

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率
1		11		21		
2		12		22		
3		13		23		
4		14		24		
5		15		25		
6		16		26		
7		17		27		
8		18		28		
9		19		29		
10		20		30		

事故・違反者・賞典除外者					
初日	GR 林	美濃 落	水(選手責任外)	4日目	GR 羅口 和紀 不良航法 -10点
	GR 富永	大一 勘	害(賞典除外)		TR 大石 真央 優(選手責任) -5点
	GR 井内	特太郎 エンスト(選手責任外)			
	GR 小玉	喜太 沈	選手責任外)		
	12R 林	美濃 欠	場(選手責任外)		
	3日目	GR 前出	速吉 優(選手責任外)		
	9R 田中	信一郎 優(選手責任外)			
	4日目	2R 出畠	季典 F(賞典除外)		
	2R 沼田	大都 F(賞典除外)			
	4R 本田	愛 優(選手責任) -5点			
	5R 山川	波乙 失 格(選手責任外)			
	5R 池田	剛規 不良航法 -10点			

順位	モーター2連対率 Best10		最近勝率 Best10	スタート平均 Best10	宮島コース別入着状況(%)
1	谷本 幸司	67	60.9	服部 幸男	6.90
2	吉田 貴祐	53	56.1	竹田 和哉	6.86
3	山川 波乙	70	54.7	田中 信一郎	6.63
4	西村 美智子	38	51.2	葛原 大陽	6.54
5	伊倉 光	72	50.0	池田 雄一	6.31
6	大澤 誠也	65	50.0	坂元 浩仁	6.27
7	佐藤 太亮	37	47.6	大橋 純一郎	6.20
8	喜多 那由夏	58	47.5	西村 美智子	6.06
9	古川 誠之	59	47.3	永嶋 裕一	6.05
10	永嶋 裕一	60	45.2	山一 鉄也	6.02

部品交換状況	初日 9R 亀本 勇樹 69 キ(1)	4日目 10R 山一 鉄也 12 キ(2)
	2日目 7R 亀本 勇樹 69 キ(1)	4日目 11R 田中 京介 キ(1)
	2日目 11R 竹田 和哉 62 キ(4)	4日目 11R 山川 波乙 キ(1)
	3日目 4R 亀本 勇樹 69 キ(1) ク(1)	
	3日目 6R 山一 鉄也 12 キ(2)	
	3日目 8R 庄司 樹良々 79 キ(2)	
	3日目 9R 前出 速吉 35 キ(1)	
	3日目 7R 井内 将太郎 63 キ(1)	
	3日目 12R 池田 剛規 77 キ(2)	
	4日目 4R 喜多 那由夏 58 キ(1)	

略字の見方					
・電一電気一式					
・クーランクシャフト					
・ビーピースト					
・リーピストンリング					
・キーキャブレタ					
・ギーギヤケース					
・シーリングダーケース					
・ボーキニアボデー					
※数字はモーター番号( )の数字は個数					

スタートのルール
★逃げ
インから先に回って1着になること。
★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し
3~6mからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。
★F(フライング)
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。
★L(出逃)
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過する所となる。

## F・L未消化選手

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率	モーター	ボート	節間成績(進入/ST/着)	早見	選手コメント	事故率
1R	◎	1	103期 4529	嶋 義信	A2	37	香川 55			5.82	39	○ ○ ○ 67	4.27 3 1.07 1 6.15 6 5.18 3		回転が合えば足は良い感触です。調整を続けます。	
	▲	2	89期 4145	小澤 学	B1	44	東京 46			3.96	73	○ ○ ○ 24	4.38 5 1.29 3 2.25 2 6.31 4		直線でも下がらないし、足は悪くない感じです。	
	○	3	71期 3615	横田 茂	B1	52	広島 47			4.79	76	○ ○ ○ 21	4.12 2 3.23 6 2.10 1 1.14 1		バランスが取れた足で、中堅レベルのエンジンです。	
	▲	4	93期 4246	喜多 那由夏	B1	44	静岡 49			4.25	58	○ ○ ○ 65	2.16 4 6.28 6 4.14 6 1.17 5		整備してから、足は力強くなってきます。	
	△	5	127期 5170	佐藤 太亮	B1	24	岡山 48			4.17	37	○ ○ ○ 23	1.18 3 6.15 5 2.17 6 6.24 5		出足型のエンジンで、乗り易さもあります。	
		6	10:16 124期 5074	大澤 誠也	B1	30	愛知 48			4.29	65	○ ○ ○ 25	5.25 5 1.06 1 2.16 4 5.12 4		足のバランスが取れていて、伸びが少し良い感じです。	
進入予想コース別ST	1 2 3 4 5 6	展開予想	嶋がインから先制ターン。横田が外マイ	買い目	1 - 3 < 2 1 - 2 < 3 1 - 5 < 3 3 - 1 - 2 進入 1 2 3 4 5 6	結果	1-6-2	3連単 6,000								
	S S S D D D		小沢が差し追走											2連単 2,100		
2R	◎	1	95期 4313	西村 美智子	B2	41	香川 48			6.06	38	○ ○ ○ 68	3.15 2 2.19 1 6.20 3 4.08 1		バランスが取れた足で、エンジンは良い状態です。	
	△	2	130期 5248	本田 愛	B1	23	静岡 47			4.11	34	○ ○ ○ 15	2.25 3 3.17 4 1.24 4 6.21 転		伸びが少し良い感じで、乗り易さもあります。	
	○	3	124期 5078	山川 波乙	B1	28	三重 47			4.28	70	○ ○ ○ 60	6.29 6 5.14 5 2.10 4 5.26 失		中堅レベルのエンジンで、乗り易い感じがします。	
	▲	4	95期 4300	加藤 綾	B1	42	三重 49			4.25	51	○ ○ ○ 53	1.13 1 6.19 6 4.26 6 4.18 5		直線は下がらず、全体的に中堅レベルの足です。	
	△	5	110期 4711	喜多須												

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート 番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
											勝率 2連率	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目
6R	◎ 1	69期 3543	福田 雅一	A2 57 香川	55				5.06 29.6	57	○ ○ ○	79		6 .14 6 3 .19 6 5 .19 5	2 .17 2 1 .16 6 5 .23 転	1 .15 2 6 .21 6 6 .24 5	3 .12 1 5 .23 6 5 .32 6				10	伸びを中心に足の状態は良いです。プロペラの調整を続けます。	
	△ 2	124期 5079	大石 真央	B1 27 静岡	46				4.44 23.8	14	○ ○ △	71		5 .31 5 2 .23 6	1 .16 6 3 .14 6	6 .21 6 6 .24 5	3 .12 1 5 .10 1				2	伸びは中堅レベルですが、行き足と回り足が少し弱いです。	
	▲ 3	127期 5170	佐藤 太亮	B1 48 岡山	52				4.17 21.1	37	○ ○ ○	23		1 .18 3 4 .15 4	6 .15 5 3 .10 1	2 .17 6 3 .10 1	6 .24 5				1	出足型のエンジンで、乗り易さもあります。	
	▲ 4	83期 3988	古川 誠之	A2 47 愛知	55				5.88 42.3	59	○ ○ ○	54		6 .24 5 4 .18 5	3 .15 5 2 .16 4	1 .16 2 5 .23 2	3 .02 2 5 .23 2					レースしても弱めの足。伸びも回り足も足りない感じ。	
	△ 5	112期 4776	竹田 和哉	A1 31 香川	53				6.86 48.7	62	○ ○ ○	61		2 .15 2 5 .16 5	5 .20 3 3 .12 3	2 .20 3 1 .11 1	5 .25 3 1 .18 1				10	目立つ部分が無く、全体的に中堅レベルのエンジンです。	
	○ 6	69期 3556	田中 信一郎	A1 53 大阪	54				6.63 50.0	66	○ ○ ○	58		5 .23 2 1 .11 1	6 .12 3 2 .09 1	5 .05 転 1 .09 1	3 .14 2 1 .18 1				11	行き足から伸びにかけて良い足です。エンジンは悪くない。	
進入予想コース別ST				足を仕上げた福田がイン先制。田中が俊敏差し切り込む				買い目				1 - 6 < 4 5	1 - 4 < 6 5	1 - 5 < 6 4	狙い目	1 - 3 - 6 1 - 3 - 5	進入	1 - 2 - 3 - 5 1 - 2 - 3 - 5	結果	1-2-3 2連単	3連単 2,150		
7R				庄司が逃げて準優前に白星だ。服部が強攻。田中が俊敏に				買い目				1 - 4 < 5 2	1 - 5 < 4 2	1 - 2 < 4 5	狙い目	4 - 1 - 2 4 - 5 - 1	進入	1 - 2 - 3 - 5 1 - 2 - 3 - 5	結果	5-1-4 2連単	3連単 3,920		
8R	○ 1	104期 4560	庄司 樹良々	A1 53 東京	52				5.36 31.3	79	○ ○ ○	17		1 .27 5 4 .15 2	2 .05 2 6 .18 4	3 .14 2 5 .17 4	2 .17 2 5 .17 4				12	全体的にまづまづの足です。あとはプロペラを調整します。	
	△ 2	111期 4724	吉田 祐貴	B1 39 佐賀	54				2.65 3.8	53	○ ○ ○	19		1 .12 1 2 .18 1	5 .17 4 4 .11 5	6 .09 4 4 .13 5	3 .03 6 4 .13 5					全体的に中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしません。	
	○ 3	125期 5109	川崎 智穎	B1 49 岡山	52				4.68 25.2	75	○ ○ ○	18		5 .12 6 1 .06 4	3 .10 5 6 .13 4	2 .29 5 6 .28 6	6 .16 6					全体的に足は弱めです。エンジン本体を整備します。	
	○ 4	64期 3422	服部 幸男	A1 57 静岡	55				6.90 57.3	11	○ ○ ○	13		1 .10 1 2 .09 4	4 .11 4 3 .09 4	5 .17 2 1 .16 1	5 .18 4 4 .13 2				11	プロペラ調整で伸びは上向いたが、出足が弱いね。	
	▲ 5	105期 4588	田中 京介	A2 34 福岡	54				5.72 37.1	54	○ ○ ○	38		3 .16 5 6 .13 5	4 .14 3 2 .09 4	5 .20 5 4 .13 2	1 .14 5 4 .13 2					足回りを整備して、状態は上向いて力強くなりました。	
	○ 6	71期 3615	横田 茂	B1 52 広島	52				4.79 31.4	76	○ ○ ○	21		4 .12 2 6 .17 6	3 .23 6 5 .18 5	2 .10 1 1 .14 1	3 .18 4 3 .18 4				1	バランスが取れた足で、中堅レベルのエンジンです。	
進入予想コース別ST				庄司が逃げて準優前に白星だ。服部が強攻。田中が俊敏に				買い目				1 - 4 < 5 2	1 - 5 < 4 2	1 - 2 < 4 5	狙い目	4 - 1 - 2 4 - 5 - 1	進入	1 - 2 - 3 - 5 1 - 2 - 3 - 5	結果	5-1-4 2連単	3連単 3,920		
8R	○ 1	57期 3212	亀本 勇樹	B1 45 広島	59				4.68 23.8	69	○ ○ ○	74		3 .22 6 1 .33 4	4 .17 4 3 .19 3	6 .27 4 4 .24 3	2 .04 2 4 .24 3				4	整備してから足は上向いている感じ。あとはプロペラを合わせる。	
	▲ 2	88期 4113	木村 浩士	B1 48 群馬	56				5.40 35.9	15	○ ○ ○	28		3 .12 5 4 .34 2	6 .18 6 5 .19 5	1 .17 2 2 .14 2	4 .15 2 2 .14 2				12	伸びは良いですが出足が弱め。プロペラを調整します。	
	○ 3	88期 4124	池田 雄一	A1 43 静岡	52				6.31 47.1	61	○ ○ ○	82		1 .22 1 3 .18 2	6 .11 6 3 .20 6	3 .19 1 1 .15 1	5 .13 6				12	出足を中心に、全体的に良い足ですね。現状維持です。	
	△ 4	89期 4145	小澤 学	B1 46 東京	53				3.96 13.1	73	○ ○ ○	24		4 .38 5 3 .30 4	1 .29 3 5 .34 3	2 .25 2 4 .32 4	6 .31 4 2 .24 3				1	直線でも下がらないし、足は悪くない感じです。	
	○ 5	129期 5219	森口 和紀	B2 45 福岡	52				4.63 25.4	13	○ ○ ○	56		6 .26 6 4 .31 5	2 .25 1 1 .29 3	6 .23 4 3 .15 4	2 .26 6				3	足の状態は良いです。特に回り足が強めですね。	
	○ 6	124期 5078	山川 波乙	B1 47 三重	47				4.28 24.3	70	○ ○ ○	60		6 .29 6 1 .10 1	5 .14 5 2 .10 4	2 .26 失 3 .30 6	3 .30 6				2	中堅レベルのエンジンで、乗り易い感じがします。	
進入予想コース別ST				池田がセンターから自在速攻だ。亀本がイン先マイなら連				買い目				3 - 1 < 2 4	3 - 2 < 1 4	3 - 4 < 2 4	狙い目	1 - 2 - 3 - 2 1 - 3 - 2	進入	1 - 2 - 3 - 5 1 - 2 - 3 - 5	結果	3-1-2 2連単	3連単 430		
9R	◎ 1	109期 4674	池田 剛規	A2 51 福岡	52				5.71 37.7	78	○ ○ ○	22		3 .16 3 6 .11 3	5 .17 3 4 .13 3	1 .15 1 2 .14 3	4 .24 5 2 .14 3				足の状態は良いですね。レースしても悪くない感じ。		
	▲ 2	65期 3455	谷本 幸司	B1 54 愛知	52				5.04 29.2	67	○ ○ ○	80		5 .18 4 1 .14 1	4 .21 5 3 .15 4	6 .18 3 2 .12 5	4 .12 4 5 .29 4				3	プロペラ調整で回転を上げて、行き足が良くなっている。	
	○ 3	131期 5270	小玉 啓太	B1 24 佐賀	53				4.39 21.4	55	○ ○ ○	77		2 .22 3 4 .10 沈	6 .23 5 1 .06 1	3 .12 1 6 .01 6	6 .32 4				4	プロペラを調整して、回り足が良くなっています。	
	○ 4	124期 5074	大澤 誠也	B1 30 愛知	57				4.29 20.7	65	○ ○ ○	25		5 .25 5 4 .22 5	1 .06 1 6 .21 4	2 .16 4 6 .35 2	5 .12 4 6 .35 2				1	足のバランスが取れていて、伸びが少し良い感じです。	