

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1		11			21	
2		12			22	
3		13			23	
4		14			24	
5		15			25	
6		16			26	
7		17			27	
8		18			28	
9		19			29	
10		20			30	

事故・違反者・賞典除外者

順位	モータ-2連対率		最近勝率		スタート平均 Best10	宮島コース別入着状況(%)					
	Best10		Best10			※データ抽出期間:直近6ヶ月					
	1着	2着	3着	4着	5着	6着	7着	8着	9着	10着	11着
1 森林 太	70	64.5	三浦 敬太	7.11							
2 関口 智久	32	59.5	森永 淳	6.87							
3 渡辺 豊	25	57.8	長岡 良也	6.84							
4 三浦 敬太	67	54.8	永田 啓二	6.65							
5 清水 攻二	65	48.3	仲口 博崇	6.54							
6 半田 尚也	21	43.5	小坂 尚哉	6.40							
7 沢田 昭宏	17	43.5	妹尾 忠幸	6.29							
8 西村 仁吾	14	38.8	三川 昂暉	6.03							
9 岡部 貴司	61	37.9	古田 祐貴	5.86							
10 川添 英正	31	37.5	山下 和彦	5.84							

部品交換状況	初日	4R 永田 啓二	27 リ(2)	3日目	7R 渡辺 豊	25
	初日	GR 鈴木 勝博	18 ピ(2) リ(4)	3日目	8R 永田 啓二	27
	初日	9R 藤山 翔大	26 リ(4)			
	2日目	1R 尾道 佳論	13 リ(2)			
	2日目	2R 伊藤 紘章	27 リ(4)			
	2日目	5R 永田 啓二	27 キ(1)			
	2日目	8R 小坂 尚哉	68 リ(2)			
	2日目	9R 山下 和彦	24 リ(2)			
	2日目	12R 鈴木 勝博	18 ク(1)			
	2日目	12R 永田 啓二	27 電(1)			
	2日目	12R 沢田 昭宏	17 リ(2)			
	3日目	2R 藤山 翔大	26 リ(4)			
	3日目	3R 木幡 純也	80 リ(2)			

11 of 11

ボートの決まり手

★逃げ
インから先に回って1着になること。

★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し
先行する内側艇の外側から内側に切りする方法。

★まくり差し
3~6コースからスタートした艇が、1マークでいくつかの艇をまくり、なおうとした艇を差し、その後も抜かれず

ターン	スタートタイミング
一 行しよ スに勝	大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端 がスタートラインを通過したかという数字。新聞で 01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタ ートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分 の23秒後にスタートラインを通過している。スタ ートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上 なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くら いの目安。

F・L未消化選手

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 当日	平均ST ・ L 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
1R	◎ 1	94期 4288	 永田 啓二	A1 59	41 福岡	52			6.65 54.0	27	○	○	△	65		2 4 13.5	17.6 .10.1	3 1	25.4 .10.1	6 10.3			11	整備してから足は上向いています。あと はプロペラを調整。
	○ 2	110期 4708	 半田 尚也	B1 48	36 広島	54			4.34 17.8	21	○	○	◎	23		1 4 13.1	13.1 .20.4	4 3	.31.3 .22.3				8	伸びと出足のバランスが取れて、足は 悪くないです。
	▲ 3	107期 4626	 伊藤 紘章	B1 44	39 愛知	52			4.77 29.7	22	○	○	○	28		5 2 .23.4	23.4 .16.3	2 1 .24.転	.28.3 .28.3				7	回転を上げて、足は中堅レベルになっ ています。
	△ 4	100期 4438	 森作 雄大	B1 48	39 東京	55			5.41 42.3	75	○	○	△	75		2 6 .13.3 .17.6	13.3 .12.2	3 4 .08.3 .16.5	.12.2 .16.5				9	プロペラを調整して、重たさは改善して います。
	5	136期 5409	 宮本 琉正	B2 -	20 福岡	53			1.52 0.0	69	○	○	△	25		6 4 .04.6 .15.転	.04.6 .13.5 4.15.転	5 6 .11.6	.13.5 .11.6				10	回り足が少し良いです。伸びも中堅レベ ルはあります。
	6	114期 4813	 宮内 直哉	B1 46	35 東京	52			4.12 18.4	81	○	○	△	27		5 1 .11.2 .34.6	.11.5 .24.5	4 3 .24.5 .34.6	.11.5 .24.5				6	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロ ペラ調整を続けます。

1	2	3	4	5	6	展開予想	毎レース部品交換を行っている永田が逃走。半田差し追走	買い目	1 - 2 < 3	1 - 3 < 2	1 - 4 < 2	2 - 1 - 3	2 - 1 - 4	狙い目	2 - 1 - 3	2 - 1 - 4	進入	1 2 3 4 6 5	結果	1-3-2	3連単	1,110
S	S	S	D	D	D	開予想		4	4	4	3	3	2	3	3	2	1	1	2 3 4 6 5	2	2連単	430

11:23	5443	長崎	52	0.0	6.27	5	です。
進入予想	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想

進入予想	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	古田が機力を生かして先攻だ。川添イ ン残す。中井が粘る	買い目	3 - 1 < 4 2	3 - 4 < 1 2	3 - 2 < 1 4	1 - 3 - 4 1 3 4	狙い目	1 - 4 - 3 1 4 3	進入	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	結果	1-5-2	3連単 12,300	2連単 3,010
------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	--------------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	--------------------	-----	--------------------	----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----	-------	---------------	--------------

— 2 2 6 5 1 6 入 果 2連単 2,380

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率		
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	◎ 1	69期 3554	仲口 博崇	A1 53 愛知	56	52			6.54 51.2	72	◎ ○ ○	61			5.24 2 1.09 2	3.13 1 2.15 2	2.27 1						12	まだ重たさがあるので、エンジン本体を整備します。
	○ 2	114期 4813	宮内 直哉	B1 35 東京	46	52			4.12 18.4	81	○ ○ △	27			5.11 2 1.34 6	4.11 5 1.34 6	3.24 5 1.20 6	5.12 4					1	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラ調整を続けます。
	○ 3	73期 3684	清水 攻二	A2 51 山口	52	52			5.80 37.8	65	○ ○ ○	80			5.15 2 3.09 3	4.13 3 1.15 1	3.14 3 1.20 6	2.14 3 1.20 6					10	エンジンは中堅レベルです。乗った体感も悪くないです。
	▲ 4	96期 4331	三好 勇人	B1 42 香川	52	54			5.82 36.9	23	○ ○ ○	30			1.14 1 4.19 3	6.16 5 3.11 3	5.15 5 1.23 2	1.14 4 1.23 2					10	プロペラの微調整で、足は悪くない感じです。
	○ 5	85期 4035	杉江 浩明	B1 47 愛知	52	52			3.42 15.0	63	○ △ ○	26			6.16 5 2.18 5	3.11 3 1.18 5	5.15 5 1.23 2	4.14 1 1.23 2					11	足は弱めです。普通より下のレベルですね。プロペラを調整。
	△ 6	87期 4089	妹尾 忠幸	A2 45 岡山	54	55			6.29 42.1	78	○ ○ ○	53			1.13 1 4.07 1	5.16 5 3.24 1	2.19 5 1.24 1	1.14 4 1.24 1					11	伸びもターン回りの足も中堅レベルです。足に力強さがある。
7R	○ 1	111期 4727	安部 慎一	B1 38 福岡	45	53			4.70 29.8	12	○ ○ ○	37			6.16 4 3.13 3	2.13 2 1.20 2	5.15 6 4.29 2						中堅レベルの足で、悪い感じはしません。プロペラの調整だけ。	
	○ 2	70期 3562	山下 和彦	A2 56 広島	52	52			5.84 40.8	24	○ ○ ○	51			4.16 3 1.17 4	5.12 4 1.12 2	5.20 2 1.18 2						ターン出口の足は重たいけど、中堅レベルの足です。	
	▲ 3	80期 3885	久田 武	A2 51 愛知	50	52			5.10 30.8	82	○ ○ ○	70			5.15 5 3.15 3	1.03 1 1.10 4	2.34 4 1.10 4					12	直線の足は良い感じです。でも、行き足と出足が重たい。	
	△ 4	88期 4100	松田 隆司	B1 46 福岡	47	53			4.68 26.6	30	○ ○ △	78			2.22 2 4.14 4	3.10 2 1.14 4	6.23 6 1.13 3					2	エンジンは悪くないです。出足が良く、伸びも普通レベルはある。	
	○ 5	66期 3471	赤峰 和也	B1 55 佐賀	47	52			4.25 20.2	29	○ △ ○	72			3.19 3 4.17 5	6.20 6 1.17 5	2.34 4 1.17 5					3	伸びは少し弱いけど、回り足は悪くないね。	
	○ 6	107期 4626	伊藤 紘章	B1 39 愛知	44	52			4.77 29.7	22	○ ○ ○	28			5.23 4 1.24 2	2.16 3 1.24 2	4.28 3 1.17 2					1	回転を上げて、足は中堅レベルになっています。	
8R	△ 1	90期 4164	岩永 節也	B1 43 長崎	46	52			3.92 11.2	76	○ ○ △	18			4.15 3 5.25 4	3.12 2 1.25 4	2.25 5 1.17 2					4	エンジンは悪い感じはしません。プロペラの点検だけ。	
	○ 2	113期 4785	木幡 純也	B1 37 愛知	50	52			4.37 17.8	80	○ △ △	11			3.18 3 6.19 6	5.12 2 1.16 4	4.24 5 1.16 4					1	エンジン本体を整備して、足は上向いています。	
	○ 3	83期 3992	関口 智久	A2 47 埼玉	51	53			5.14 24.6	32	○ ○ ○	21			6.17 4 3.36 6	4.07 1 2.26 2	1.15 1 5.12 2					2	エンジンは悪くないですが、プロペラが合っていないで調整。	
	○ 4	104期 4561	藤山 翔大	A1 34 大阪	52	52			5.51 40.9	26	○ ○ ○	29			6.31 6 5.17 3	2.22 3 1.13 1	欠 2.22 1					2	改めて整備して、足は上向いています。あとはプロペラを調整。	
	○ 5	137期 5443	西村 仁吾	B2 18 長崎	52	52			1.17 0.0	14	○ △ △	71			6.19 5 6.27 5	6.30 6 1.27 5	6.22 6 1.17 6					3	行き足が少し弱いけど、伸びはまずまずです。	
	▲ 6	110期 4708	半田 尚也	B1 36 広島	48	54			4.34 17.8	21	○ ○ ○	23			1.13 1 3.22 3	4.20 4 1.22 3	5.31 3 1.11 3					1	伸びと出足のバランスが取れて、足は悪くないです。	
9R	○ 1	100期 4438	森作 雄大	B1 39 東京	48	55			5.41 42.3	75	○ ○ △	75			2.13 3 6.17 6	3.12 2 1.20 2	4.08 3 4.10 5					1	プロペラを調整して、重たさは改善しています。	
	○ 2	114期 4817	渡邊 翼	A2 34 山口	50	50			5.52 38.1	20	○ ○ ○	12			1.15 1 2.12 5	4.11 2 6.19 2	5.21 4 1.19 2	3.15 1				3	プロペラ調整で足は上向いています。調整が合ってきました。	
	○ 3	132期 5288	尾道 佳諭	B1 26 埼玉	38	53			3.64 17.1	13	△ ○ ○	24			6.25 6 2.08 4	5.27 5 1.37 6	4.16 2 1.16 4					5	全体的に中堅レベルの足です。伸びが少し良いです。	
	▲ 4	97期 4356	長岡 良也	A1 41 兵庫	55	52			6.84 52.1	62	○ ○ ○	73			2.14 2 6.22 4	1.07 1 3.17 1	2.04 1 1.04 1					1	まだ全体的に弱めの足ですね。色々と調整してみます。	
	○ 5	135期 5384	八戸 琉楓	B2 20 長崎	31	53			2.04 3.5	74	○ △ △	13			6.21 5 6.28 6	6.12 6 1.28 6	6.32 6 1.19 6					4	回り足はまずまずですが、直線の足はまだ弱いです。	
	△ 6	114期 4811	向井田佑紀	B1 36 広島	48	50			4.95 29.2	73	○ △ ○	68			4.24 5 3.10 4	1.21 2 1.12 5	2.13 3 1.12 5					1	全体的に足は中堅レベルです。プロペラを合わせます。	
10R	○ 1	110期 4702	三浦 敬太	A1 38 東京	53	52			7.11 56.3	67	○ ○ ○	56			1.16 1 4.11 2	2.09 1 6.18 4	3.13 1 5.11 1					5	プロペラ調整で回転を合わせて、足は上向いています。	
	△ 2	96期 4331	三好 勇人	B1 42 香川	52	54			5.82 36.9	23	○ ○ ○	30			1.14 1 4.19 3	6.16 5 3.23 2	5.15 5 1.08 4					6	プロペラの微調整で、足は悪くない感じです。	
	○ 3	99期 4411	沢田 昭宏	A2 39 大阪	51	54			5.55 36.3	17	○ ○ ○	34			4.25 4 5.17 6	1.19 2 2.08 3	4.10 5 1.05 6					2	まだ回転が合っていない弱めの足です。プロペラを調整。	
	○ 4	136期 5409	宮本 琉正	B2 20 福岡	53	53			1.52 0.0	69	○ ○ △	25			6.04 6 4.15 転	5.13 5 1.15 6	6.11 6 1.07 6					1	回り足が少し良いです。伸びも中堅レベルはあります。	
	▲ 5	94期 4276	鈴木 勝博	A1 42 愛知	53	53			5.57 36.7	18	○ ○ ○	58			1.14 1 3.15 6	5.10 4 4.12 2	2.15 4 1.20 6					1	足的に弱めですね。エンジン本体を整備してみます。	