

## 第15回やまだ屋「桐葉菓」杯

今節得点率上位一覧									
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1	原田 佑実	8.14	11	向井 美鈴	6.86	21	伊藤 尚汰	5.17	
2	川上 剛	7.86	12	石田 章央	6.71	22	吉島 祥之	5.14	
3	山本 寛久	7.71	13	池本 輝明	6.67	23	小畠 実成	5.00	
4	下寺 秀和	7.71	14	篠原 晟弥	6.57	24	松浦 勝	5.00	
5	三宅 潤	7.71	15	瀧澤 夏	6.33	25	明石 正之	5.00	
6	入澤 友治	7.43	16	岸本 隆	6.00	26	中里 英夫	4.86	
7	大野 芳顯	7.43	17	宮地 秀祈	6.00	27	松江 秀徳	4.86	
8	一瀬 明	7.00	18	石川 哲秀	5.67	28	吉川 勇作	4.83	
9	平田 さやか	7.00	19	峰重 侑治	5.67	29	田中 孝明	4.83	
10	杉田 篤光	6.86	20	市川 美宏	5.33	30	岡本 翔太郎	4.67	

## 事故・違反者・賞典除外者

順位	モーター2連対率 Best10	最近勝率 Best10	スタート平均 Best10
1	伊藤 尚汰 32 55.0	下寺 紹和 6.65	篠原 晟弥 0.13
2	石川 哲秀 38 51.9	川上 剛 6.59	岡本 翔太郎 0.13
3	藤本 紗弥香 61 45.3	篠原 晟弥 6.18	小畠 実成 0.15
4	数原 魁 67 45.0	一瀬 明 6.08	平田 さやか 0.15
5	島倉 都 65 43.3	山本 寛久 6.08	吉川 勇作 0.15
6	篠原 晟弥 66 43.2	大串 尚幸 6.03	入澤 友治 0.16
7	石田 章央 37 41.7	大野 芳顯 5.84	下寺 秀和 0.16
8	宮内 由紀英 31 40.7	石川 哲秀 0.16	吉川 勇作 0.16
9	池本 輝明 58 39.7	吉島 祥之 0.16	吉川 勇作 0.16
10	大串 尚幸 23 39.7	村田 浩司 0.16	吉川 勇作 0.16

宮島コース別入着状況(%)					
※データ抽出期間:直近6ヶ月					
コース	1着	2着	3着	4着	5着
1	55.8	16.7	8.2	8.4	5.9
2	12.2	24.8	18.1	19.1	12.7
3	14.0	23.4	21.5	13.6	14.8
4	10.0	16.4	21.4	20.3	12.4
5	6.2	13.0	18.4	20.7	21.4
6	1.8	5.7	12.6	18.1	25.3

部品交換状況

初日 6R 下寺 秀和 75 ク(1)
初日 7R 山本 寛久 51 リ(2)
初日 10R 三宅 健太 35 リ(2)
初日 12R 下寺 秀和 75 電(1)

F・L未消化選手

◆ 30日間:中里 英夫(2/19~)中野 和裕(2/24~)三宅 潤(2/9~)瀧澤 夏(3/13~)

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

略字の見方									
・電一電気一式									
・クークランクシャフト									
・ビーピストン									
・リーピストンリング									
・キーキャブレタ									
・ギーギヤケース									
・シーシリングダーケース									
・ボーキヤアボデー									
※数字はモーター番号( )の数字は個数									

## ポートの決まり手

## ★逃げ

インから先に回って1着になること。

## ★まくり

内側艇の先を叩いて先制すること。

## ★差し

先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

## ★まくり差し

3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

## ★抜き

1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール									
★スタートタイミング									
大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。									
★F(フライング)									
ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。									
★L(出逃)									
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過する所とします。									

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率		モーター		ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率			
											支部	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	◎ 1	91期 4189	川上 剛	A2 53	44 福岡	52 52	0.16 0.15	6.59 48.4	30 34.5	5.54 30.5	◎ ○ ○	○ 34	4.51 24.3	2 .11 1 3 .21 3								12	回り足が良く、レースし易い足です。ペラの微調整のみ。	0.02	
	○ 2	82期 3950	石川 哲秀	B1 44	49 大阪	56 56	0.16 0.17	3.56 14.0	38 20.5	6.28 50.5	○ ○ ○	○ 80	5.44 31.8	1 .10 5 2 .28 3	5 .07 2							1	ターン回りが良いです。直線も普通はあるのでペラの微調整だけ。	0.0	
	3	68期 3528	笠野 友紀恵	B1 46	54 愛知	47	0.20 0.21	4.16 16.1	28 22.3	4.46 22.3	○ ○ ○	△ 63	5.33 35.9	5 .23 6 2 .28 3									足は普通くらいだが、回転が合っていない。ペラを合わせます。	0.03	
	▲ 4	92期 4241	大串 重幸	A2 51	41 長崎	54 52	0.17 0.19	5.43 39.1	23 38.7	5.65 38.7	○ ○ ○	○ 57	5.36 35.1	2 .13 4								11	ペラ合えばもう少し良くなりそうです。今は全体的に中堅クラス。	0.0	
	5	92期 4226	村田 浩司	B1 48	43 山口	56 54	0.16 0.18	4.84 29.6	39 37.3	5.77 37.3	△ ○ ○	△ 79	4.84 29.3	1 .06 4 4 .33 6								重さはあるが、走り始めれば普通くらいの足はある。	0.02		
	△ 6	123期 5060	数原 魁	B1 50	28 兵庫	52 52	0.17 0.17	5.47 36.5	67 44.1	6.26 44.1	○ ○ ○	○ 22	5.54 38.8	4 .07 2 1 .17 2								ペラ調整して、ターン回ってからの押し	0.02		
ランチ特賞	1	1	2	3	4	5	6	展開予想	川上がキッチャ逃げて白星だ。石川が差す。大串が外マイ	買い目	1 - 2 < 4	1 - 4 < 2	1 - 6 < 2	狙い目	2 - 1 - 4	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-4-5	3連単 1,300
	2	16	16	.19	.18	.15	.20	予想		6	6	6	4	2	2 - 1 - 6	6	1	2	3	4	5	6	2連単 300		
	3	75期 3742	宮地 秀祈	B1 48	51 福岡	54 52	0.19 0.20	4.45 23.8	19 31.0	5.27 31.0	○ ○ ○	○ 23	5.33 33.3	6 .17 3 2 .18 4								ペラ調整で回転が合ってきた。足は中堅クラスです。	0.18		
	4	128期 5180	藤本 紗弥香	B2 45	28 山口	46 46	0.20 0.15	2.57 10.7	61 43.2	5.80 43.2	○ ○ ○	○ 60	4.28 23.0	3 .21 6 6 .09 6								乗り難さもなく、全体的に普通くらいの足です。	1.43		
	5	83期 3973	崎 利仁	B1 47	49 群馬	55 54	0.19 0.23	4.51 18.8	50 30.1	4.84 30.1	○ △ ○	○ 66	5.30 36.9	1 .19 4 6 .23 4								中堅の足はあります。上積みする為に本体を点検する。	0.04		
	6	72期 3641	一瀬 明	A2 51	54 東京	52 52	0.17 0.17	6.08 42.1	34 27.8	4.81 27.8	○ △ ○	○ 20	5.92 40.0	5 .08 1 3 .13 5								回転が上がっており、ペラを調整。直線の足が上向いてます。	0.12		
締切予定	7	110期 4697	國弘 翔平	B1 46	39 福岡	48 49	0.17 0.18	4.08 22.3	24 31.6	4.84 31.6	○ ○ ○	○ 55	4.48 22.5	2 .07 2 6 .27 5								ターンで少し乗り難さがあります。直線は普通より良いです。	0.0		
	8	77期 3811	石田 章央	A2 51	50 静岡	55 54	0.16 0.16	5.78 46.3	37 40.7	5.97 40.7	○ ○ ○	○ 26	5.96 35.7	4 .13 3 2 .24 4								足は中堅クラスで悪くない。ペラ合えばもう少し良くなると思う。	0.29		
	9	59期 3282	池本 輝明	B1 47	58 広島	52 52	0.20 0.18	4.00 13.1	58 41.7	5.54 41.7	○ ○ ○	○ 76	5.54 37.2	2 .15 2 5 .25 2								足は全体的に中堅クラス。伸びが気になります。ペラを合わせる。	0.03		
	10	110期 4705	吉川 勇作	B1 44	37 長崎	58 55	0.15 0.17	4.08 26.1	29 31.5	4.99 31.5	○ ○ ○	○ 70	4.29 29.0	4 .14 5 5 .20 3								ペラを叩いて、全体的にバランスが取れている。	0.0		
	11	99期 4416	三宅 健太	B1 49	39 広島	54 53	0.17 0.19	5.14 28.4	35 22.8	4.61 22.8	○ ○ ○	△ 62	4.72 33.7	5 .25 3 2 .11 5								本体整備で回転が上がり、ターン付近の力強さが出てきました。	0.11		
	12	135期 5375	庄島 潤成	B2 34	22 山口	55 55	0.19 0.17	2.08 0.0	57 36.0	5.16 36.0	○ ○ ○	○ 33	4.57 23.6	6 .12 5 6 .16 5								行き足から伸びまでバランスが取れています。	0.15		
予選	13	133期 3293	岩崎 麗子	B1 39	24 群馬	50 49	0.17 0.16	2.85 8.3	76 16.6	3.95 16.6	○ △ △	○ 75	3.88 19.7	4 .04 5 3 .18 5								出足系は良い感じですが、伸びが今一つです。	0.17		
	14	60期 3293	宮内 由紀英	B1 48	60 東京	52 52	0.19 0.21	4.15 18.0	31 39.0	5.66 39.0	○ ○ ○	○ 32	5.42 37.0	3 .14 4 2 .21 6								水面が悪く、少し回転が足りてなかったです。合えば悪くない。	0.22		
	15	1	133期 5325	澁川 夏	B1 44	22 大阪	52 52	0.16 0.16	4.30 16.3	68 31.7	4.81 31.7	○ ○ ○	○ 19	5.34 36.5	6 .19 4 3 .13 2								中堅上位で伸び寄りの足。乗り易さもある。	0.24	
	16	112期 4771	下寺 秀和	A1 56	32 広島	56 54	0.16 0.14	6.65 50.5	75 21.4	4.04 21.4	○ △ ○	○ 38	5.22 31.0	1 .13 1 4 .16 2								整備して下がる事はなくなった。ペラを調整します。	0.21		
	17	103期 4533	峰重 侑治	B2 48	37 岡山	51 51	0.19 0.18	5.12 29.8	73 27.1	5.07 27.1	○ ○ ○	○ 54	4.87 31.4	5 .09 3 1 .15 5								全体的に普通はあります。ペラをしっかりと合わせます。	0.0		
	18	120期 4987	島倉 都	B1 46	28 群馬	49 49	0.17 0.19	4.35 21.3	65 21.3	5.64 21.3	○ ○ ○	○ 39	4.53 30.1	4 .18 4 2 .14 6								伸び寄りの足で、行き足と回り足が少し弱めです。	0.19		
締切予定	19	64期 3406	中里 英夫	A2 52	57 群馬	53 53	0.18 0.18	5.75 36.4	74 22.2	4.15 22.2	○ ○ ○	△ 69	5.44 32.8	3 .12 5 1 .18 1								エンジン勝率よりは動いているが、もう少し力強さが欲しい。	0.28		
	20	98期 4393	田中 孝明	B1 47	39 福岡	59 57	0.20 0.20	4.47 18.9	53 37.2	5.28 37.2	○ ○ ○	○ 21	5.04 33.7	1 .13 3 4 .15 4								乗り易さもあり、中堅上位クラスの足です。	0.0		
	21	1	2	3	4	5	6	展開予想	初日好発進の池本が逃げる。三宅が全速旋回。吉川が差す	買い目	1 - 3 < 2	1 - 2 < 3	1 - 4 < 2	狙い目	3 - 1 - 2	進入	1	2	3</						