

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1		11			21	
2		12			22	
3		13			23	
4		14			24	
5		15			25	
6		16			26	
7		17			27	
8		18			28	
9		19			29	
10		20			30	

事故・違反者・賞典除外者						
初日	6R	林 美彦	落 水(選手責任外)	4日目	5R	森口 和紀 不良航法
	6R	高永 大一	坊 実(賞典除外)	7R	大石 真央	転 ベン(選手責任)
	6R	井内 舟太郎	エンスト(選手責任外)			-5点
	6R	小玉 啓太	沈 没(選手責任外)			
	12R	林 美彦	久 場(選手責任外)			
3日目	6R	前出 達吉	転(選手責任外)			
	9R	田中 優一郎	転(選手責任外)			
4日目	2R	出畠 泰典	F(賞典除外)			
	2R	沼田 大都	F(賞典除外)			
	4R	本田 愛	転(選手責任)	-5点		
	5R	山川 波乙	失 格(選手責任外)			
	5R	池田 剛規	不良航法	-10点		

初日	9R 亀本 勇樹 69 リ(2)ギ(1)	4日目	10R 山一 鉄也 12
2日目	1R 亀本 勇樹 69 電(1)	4日目	11R 田中 京介 54
2日目	7R 亀本 勇樹 69 ギ(1)	4日目	11R 山川 波乙 70
2日目	11R 竹田 和哉 62 リ(4)		
3日目	4R 亀本 勇樹 69 キ(1)ク(1)		
3日目	6R 山一 鉄也 12 リ(2)		
3日目	GR 庄社 樹良々 79 リ(2)		
3日目	GR 前出 達吉 35 ギ(1)		
3日目	7R 井内 将太郎 63 ギ(1)		
3日目	12R 池田 刚規 79 リ(2)		
4日目	4R 喜多 那由夏 58 リ(1)		
4日目	9R 土井 祥伍 71 リ(2)		
4日目	9R 川崎 智聰 75 リ(2)		

(2) (1)		略字の ・電一電気一式 ・クークランクシャ ・ビーピストン ・リーピストンリン ・キーキャブレタ ・ギーギヤケーン ・シーシリンダ・ケ ・ボーキヤアボデ ※数字はモー ¹ ()の数字に
------------	--	--

見方	ポートの決まり手	スタートのルール
ト グ ス 一 番号 個数	<p>★逃げ インから先に回って1着になること。</p> <p>★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。</p> <p>★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。</p> <p>★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝</p>	<p>★スタートタイミング 大時計の針が秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後に入スタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの自安。</p> <p>★F(フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が1秒を指すときにスタートラインを通過すれば飛行艇</p>

F・L未消化選手

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、富島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	開 予 想	鳴かず、先制メープ。横山が外へ、中 小沢が差し追走	貰 い 目	1	-	3	<	2	1	-	2	<	5	1	-	2	3	-	1	-	2	進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-6-2	3連単	6,000
	S	S	S	D	D	D				5	5	3	5	2	3	3	3	2	3	3	3	1	5	1	2	3	4	5	6		1	2連単	2,100					
2 R	◎ 1 95期 4313	西村 美智子	B2 -	41 香川	48			6.06 43.7	38		○ ○	○	68		3 6	15 04	2 3	19 10	1 6	20 4	3 4	.08 .10	1 6	1 23	3 3				10	バランスが取れた足で、エンジンは良い 状態です。								
一般戦	△ 2 130期 5248	本田 愛	B1 23 静岡	45	47			4.11 22.7	34		○ ○	○	15		2 6	25 12	3 2	17 12	4 5	1 4	24 31	4 5	21 5	転				9	伸びが少し良い感じで、乗り易さあります。									
	○ 3 124期 5078	山川 波乙	B1 28 三重	47	47			4.28 24.3	70		○ ○	△	60		6 29	6 5	14 1.10	5 1	2 10	4 4	5 10	.26 失				8	中堅レベルのエンジンで、乗り易い感じ がします。											
締切 予定	▲ 4 95期 4300	加藤 綾	B1 42 三重	48	49			4.25 23.4	51		○ ○	△	53		1 5	13 17	1 3	19 3	6 4	.26 08	6 2	4 2	.18 12	5 6				直線は下がらず、全体的に中堅レベル の足です。										
	5 110期 4714	喜多須杏奈	B1 35 徳島	49	49			5.09 31.7	80		○ ○	△	34		4 2	28 19	3 4	16 19	5 4	15 1.08	3 1	5 0.8	.13 1	4 3				出足型のエンジンで、バランスが取れた 足です。										
10:43	6 124期 5079	大石 真央	B1 27 静岡	45	46			4.44 23.8	14		○ ○	△	71		5 2	31 23	5 6	16 2.23	6 6	.21 1.14	6 6	.23 1.14	転				6	伸びは中堅レベルですが、行き足と回り 足が少し弱いです。										

ア恋 コース 別ST		S	S	S	D	D	D	予想	開目。大橋が全速旋回	い 目	1 - 4 < 3	1 - 5 < 3	1 - 3 < 5	い 目	1 - 4 - 6	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-3-6	2連単	760				
一般戦	4 R	O	1	76期 3775	泉 啓文	B1 46	51 岡山	58		3.99 14.7	74	○ ○ ○	○ 11	3 .15 1 1 .14 2	6 .13 3 4 .18 6	2 .21 4 4 .19 4	6 .22 3 4 .19 4			11	伸びは少し弱いけど、出足はまづまずですね。				
		2	113期 4779	伊倉 光	B1 48	39 東京	52		4.48 21.9	72	○ ○ ○	○ 31	4 .25 4 6 .31 6	2 .17 4 3 .19 6	4 .17 3 1 .08 1	5 .18 3 1 .08 1				バランスが取れた足で良い状態です。 プロペラの点検だけ。					
	◎	3	68期 3514	山一 鉄也	B2 52	58 福岡	52		6.02 46.3	12	○ ○ ○	○ 66	3 .14 1 5 .27 3	4 .07 3 2 .15 4	6 .20 5 1 .12 1	4 .20 4 1 .12 1			11	伸びは良い感じだね。でも、出足は弱めかな。					
	△	4	57期 3212	亀本 勇樹	B1 45	63 広島	59		4.68 23.8	69	○ ○ ○	○ 74	3 .22 6 1 .33 4	4 .17 4 3 .19 3	6 .27 4 2 .04 2			8	整備してから足は上向いている感じ。あとではプロペラを合わせる。						
		5	131期 5270	小玉 啓太	B1 42	24 佐賀	53		4.39 21.4	55	○ ○ △	△ 77	2 .22 3 4 .10 沈	6 .23 5 1 .06 1	3 .12 1 6 .01 6			9	プロペラを調整して、回り足が良くなっています。						
	▲	6	99期 4409	坂元 浩仁	A2 56	39 愛知	54		6.27 50.8	81	○ ○ ○	○ 72	5 .09 2 3 .15 2	1 .13 1 4 .19 3	2 .10 1 6 .18 5			10	中堅より上のレベルのエンジンです。バランスが取れた足ですね。						
締切 予定		11:33	進入 予想		1 2 3 4 5 6 展 開		山一がセンターからまぐり先攻。泉の逃 げばせん		6 展 開		買 付		2 1 6 2 6 1		1 2 1		粗 い		1 - 2 - 3 進 化		▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ 結 果		6-1-4	3連単	22,680

コース別ST		S	S	S	D	D	D	予想	いつも。坂元が猛追	いい目	3	-	1	4	3	-	6	4	3	-	4	6	いい目	1	-	3	-	6	入	1	2	3	4	5	6	果	0-1-4	2連単	1,990
一般戦	5	R	O	1	125期 5111	三村 岳人	A2 50	26 岡山	52		3.71 21.4	50		○ ○ ○	○	78	6 4	20 21	6 2	1 .13	20 14	1 4	5 2	.12 .12	5 6	2 14	1 1				10	弱めの足ですね…プロペラを調整して合わせてみます。							
		2	93期 4246	喜多 那由夏	B1 44	43 静岡	49			4.25 26.6	58		○ ○ △	○	65	2 5	16 .27	4 5	28 29	6 6	4 5	.14 .24	6 5	1 3	.17 24	5 5				1	整備してから、足は力強くなっていきます。								
	◎	3	110期 4711	前出 達吉	A2 35 51	35 福井	52			5.38 34.8	35		○ ○ ○	○	51	2 5	17 18	4 5	12 10	2 3	2 2	.12 .15	2 2	4 5	.23 10	5 5				色々と整備して、足は上向いています。									
	▲	4	98期 4394	永嶋 裕一	B1 50	39 福岡	53			6.05 34.8	60		○ △ ○	○	26	3 6	16 08	2 4	14 17	1 1	1 1	.14 .19	3 1	3 1	.14 19	3 3				12	エンジン本体を整備して、エンジンは悪くないですね。								
	△	5	92期 4233	亀山 雅幸	A2 51	42 群馬	52			5.54 37.0	82		○ ○ ○	○	14	4 1	17 19	5 1	.19 14	2 3	09 18	3 2	09 18	.16 2	2 2	5 6	.19 18	2 2				12	出走を中心に、足は良い感じですね。エンジンは悪くないです。						
	12:01	6	126期 5127	沼田 大都	B1 49	29 愛知	51	F1		4.82 21.5	56		○ △ ○	○	75	2 6	21 .20	4 6	14 20	6 6	14 15	6 5	.12 .18	3 3	2 2	.03 18	F 3				直線の足は中堅レベルです。でも、プロペラが合っていない感じ。								

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率		
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	◎	1	69期 3543	福田 雅一	A2	57	香川	55		5.06 29.6	57	○ ○ ○	○ ○ ○	79		6 .14 6 3 .19 6	2 .17 2 5 .19 5	1 .15 2 4 .12 2	3 .12 1 5 .23 転	6 .39 5			10	伸びを中心に足の状態は良いです。プロペラの調整を続けます。
		2	124期 5079	大石 真央	B1	27	静岡	46		4.44 23.8	14	○ ○ ○	△	71		5 .31 5 2 .23 6	1 .16 6 3 .14 6	6 .21 6 6 .24 5	5 .23 6 5 .32 6	6 .39 5			2	伸びは中堅レベルですが、行き足と回り足が少し弱いです。
	▲	3	127期 5170	佐藤 太亮	B1	24	岡山	52		4.17 21.1	37	○ ○ ○	○ ○ ○	23		1 .18 3 4 .15 4	6 .15 5 3 .10 1	2 .17 6 3 .10 1	6 .24 5 5 .32 6			1	出足型のエンジンで、乗り易さもあります。	
締切 予定	▲	4	83期 3988	古川 誠之	A2	47	愛知	55		5.88 42.3	59	○ ○ ○	○ ○ ○	54		6 .24 5 4 .18 5	3 .15 5 2 .16 4	1 .16 2 6 .23 2	3 .02 2 5 .23 2				レースしても弱めの足。伸びも回り足も足りない感じ。	
	△	5	112期 4776	竹田 和哉	A1	31	香川	53		6.86 48.7	62	○ ○ ○	○ ○ ○	61		2 .15 2 5 .16 5	5 .20 3 3 .12 3	2 .20 3 1 .11 1	5 .25 3 1 .11 1	1 .18 1			10	自立つ部分が無く、全体的に中堅レベルのエンジンです。
	○	6	69期 3556	田中 信一郎	A1	53	大阪	54		6.63 50.0	66	○ ○ ○	○ ○ ○	58		5 .23 2 1 .11 1	6 .12 3 2 .09 1	5 .05 転 1 .09 1	3 .14 2 1 .18 1				11	行き足から伸びにかけて良い足です。エンジンは悪くない。
進入 予想 コース 別ST				足を仕上げた福田がイン先制。田中が俊敏差しで切り込む				買い目				1 - 6 < 4 5	1 - 4 < 6 5	1 - 5 < 6 4	狙い目	1 - 3 - 6 1 - 3 - 5	進入	1 - 2 - 3 - 5 1 - 3 - 5	結果	1-2-3 2連単	3連単 2,150			
7R	◎	1	104期 4560	庄司 樹良々	A1	34	東京	52		5.36 31.3	79	○ ○ ○	○ ○ ○	17		1 .27 5 4 .15 2	2 .05 2 6 .18 4	3 .14 2 5 .17 4	2 .17 2 5 .17 4				12	全体的にまづまづの足です。あとはプロペラを調整します。
	△	2	111期 4724	吉田 祐貴	B1	39	佐賀	54		2.65 3.8	53	○ ○ ○	○ ○ ○	19		1 .12 1 2 .18 1	5 .17 4 4 .11 5	6 .09 4 4 .13 5	3 .03 6 4 .13 5				13	全体的に中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしません。
	▲	3	125期 5109	川崎 智穎	B1	26	岡山	52		4.68 25.2	75	○ ○ ○	△	18		5 .12 6 1 .06 4	3 .10 5 2 .29 5	2 .29 5 6 .13 4	6 .16 6 6 .28 6				14	全体的に足は弱めです。エンジン本体を整備します。
締切 予定	○	4	64期 3422	服部 幸男	A1	54	静岡	55		6.90 57.3	11	○ ○ ○	○ ○ ○	13		1 .10 1 2 .09 4	4 .11 4 3 .09 4	5 .17 2 1 .16 1	5 .18 4 4 .13 2				11	プロペラ調整で伸びは上向いたが、出足が弱いね。
	▲	5	105期 4588	田中 京介	A2	34	福岡	54		5.72 37.1	54	○ ○ ○	○ ○ ○	38		3 .16 5 6 .13 5	4 .14 3 2 .09 4	5 .20 5 4 .13 2	1 .14 5 4 .13 2				15	足回りを整備して、状態は上向いて力強くなりました。
	○	6	71期 3615	横田 茂	B1	52	広島	52		4.79 31.4	76	○ ○ ○	○ ○ ○	21		4 .12 2 6 .17 6	3 .23 6 5 .18 5	2 .10 1 1 .14 1	3 .18 4 3 .18 4				1	バランスが取れた足で、中堅レベルのエンジンです。
進入 予想 コース 別ST				庄司が逃げて準優前に白星だ。服部が強攻。田中が俊敏に				買い目				1 - 4 < 5 2	1 - 5 < 4 2	1 - 2 < 4 5	狙い目	4 - 1 - 2 - 2 4 - 5 - 1	進入	1 - 2 - 3 - 5 1 - 3 - 5	結果	5-1-4 2連単	3連単 3,920			
8R	○	1	57期 3212	亀本 勇樹	B1	63	広島	59		4.68 23.8	69	○ ○ ○	○ ○ ○	74		3 .22 6 1 .33 4	4 .17 4 3 .19 3	6 .27 4 4 .24 3	2 .04 2 4 .24 3				4	整備してから足は上向いている感じ。あとはプロペラを合わせる。
	▲	2	88期 4113	木村 浩士	B1	45	群馬	56		5.40 35.9	15	○ ○ ○	○ ○ ○	28		3 .12 5 4 .34 2	6 .18 6 5 .19 5	1 .17 2 2 .14 2	4 .15 2 2 .14 2				12	伸びは良いですが出足が弱め。プロペラを調整します。
	○	3	88期 4124	池田 雄一	A1	43	静岡	52		6.31 47.1	61	○ ○ ○	○ ○ ○	82		1 .22 1 3 .18 2	6 .11 6 3 .20 6	3 .19 1 1 .15 1	5 .13 6 4 .13 6				12	足出を中心に、全体的に良い足ですね。現状維持です。
締切 予定	△	4	89期 4145	小澤 学	B1	44	東京	53		3.96 13.1	73	○ ○ ○	○ ○ ○	24		4 .38 5 3 .30 4	1 .29 3 5 .34 3	2 .25 2 4 .32 4	6 .31 4 4 .32 4				1	直線でも下がらないし、足は悪くない感じです。
	○	5	129期 5219	森口 和紀	B2	25	福岡	52		4.63 25.4	13	○ ○ ○	△	56		6 .26 6 4 .31 5	2 .25 1 3 .31 5	1 .29 3 6 .23 4	2 .26 6 4 .21 5				3	足の状態は良いです。特に回り足が強めですね。
	○	6	124期 5078	山川 波乙	B1	28	三重	47		4.28 24.3	70	○ ○ ○	△	60		6 .29 6 1 .10 1	5 .14 5 3 .12 6	2 .10 4 3 .30 6	5 .26 失 3 .30 6				2	中堅レベルのエンジンで、乗り易い感じがします。
進入 予想 コース 別ST				池田がセンターから自在速攻だ。亀本がイン先マイなら連				買い目				3 - 1 < 2 4	3 - 2 < 1 4	3 - 4 < 2 4	狙い目	1 - 2 - 3 - 2 1 - 3 - 2	進入	1 - 2 - 3 - 5 1 - 3 - 5	結果	3-1-2 2連単	3連単 430			
9R	◎	1	109期 4674	池田 剛規	A2	38	福岡	52		5.71 37.7	78	○ ○ ○	○ ○ ○	22		3 .16 3 6 .11 3	5 .17 3 4 .13 3	1 .15 1 2 .14 3	4 .24 5 2 .14 3				足の状態は良いですね。レースしても悪くない感じ。	
	▲	2	65期 3455	谷本 幸司	B1	54	愛知	52		5.04 29.2	67	○ ○ ○	△	80		5 .18 4 1 .14 1	4 .21 5 3 .15 4	6 .18 3 2 .12 5	4 .12 4 5 .29 4				3	プロペラ調整で回転を上げて、行き足が良くなっている。
	○	3	131期 5270	小玉 啓太	B1	24	佐賀	53		4.39 21.4	55	○ ○ ○	△	77		2 .22 3 4 .10 沈	6 .23 5 1 .06 1	3 .12 1 6 .01 6	6 .32 4 5 .32 4				4	プロペラを調整して、回り足が良くなっています。
締切 予定	△	4	124期 5074	大澤 誠也	B1	30	愛知	57		4.29 20.7	65	○ ○ ○	○ ○ ○	25		5 .25 5 4 .22 5	1 .06 1 6 .21 4	2 .16 4 6 .35 2	5 .12 4 6 .35 2				1	足のバランスが取れていて、伸びが少し良い感じです。
	○	5	130期 5248	本田 愛	B1	23	静岡	47		4.11 22.7</td														