

展望 優勝戦は1号艇が三浦敬太、2号艇が仲口博崇 共に宮島初Vをかけて激突!

準優10Rはインとカドの渡辺翼と森永淳がコンマ08のS。森永のまくりを受け止めて残した渡辺が1周2Mを先行して先頭に浮上し、森永は2着。11Rは仲口博崇が今節3度目のイン戦で逃げ切り1着。関口智久が差して2着に粘り今年初優出を決めた。ホーム追い風が変わった12Rは予選トップの三浦敬太がコンマ06のトップSで逃走。2コースから差した岡部貴司が2着に続いた。優勝戦は1号艇が三浦敬太、2号艇が仲口博崇。共に勝てば今年V4、宮島初制覇となる一戦。シリーズをリードした両者が激突する。

Table with columns for race results, including rider names, times, and performance metrics. Includes a '宮島コース別入着状況(%)' section.

F・L未消化選手

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main table containing detailed race data for multiple races (1R to 5R). Columns include race number, rider name, age, weight, performance metrics, and comments. Includes a '結果' (Result) column with betting odds.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率											
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目							
6R	◎	1	94期 4288	永田 啓二	A1 59	41 福岡	52		6.65 54.0	27	○	◎	◎	65	2.17 4.13	6.25 5.10	4.10 3.10	1.10 4.09	2.11 6.10	3.11 3.10		10	整備してから、全体的に足は上向いてきました。												
		2	90期 4164	岩永 節也	B1 46	43 長崎	52		3.92 11.2	76	○	○	◎	18	4.15 3.12	5.25 5.25	2.25 5.17	1.13 2.23	1.13 6.14	2.13 6.14		10	バランスが取れた足で中堅レベルです。プロペラを調整します。												
		3	132期 5288	尾道 佳諭	B1 38	26 埼玉	53		3.64 17.1	13	○	○	◎	24	6.25 5.27	5.27 2.08	1.37 6.16	4.16 3.10	2.16 6.13	2.16 6.13	2.07 4.11	4	回転があつてきて、全体的に足は悪くないです。												
		4	73期 3684	清水 攻二	A2 52	51 山口	52		5.80 37.8	65	○	○	◎	80	5.15 3.09	4.13 1.15	2.14 6.20	3.08 3.14	1.06 3.14	1.06 3.14		11	行き足と回り足が良いですね。乗り易さもありません。												
		5	137期 5443	西村 仁吾	B2 -	18 長崎	52		1.17 0.0	14	○	△	○	71	6.19 6.30	5.27 6.27	6.22 6.22	6.17 6.19	6.10 6.10	6.14 6.14		2	直線は強めですが、回り足が甘めです。プロペラの調整をします。												
		6	114期 4811	向井田 佑紀	B1 48	36 広島	50		4.95 29.2	73	○	△	△	68	4.24 3.10	1.21 2.13	2.13 5.12	5.17 3.16	1.09 3.11	2.11 2.11		1	全体的に少し弱めです。プロペラが合えばスリットはいいです。												
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-4		2	1-2	4	1-3	4	六	4	1	2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-4-2	3連単	590	2連単	280		
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買目		1-4		2	1-2	4	1-3	4	六	4	1	2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-4-2	3連単	590	2連単	280		
7R	◎	1	94期 4276	鈴木 勝博	A1 53	42 愛知	53		5.57 36.7	18	○	○	△	58	1.14 3.15	5.10 4.12	2.15 1.20	4.16 2.06	2.09 5.07	6.09 6.07		11	プロペラは調整するけど、足は中堅レベルで悪くないです。												
		2	73期 3680	森林 太	B1 48	52 長崎	54		3.93 14.8	70	○	◎	○	33	5.12 1.15	4.15 6.19	3.15 2.22	4.19 2.22	1.22 6.27	1.22 6.27		11	エンジンは中堅レベル以上で、乗り易さもありません。												
		3	66期 3458	東 健介	B1 48	59 岡山	54		4.18 19.1	11	○	○	○	19	2.17 5.20	6.16 6.19	4.17 1.25	3.15 2.08	5.15 2.08	4.05 2.08	F	3	足は悪くないですね。プロペラを合わせるだけです。												
		4	62期 3349	吉田 一郎	A2 53	57 長崎	52		5.64 32.1	33	○	○	△	31	3.15 2.15	5.18 4.18	3.07 1.25	6.10 2.12	6.12 6.12	2.10 3.10		2	プロペラ調整で、ターン回りの足は上向いています。												
		5	97期 4356	長岡 良也	A1 55	41 兵庫	52		6.84 52.1	62	○	○	◎	73	2.14 6.22	1.07 3.17	2.04 1.04	4.16 3.05	3.05 2.06	4.06 2.06		2	整備して状態は上向いてきました。あとはプロペラの調整です。												
		6	114期 4813	宮内 直哉	B1 46	35 東京	52		4.12 18.4	81	○	○	△	27	5.11 1.34	2.11 4.11	3.24 5.12	5.12 2.14	3.13 2.06	5.06 1.06		3	足は普通。乗り心地は悪いのでプロペラの調整をします。												
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-2		5	1-5	2	1-4	2	狙い目	5	1	2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	3-1-5	3連単	16,970	2連単	7,080		
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買目		1-2		5	1-5	2	1-4	2	狙い目	5	1	2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	3-1-5	3連単	16,970	2連単	7,080		
8R	◎	1	87期 4089	妹尾 忠幸	A2 54	45 岡山	54		6.29 42.1	78	○	○	◎	53	1.13 4.07	5.16 3.24	2.19 3.16	6.11 3.13	1.11 3.13		11	全体的に足は良いです。プロペラの調整をします。													
		2	85期 4035	杉江 浩明	B1 42	47 愛知	51		3.42 15.0	63	○	△	○	26	6.16 2.18	3.11 4.14	1.14 4.14	5.11 6.35	6.17 6.35																
		3	60期 3303	渡辺 豊	A2 51	58 東京	53		4.48 22.6	25	○	○	△	66	1.05 3.33	2.21 6.28	5.33 2.18	2.18 4.17	4.15 4.10	4.10 3.10		1	レースしても足は弱いし、乗り難いですね。												
		4	99期 4411	沢田 昭宏	A2 51	39 大阪	54		5.55 36.3	17	○	○	△	34	4.25 2.15	1.19 5.17	3.38 2.08	6.16 3.17	4.22 6.12	2.12 6.12		4	足は上向いてきています。もう少し上向いて欲しい感じ。												
		5	135期 5384	八戸 琉楓	B2 31	20 長崎	53		2.04 3.5	74	○	△	△	13	6.21 6.28	6.12 6.28	6.32 6.19	6.19 6.30	6.07 6.08	6.08 F	3	足はよくないです。伸びを求めてプロペラを調整します。													
		6	113期 4785	木幡 純也	B1 50	37 愛知	52		4.37 17.8	80	○	△	△	11	3.18 6.19	5.12 1.16	4.24 2.19	2.19 4.34	3.10 3.10	2.10 2.10		3	整備して変化がなかったのも、もう一度プロペラを合わせます。												
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-2		3	1-3	2	1-4	2	狙い目	1	2	6	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単	500	2連単	230		
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買目		1-2		3	1-3	2	1-4	2	狙い目	1	2	6	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単	500	2連単	230		
9R	◎	1	104期 4561	藤山 翔大	A1 52	34 大阪	52		5.51 40.9	26	○	◎	○	29	6.31 2.22	5.22 3.13	2.22 3.13	2.22 4.17	3.22 3.22	4.11 4.11		4	エンジンは上位レベルです。良い足ですね。												
		2	89期 4138	中井 俊祐	B1 46	45 大阪	52		4.46 24.6	64	○	○	○	67	3.21 5.17	1.19 3.25	6.10 3.25	4.13 5.11	4.23 5.11																
		3	110期 4708	半田 尚也	B1 48	36 広島	54		4.34 17.8	21	○	○	◎	23	1.13 4.20	3.22 3.22	5.31 2.11	2.11 5.24	3.19 6.34	1.04 3.45		3	伸びも出ても力強さがあり、回転もあつてきています。												
		4	105期 4583	古田 祐貴	A2 49	36 香川	52		5.86 36.2	15	○	○	△	35	4.26 3.11	2.06 3.11	1.19 6.29	3.16 6.12	5.11 6.12	1.05 1.05		2	行き足から伸びまで力強く、全体的に足の状態はいいです。												
		5	70期 3566	川添 英正	B1 49	55 福岡	53		4.78 23.6	31	○	○	◎	77	4.22 5.32	2.21 6.36	3.19 3.36	1.11 5.12	2.23 5.12																
		6	80期 3885	久田 武	A2 51	51 愛知	52		5.10 30.8	82	○	○	○	70	5.15 3.15	1.03 4.10	2.34 6.23	3.31 4.23	1.10 3.31	3.31 2.31		5	プロペラ調整で、出足とレバーの握り込みの反応が上向いている。												
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-2		3	1-3	2	1-5	2	狙い目	1	4	6	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単	980	2連単	330		
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買目		1-2		3	1-3	2	1-5	2	狙い目	1	4	6	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単	980	2連単	330		
10R	◎	1	96期 4331	三好 勇人	B1 52	42 香川	55		5.82 36.9	23	○	○	○	30	1.14 4.19	6.16 3.23	5.15 2.22	4.08 2.12	1.12 5.13	4.38 3.38		5	出足が弱めです。プロペラを再調整します。												
		2	94期 4288	永田 啓二	A1 59	41 福岡	52		6.65 54.0	27	○	◎	○	65	2.17 4.13	3.25 5.10	6.10 3.10	1.10 4.09	2.11 6.10	1.09 3.10		6	整備してから、全体的に足は上向いてきました。												
		3	88期 4100	松田 隆司	B1 47	46 福岡	53		4.68 26.6	30	○	○	◎	78	2.22 4.14	3.10 4.14	6.23 4.14	1.13 4.11	3.13 4.11	1.10 4.11		4	直線は弱めですが、行き足は良いです。現状維持で。												
		4	95期 4303	牧原 崇	A2 51	42 愛知	52		5.44 34.6	16	○	◎	○	76	3.15 6.16	2.18 4.27	4.24 5.12	1.13 4.13	1.19 4.13	3.21 3.21		4	出足を中心に、全体的に足の状態は良い感じでした。												
		5	70期 3562	山下 和彦	A2 52	56 広島	52		5.84 40.8	24	○	○	△	51	4.16 1.17	6.13 3.12	5.12 2.18	2.20 2.37	4.36 5.15	1.36 1.13	1.30 1.13		5	整備して足は上向き、ターン回りの足が良い。直線は普通レベル。											
		6	90期 4164	岩永 節也	B1 46	43 長崎	52		3.92 11.2	76	○	○	◎	18	4.15 5.25	3.12 2.25	2.25 5.17	1.13 2.23	1.13 6.14	2.12 3.12		6	バランスが取れた足で中堅レベルです。プロペラを調整します。												
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		2-1		3	2-3	1	2-4	1	狙い目	1	2	3	進入	1	2	3	4	5	6	結果	5-1-2	3連単	18,110	2連単	7,590		
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買目		2-1		3	2-3	1	2-4	1	狙い目	1	2	3	進入	1	2	3	4	5	6	結果	5-1-2	3連単	18,110	2連単	7,590		
11R	◎	1	104期 4551	三川 昂暁	A2 50	36 福岡	53		6.03 38.9	77	○	◎	○	74	2.03 5.15	1.10 4.14	6.12 2.11	2.20 5.16	4.10 3.09	6.06 3.09		4	伸びを中心に、全体的に足の状態は良い感じでした。												
		2	94期 4295	小坂 尚哉	A1 60	39 兵庫	52		6.40 46.7	68	◎	○	○	64	2.18 5.17	4.14 2.13	1.09 4.13	5.15 1.13	5.19 2.11	1.08 1.14		1	整備して出足は良い。直線は上位のエンジンより弱め。												
		3	73期 3684	清水 攻二	A2 52	51 山口	52		5.80 37.8	65	○	○	◎	80	5.15 3.09	4.13 1.15	2.14 6.20	3.08 3.14	1.06 3.14	4.20 4.11		6	行き足と回り足が良いですね。乗り易さもありません。												
		4	87期 4089	妹尾 忠幸	A2 54	45 岡山	54		6.29 42.1	78	○	○	◎	53	1.13 4.07	5.16 3.24	2.19 3.16	6.11 3.13	1.11 3.13	1.32 1.11		8	全体的に足は良いです。プロペラの調整をします。												
		5	73期 3680	森林 太	B1 48	52 長崎	54		3.93 14.8	70	○	◎	○	33	5.12 1.15	4.15 6.19	3.15 2.2																		