

今節得点率上位一覧								事故・違反者・賞典除外者										順位				モーター2連対率				最近勝率				スタート平均				宮島コース別入着状況(%)						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	事故・違反者・賞典除外者										順位	モーター2連対率 Best10				最近勝率 Best10				スタート平均 Best10				※データ抽出期間:直近6ヶ月								
1			11			21			初日	6R	林 美恵	落 水(選手責任外)	4日目	5R	藤口 和紀	不良航法	-10点	1	谷本 幸司	67	60.9	服部 幸男	6.90	コース																
2			12			22				6R	高永 大一	坊 害(賞典除外)			7R	大石 真央	転 覆(選手責任)	-5点	2	吉田 祐貴	53	56.1	竹田 和哉	6.86	1着	2着	3着	4着	5着	6着										
3			13			23				6R	井内 将太郎	エンスト(選手責任外)						3	山川 波乙	70	54.7	田中 信一郎	6.63																	
4			14			24				6R	小玉 啓太	沈 没(選手責任外)						4	西村 美智子	38	51.2	葛原 大陽	6.54	2																
5			15			25			3日目	12R	林 美恵	欠 場(選手責任外)						5	伊倉 光	72	50.0	池田 雄一	6.31	3																
6			16			26				6R	前出 達吉	転 覆(選手責任外)						6	大澤 誠也	65	50.0	坂元 浩仁	6.27	4																
7			17			27				9R	田中 信一郎	転 覆(選手責任外)						7	佐藤 太亮	37	47.6	大橋 純一郎	6.20	5																
8			18			28			4日目	2R	出畑 孝典	F(賞典除外)						8	喜多 那由夏	58	47.5	西村 美智子	6.06	6																
9			19			29				2R	沼田 大都	F(賞典除外)						9	古川 誠之	59	47.3	永嶋 裕一	6.05																	
10			20			30				4R	本田 慶	転 覆(選手責任)	-5点					10	永嶋 裕一	60	45.2	山一 鉄也	6.02																	
										5R	山川 波乙	失 格(選手責任外)																												
										5R	池田 剛規	不良航法	-10点																											























部品交換状況	初日 9R 亀本 勇樹 69 12(2)ギ(1)	4日目 10R 山一 鉄也 12 12(1)	略字の見方	★逃げ	★スタートタイミング
	2日目 1R 亀本 勇樹 69 電(1)	4日目 11R 田中 京介 54 ギ(1)		インから先に回って1着になること。	大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。
	2日目 7R 亀本 勇樹 69 ギ(1)	4日目 11R 山川 波乙 70 ギ(1)		★まくり	★F(フライング)
	2日目 11R 竹田 和哉 62 12(1)			内側艇の先を叩いて先制すること。	ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。
	3日目 4R 亀本 勇樹 69 ギ(1)ク(1)			★差し	★L(出遅れ)
	3日目 6R 山一 鉄也 12 12(1)			先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。	大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。
	3日目 6R 庄司 樹良々 78 12(2)			★まくり差し	
	3日目 6R 前出 達吉 35 ギ(1)			3〜6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。	
	3日目 7R 井内 将太郎 63 ギ(1)				
	3日目 12R 池田 剛規 78 12(2)				
4日目 4R 喜多 那由夏 58 12(1)					
4日目 9R 土井 祥伍 71 12(2)					
4日目 9R 川崎 智隆 75 12(2)					
F・L未消化選手					

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前検当日	F・L	平均ST	全国宮島	勝率2連率	番号勝率2連率	モーター出足伸び回足	ボート番号勝率2連率	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率					
1 R	◎	1	103期4529	嶋 義信	A2 50	37香川	55				5.8234.6	39	○ ○ ◎	67		4 .27 3	1 .07 1	6 .15 6	5 .18 3				11	回転が合えば足は良い感触です。調整を続けます。				
ファーストB	▲	2	89期4145	小澤 学	B1 46	44東京	53				3.9613.1	73	○ ○ ◎	24		4 .38 5	1 .29 3	2 .25 2	6 .31 4				8	直線でも下がらないし、足は悪くない感じです。				
	○	3	71期3615	横田 茂	B1 47	52広島	52				4.7931.4	76	○ ○ ○	21		4 .12 2	3 .23 6	2 .10 1	1 .14 1				7	バランスが取れた足で、中堅レベルのエンジンです。				
		4	93期4246	喜多 那由夏	B1 44	43静岡	49				4.2526.6	58	○ ○ △	65		2 .16 4	6 .28 6	5 .27 5	4 .14 6	1 .17 5			5	整備してから、足は力強くなってきます。				
	△	5	127期5170	佐藤 太亮	B1 48	24岡山	52				4.1721.1	37	○ ○ ○	23		1 .18 3	6 .15 5	2 .17 6	6 .24 5				6	出足型のエンジンで、乗り易さもあります。				
10:16		6	124期5074	大澤 誠也	B1 48	30愛知	57				4.2920.7	65	○ ○ ○	25		5 .25 5	1 .06 1	2 .16 4	5 .12 4				9	足のバランスが取れていて、伸びが少し良い感じです。				
進入予想コース別ST															① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想						嶋がインから先制ターン。横田が外マイ。小沢が差し追走		買い目		①-③<②⑤ ①-②<③⑤ ①-⑤<③② ③-①-② ③-①-⑤ 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-6-2		3連単 6,000 2連単 2,100	
2 R	◎	1	95期4313	西村 美智子	B2 -	41香川	48				6.0643.7	38	○ ○ ◎	68		3 .15 2	2 .19 1	6 .20 3	4 .08 1				10	バランスが取れた足で、エンジンは良い状態です。				
一般戦	△	2	130期5248	本田 愛	B1 45	23静岡	47				4.1122.7	34	○ ○ ○	15		2 .25 3	3 .17 4	1 .24 4	6 .21 転				9	伸びが少し良い感じで、乗り易さもあります。				
	○	3	124期5078	山川 波乙	B1 47	28三重	47				4.2824.3	70	○ ○ △	60		6 .12 2	5 .14 5	2 .10 4	5 .26 失				8	中堅レベルのエンジンで、乗り易い感じがします。				
	▲	4	95期4300	加藤 綾	B1 48	42三重	49				4.2523.4	51	○ ○ △	53		1 .13 1	6 .19 6	4 .26 4	4 .18 5					直線は下がらず、全体的に中堅レベルの足です。				
		5	110期4714	喜多須杏奈	B1 49	35徳島	49				5.0931.7	80	○ ○ △	34		4 .28 3	5 .16 5	4 .15 3	5 .13 4					出足型のエンジンで、バランスが取れた足です。				
10:43		6	124期5079	大石 真央	B1 45	27静岡	46				4.4423.8	14	○ ○ △	71		5 .31 5	1 .16 6	6 .21 6	5 .23 転				6	伸びは中堅レベルですが、行き足と回り足が少し弱いです。				
進入予想コース別ST															① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想						予選突破を果たした西村が逃げる。山川と加藤で2着争い		買い目		①-③<④② ①-④<③② ①-②<③④ 狙い目 ③-①-② ③-④-① 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-2-4		3連単 990 2連単 380	
3 R	◎	1	106期4600	井内 将太郎	A2 52	40広島	52				5.7335.1	63	○ ○ ◎	76		5 .12 エ	2 .17 1	4 .17 1	6 .18 3				11	整備してから回転が上がってきています。行き足が上向いている。				
一般戦		2	129期5219	森口 和紀	B2 45	25福岡	52				4.6325.4	13	○ ○ △	56		6 .26 6	2 .25 1	1 .29 3	6 .23 4				8	足の状態は良いです。特に回り足が強めですね。				
	△	3	117期4905	土井 祥伍	B1 47	31大阪	54				3.5813.7	71	○ ○ ○	73		6 .16 4	5 .15 4	3 .08 5	1 .12 1					エンジン本体を整備して、足は上向ってきています。				
	○	4	86期4073	大橋 純一郎	A2 53	44静岡	53				6.2040.0	68	○ ○ ◎	39		5 .10 2	3 .10 2	5 .15 4	2 .11 3				10	出足型のエンジンで、それ以外の足も中堅レベルはある。				
	▲	5	65期3455	谷本 幸司	B1 49	54愛知	52				5.0429.2	67	○ ○ △	80		5 .18 4	4 .21 5	6 .18 3	4 .12 4				9	プロペラ調整で回転を上げて、行き足が良くなっている。				
11:09		6	106期4596	葛原 大陽	A1 54	42徳島	53				6.5446.3	52	○ ○ ○	36		2 .10 2	3 .17 2	6 .15 3	1 .06 1				12	整備したけど変わっていない。全体的に普通レベルのエンジン。				
進入予想コース別ST															① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想						整備に正解を出した井内が逃げて5勝負。大橋が全速旋回		買い目		①-④<⑤③ ①-⑤<④③ ①-③<④⑤ 狙い目 ①-②-④ ①-④-⑥ 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-3-6		3連単 2,390 2連単 760	
4 R	○	1	76期3775	泉 啓文	B1 46	51岡山	58				3.9914.7	74	○ ○ ○	11		3 .15 1	6 .13 3	2 .21 4	6 .22 3				11	伸びは少し弱いけど、出足はまずまずですね。				
一般戦		2	113期4779	伊倉 光	B1 48	39東京	52				4.4821.9	72	○ ○ ◎	31		4 .25 4	2 .17 4	4 .17 3	5 .18 3					バランスが取れた足で良い状態です。プロペラの点検だけ。				
	◎	3	68期3514	山一 鉄也	B2 52	58福岡	52				6.0246.3	12	○ ○ ○	66		3 .14 1	4 .07 3	6 .20 5	4 .20 4				11	伸びは良い感じだね。でも、出足は弱めかな。				
	△	4	57期3212	亀本 勇樹	B1 45	63広島	59				4.6823.8	69	○ ○ ○	74		3 .22 6	4 .17 4	6 .27 4	2 .04 2				8	整備してから足は上向いている感じ。あとはプロペラを合わせる。				
		5	131期5270	小玉 啓太	B1 42	24佐賀	53				4.3921.4	55	○ ○ △	77		2 .22 3	6 .23 5	3 .12 1	6 .01 6				9	プロペラを調整して、回り足が良くなっています。				
11:33	▲	6	99期4409	坂元 浩仁	A2 56	39愛知	54				6.2750.8	81	◎ ○ ◎	72		5 .09 2	1 .13 1	2 .10 1	3 .14 2				10	中堅より上のレベルのエンジンです。バランスが取れた足ですね。				
進入予想コース別ST															① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想						山一がセンターからまくり先攻。泉の逃げも。坂元が猛追		買い目		③-①<⑥④ ③-⑥<①④ ③-④<①⑥ 狙い目 ①-②-③ ①-③-⑥ 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 6-1-4		3連単 22,680 2連単 1,990	
5 R	○	1	125期5111	三村 岳人	A2 50	26岡山	52				3.7121.4	50	○ ○ ○	78		6 .20 6	1 .20 1	5 .12 5	2 .14 1				10	弱めの足ですね…プロペラを調整して合わせてみます。				
一般戦		2	93期4246	喜多 那由夏	B1 44	43静岡	49				4.2526.6	58	○ ○ △	65		2 .16 4	6 .28 6	4 .14 6	1 .17 5			4 .22 5	1	整備してから、足は力強くなってきます。				
	◎	3	110期4711	前出 達吉	A2 51	35福井	52				5.3834.8	35	○ ○ ◎	51		2 .17 4	4 .12 2	5 .23 転	6 .10 5					色々と整備して、足は上向ってきています。				
	▲	4	98期4394	永嶋 裕一	B1 50	39福岡	53				6.0534.8	60	◎ △ ○	26		3 .16 2	4 .14 1	4 .14 3	5 .15 3				12	エンジン本体を整備して、エンジンは悪くないですね。				
	△	5	92期4233	亀山 雅幸	A2 51	42群馬	52				5.5437.0	82	○ ○ ◎	14		4 .17 5	5 .19 2	3 .09 2	3 .16 2				12	出足を中心に、足は良い感じです。エンジンは悪くないです。				
12:01		6	126期5127	沼田 大都	B1 49	29愛知	51	F1			4.8221.5	56	○ △ ○	75		2 .21 4	3 .14 6	5 .12 3	2 .03 F					直線の足は中堅レベルです。でも、プロペラが合っていない感じ。				
進入予想コース別ST															① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想						ギャケース交換で足色アップの前出を軸視。三村イン残す		買い目		③-①<④⑤ ③-④<①⑤ ③-⑤<①④ 狙い目 ①-③-④ ①-④-⑤ 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-3-2		3連単 3,600 2連単 360	

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前模 当日	F・ L 全 国 宮 島	平均ST	勝率 2連率	モーター 番号 勝率 2連率	出足 伸び 回足	ボート 番号 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率	
														初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目				
6R	◎	1	69期 3543	 福田 雅一	A2 53	57 香川	55			5.06 29.6	57	○	◎	79	6 .14 2 .17 2 1.15 3 .12 4 .12	2 .17 2 1.15 5 .19 5 .12	1 .15 2 1.15 3 .12 4 .12			10	伸びを中心に足の状態は良いです。プロペラの調整を続けます。		
一般戦		2	124期 5079	 大石 真央	B1 45	27 静岡	46			4.44 23.8	14	○	○	71	5 .31 5 1.16 6 .21 6 .23 転 6.39 5	2 .23 6 1.16 6 .21 6 .14 6 .23	3 .14 6 .21 6 .24 5 5.32 6			2	伸びは中堅レベルですが、行き足と回り足が少し弱いです。		
		3	127期 5170	 佐藤 太亮	B1 48	24 岡山	52			4.17 21.1	37	○	○	23	1 .18 3 6.15 5 2.17 6 .10 1	6 .15 5 2.17 6 .10 1	6 .24 5 5.32 6			1	出足型のエンジンで、乗り易さもあります。		
	▲	4	83期 3988	 古川 誠之	A2 51	47 愛知	55			5.88 42.3	59	○	○	54	6 .24 5 3.15 5 1.16 2 3.02 2	4 .18 5 2.16 4 5.23 2	3 .14 2 1.18 1				レースしても弱めの足。伸びも回り足も足りない感じ。		
締切 予定	△	5	112期 4776	 竹田 和哉	A1 60	31 香川	53			6.86 48.7	62	○	○	◎	61	2 .15 2 5.20 3 1.11 1	5 .16 5 3.12 3 1.11 1	1 .18 1			10	目立つ部分が無く、全体的に中堅レベルのエンジンです。	
12:27	○	6	69期 3556	 田中 信一郎	A1 60	53 大阪	54			6.63 50.0	66	○	◎	◎	58	5 .23 2 6.12 3 5.05 転 3.14 2	1 .11 1 2.09 1 1.18 1	1 .18 1			11	行き足から伸びにかけて良い足です。エンジンは悪くない。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	足を上げた福田がイン先制。田中が俊敏差しで切り込む	買い 目	①- 6 < 4	①- 4 < 6	①- 5 < 6	狙い 目	①- 3 - 6	進入	① 2 3 4 5 6	結果	1-2-3	3連単 8,140	2連単 2,150			
7R	◎	1	104期 4560	 庄司 樹良々	A1 53	34 東京	52			5.36 31.3	79	○	○	◎	17	1 .27 5 2.05 2 3.14 2 2.17 2	4 .15 2 6.18 4 5.17 4	6 .09 4 3.03 6			12	全体的にまずまずの足です。あとはプロペラを調整します。	
ランチ タイム	△	2	111期 4724	 吉田 祐貴	B1 46	39 佐賀	54			2.65 3.8	53	○	◎	◎	19	1 .12 1 5.17 4 6.09 4 3.03 6	4 .11 5 4.13 5	2 .16 6				全体的に中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしません。	
		3	125期 5109	 川崎 智稔	B1 49	26 岡山	52			4.68 25.2	75	○	○	△	18	5 .12 6 3.10 5 2.29 5 2.16 6	1 .06 4 6.13 4 6.28 6	6 .28 6				全体的に足は弱めです。エンジン本体を整備します。	
	○	4	64期 3422	 服部 幸男	A1 57	54 静岡	55			6.90 57.3	11	○	○	◎	13	1 .10 1 4.11 4 5.17 2 5.18 4	2 .09 4 3.09 4 1.16 1	1 .16 1			11	プロペラ調整で伸びは上向いたが、出足が弱いね。	
締切 予定	▲	5	105期 4588	 田中 京介	A2 49	34 福岡	54			5.72 37.1	54	○	○	◎	38	3 .16 5 4.14 3 5.20 5 1.14 5	4 .13 5 2.09 4 4.13 2	4 .13 2				足回りを整備して、状態は上向いて力強くなりました。	
12:51		6	71期 3615	 横田 茂	B1 47	52 広島	52			4.79 31.4	76	○	○	◎	21	4 .12 2 3.23 6 2.10 1 1.14 1	6 .17 6 5.18 5 3.18 4	3 .18 4			1	バランスが取れた足で、中堅レベルのエンジンです。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	庄司が逃げて準優前に白星だ。服部が強攻。田中が俊敏に	買い 目	①- 4 < 5	①- 5 < 4	①- 2 < 4	狙い 目	④- 1 - 2	進入	① 2 3 4 5 6	結果	5-1-4	3連単 6,950	2連単 3,920			
8R	○	1	57期 3212	 亀本 勇樹	B1 45	63 広島	59			4.68 23.8	69	○	○	◎	74	3 .22 6 4.17 4 6.27 4 2.04 2	4 .17 4 1.33 4 3.19 3	4 .24 3			4	整備してから足は上向いている感じ。あとはプロペラを合わせる。	
一般戦	▲	2	88期 4113	 木村 浩士	B1 48	45 群馬	56			5.40 35.9	15	○	◎	◎	28	3 .12 5 6.18 6 1.17 2 4.15 2	4 .34 2 5.19 5 2.14 2	2 .14 2			12	伸びは良いですが出足が弱め。プロペラを調整します。	
	◎	3	88期 4124	 池田 雄一	A1 53	43 静岡	52			6.31 47.1	61	◎	◎	◎	82	1 .22 1 6.11 6 3.19 1 5.13 6	3 .18 2 3.20 6 1.15 1	5 .13 6			12	出足を中心に、全体的に良い足ですね。現状維持です。	
	△	4	89期 4145	 小澤 学	B1 46	44 東京	53			3.96 13.1	73	○	○	◎	24	4 .38 5 1.29 3 6.31 4 2.24 3	3 .30 4 5.34 3 4.32 4	2 .24 3			1	直線でも下がらないし、足は悪くない感じですよ。	
締切 予定		5	129期 5219	 森口 和紀	B2 45	25 福岡	52			4.63 25.4	13	○	○	△	56	6 .26 6 2.25 1 1.29 3 6.23 4	4 .31 5 5.15 4	2 .26 6			3	足の状態は良いです。特に回り足が強めですね。	
13:17		6	124期 5078	 山川 波乙	B1 47	28 三重	47			4.28 24.3	70	○	◎	△	60	6 .29 6 5.14 5 2.10 4 5.26 失 3.30 6	1 .10 1 3.12 6	3 .12 6			2	中堅レベルのエンジンで、乗り易い感じがします。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	池田がセンターから自在速攻だ。亀本がイン先マイなら連	買い 目	③- 1 < 2	③- 2 < 1	③- 4 < 1	狙い 目	①- 2 - 3	進入	① 2 3 4 5 6	結果	3-1-2	3連単 1,240	2連単 430			
9R	◎	1	109期 4674	 池田 剛規	A2 51	38 福岡	52			5.71 37.7	78	○	○	◎	22	3 .16 3 5.17 3 1.15 1 4.24 5	4 .11 3 2.14 3	2 .14 3				足の状態は良いですね。レースしても悪くない感じ。	
一般戦	▲	2	65期 3455	 谷本 幸司	B1 49	54 愛知	52			5.04 29.2	67	○	○	△	80	5 .18 4 4.21 5 6.18 3 4.12 4	1 .14 1 3.15 4 2.12 5	5 .29 4			3	プロペラ調整で回転を上げて、行き足が良くなっている。	
	○	3	131期 5270	 小玉 啓太	B1 42	24 佐賀	53			4.39 21.4	55	○	○	△	77	2 .22 3 6.23 5 1.06 1 6.01 6	4 .10 沈 1.06 1 5.32 4	5 .32 4			4	プロペラを調整して、回り足が良くなっています。	
		4	124期 5074	 大澤 誠也	B1 48	30 愛知	57			4.29 20.7	65	○											