

BOATBoyカップ

展望 優勝戦は1号艇が三浦敬太、2号艇が仲口博崇 共に宮島初Vをかけて激突！

準優10Rはインとカドの渡辺翼と森永淳がコンマ08のS。森永のまくりを受け止めて残した渡辺が1周2Mを先行して先頭に浮上し、森永は2着。11Rは仲口博崇が今節3度目のイン戦で逃げ切り1着。関口智久が差して2着に粘り今年初優出を決めた。ホーム追い風が変わった12Rは予選トップの三浦敬太がコンマ06のトップSで逃走。2コースから差した岡部貴司が2着に続いた。優勝戦は1号艇が三浦敬太、2号艇が仲口博崇。共に勝てば今年V4、宮島初制覇となる一戦。シリーズをリードした両者が激突する。

今節前検タイム上位一覧										宮島コース別入着状況(%)										◇諸句・記号の説明													
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	
1	藤山 翔大	6.54	11	木幡 純也	6.68	21	清水 攻二	6.71	1	森林 太	70	64.5	三浦 敬太	7.11	三浦 敬太	0.12	◇登録番号…選手ごとに付けられた永久番号	◇期 別…選手の登録期	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート	◇コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着
2	三川 昂暁	6.61	12	森永 淳	6.68	22	東 健介	6.71	2	関口 智久	32	59.5	森永 淳	6.87	森作 雄大	0.12	◇期 別…選手の登録期	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート	◇コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着	
3	牧原 崇	6.62	13	岩永 節也	6.69	23	三好 勇人	6.71	3	渡辺 豊	25	57.8	長岡 良也	6.84	古田 祐貴	0.13	◇期 別…選手の登録期	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート	◇コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着	
4	森永 淳	6.62	14	永田 啓二	6.69	24	伊藤 紘章	6.72	4	三浦 敬太	67	54.8	永田 啓二	6.65	永田 啓二	0.13	◇期 別…選手の登録期	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート	◇コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着	
5	仲口 博崇	6.65	15	佐藤 駿介	6.70	25	宮内 直哉	6.72	5	清水 攻二	65	48.3	仲口 博崇	6.54	森永 淳	0.14	◇期 別…選手の登録期	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート	◇コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着	
6	渡邊 翼	6.66	16	古田 祐貴	6.70	26	赤峰 和也	6.72	6	沢田 昭宏	17	43.5	小坂 尚哉	6.40	安部 慎一	0.14	◇期 別…選手の登録期	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート	◇コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着	
7	山下 和彦	6.67	17	向井田 佑紀	6.70	27	岡部 貴司	6.72	7	半田 尚也	21	43.5	妹尾 忠幸	6.29	関口 智久	0.14	◇期 別…選手の登録期	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート	◇コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着	
8	関口 智久	6.67	18	妹尾 忠幸	6.70	28	川添 英正	6.72	8	西村 仁吾	14	38.8	三川 昂暁	6.03	渡邊 翼	0.14	◇期 別…選手の登録期	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート	◇コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着	
9	中井 俊祐	6.67	19	三浦 敬太	6.70	29	森作 雄大	6.72	9	岡部 貴司	61	37.9	古田 祐貴	5.86	鈴木 勝博	0.15	◇期 別…選手の登録期	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート	◇コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着	
10	尾道 佳諭	6.67	20	半田 尚也	6.70	30	沢田 昭宏	6.73	10	川添 英正	31	37.5	山下 和彦	5.84	長岡 良也	0.15	◇期 別…選手の登録期	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート	◇コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着	

F・L未消化選手

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	モーター	ボート	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率															
					能力指数	支部	前検当日		全国宮島	2連率	番号	勝率	出足	伸び	回足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目													
1 R	◎	1	94期 4295	小坂 尚哉	A1	39	54		0.15	6.40	68	5.03	◎	○	○	64	4.71	2	18	6	4	14	2	1	09	1	5	15	2	5	19	4	11	整備して出足は良い。直線は上位のエンジンより弱い。	0.18	
ファーストB	▲	2	132期 5288	尾道 佳諭	B1	26	54		0.16	3.64	13	4.84	○	○	◎	24	4.96	6	25	6	5	27	5	1	37	6	4	16	2	6	13	6	6	回転があつてきて、全体的に足は悪くないです。	0.03	
	○	3	114期 4811	向井田 佑紀	B1	36	49		0.16	4.95	73	4.58	○	△	△	68	5.42	4	24	5	1	21	2	2	13	3	5	17	4	1	09	2	6	全体的に少し弱めです。プロペラが合えばスリットはいいです。	0.04	
	△	4	60期 3303	渡辺 豊	A2	51	58		0.21	4.48	25	6.05	○	○	△	66	5.80	1	05	4	2	21	6	5	33	5	2	18	3	4	15	3	8	レースしても足は弱いし、乗り難いですね。	0.16	
		5	136期 5409	宮本 琉正	B2	20	56		0.16	1.52	69	3.91	○	○	△	25	4.02	6	04	6	5	13	5	6	11	6	6	07	6	6	13	6	5	回り足が甘めです。直線は普通ぐらいで下がることはないです。	0.41	
10:14		6	115期 4846	佐藤 駿介	B1	32	51		0.16	2.94	71	4.53	○	○	◎	79	3.88	3	11	6	4	17	4	2	15	6	3	14	3				5	スリットからでていく感じで、バランスも取れています。	0.0	
進入予想 コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想																													
	S	S	S	D	D	D																														
2 R	○	1	105期 4583	古田 祐貴	A2	36	52		0.13	5.86	15	5.41	○	○	△	35	5.23	4	26	5	2	06	3	1	19	1	3	16	5	5	11	5	9	行き足から伸びまで力強く、全体的に足の状態はいいです。	0.02	
一般戦	△	2	62期 3349	吉田 一郎	A2	53	52		0.16	5.64	33	5.02	○	○	△	31	4.56	3	15	5	5	18	4	3	07	4	6	10	4	6	12	6	7	プロペラ調整で、ターン回りの足は上向いています。	0.02	
	▲	3	111期 4727	安部 慎一	B1	38	54		0.14	4.70	12	4.09	○	◎	○	37	6.47	6	16	4	2	13	転	5	15	6	1	27	2	5	14	2	0	中堅上位の足はあります。プロペラに対しての反応もいいです。	0.0	
	◎	4	97期 4356	長岡 良也	A1	41	52		0.15	6.84	62	5.78	○	○	◎	73	5.92	2	14	2	1	07	1	2	04	1	4	16	3	3	05	2	7	整備して状態は上向いてきました。あとはプロペラの調整です。	0.08	
		5	100期 4438	森作 雄大	B1	39	55		0.12	5.41	75	4.44	○	△	○	75	4.58	2	13	3	3	12	2	4	08	3	4	10	5	3	14	6	0.28	プロペラ調整が合ってきて、中堅レベルの足になっています。	0.28	
10:38		6	137期 5443	西村 仁吾	B2	18	53		0.26	1.17	14	4.67	○	△	○	71	4.97	6	19	5	6	30	6	6	22	6	6	17	6	6	10	6	0	直線は強めですが、回り足が甘めです。プロペラの調整をします。	0.0	
進入予想 コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想																													
	S	S	S	D	D	D																														
3 R	◎	1	110期 4708	半田 尚也	B1	36	55		0.18	4.34	21	5.91	○	○	◎	23	5.44	1	13	1	4	20	4	5	31	3	2	11	3	3	19	4	9	伸びも出足も力強さがあり、回転もあつてきています。	0.29	
一般戦		2	114期 4813	宮内 直哉	B1	35	53		0.18	4.12	81	3.71	○	○	△	27	5.56	5	11	2	4	11	5	3	24	5	5	12	4	3	13	5	7	足は普通。乗り心地は悪いのでプロペラの調整をします。	0.0	
	▲	3	113期 4785	木幡 純也	B1	37	52		0.18	4.37	80	5.66	○	△	△	11	3.74	3	18	3	5	12	2	4	24	5	2	19	4	2	34	5	8	整備して変化がなかったのも、もう一度プロペラを合わせます。	0.0	
	○	4	66期 3458	東 健介	B1	59	55		0.16	4.18	11	4.67	○	○	○	19	6.33	2	17	2	6	16	4	4	17	5	3	15	4	5	15	5	7	足は悪くないですね。プロペラを合わせるだけです。	0.03	
	△	5	73期 3660	長谷川親王	B1	56	60		0.20	3.25	19	5.20	○	○	○	82	4.66	1	14	4	5	23	4	5	21	5	3	14	5	2	19	5	0.06	乗り難いけど、全体的に悪くない足ですね。	0.06	
11:02		6	135期 5384	八戸 琉楓	B2	20	54		0.20	2.04	74	2.79	○	△	△	13	5.38	6	21	5	6	12	6	6	32	6	6	19	6	6	07	6	0.26	足はよくないです。伸びを求めてプロペラを調整します。	0.26	
進入予想 コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想																													
	S	S	S	D	D	D																														
4 R	○	1	88期 4100	松田 隆司	B1	46	54		0.16	4.68	30	4.91	○	○	◎	78	6.17	2	22	2	3	10	2	6	2	1	13	3	3	13	4	10	直線は弱めですが、行き足は良いです。現状維持で。	0.21		
一般戦		2	99期 4411	沢田 昭宏	A2	39	56		0.17	5.55	17	5.22	○	○	△	34	3.96	4	25	4	1	19	2	3	38	6	16	6	4	4	22	6	8	足は上向いてきています。もう少し上向いて欲しい感じ。	0.31	
	▲	3	95期 4303	牧原 崇	A2	42	53		0.17	5.44	16	5.26	○	◎	○	76	5.27	3	15	3	2	18	3	4	24	2	1	13	3	1	19	1	10	出足を中心に、全体的に足の状態は良い感じですよ。	0.10	
	◎	4	104期 4561	藤山 翔大	A1	34	55		0.18	5.51	26	4.67	○	◎	○	29	5.48	6	31	6	2	22	3	欠	2	22	1	3	22	5	9	エンジンが上位レベルです。良い足ですね。	0.31			
		5	66期 3471	赤峰 和也	B1	55	54		0.18	4.25	29	4.25	○	△	○	72	5.18	3	19	3	6	20	6	2	34	4	1	17	3	2	06	1	0.03	行き足と回り足は少し良い感じ。全体的に中堅レベルです。	0.03	
11:27	△	6	104期 4551	三川 昂暁	A2	36	55		0.17	6.03	77	5.64	○	◎	○	74	4.21	2	03	3	1	10	1	6	12	3	2	20	5	4	10	4	11	伸びを中心に、全体的に足の状態は良い感じですよ。	0.05	
進入予想 コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想																													
	S	S	S	D	D	D																														
5 R	◎	1	70期 3562	山下 和彦	A2	56	52		0.17	5.84	24	3.52	○	○	△	51	6.35	4	16	3	5	12	4	5	20	2	2	37	4	1	36	4	10	整備して足は上向き。ターン回りの足が良い。直線は普通レベル。	0.26	
一般戦	▲	2	115期 4846	佐藤 駿介	B1	32	51		0.16	2.94	71	4.53	○	○	◎	79	3.88	3	11	6	6	22	6	4	17	4	2	15	6	3	14	3	5	1	スリットからでていく感じで、バランスも取れています。	0.0
	○	3	80期 3885	久田 武	A2	51	53		0.18	5.10	82	5.08	○	○	○	70	3.74	5	15	5	1	03	1	2	34	4	3	31	5	1	10	1	9	プロペラ調整で、出足とレバーの握り込みの反応が上向いている。	0.0	
		4	136期 5409	宮本 琉正	B2	20	56		0.16	1.52	69	3.91	○	○	△	25	4.02	6	04	6	5	13	5	6	11	6	6	07	6	6	13	6	1	1	回り足が甘めです。直線は普通ぐらいで下がることはないです。	0.41
	△	5	107期 4626	伊藤 紘章	B1	39	53		0.22	4.77	22	4.18	○	○	◎	28	5.54	5	23	4	2	16	3	4	28	3	3	17	2	4	20	2	0.03	スターが合っていないが、足は普通ぐらいあり悪くないです。	0.03	
11:55		6	96期 4331	三好 勇人	B1	42	55		0.15	5.82	23	5.51	○	○	○	30	4.96	1	14	1	6	16	5	5	15	5	4	08	4	1	12	2	10	出足が弱めです。プロペラを再調整します。	0.03	
進入予想 コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想																													
	S	S	S	D	D	D																														

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイルースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢	体重	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	番号 勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着)	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故 率		
6R	◎	1	94期 4288	永田 啓二	A1 59	41	53		0.13 0.14	6.65 54.0	27	4.20 24.3	○	◎	○	65	5.16 29.5	2.17 6 4.13 5	3.25 4 1.10 1	6.10 3	1.10 1 4.09 1	2.11 1 6.10 3		10	整備してから、全体的に足は上向いてきました。	0.05	
一般戦	▲	2	90期 4164	岩永 節也	B1 46	43	52		0.20 0.21	3.92 11.2	76	3.88 15.1	○	○	◎	18	5.47 33.3	4.15 3 5.12 2	3.12 2 5.25 4	2.25 5	5.17 2 1.23 3	1.13 1 6.14 6		10	バランスが取れた足で中堅レベルです。プロペラを調整します。	0.0	
	△	3	132期 5288	尾道 佳諭	B1 38	26	54		0.16 0.21	3.64 17.1	13	4.84 27.2	○	○	◎	24	4.96 32.1	6.25 6 5.27 5	1.37 6	4.16 2 3.10 5	6.13 6 2.07 4	2.07 4	1	回転があつてきて、全体的に足は悪くないです。	0.03		
	○	4	73期 3684	清水 攻二	A2 52	51	52		0.17 0.17	5.80 37.8	65	6.18 47.3	○	○	◎	80	6.13 40.0	5.15 2 3.09 3	4.13 3 1.15 1	2.14 3 6.20 6	3.08 1 3.14 4	1.06 1 3.14 4		11	行き足と回り足が良いですね。乗り易さもあります。	0.06	
		5	137期 5443	西村 仁吾	B2 -	18	53		0.26 0.22	1.17 0.0	14	4.67 33.3	○	△	○	71	4.97 35.9	6.19 5 6.30 6	6.30 6 6.27 5	6.22 6	6.17 6 6.10 6	6.10 6 6.14 6	6.14 6	2	直線は強めですが、回り足が甘めです。プロペラの調整をします。	0.0	
12:22		6	114期 4811	向井田佑紀	B1 48	36	49		0.16 0.15	4.95 29.2	73	4.58 27.2	○	△	△	68	5.42 41.8	4.24 5 3.10 4	2.13 3 5.12 5	2.13 3 5.17 4	1.09 2 3.16 4	3.11 2	1	全体的に少し弱めです。プロペラが合えばスリットはいいです。	0.04		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 連日の整備で足を立て直した永田が逃げる。清水が自在に																	結果	1-4-2	3連単 590 2連単 280	
7R	◎	1	94期 4276	鈴木 勝博	A1 53	42	53		0.15 0.14	5.57 36.7	18	4.64 28.8	○	○	△	58	5.50 37.5	1.14 1 3.15 6	5.10 4 4.12 2	2.15 4 1.20 6	4.16 3	2.09 6 5.07 6		11	プロペラは調整するけど、足は中堅レベルで悪くないです。	0.33	
ランチ タイム	○	2	73期 3680	森林 太	B1 48	52	54		0.19 0.17	3.93 14.8	70	6.92 60.5	○	◎	○	33	4.94 31.9	5.12 1 1.15 2	4.15 4 6.19 5	3.15 1	4.19 5 2.22 6	1.22 3 6.27 5		11	エンジンは中堅レベル以上で、乗り易さもあります。	0.39	
		3	66期 3458	東 健介	B1 48	59	55		0.16 0.17	4.18 19.1	11	4.67 18.6	○	○	○	19	6.03 53.0	2.17 2 5.20 6	6.16 4	4.17 5 1.25 転	3.15 4	5.15 5 2.08 3	4.05 F	3	足は悪くないですね。プロペラを合わせるだけです。	0.03	
	△	4	62期 3349	吉田 一郎	A2 53	57	52		0.16 0.15	5.64 32.1	33	5.02 27.9	○	○	△	31	4.56 31.2	3.15 5 2.15 3	5.18 4	3.07 4 1.25 1	6.10 4 2.12 5	6.12 6	2.10 3	2	プロペラ調整で、ターン回りの足は上向いています。	0.02	
	▲	5	97期 4356	長岡 良也	A1 55	41	52		0.15 0.12	6.84 52.1	62	5.78 38.8	○	○	◎	73	5.92 48.6	2.14 2 2.22 4	1.07 1 3.17 妨	2.04 1	4.16 3	3.05 2	4.06 4	2	整備して状態は上向いてきました。あとはプロペラの調整です。	0.08	
12:46		6	114期 4813	宮内 直哉	B1 46	35	53		0.18 0.18	4.12 18.4	81	3.71 14.2	○	○	△	27	5.56 44.4	5.11 2 4.11 5	2.11 5 3.24 5	5.12 4 2.14 5	3.13 5	2.06 1	3	足は普通。乗り心地は悪いのでプロペラの調整をします。	0.0		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 苦戦した鈴木だがインなら粘る。森林が差す。長岡が猛追																	結果	3-1-5	3連単 16,970 2連単 7,080	
8R	◎	1	87期 4089	妹尾 忠幸	A2 54	45	56		0.16 0.15	6.29 42.1	78	4.38 29.4	○	○	◎	53	4.93 31.1	1.13 1 4.07 1	5.16 5 3.24 1	2.19 5	6.11 3 3.16 3	1.11 1 3.13 5		11	全体的に足は良いです。プロペラの調整をします。	0.02	
一般戦	○	2	85期 4035	杉江 浩明	B1 42	47	52		0.20 0.18	3.42 15.0	63	4.69 30.5	○	△	○	26	5.63 37.0	6.16 5 2.18 5	3.11 3	1.14 4 4.14 1	5.11 6	5.17 4 6.35 6			0.0	回り足は良いけど、伸びが弱いです。プロペラを合わせます。	
	▲	3	60期 3303	渡辺 豊	A2 51	58	55		0.21 0.20	4.48 22.6	25	6.05 50.0	○	○	△	66	5.80 40.0	1.05 4 3.33 4	2.21 6 6.28 転	2.18 3	4.15 3	4.10 3	1	レースしても足は弱いし、乗り難いですね。	0.16		
	△	4	99期 4411	沢田 昭宏	A1 52	39	56		0.17 0.20	5.55 36.3	17	5.22 39.1	○	○	△	34	3.96 20.0	4.25 4	1.19 2 5.17 6	3.38 6 2.08 3	6.16 6 3.17 4	4.22 6	2.12 6	4	足は上向いてきています。もう少し上向いて欲しい感じ。	0.31	
		5	135期 5384	八戸 琉楓	B2 31	20	54		0.20 0.24	2.04 3.5	74	2.79 5.88	○	△	△	13	5.38 31.1	6.21 5 6.12 6	6.12 6 6.28 6	6.19 6 6.30 6	6.07 6	6.08 F	3	足はよくないです。伸びを求めてプロペラを調整します。	0.26		
13:10		6	113期 4785	木幡 純也	B1 50	37	52		0.18 0.18	4.37 17.8	80	5.66 31.4	○	△	△	11	3.74 13.0	3.18 3 6.19 6	5.12 2	4.24 5 1.16 4	2.19 4	2.34 5 3.10 2	3	整備して変化がなかったの、もう一度プロペラを合わせます。	0.0		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 妹尾が5勝目へインから一気。杉江が差す。渡辺が外マイ																	結果	1-3-4	3連単 500 2連単 230	
9R	◎	1	104期 4561	藤山 翔大	A1 52	34	55		0.18 0.21	5.51 40.9	26	4.67 26.6	○	◎	○	29	5.48 35.4	6.31 6 2.22 3	2.22 3 5.17 3	3.13 1 4.17 1	3.22 5 4.11 1	4.11 1		4	エンジンは上位レベルです。良い足ですね。	0.31	
特選	○	2	89期 4138	中井 俊祐	B1 46	45	54		0.17 0.18	4.46 24.6	64	4.80 25.7	○	○	○	67	5.36 33.3	3.21 2 5.17 5	1.19 3	6.10 2 3.25 4	4.13 4 5.11 5	4.23 2 5.11 5			0.06	伸び型のエンジンで、ターンする時に重たい感じがします。	
	▲	3	110期 4708	半田 尚也	B1 48	36	55		0.18 0.19	4.34 17.8	21	5.91 40.0	○	○	◎	23	5.44 34.3	1.13 1 4.20 4	4.20 4 3.22 3	5.31 3 3.22 3	2.11 3 5.24 6	3.19 4 6.34 5	1.04 3	3	伸びも出足も力強さがあり、回転もあつてきています。	0.29	
		4	105期 4583	古田 祐貴	A2 49	36	52		0.13 0.15	5.86 36.2	15	5.41 29.5	○	○	△	35	5.23 30.2	4.26 5 3.11 3	2.06 3 6.11 3	1.19 1 3.29 3	3.16 4 6.12 5	5.11 5 1.11 1	1.05 1	2	行き足から伸びまで力強く、全体的に足の状態はいいです。	0.02	
	△	5	70期 3566	川添 英正	B1 49	55	52		0.19 0.20	4.78 23.6	31	5.35 36.9	○	◎	◎	77	5.11 34.7	4.22 4 5.32 3	2.21 1 3.19 落	3.19 落 6.36 3	1.11 1 5.12 3	2.23 3 5.12 3			0.03	調整は合っていないけど、足は中堅レベルです。	
13:43		6	80期 3885	久田 武	A2 50	51	52		0.18 0.15																		