど、中堅レベルの足です。	
▲	3	80期 3885	久田　武	A2 50	51 愛知	52			5.10 30.8	82		○	○	○	70		5 .15 5	1 .03 1 3 .15 3	2 .34 4 4 .10 4				12	直線の足は良い感じです。でも、行き足と出足が重たい。	
△	4	88期 4100	松田　隆司	B1 47	46 福岡	53			4.68 26.6	30		○	○	△	78		2 .22 2	3 .10 2 4 .14 4	6 .23 6	1 .13 3			2	エンジンは悪くないです。出足が良く、伸びも普通レベルはある。	
	5	66期 3471	赤峰　和也	B1 47	55 佐賀	52			4.25 20.2	29		○	△	○	72		3 .19 3	6 .20 6 4 .17 5	2 .34 4	1 .17 3			3	伸びは少し弱いけど、回り足は悪くないね。	
	6	107期 4626	伊藤　紘章	B1 44	39 愛知	52			4.77 29.7	22		○	○	○	28		5 .23 4	2 .16 3 1 .24 転	4 .28 3	3 .17 2			1	回転を上げて、足は中堅レベルになっています。	

進入予想 コース別ST：1 S　2 S　3 S　4 D　5 D　6 D

展開予想：低調機を着実に立て直している山下が差す。安部イン粘る

買い目：2－1＜3,4　2－3＜1,4　2－4＜1,3

狙い目：1－2－3　1－2－4

進入：1 2 3 4 5 6

結果：4-1-6

3連単	10,050
2連単	2,070

8R　予選　締切予定 13:40

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
△	1	90期 4164	岩永　節也	B1 46	43 長崎	52			3.92 11.2	76		○	○	△	18		4 .15 3	3 .12 2 5 .25 4	2 .25 5	5 .17 2			4	エンジンは悪い感じはしません。プロペラの点検だけ。	
	2	113期 4785	木幡　純也	B1 50	37 愛知	52			4.37 17.8	80		○	△	△	11		3 .18 3 6 .19 6	5 .12 2	4 .24 5 1 .16 4					エンジン本体を整備して、足は上向いていると思います。	
◎	3	83期 3992	関口　智久	A2 51	47 埼玉	53			5.14 24.6	32		○	◎	◎	21		6 .17 4 3 .36 6	4 .07 1 2 .26 2	1 .15 1 5 .12 2					エンジンは悪くないですが、プロペラが合っていないので調整。	
○	4	104期 4561	藤山　翔大	A1 52	34 大阪	52			5.51 40.9	26		○	◎	○	29		6 .31 6	2 .22 3 5 .17 3	欠 3 .13 1	2 .22 1			2	改めて整備して、足は上向いています。あとはプロペラを調整。	
	5	137期 5443	西村　仁吾	B2 −	18 長崎	52			1.17 0.0	14		○	△	△	71		6 .19 5	6 .30 6 6 .27 5	6 .22 6	6 .17 6			3	行き足が少し弱いけど、伸びはまずまずです。	
▲	6	110期 4708	半田　尚也	B1 48	36 広島	54			4.34 17.8	21		○	○	◎	23		1 .13 1	4 .20 4 3 .22 3	5 .31 3	2 .11 3			1	伸びと出足のバランスが取れて、足は悪くないです。	

進入予想 コース別ST：1 S　2 S　3 S　4 D　6 D　5 D

展開予想：ペラで機力を引き出した関口を軸視。カドから藤山一撃も

買い目：3－4＜6,1　3－6＜4,1　3－1＜4,6

狙い目：4－3－6　4－6－3

進入：1 2 3 4 6 5

結果：4-3-1

3連単	1,590
2連単	490

9R　予選　締切予定 14:11

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	100期 4438	森作　雄大	B1 48	39 東京	55			5.41 42.3	75		○	○	△	75		2 .13 3 6 .17 6	3 .12 2	4 .08 3 4 .16 5	4 .10 5			1	プロペラを調整して、重たさは改善しています。	
◎	2	114期 4817	渡邉　翼	A2 50	34 山口	50			5.52 38.1	20		○	◎	○	12		1 .15 1	4 .11 2 2 .12 5	5 .21 4 6 .19 2	3 .15 1			3	プロペラ調整で足は上向いています。調整が合ってきました。	
	3	132期 5288	尾道　佳諭	B1 38	26 埼玉	53			3.64 17.1	13		△	○	○	24		6 .25 6	5 .27 5 2 .08 4	1 .37 6	4 .16 2			5	全体的に中堅レベルの足です。伸びが少し良いです。	
▲	4	97期 4356	長岡　良也	A1 55	41 兵庫	52			6.84 52.1	62		○	○	◎	73		2 .14 2 6 .22 4	1 .07 1 3 .17 妨	2 .04 1 1 .04 1					まだ全体的に弱めの足ですね。色々と調整してみます。	
	5	135期 5384	八戸　琉楓	B2 31	20 長崎	53			2.04 3.5	74		○	△	△	13		6 .21 5	6 .12 6 6 .28 6	6 .32 6	6 .19 6			4	回り足はまずまずですが、直線の足はまだ弱いです。	
△	6	114期 4811	向井田佑紀	B1 48	36 広島	50			4.95 29.2	73		○	△	○	68		4 .24 5 3 .10 4	1 .21 2	2 .13 3 5 .12 5					全体的に足は中堅レベルです。プロペラを合わせます。	

進入予想 コース別ST：1 S　2 S　3 S　4 D　6 D　5 D

展開予想：渡辺の俊敏戦が軸。森作先マイなら連。長岡が全速ターン

買い目：2－1＜4,6　2－4＜1,6　2－6＜1,4

狙い目：4－2－1　4－2－6

進入：1 2 3 4 6 5

結果：2-1-4

3連単	1,860
2連単	1,320

10R　特賞　締切予定 14:37

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	110期 4702	三浦　敬太	A1 53	38 東京	52			7.11 56.3	67		○	◎	○	56		1 .16 1 4 .11 2	2 .09 1 6 .18 4	3 .13 1	5 .11 1			5	プロペラ調整で回転を合わせて、足は上向いています。	
△	2	96期 4331	三好　勇人	B1 52	42 香川	54			5.82 36.9	23		○	○	○	30		1 .14 1	6 .16 5 4 .19 3	5 .15 5 3 .23 2	4 .08 4			6	プロペラの微調整で、足は悪くない感じです。	
○	3	99期 4411	沢田　昭宏	A2 51	39 大阪	54			5.55 36.3	17		○	○	○	34		4 .25 4	1 .19 2 5 .17 6	3 .38 6 2 .08 3	6 .16 6			2	まだ回転が合っていなくて弱めの足です。プロペラを調整。	
	4	136期 5409	宮本　琉正	B2 −	20 福岡	53			1.52 0.0	69		○	○	△	25		6 .04 6	5 .13 5 4 .15 転	6 .11 6	6 .07 6			1	回り足が少し良いです。伸びも中堅レベルはあります。	
▲	5	94期 4276	鈴木　勝博	A1 53	42 愛知	53			5.57 36.7	18		○	○	○	58		1 .14 1 3 .15 6	5 .10 4 4 .12 2	2 .15 4 1 .20 6					足的に弱めですね。エンジン本体を整備してみます。	
	6	74期 3708	岡部　貴司	B1 50	51 岡山	55			5.00 30.1	61		○	○	◎	32		4 .08 1	1 .11 1 1 .18 1	3 .20 2 5 .12 4	4 .19 4			3	中堅より少し上のレベルの良い足です。プロペラの微調整だけ。	

進入予想 コース別ST：1 S　2 S　3 S　4 D　5 D　6 D

展開予想：三浦がS決めイン先制。沢田が外マイ。鈴木がまくり差す

買い目：1－3＜5,2　1－5＜3,2　1－2＜3,5

狙い目：1－5－6　1－6－5

進入：1 2 3 5 6 4

結果：1-2-5

3連単	670
2連単	280

11R　特選　締切予定 15:03

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	86期 4072	森永　　淳	A1 56	44 佐賀	52			6.87 58.1	66		○	◎	△	63		4 .10 2 2 .08 1	5 .12 5	1 .19 1 3 .10 5	5 .15 2			3	エンジンは変わらず良い状態です。このままでレースする。	
▲	2	73期 3680	森林　　太	B1 48	52 長崎	53			3.93 14.8	70		○	◎	◎	33		5 .12 1 1 .15 2	4 .15 4 6 .19 5	3 .15 1	4 .19 5			2	気温に合わせてプロペラを調整しますが、全体的に足は良いです。	
○	3	87期 4089	妹尾　忠幸	A2 54	45 岡山	55			6.29 42.1	78		○	○	◎	53		1 .13 1 4 .07 1	5 .16 5 3 .24 1	2 .19 5	6 .11 3			6	伸びもターン回りの足も中堅レベルです。足に力強さがある。	
△	4	94期 4288	永田　啓二	A1 59	41 福岡	52			6.65 54.0	27		○	○	△	65		2 .17 6 4 .13 5	3 .25 4 1 .10 1	6 .10 3	1 .10 1			1	整備してから足は上向いています。あとはプロペラを調整。	
	5	95期 4303	牧原　　崇	A2 51	42 愛知	52			5.44 34.6	16		○	◎	○	76		3 .15 3 6 .16 5	2 .18 3	4 .24 2 4 .27 2	1 .13 3			5	出足が少し弱いですね。伸び型のエンジンです。	
	6	105期 4583	古田　祐貴	A2 49	36 香川	52			5.86 36.2	15		○	○	○	35		4 .26 5	2 .06 3 3 .11 3	1 .19 1 6 .29 3	3 .16 5			4	中堅より上のレベルの足で、エンジンは悪くないです。	

進入予想 コース別ST：1 S　2 S　3 S　4 D　5 D　6 D

展開予想：森永がバチッと調整を合わせて逃走。妹尾と森林で連争い

買い目：1－3＜2,4　1－2＜3,4　1－4＜3,2

狙い目：1－5－6　1－6－5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：4-5-3

3連単	15,520
2連単	3,650

12R　モンタ特選　締切予定 15:31

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	94期 4295	小坂　尚哉	A1 60	39 兵庫	53			6.40 46.7	68		○	○	◎	64		2 .18 6 5 .17 3	4 .14 2	1 .09 1 4 .12 3	5 .15 2			2	まだ直線の足が弱いです。プロペラを再調整。	
△	2	62期 3349	吉田　一郎	A2 53	57 長崎	52			5.64 32.1	33		○	○	△	31		3 .15 5 2 .15 3	5 .18 4	3 .07 4 1 .25 1	6 .10 4			5	プロペラ調整で回り足は上向いたが、伸びが弱いね。	
○	3	69期 3554	仲口　博崇	A1 56	53 愛知	52			6.54 51.2	72		◎	○	◎	61		5 .24 2 1 .09 2	3 .13 1 2 .15 2	2 .27 1	1 .15 2			6	まだ重たさがあるので、エンジン本体を整備します。	
	4	60期 3303	渡辺　　豊	A2 51	58 東京	53			4.48 22.6	25		○	△	△	66		1 .05 4 3 .33 4	2 .21 6 6 .28 転	5 .33 5	2 .18 3			4	転覆したので、エンジン本体を大幅に整備しました。	
▲	5	104期 4551	三川　昂暁	A2 50	36 福岡	53			6.03 38.9	77		○	◎	○	74		2 .03 3 5 .15 1	1 .10 1	6 .12 3 3 .11 2	2 .20 5			3	伸び型の足ですが、ターンの掛かりも良いです。	
	6	80期 3885	久田　　武	A2 50	51 愛知	52			5.10 30.8	82		○	○	○	70		5 .15 5	1 .03 1 3 .15 3	2 .34 4 4 .10 4	3 .31 5			7	直線の足は良い感じです。でも、行き足と出足が重たい。	

進入予想 コース別ST：1 S　2 S　3 S　4 D　5 D　6 D

展開予想：整備で足色アップの小坂がキッチリ逃走。仲口が自在に立ち回る。伸び型の三川が全速ターン。吉田が粘る

買い目：1－3＜5,2　1－5＜3,2　1－2＜3,5

狙い目：3－1－2　3－1－5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-3-5

3連単	570
2連単	220