

今節得点率上位一覧								事故・違反者・賞典除外者												モーター2連対率				最近勝率				スタート平均				宮島コース別入着状況(%)														
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率													順位	Best10				Best10				Best10				※データ抽出期間:直近6ヶ月												
1			11			21			初日	5R	八戸	琉楓	不良航海法	-10点													1	森林	太	70	64.5	三浦	敬太	7.11					コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着	
2			12			22			2日目	4R	安部	慎一	転	覆(選手責任)	-5点													2	関口	智久	32	59.5	森永	淳	6.87					1						
3			13			23				8R	伊藤	紘章	転	覆(選手責任)	-5点													3	渡辺	豊	25	57.8	長岡	良也	6.84					2						
4			14			24				9R	宮本	琉正	転	覆(選手責任)	-5点													4	三浦	敬太	67	54.8	永田	啓二	6.65					3						
5			15			25				11R	渡辺	豊	転	覆(選手責任外)														5	清水	攻二	65	48.3	仲口	博崇	6.54					4						
6			16			26				11R	長岡	良也	妨	害(賞典除外)														6	半田	尚也	21	43.5	小坂	尚哉	6.40					5						
7			17			27			3日目	1R	川添	英正	落	水(選手責任)	-5点													7	沢田	昭宏	17	43.5	妹尾	忠幸	6.29					6						
8			18			28				2R	藤山	翔大	欠	場(選手責任外)														8	西村	仁吾	14	38.8	三川	昂暁	6.03											
9			19			29				2R	岡崎	風汰	ス	タート指示違反(即日帰郷)														9	岡部	貴司	61	37.9	古田	祐貴	5.86					5						
10			20			30				8R	永田	啓二	不	良航海法	-10点													10	川添	英正	31	37.5	山下	和彦	5.84					6						
										10R	東	健介	転	覆(選手責任外)																																

部品交換状況	初日 4R 永田 啓二 27 リ(2)	3日目 7R 渡辺 豊 25 リ(2)ク(1)	略字の見方	ボートの決まり手								スタートのルール							
	初日 6R 鈴木 勝博 18 ピ(2)リ(4)	3日目 8R 永田 啓二 27 リ(4)		★逃げ								★スタートタイミング							
	初日 9R 藤山 翔大 26 リ(4)			★まくり								大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。							
	2日目 1R 尾道 佳諭 13 リ(2)			★差し								★F(フライング)							
	2日目 2R 伊藤 紘章 22 リ(4)			先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。								ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。							
	2日目 5R 永田 啓二 27 キ(1)			★まくり差し								★L(出遅れ)							
	2日目 8R 小坂 尚哉 68 リ(2)			3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。								大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。							
	2日目 9R 山下 和彦 24 リ(2)			・電一電気一式															
	2日目 12R 鈴木 勝博 18 ク(1)			・クークランクシャフト															
	2日目 12R 永田 啓二 27 電(1)			・ピービストン															
	2日目 12R 沢田 昭宏 17 リ(2)			・リービストンリング															
	3日目 2R 藤山 翔大 26 リ(4)			・キーキャブレタ															
	3日目 3R 木嶋 純也 80 リ(2)			・ギーギャケース															
				・シーリング・ケース															
				・ボーキャリアボデー															
				※数字はモーター番号															
				()の数字は個数															

























※ 選手勝率、モーター番号欄の   は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
												番号	勝率	2連率	出足	伸び	回	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目
1 R	◎	1	94期 4288	永田 啓二	A1 59	41	福岡	52		6.65 54.0	27		○	○	△	65			2 .17 6 4 .13 5	3 .25 4 1 .10 1	6 .10 3					11	整備してから足は上向いています。あとはプロペラを調整。		
ファーストB	○	2	110期 4708	半田 尚也	B1 48	36	広島	54		4.34 17.8	21		○	○	◎	23			1 .13 1	4 .20 4 3 .22 3	5 .31 3					8	伸びと出足のバランスが取れて、足は悪くないです。		
	▲	3	107期 4626	伊藤 紘章	B1 44	39	愛知	52		4.77 29.7	22		○	○	○	28			5 .23 4	2 .16 3 1 .24 転	4 .28 3					7	回転を上げて、足は中堅レベルになっています。		
	△	4	100期 4438	森作 雄大	B1 48	39	東京	55		5.41 42.3	75		○	○	△	75			2 .13 3 6 .17 6	3 .12 2	4 .08 3 4 .16 5					9	プロペラを調整して、重たさは改善しています。		
		5	136期 5409	宮本 琉正	B2 -	20	福岡	53		1.52 0.0	69		○	○	△	25			6 .04 6	5 .13 5 4 .15 転	6 .11 6					10	回り足が少し良いです。伸びも中堅レベルはあります。		
10:17		6	114期 4813	宮内 直哉	B1 46	35	東京	52		4.12 18.4	81		○	○	△	27			5 .11 2	4 .11 5 1 .34 6	3 .24 5					6	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラ調整を続けます。		
進入予想コース別ST																		1-2<3 1-3<2 1-4<2 狙い目 2-1-3 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-3-2 3連単 1,110 2連単 430											
2 R	◎	1	88期 4100	松田 隆司	B1 47	46	福岡	53		4.68 26.6	30		○	○	△	78			2 .22 2	3 .10 2 4 .14 4	6 .23 6					7	エンジンは悪くないです。出足が良く、伸びも普通レベルはある。		
予選	▲	2	104期 4561	藤山 翔大	A1 52	34	大阪	52		5.51 40.9	26		○	◎	○	29			6 .31 6	2 .22 3 5 .17 3	3 .13 1					8	改めて整備して、足は上向いています。あとはプロペラを調整。		
		3	66期 3458	東 健介	B1 48	59	岡山	54		4.18 19.1	11		○	○	○	19			2 .17 2 5 .20 6	6 .16 4	4 .17 5 1 .25 転						プロペラを点検して、足は悪くない感じ。		
	○	4	73期 3680	森林 太	B1 48	52	長崎	53		3.93 14.8	70		○	◎	◎	33			5 .12 1 1 .15 2	4 .15 4 6 .19 5	3 .15 1					11	気温に合わせてプロペラを調整しますが、全体的に足は良いです。		
締切予定	△	5	94期 4295	小坂 尚哉	A1 60	39	兵庫	53		6.40 46.7	68		○	○	◎	64			2 .18 6 5 .17 3	4 .14 2	1 .09 1 4 .12 3					12	まだ直線の足が弱いです。プロペラを再調整。		
		6	99期 4411	沢田 昭宏	A2 51	39	大阪	54		5.55 36.3	17		○	○	○	34			4 .25 4	1 .19 2 5 .17 6	3 .38 6 2 .08 3					10	まだ回転が合っていないで弱めの足です。プロペラを調整。		
進入予想コース別ST																		1-4<2 1-2<4 1-5<4 狙い目 2-1-4 進入 1 2 3 4 5 6 結果 2-5-1 3連単 2,870 2連単 550											
3 R	△	1	66期 3471	赤峰 和也	B1 47	55	佐賀	52		4.25 20.2	29		○	△	○	72			3 .19 3	6 .20 6 4 .17 5	2 .34 4					7	伸びは少し弱いけど、回り足は悪くないね。		
予選	▲	2	104期 4551	三川 昂暁	A2 50	36	福岡	53		6.03 38.9	77		○	◎	○	74			2 .03 3 5 .15 1	1 .10 1	6 .12 3 3 .11 2					12	伸び型の足ですが、ターンの掛かりも良いです。		
	◎	3	114期 4817	渡邊 翼	A2 50	34	山口	50		5.52 38.1	20		○	◎	○	12			1 .15 1	4 .11 2 2 .12 5	5 .21 4 6 .19 2					9	プロペラ調整で足は上向いています。調整が合ってきました。		
		4	74期 3708	岡部 貴司	B1 50	51	岡山	55		5.00 30.1	61		○	○	◎	32			4 .08 1	1 .11 1 1 .18 1	3 .20 2 5 .12 4					10	中堅より少し上のレベルの良い足です。プロペラの微調整だけ。		
締切予定	○	5	86期 4072	森永 淳	A1 56	44	佐賀	52		6.87 58.1	66		○	◎	△	63			4 .10 2 2 .08 1	5 .12 5	1 .19 1 3 .10 5					11	エンジンは変わらず良い状態です。このままでレースする。		
		6	137期 5443	西村 仁吾	B2 -	18	長崎	52		1.17 0.0	14		○	△	△	71			6 .19 5	6 .30 6 6 .27 5	2 .22 6					8	行き足が少し弱いけど、伸びはまずまずです。		
進入予想コース別ST																		3-5<2 3-2<5 3-1<5 狙い目 2 3 4 5 Box 進入 1 2 3 4 5 6 結果 3-5-1 3連単 5,530 2連単 930											
4 R	○	1	70期 3566	川添 英正	B1 49	55	福岡	52		4.78 23.6	31		○	○	△	77			4 .22 4 5 .32 3	2 .21 1	3 .19 落 6 .36 3							プロペラを調整して足は上向いたけど、まだ乗り難いです。	
予選	△	2	60期 3303	渡辺 豊	A2 51	58	東京	53		4.48 22.6	25		○	△	△	66			1 .05 4 3 .33 4	2 .21 6 6 .28 転	5 .33 5					12	転覆したので、エンジン本体を大幅に整備しました。		
	◎	3	105期 4583	古田 祐貴	A2 49	36	香川	52		5.86 36.2	15		○	○	○	35			4 .26 5	2 .06 3 3 .11 3	1 .19 1 6 .29 3					11	中堅より上のレベルの足で、エンジンは悪くないです。		
	▲	4	89期 4138	中井 俊祐	B1 46	45	大阪	52		4.46 24.6	64		○	○	◎	67			3 .21 2 5 .17 5	1 .19 3	6 .10 2 3 .25 4						重たさはあるけど、足は悪くないですね。プロペラを点検。		
締切予定		5	90期 4164	岩永 節也	B1 46	43	長崎	52		3.92 11.2	76		○	○	△	18			4 .15 3	3 .12 2 5 .25 4	2 .25 5					8	エンジンは悪い感じはしません。プロペラの点検だけ。		
		6	135期 5384	八戸 琉楓	B2 31	20	長崎	53		2.04 3.5	74		○	△	△	13			6 .21 5	6 .12 6 6 .28 6	6 .32 6					9	回り足はまずまずですが、直線の足はまだ弱いです。		
進入予想コース別ST																		3-1<4 3-4<1 3-2<1 狙い目 1 3 4 1-3-4 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-5-2 3連単 12,300 2連単 3,010											
5 R	◎	1	95期 4303	牧原 崇	A2 51	42	愛知	52		5.44 34.6	16		○	◎	○	76			3 .15 3 6 .16 5	2 .18 3	4 .24 2 4 .27 2						11	出足が少し弱いですね。伸び型のエンジンです。	
予選	△	2	115期 4846	佐藤 駿介	B1 42	32	山口	52		2.94 9.2	71		○	○	◎	79			3 .11 6 1 .11 1	6 .22 6	4 .17 4 5 .14 3							ターン回りの足に力強さを感じます。足は良いです。	
		3	73期 3660	長谷川親王	B1 45	56	香川	58		3.25 7.9	19		○	△	○	82			1 .14 4 4 .30 5	5 .23 4	5 .21 5 2 .21 4							出足が良いし、伸びも普通レベルはありますね。	
		4	132期 5288	尾道 佳諭	B1 38	26	埼玉	53		3.64 17.1	13		△	○	○	24			6 .25 6	5 .27 5 2 .08 4	1 .37 6					9	全体的に中堅レベルの足です。伸びが少し良いです。		
締切予定	○	5	110期 4702	三浦 敬太	A1 53	38	東京	52		7.11 56.3	67		○	◎	○	56			1 .16 1 4 .11 2	2 .09 1 6 .18 4	3 .13 1					10	プロペラ調整で回転を合わせて、足は上向いています。		
	▲	6	62期 3349	吉田 一郎	A2 53	57	長崎	52		5.64 32.1	33		○	○	△	31			3 .15 5 2 .15 3	5 .18 4	3 .07 4 1 .25 1					12	プロペラ調整で回り足は上向いたが、伸びが弱いね。		
進入予想コース別ST																		1-5<6 1-6<5 1-2<5 狙い目 5 5-1-2 進入 1 2 3 4 5 6 結果 5-4-1 3連単 7,160 2連単 2,380											



※ 選手勝率、モーター番号欄の   は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名		級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前模 当日	F・L 全 国 宮 島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率			
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目
6R	◎	1	69期 3554		仲口 博崇	A1 56	53 愛知	52		6.54 51.2	72		◎	○	◎	61			5 .24 2 1 .09 2	3 .13 1 2 .15 2	2 .27 1				12	まだ重たさがあるので、エンジン本体を整 備します。		
ランチ 特賞		2	114期 4813		宮内 直哉	B1 46	35 東京	52		4.12 18.4	81			○	○	△	27			5 .11 2 1 .34 6	4 .11 5 3 .24 5	5 .12 4				1	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロ ペラ調整を続けます。	
	○	3	73期 3684		清水 攻二	A2 52	51 山口	52		5.80 37.8	65			○	○	○	80			5 .15 2 3 .09 3	4 .13 3 1 .15 1	2 .14 3 6 .20 6					エンジンは中堅レベルです。乗った体感 も悪くないです。	
締切 予定	▲	4	96期 4331		三好 勇人	B1 52	42 香川	54		5.82 36.9	23			○	○	○	30			1 .14 1 6 .16 5 4 .19 3	5 .15 5 3 .23 2					10	プロペラの微調整で、足は悪くない感じ です。	
		5	85期 4035		杉江 浩明	B1 42	47 愛知	52		3.42 15.0	63			○	△	◎	26			6 .16 5 2 .18 5	3 .11 3 4 .14 1	1 .14 4					足は弱めです。普通より下のレベルです ね。プロペラを調整。	
12:41	△	6	87期 4089		妹尾 忠幸	A2 54	45 岡山	55		6.29 42.1	78			○	○	◎	53			1 .13 1 4 .07 1	5 .16 5 3 .24 1	2 .19 5				11	伸びもターン回りの足も中堅レベルです 。足に力強さがある。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想		買い 目	1-3<4	1-4<3	1-6<3	狙い 目	1-5-6	進入	①	2	3	4	5	6	結果	3-1-6	3連単 2連単	3,490 1,410			
7R	○	1	111期 4727		安部 慎一	B1 45	38 福岡	53		4.70 29.8	12			○	◎	○	37			6 .16 4 3 .13 3	2 .13 転 4 .29 2						中堅レベルの足で、悪い感じはしません 。プロペラの調整だけ。	
予選	◎	2	70期 3562		山下 和彦	A2 52	56 広島	52		5.84 40.8	24			○	○	○	51			4 .16 3 1 .17 4	5 .12 4 3 .12 2	5 .20 2 2 .18 2					ターン出口の足は重たいけど、中堅レ ベルの足です。	
	▲	3	80期 3885		久田 武	A2 50	51 愛知	52		5.10 30.8	82			○	○	○	70			5 .15 5 1 .03 1	2 .34 4 3 .15 3	4 .10 4				12	直線の足は良い感じですが、でも、行き足 と出足が重たい。	
締切 予定	△	4	88期 4100		松田 隆司	B1 47	46 福岡	53		4.68 26.6	30			○	○	△	78			2 .22 2 3 .10 2 4 .14 4	6 .23 6 2 .34 4	1 .13 3				2	エンジンは悪くないです。出足が良く、伸 びも普通レベルはある。	
		5	66期 3471		赤峰 和也	B1 47	55 佐賀	52		4.25 20.2	29			○	△	○	72			3 .19 3 6 .20 6 4 .17 5	2 .34 4 1 .17 3					3	伸びは少し弱いけど、回り足は悪くない ね。	
13:13		6	107期 4626		伊藤 紘章	B1 44	39 愛知	52		4.77 29.7	22			○	○	○	28			5 .23 4 2 .16 3 1 .24 転	4 .28 3 3 .17 2					1	回転を上げて、足は中堅レベルになっ ています。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想		買い 目	2-1<3	2-3<1	2-4<1	狙い 目	1-2-3	進入	①	2	3	4	5	6	結果	4-1-6	3連単 2連単	10,050 2,070			
8R	△	1	90期 4164		岩永 節也	B1 46	43 長崎	52		3.92 11.2	76			○	○	△	18			4 .15 3 3 .12 2 5 .25 4	2 .25 5 5 .17 2					4	エンジンは悪い感じはしません。プロペラ の点検だけ。	
予選		2	113期 4785		木幡 純也	B1 50	37 愛知	52		4.37 17.8	80			○	△	△	11			3 .18 3 6 .19 6	5 .12 2 1 .16 4						エンジン本体を整備して、足は上向いて いると思います。	
	◎	3	83期 3992		関口 智久	A2 51	47 埼玉	53		5.14 24.6	32			○	◎	◎	21			6 .17 4 3 .36 6	4 .07 1 2 .26 2	1 .15 1 5 .12 2					エンジンは悪くないですが、プロペラが合 っていないので調整。	
締切 予定	○	4	104期 4561		藤山 翔大	A1 52	34 大阪	52		5.51 40.9	26			○	◎	○	29			6 .31 6 2 .22 3 5 .17 3	2 .22 3 3 .13 1	欠 2 .22 1				2	改めて整備して、足は上向いています。 あとはプロペラを調整。	
		5	137期 5443		西村 仁吾	B2 -	18 長崎	52		1.17 0.0	14			○	△	△	71			6 .19 5 6 .30 6 6 .22 6	6 .22 6 6 .17 6					3	行き足が少し弱いけど、伸びはまずまず です。	
13:40	▲	6	110期 4708		半田 尚也	B1 48	36 広島	54		4.34 17.8	21			○	○	◎	23			1 .13 1 4 .20 4 3 .22 3	5 .31 3 2 .11 3					1	伸びと出足のバランスが取れて、足は 悪くないです。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想		買い 目	3-4<6	3-6<1	3-1<1	狙い 目	4-3-6	進入	①	2	3	4	5	6	結果	4-3-1	3連単 2連単	1,590 490			
9R	○	1	100期 4438		森作 雄大	B1 48	39 東京	55		5.41 42.3	75			○	○	△	75			2 .13 3 6 .17 6	3 .12 2 4 .08 3 4 .16 5					1	プロペラを調整して、重たさは改善して います。	
予選	◎	2	114期 4817		渡邊 翼	A2 50	34 山口	50		5.52 38.1	20			○	◎	○	12			1 .15 1 4 .11 2 2 .12 5	5 .21 4 6 .19 2	3 .15 1				3	プロペラ調整で足は上向いています。調 整が合ってきました。	
		3	132期 5288		尾道 佳諭	B1 38	26 埼玉	53		3.64 17.1	13			△	○	○	24			6 .25 6 5 .27 5 2 .08 4	1 .37 6 4 .16 2					5	全体的に中堅レベルの足です。伸びが 少し良いです。	
締切 予定	▲	4	97期 4356		長岡 良也	A1 55	41 兵庫	52		6.84 52.1	62			○	○	◎	73			2 .14 2 6 .22 4 3 .17 妨	1 .07 1 1 .04 1						まだ全体的に弱めの足ですね。色々 調整してみます。	
		5	135期 5384		八戸 琉楓	B2 31	20 長崎	53		2.04 3.5	74			○	△	△	13			6 .21 5 6 .12 6 6 .28 6	6 .32 6 6 .19 6					4	回り足はまずまずですが、直線の足はま だ弱いです。	
14:11	△	6	114期 4811		向井田佑紀	B1 48	36 広島	50		4.95 29.2	73			○	△	○	68			4 .24 5 3 .10 4	1 .21 2 2 .13 3 5 .12 5							