

## 第13回トータリゼーターエンジニアリング杯

今節得点率上位一覧									
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1	濱崎 直矢	9.75	11	三川 昂暁	6.75	21	佐野 優都	6.00	
2	荒井 翔伍	8.00	12	山崎 裕司	6.75	22	安田 吉宏	6.00	
3	横田 貴満	8.00	13	相原 利章	6.75	23	池田 雷太	6.00	
4	濱本 優一	8.00	14	桑原 将光	6.67	24	伊藤 雄二	5.67	
5	鳥野 賢太	7.67	15	山地 正樹	6.67	25	吉岡 誠	5.33	
6	安河内 将	7.50	16	畠和宏	6.67	26	一宮 稔弘	5.25	
7	永田 義祐	7.33	17	村越 篤	6.33	27	垂水 悠	5.00	
8	南 佑典	7.33	18	鈴木 章司	6.00	28	下河 雅史	5.00	
9	永田 秀二	7.00	19	西田 靖	6.00	29	宮迫 暢彦	4.67	
10	常盤 海心	6.75	20	眞田 英二	6.00	30	山下 流心	4.33	

## 事故・違反者・賞典除外者

初日 11R 一宮 稔弘 不良航法

-10点

12R 村岡 賢人 不良航法

-10点

事故・違反者・賞典除外者

## モーター2連対率

Best10

## 最近勝率

Best10

## スタート平均

Best10

## 宮島コース別入着状況(%)

※データ抽出期間:直近6ヶ月

1	畠和宏	32	53.9	安河内 将	7.17	村岡 賢人	0.11	コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着
2	永田 秀二	38	49.4	村岡 賢人	6.99	垂水 悠	0.12	1	55.6	16.7	8.1	8.4	6.4
3	吉原 聖人	82	44.3	横田 貴満	6.81	相原 利章	0.12	2	12.3	24.9	18.2	18.8	12.7
4	濱崎 直矢	72	41.5	大場 恒季	6.38	古田 賢太	0.13	3	14.1	23.4	21.2	14.0	14.7
5	鈴木 章司	37	40.4	一宮 稔弘	0.13	6	清水 紀克	65	40.2	6.32	横田 貴満	0.14	11.3
7	横田 貴満	25	39.5	濱崎 直矢	0.14	8	小川 時光	70	39.4	6.30	濱崎 直矢	0.15	12.5
9	荒井 翔伍	23	38.5	西田 靖	6.19	9	永田 秀二	6.07	6.07	6.06	煙 和宏	0.15	18.8
10	佐野 優都	31	38.1	村岡 賢人	0.15	6	1.8	5.9	12.9	18.2	24.9	35.0	

非開催 古田 貴満 75 ピ(2)リ(4)シ(1)

初日 JR 濱崎 直矢 72 リ(2)

初日 11R 村岡 賢人 13 ギ(1)

部品交換状況

F・L未消化選手

◆ 30日間:西田 靖(2/18~)吉原 聖人(2/18~)三川 昂暁(2/18~)山下 心一(2/18~)高橋 嗣穂(3/10~)◆ 35日間:南 佑典(2/18~)

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

## 略字の見方

- 電一電気一式
  - クークランクシャフト
  - ビーピースト
  - リーピーストリング
  - キーキャブレタ
  - ギーギヤケース
  - シーリングダーケース
  - ボーキニアボデー
- ※数字はモーター番号  
()の数字は個数

## ポートの決まり手

- ★逃げ
- インから先に回って1着になること。
- ★まくり
- 内側艇の先を叩いて先制すること。
- ★差し
- 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
- ★まくり差し
- 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
- ★抜き
- 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

## スタートのルール

- ★スタートタイミング
- 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと、ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は艇身くらいの目安。
- ★F(フライング)
- ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。
- ★L(出逃れ)
- 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとしている。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率	モーター		ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率																																																																																																																										
											能力指	支部	前検	・	全国	番号	勝率	2連率	番号	勝率	2連率	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目																																																																																																																			
1R	◎ 1	104期 4551	三川 昂暁	A2 52	37 福岡	55	F1 0.16	6.30	71	4.71	○ ○ ○	64	3 32.2	1 32.2	2 32.2	3 11 2	4 16 3	5 6	6 16 3	7 23 5	8 32.2	9 38.9	10 35.4	11 23 5	12 21 4	13 20 3	14 19 2	15 18 1	16 17 0	17 16 1	18 15 0	19 14 0	20 13 0	21 12 0	22 11 0	23 10 0	24 9 0	25 8 0	26 7 0	27 6 0	28 5 0	29 4 0	30 3 0	31 2 0	32 1 0	33 0 0	34 0 0	35 0 0	36 0 0	37 0 0	38 0 0	39 0 0	40 0 0	41 0 0	42 0 0	43 0 0	44 0 0	45 0 0	46 0 0	47 0 0	48 0 0	49 0 0	50 0 0	51 0 0	52 0 0	53 0 0	54 0 0	55 0 0	56 0 0	57 0 0	58 0 0	59 0 0	60 0 0	61 0 0	62 0 0	63 0 0	64 0 0	65 0 0	66 0 0	67 0 0	68 0 0	69 0 0	70 0 0	71 0 0	72 0 0	73 0 0	74 0 0	75 0 0	76 0 0	77 0 0	78 0 0	79 0 0	80 0 0	81 0 0	82 0 0	83 0 0	84 0 0	85 0 0	86 0 0	87 0 0	88 0 0	89 0 0	90 0 0	91 0 0	92 0 0	93 0 0	94 0 0	95 0 0	96 0 0	97 0 0	98 0 0	99 0 0	100 0 0	101 0 0	102 0 0	103 0 0	104 0 0	105 0 0	106 0 0	107 0 0	108 0 0	109 0 0	110 0 0	111 0 0	112 0 0	113 0 0	114 0 0	115 0 0	116 0 0	117 0 0	118 0 0	119 0 0	120 0 0	121 0 0	122 0 0	123 0 0	124 0 0	125 0 0	126 0 0	127 0 0	128 0 0	129 0 0	130 0 0	131 0 0	132

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 支部	平均ST 全国 宮島 当日	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率				
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6R	◎ 1	104期 4540	相原 利章	A2 51	38	53	52	東京	0.12 0.13	5.46 31.5	64 20.0	4.14 27.6	○	△	△	82	4.27 21.9	5.02 3.16	3					12	乗り心地とターン付近をプロペラで合わせます。	0.26
	○ 2	104期 4551	三川 昂暁	A2 52	37	55	53	福岡	0.16 0.14	6.30 43.4	71 32.6	4.71 22.6	○	○	○	64	5.17 32.2	3.11 6.16	2	1	.14	1		1	伸びは良いがターン付近が今一つなので、ペラを調整する。	0.22
ランチ 特賞	△ 3	72期 3647	伊藤 雄二	B1 45	53	49	50	埼玉	0.18 0.20	4.12 16.8	69 27.6	4.41 27.6	○	○	○	22	5.48 37.7	1.13 4.20	2						足は全体的に中堅クラスで悪くない感じ。ペラを点検する。	0.05
	△ 4	99期 4423	坂口 貴彦	B1 49	36	56	54	岡山	0.17 0.17	4.91 30.5	81 32.0	5.00 32.0	○	○	△	61	5.30 32.9	1.13 5.16	4						握り込みの反応が気になるのでペラを合わせます。	0.11
締切 予定	○ 5	135期 5382	山下 心一	B1 38	21	53	52	福岡	0.16 0.26	2.43 3.3	16 37.5	5.40 38.2	○	○	○	70	4.26 28.7	6.26 2.26	5					10	足は全体的に中堅クラスです。プロペラを調整します。	0.49
	▲ 6	111期 4734	安河内 将	A1 59	36	52	52	佐賀	0.15 0.16	7.17 50.0	21 38.2	5.66 39.5	○	○	○	39	4.45 29.5	1.15 4.04	1					11	回転の上りは気になるが、伸びは良さそうです。	0.24
12:37																										

進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開予想	相原がSを決めイン押し切る。三川が差す。安河内が粘る	買 い 目	1	-	2	<	6	1	-	6	<	2	1	-	3	狙 い 目	2	-	1	-	3	進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-6	3連単 5,190
	S	S	S	D	D	D	別ST	1.0 .14 .14 .17 .15 .18 .18																							2連単 2,820							

7R	◎ 1	126期 5143	常盤 海心	B1 46	24	55	54	徳島	0.20 0.19	3.95 19.2	78 31.5	4.95 31.5	○	○	○	21	5.15 34.4	4.05 5.20	1	6	.14	1				2	足は全体的に今一つです。プロペラを合わせます。	0.15
予選	○ 2	105期 4583	古田 祐貴	A2 52	36	52	52	香川	0.13 0.15	5.81 37.6	75 22.9	4.14 22.9	○	△	○	68	5.74 44.3	1	.14	4					12	本体整備とペラ調整で全体的に良くなっていると思います。	0.0	
	△ 3	128期 5199	垂水 悠	B1 23	55	55	55	徳島	0.12 0.09	5.32 26.3	28 20.9	4.27 20.9	○	△	○	25	4.28 25.0	2	.09	6	6	.14	4		1	ターン付近の力強さがあり、足は悪くないと思います。	0.28	
締切 予定	▲ 4	116期 4872	山下 流心	B1 49	32	56	55	広島	0.18 0.16	4.94 30.1	52 37.0	5.54 37.0	○	○	○	52	4.94 30.6	5	.12	1					伸び、出足共にバランスが取れている。ペラの微調整のみ。	0.02		
	△ 5	95期 4318	桑原 将光	B1 48	41	53	52	東京	0.16 0.18	5.61 38.1	17 35.2	5.12 35.2	○	○	○	29	6.01 42.1	3	.07	1					重さがあるので、プロペラを調整します。	0.11		
13:08	▲ 6	98期 4377	濱本 優一	A1 41	41	50	50	大阪	0.14 0.20	6.81 53.9	11 31.6	5.25 31.6	○	○	○	79	4.90 31.2	2	.18	2					足は中堅クラスです。まずはプロペラを合わせます。	0.13		

進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	常磐が逃げてポイントアップだ。古田が差す。山下が強攻	買 い 目	1	-	2	<	4	1	-	4	<	2	1	-	5	<	2	狙 い 目	4	-	1	-	2	進 入	1	2	3	4	5	6	結果	3-5-6	3連単 14,180
	S	S	S	D	D	D	別ST	1.0 .14 .22 .12 .12 .21 .17 .16 .23																						2連単 5,300										

8R	◎ 1	76期 3757	畠 和宏	B1 50	54	54	53	広島	0.15 0.16	5.60 33.3	32 52.7	6.56 52.7	○	○	○	75	3.93 18.3	2	.08	3						足は普通よりも良いが、エンジン勝率程の足ではないです。	0.0
予選	△ 2	91期 4186	小川 時光	B1 43	58	58	56	埼玉	0.18 0.19	3.38 17.2	70 38.9	5.30 38.9	○	○	○	69	5.40 31.5	6	.19</								