

第13回トータリゼーターエンジニアリング杯

展望 90日間のF休み明けの浜崎直矢が優勝戦1号艇 宮島で26年の初Vを狙う

準優はホーム追い風6メートル前後の強風で荒れ水面。10Rは全体に遅めのSとなり、1コースの鳥野賢太がコンマ21のSで逃げ1着。4日目の転覆で足落ちしていた浜本優一が整備で立て直し2着に続いた。11Rは2コースの安河内将が差し切り、予選で5勝の永田秀二はイン2着。12Rは速いS合戦となり浜崎直矢がコンマ05のSでイン先制。差して迫った荒井翔伍と大場恒季を2Mで振り切り先頭に浮上。大場は2Mで後退し荒井が2着。17日の優勝戦は25年V6の浜崎が今年初出走の宮島で26年初Vへ挑む。













今節前検タイム上位一覧										宮島コース別入着状況(%)										◇略号・記号の説明																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位

F・L未消化選手 ◆30日間:西田 靖(2/18〜)吉原 聖人(2/18〜)三川 昂暁(2/18〜)山下 心一(2/18〜)高橋 嗣穂(3/10〜)◆35日間:南 佑典(2/18〜)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率																																										
1 R	◎	1	4949	横田 貴満	A1	33	50		0.15	6.42	25	5.69	53	4.93	3	23 3	3	22 3	5	23 4	3	12 5	3	13 3	10	バランスが取れた足で、伸びも出足も中堅より上のレベルです。	0.23																																										
ファーストB	○	2	72期3647	伊藤 雄二	B1	53	49		0.18	4.12	69	4.44	22	5.45	1	13 2	3	11 2	5	19 4	4	08 2	5	14 4	6	乗り易くレースし易い足ですね。まだプロペラを調整します。	0.05																																										
	▲	3	69期3542	清水 紀克	B1	57	57		0.20	3.85	65	5.36	28	4.70	3	10 4	5	22 6	1	19 3	2	22 4	2	03 3	5	伸びは悪くないけど、回り足が弱い感じ です。	0.32																																										
	△	4	4708	半田 尚也	B1	36	56		0.18	4.31	68	4.78	24	4.85											8	直線の足が少し弱めなので、プロペラを調整します。	0.05																																										
	5	82期3955	眞田 英二	B1	48	51		0.19	4.78	50	4.77	67	5.78	5	24 4	5	10 4	6	33 6	4	18 3	3	17 4	7	目立つ部分が無い足ですね。プロペラを再調整します。	0.06																																											
10:17	6	5423	高橋 嗣穂	B2	23	51	52	F1	0.22	1.05	14	4.08	51	5.45	6	35 6	6	02 6	6	36 6	6	09 6	6	15 6	9	直線の足は良いですが、転覆の影響が どうかです。	0.91																																										
進入予想コース別ST										1-2<3 1-3<4										1-4<2 3										狙い目 1-5-3										進入 1-2-5-6										結果 1-3-5										3連単 770 2連単 300									
2 R	◎	1	98期4395	下河 雅史	B1	39	56		0.18	4.58	33	5.23	54	4.95	4	30 4	4	18 2	1	17 1	6	16 3	4	21 5	10	エンジン本体の整備で足は上向き。あとはプロペラを合わせます。	0.15																																										
一般戦	△	2	68期3516	吉原 聖人	B1	58	52	F1	0.18	3.79	82	5.60	12	4.87	4	24 6	2	13 5	1	23 1	5	28 5	5	15 5	8	プロペラを調整して、出足を中心に中堅レベルの足ですね。	0.25																																										
	○	3	5262	鈴木 章司	B1	27	54		0.20	4.82	37	5.82	65	5.25	1	14 5	3	09 3	3	11 2	6	18 5	2	14 3	9	伸びと出足のバランスが取れています。伸びが良いですね。	0.0																																										
	4	4672	守屋 大地	B1	39	52		0.19	4.69	29	4.96	14	5.01												7	直線の足は良いですが、回り足が今一つです。	0.02																																										
	5	70期3567	吉岡 誠	B1	55	56	F1	0.17	4.26	53	5.16	71	4.38	6	14 4	1	11 2	4	13 5	4	15 5	3	04 2	8	回転の上がりが遅いですね。乗り難さもある。	0.45																																											
10:43	▲	6	4551	三川 昂暁	A2	37	55	53	F1	0.16	6.30	71	4.79	5	11 2	1	14 1	3	35 1	6	21 5	1	13 2	6	伸び型のエンジンで、中堅レベルはあります。	0.22																																											
進入予想コース別ST										1-3<6 1-6<3										1-2<3 2										六 3-1-全 3-6-全										進入 1-2-3-4-5-6										結果 1-3-6										3連単 890 2連単 370									
3 R	◎	1	4792	杉村 賢也	A2	35	50		0.15	5.63	13	4.42	77	4.78	1	16 5	4	23 4	6	23 5	3	17 3	4	06 1	7	ギヤケースの調整で、回転が上がってきました。	0.13																																										
一般戦	○	2	62期3340	池田 雷太	B1	60	53		0.19	4.22	15	5.51	36	5.16	4	27 2	3	13 3	1	14 4	4	12 3	1	02 1	11	行き足からスタートまでの足が良いし、伸びもまずまずですね。	0.0																																										
	3	60期3297	藤丸 光一	B1	58	49	F1	0.19	4.82	54	5.41	60	4.31	3	15 5	4	25 5	1	23 2	4	21 4	2	26 6	7	プロペラを調整して、足は悪くないですね。	0.32																																											
	4	5143	常盤 海心	B1	24	55		0.20	3.95	78	4.89	21	5.09	4	05 1	6	14 1	6	13 5	4	11 3	3	10 3	8	伸びと出足のバランスが取れて、中堅レベルのエンジンです。	0.15																																											
	5	4583	古田 祐貴	A2	36	52		0.13	5.81	75	4.20	68	5.69	1	14 4	2	11 4	4	21 3	4	10 4	6	13 5	9	プロペラを調整して、足は良くなってきています。	0.0																																											
11:13	▲	6	81期3933	山地 正樹	B1	49	55	50	0.18	4.95	19	5.38	11	4.89	3	21 3	2	12 4	2	15 1	3	12 4	2	10 4	10	プロペラを合わせてから、行き足と回り足は悪くない感じ。	0.0																																										
進入予想コース別ST										1-2<6 1-6<2										1-4<2 6										2-1-全 2-4-全										進入 1-3-6-5-2-4										結果 1-6-5										3連単 2,430 2連単 1,030									
4 R	○	1	76期3757	畑 和宏	B1	54	54		0.16	5.60	32	6.56	75	4.07	2	08 3	1	23 2	4	21 5	5	09 2	3	17 3	10	伸び型だが、全体的に中堅より上のレベル足はある。	0.0																																										
一般戦	△	2	5199	垂水 悠	B1	23	55		0.12	5.32	28	4.36	25	4.37	2	09 6	6	14 4	5	22 6	1	07 1	6	01 2	0.28	伸びは弱いですが、行き足と出足は良い感じ。																																											
	◎	3	5139	大場 恒季	A2	25	51		0.15	6.38	30	5.66	56	5.36	6	23 5	1	16 5	2	18 1	5	10 3	1	19 1	10	プロペラを調整して、伸びと出足のバランスが取れてきました。	0.0																																										
	4	5388	佐野 優都	B1	19	52		0.14	4.65	31	5.51	32	5.29	4	05 2	6	18 4	6	09 5	6	18 3	6	03 6	0.18	ペラが合ってなくて、伸びが少し弱かった。ペラを調整します。																																												
	5	65期3432	宮迫 暢彦	B1	57	54	F1	0.18	4.41	12	4.12	72	5.36	3	21 4	2	21 2	4	17 6	1	17 2	3	20 2	8	レーバーを握った反応が良く、行き足も悪くないです。	0.27																																											
11:40	6	4872	山下 流心	B1	32	56		0.18	4.94	52	5.54	52	4.97	5	12 1	4	19 5	2	08 2	1	20 1	1	05 1	9	中堅レベルのエンジンですが、プロペラが合っていない感じがします。	0.02																																											
進入予想コース別ST										3-1<5 3-5<1										狙い目 1-3-2<1 5										1-3-全 1-5-全										進入 1-2-3-5-6-4										結果 1-3-2										3連単 750 2連単 250									
5 R	◎	1	80期3907	村越 篤	A2	48	55		0.17	5.50	80	4.91	74	4.69	1	13 2	3	24 2	3	21 3	5	11 5	4	11 2	10	外回りの調整で、スリット近辺の足が上向いています。	0.16																																										
一般戦	○	2	98期4374	永田 義紘	B1	41	51		0.16	4.88	36	4.69	15	4.51	1	21 1	3	31 1	4	10 5	2	10 2	1	17 1	11	伸びと出足のバランスが取れていて、足は良い感触ですね。	0.16																																										
	▲	3	77期3788	一宮 稔弘	A2	54	52		0.13	5.76	55	5.47	57	5.50	5	18 2	4	08 2	1	14 1	2	04 6	5	23 4	9	整備で直線の足は上向いています。回り足とのバランスも良い。	0.30																																										
	4	69期3542	清水 紀克	B1	57	57		0.20	3.85	65	5.36	28	4.70	3	10 4	5	22 6	1	19 3	2	22 4	2	03 3	1	伸びは悪くないけど、回り足が弱い感じ です。	0.32																																											
	△	5	101期4461	安田 吉宏	B1	39	58		0.17	4.30	77	5.43	37	5.97	6	10 4	1	20 3	5	13 2	3	13 4	2	17 3	9	行き足と回り足が良いですね。伸びも中堅レベルはあります。	0.0																																										
12:04	6	5395	日高 龍之介	B2	24	51	52		0.21	2.17	76	3.71	58	5.45	6	06 6	5	42 落	6	14 6	5	15 6	4	18 5	0.50	ターン回りの足が良いです。あとは直線の足が上向いてくれれば。																																											
進入予想コース別ST										1-2<3 5										1-3<2 5										狙い目 3-1-2 3-1-4										進入 1-4-2-3-5-6										結果 1-3-2										3連単 730 2連単 330									

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名		級別 能力 指数	年齢	体重	F・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター		ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率			
												番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目
6R	◎	1	90期 4163		山崎 裕司	A2 51	44	52		0.17 0.17	5.76 38.3	56	4.82 30.4	○	○	△	50	4.83 23.4	5 .28 5 1.12 1	2 .12 3 3 .17 2	6 .24 5 3 .17 4	3 .17 4 1.15 1	3 .22 6 4 .16 4		11	足は全体的に弱めですね。プロペラの調整をします。	0.0
ランチ タイム	△	2	5101		表 健太	B1	29	55		0.20 0.21	3.77 21.3	20	5.60 32.2	○	○	◎	35	4.90 27.4	5 .10 6 1.18 5	4 .37 3 6 .24 2	4 .16 6 2 .21 3	4 .14 4 6 .21 4			伸びと出足のバランスが取れています。プロペラ調整を続けます。	0.23	
	○	3	72期 3647		伊藤 雄二	B1 45	53	49		0.18 0.20	4.12 16.8	69	4.44 28.4	○	○	○	22	5.45 37.8	1.13 2 4 .20 6	3 .11 2 2 .20 4	5 .19 4 2 .20 4	4 .08 2 6 .31 6	5 .14 4 3 .21 4	1	乗り易くレースし易い足ですね。まだプロペラを調整します。	0.05	
		4	99期 4423		坂口 貴彦	B1 49	36	56		0.17 0.17	4.91 30.5	81	5.00 31.7	○	○	◎	61	5.28 32.6	1.13 4 5 .16 5	4 .11 4 3 .09 4	2 .12 1 6 .24 5	5 .12 4 2 .14 2			足自体は悪くないけど、プロペラが合っていない感じですよ。	0.11	
締切 予定	▲	5	4551		三川 昂暁	A2	37	55	F1	0.16 0.15	6.30 43.4	71	4.79 23.7	○	◎	△	64	5.21 32.6	3 .11 2 6 .16 3	1.14 1 2 .15 5	3 .35 1 5 .10 3	6 .21 5 1.13 2	5 .12 4 6 .14 3	2	伸び型のエンジンで、中堅レベルはありますね。	0.22	
12:29		6	101期 4466		南 佑典	A2 53	39	52	F1	0.18 0.19	5.71 34.3	51	5.47 37.5	○	○	◎	63	5.28 35.9	3 .29 2 1.27 1	4 .23 4 2 .12 3	2 .21 2 3 .07 1	1.13 1 2 .20 3		11	中堅レベルはある足で、エンジンは全体的に悪くないですね。	0.41	
進入 予想 コース 別ST 1 2 3 4 5 6 S S S D D D .16 .21 .16 .15 .16 .23												インから2戦2勝の山崎が軸。伊藤が外マイ。三川が猛追				買い目	1 - 3 < 5 1 - 5 < 3 1 - 2 < 3 狙い目 1 - 4 - 全 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-6-2 3連単 4,840 2連単 1,120										
7R	◎	1	95期 4318		桑原 将光	B1 48	41	53		0.16 0.17	5.61 38.1	17	5.16 35.5	○	○	◎	29	6.00 42.0	3 .07 1 6 .19 5	5 .07 2 4 .21 6	2 .13 4 4 .12 3	3 .17 2 5 .17 5		11	伸び型で中堅レベルの足です。反応が良いですね。	0.11	
一般戦	○	2	82期 3955		眞田 英二	B1 49	48	51		0.19 0.19	4.78 22.2	50	4.77 27.9	○	○	○	67	5.78 36.2	5 .24 4 1.26 1	5 .10 4 6 .33 6	4 .18 3 2 .21 3	3 .17 4 4 .30 4	5 .26 3	1	目立つ部分が無い足ですね。プロペラを再調整します。	0.06	
		3	4672		守屋 大地	B1 39	52	52		0.19 0.18	4.69 27.7	29	4.96 31.5	○	○	△	14	5.01 26.8						4 .20 4	2	直線の足は良いですが、回り足が今一つですね。	0.02
	▲	4	65期 3434		松尾 宣邦	B1 48	57	55		0.17 0.19	5.62 37.6	74	4.29 22.5	○	○	◎	81	4.65 22.2	2 .18 3 5 .23 6	4 .15 3 5 .29 2	1.20 1 1 .16 1	1 .16 1 6 .10 3		11	整備しても変わらず足は弱いですね…中間の足が特に弱い。	0.0	
締切 予定		5	60期 3297		藤丸 光一	B1 49	58	49	F1	0.19 0.20	4.82 27.4	54	5.41 27.0	△	○	△	60	4.31 24.1	3 .15 5 2 .32 6	4 .25 5 1 .23 2	4 .21 4 2 .26 6	2 .26 6 4 .15 5	2 .23 6	3	プロペラを調整して、足は悪くないですね。	0.32	
13:04	△	6	4792		杉村 賢也	A2	35	50		0.15 0.16	5.63 33.9	13	4.42 19.2	○	◎	○	77	4.78 28.7	1.16 5 3 .10 4	4 .23 4 6 .23 5	3 .17 3 2 .02 3	4 .06 1 1.18 1	1	ギャケースの調整で、回転が上がってきました。	0.13		
進入 予想 コース 別ST 1 2 5 3 																											