

にっぽん未来プロジェクト競走in宮島

展望 チルト3度で沸かせた笠置博之が優勝戦1号艇 デビュー初Vヘインで勝負だ

準優10Rは12356・4の5対1の進入。1周1Mで3艇が競り合い、4コースの植田太一と単騎6コースの君島秀三がまり差して2着。S遅れから追い上げた清水敦揮が3着に続きインの木下陽介は4着。3連単は2万9750円の好配当となった。11Rは中岡正彦がイン押し切り、4カドの溝口海義也が差して2着。12Rは6走連続チルト3度でまり5勝の笠置博之がチルトをマイナスに下げて逃走。2コースから差した仲道大輔が2着に続いた。優勝戦は8戦7勝の笠置が1号艇。インからデビュー初優勝を狙う。

Table with columns for rider names, times, and performance statistics. Includes a section for '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手 ◆30日間:今村 暢孝(3/12~)吉川 喜継(4/22~)田代 達也(4/9~)松山 裕基(4/16~)滝沢 織寧(3/12~)中澤 里桜(3/12~) ◆35日間:中岡 正彦(3/30~)仲道 大輔(3/31~) ◆95日間:川島 圭司(4/8~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main table containing race results for 1R through 5R. Each row includes rider name, age, weight, performance metrics, and a detailed commentary on their race strategy and outcome.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率					
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	◎	1	97期 4373	若狭 奈美子	A1 55	37	46		0.18 0.19	6.25 43.1	66	5.71 45.5	◎	◎	◎	36	5.31 36.7	5.14 0.08	6.21 4.10	2.12 2.17	1.12 1.12	1.25 1.15	4.13 3.17	3.15 5.15	10	ターン寄りの足で、乗り易さがあります。プロペラを合わせます。	0.0		
	▲	2	121期 5009	大賀 龍之介	B1 47	29	55		0.16 0.18	5.08 34.8	18	5.48 38.8	◎	◎	◎	34	4.81 28.5	3.16 6.18	2.17 1.18	1.17 1.17	5.17 2.17	5.21 3.21	4.11 6.10	1.11 2.15	3.10 6.10	11	足は変わらず調子が良い。プロペラで回転を合わせる。	0.16	
	△	3	132期 5287	滝沢 織寧	B1 42	26	47	F1	0.16 0.20	3.27 10.0	62	5.35 34.2	◎	◎	◎	77	5.11 31.5	6.11 1.11	4.15 4.35	1.15 4.35	3.17 3.17	2.08 5.32	6.19 4.19	1.11 2.21	5.17 5.17	6.17 5.17	1	プロペラを調整して足が伸びてきました。更に合わせます。	0.49
	△	4	131期 5271	杉山 太陽	B1 43	24	52	F1	0.19 0.16	3.65 16.1	69	4.19 24.0	◎	◎	◎	53	4.85 28.9	3.29 1.22	6.23 6.26	2.14 4.27	5.14 2.14	5.14 2.03	5.16 2.03	3.24 3.24	3.24 3.24	1	プロペラを調整して乗り難さが改善されてきました。	0.61	
	△	5	119期 4944	田代 達也	B1 46	34	54	F1	0.17 0.16	4.19 23.7	52	5.29 34.9	◎	◎	◎	20	5.58 37.2	6.21 3.10	4.23 5.10	1.10 4.15	1.10 4.15	4.38 4.12	6.38 4.12	6.38 4.12	3.17 4.12	5.17 4.12	2	足が落ちてきたのでプロペラ調整した。調子は戻ってきました。	0.40
	○	6	92期 4218	吉川 喜継	A1 54	44	51	F1	0.15 0.15	6.94 56.9	67	5.99 40.9	◎	◎	◎	71	4.46 30.7	2.21 4.10	5.16 1.09	3.16 5.16	4.01 5.13	5.13 3.06	5.13 3.06	2.06 2.06	2.06 2.06	2	足は中堅上位くらいあり、バランスが取れています。	0.02	
進入予想 コース別ST 1 2 3 4 5 6 S S S D D D .14 .16 .15 .17 .19 .17												展開予想 1-6-5 3連単 2連単						結果 1-6-5 3連単 2連単		2,200 370									
7R	◎	1	92期 4231	鈴木 裕隆	A2 50	42	57		0.18 0.18	5.38 28.9	17	5.29 38.0	◎	◎	◎	55	4.88 27.9	6.20 1.23	3.14 4.23	3.20 2.13	5.20 2.13	1.14 5.16	1.14 3.16	3.16 5.16	10	行き、回り足は普通ですが伸びが良いです。	0.04		
	○	2	84期 4015	前野 竜一	A2 52	46	59		0.16 0.18	6.44 45.3	64	4.08 18.3	◎	◎	◎	52	4.75 27.5	5.24 5.07	1.16 3.28	3.07 3.28	5.38 5.19	3.06 2.13	5.15 5.16	4.15 3.16	3	ターン付近の力があり足は良くなっている。プロペラを合わせる。	0.04		
	▲	3	90期 4182	吉田 和仁	B1 47	42	57		0.19 0.16	5.25 32.9	71	4.72 23.3	◎	◎	◎	26	5.70 33.7	4.19 1.13	5.15 6.12	5.22 6.12	2.25 4.15	2.13 4.15	5.16 3.16	5.16 3.16	2	全体的に普通ぐらい。特に伸びが良いです。	0.14		
	△	4	129期 5218	山田 理央	A2 51	25	46		0.15 0.16	6.17 42.5	68	4.76 30.1	◎	△	◎	22	5.46 37.1	1.01 5.15	2.06 1.15	4.18 3.19	3.29 6.19	1.13 1.13	1.13 6.35	1.13 6.35	3	特徴のない足ですが、中堅ぐらいありそうです。	0.13		
	△	5	69期 3539	金子 順一	B1 45	57	53		0.19 0.18	3.41 12.9	16	5.02 32.9	◎	△	△	29	5.88 42.5	4.15 1.22	5.09 1.22	2.24 3.16	6.28 3.16	3.22 2.09	4.21 2.09	4.21 2.09	2	足は中堅ぐらいあり、バランスが良く乗り易いです。	0.0		
	○	6	137期 5437	中澤 里桜	B2 -	20	51	F1	0.23 0.18	1.35 2.7	22	3.93 21.5	◎	◎	△	33	4.44 23.1	6.13 6.19	6.16 6.19	6.16 6.19	6.16 6.19	6.16 6.19	6.16 6.19	6.16 6.19	6.16 6.19	6.16 6.19	0.81	回転は上がってきました。プロペラを合わせていきます。	0.81
進入予想 コース別ST 1 2 3 4 5 6 S S S S D D .18 .17 .15 .20 .14 .23												展開予想 1-3-2 3連単 2連単						結果 1-3-2 3連単 2連単		740 380									
8R	◎	1	80期 3888	山本 英志	A2 52	51	51		0.15 0.15	5.45 34.7	27	4.70 28.5	◎	◎	◎	24	4.74 29.4	3.21 6.11	2.14 1.17	2.10 3.11	4.20 6.17	1.16 6.17	1.16 6.17	11	足はよく動いていて、中堅クラスぐらいあります。	0.0			
	▲	2	64期 3401	上田 隆章	B1 48	58	53		0.21 0.21	4.59 27.9	12	3.96 20.3	◎	◎	◎	82	4.19 20.4	1.20 5.30	3.17 5.37	2.19 6.32	4.40 6.32	3.24 5.19	5.23 5.19	4	足は普通ぐらいですが乗り難さがある。プロペラを合わせます。	0.0			
	○	3	78期 3826	村田 修次	A2 52	52	53	F1	0.16 0.16	5.90 34.7	55	5.54 38.2	◎	◎	◎	63	5.37 36.7	3.15 1.01	3.28 5.13	3.28 6.18	2.12 6.18	5.26 4.21	4.21 2.12	4	整備して足は変わらず普通です。プロペラでもう少し合わせます。	0.27			
	△	4	129期 5230	石原 凧紗	B2 45	22	46		0.22 0.21	4.75 27.7	14	3.75 23.3	◎	△	◎	30	4.94 29.7	4.15 6.33	3.17 2.18	5.23 2.18	1.21 6.12	5.12 6.12	2.31 6.12	2.31 6.12	2	本体点検とプロペラを調整して伸びが出てきました。	0.0		
	△	5	72期 3643	米田 隆弘	B1 50	53	54		0.18 0.18	5.16 27.2	59	5.29 34.2	◎	◎	◎	69	4.99 26.8	1.13 4.17	3.17 5.15	3.15 6.15	4.19 4.15	4.15 4.15	2.13 2.13	3	足は全体的にバランスが良く、力強さがあります。	0.0			
	○	6	93期 4254	川島 圭司	A2 51	42	52	F2	0.14 0.16	5.39 32.3	13	4.49 20.8	◎	◎	◎	59	5.91 41.3	4.13 3.10	1.11 5.23	5.01 5.23	6.34 6.21	6.34 6.21	6.34 6.21	6.34 6.21	0.24	全体的に特徴はないですが、バランスがよく、乗り心地が良い。	0.24		
進入予想 コース別ST 1 2 3 4 5 6 S S S D D D .14 .20 .17 .20 .16 .17												展開予想 1-5-3 3連単 2連単						結果 1-5-3 3連単 2連単		960 870									
9R	◎	1	119期 4942	柴田 朋哉	A2 52	35	56	F1	0.15 0.17	5.13 27.9	81	4.82 30.6	◎	◎	◎	74	4.62 31.5	5.20 1.11	2.17 6.27	3.07 6.27	2.33 6.06	6.14 6.06	3.15 6.06	5	乗り易さがあり、バランスが取れています。プロペラ微調整する。	0.32			
	△	2	74期 3696	白井 友晴	B1 49	53	52		0.18 0.17	4.95 22.9	24	5.02 32.6	◎	◎	◎	17	5.67 43.2	6.24 4.22	2.20 3.14	1.07 5.12	4.17 4.12	6.19 3.12	3.20 5.08	4	足は悪くないです。中堅ぐらいであり、バランス型です。	0.03			
	○	3	90期 4162	竹本 太樹	B1 45	44	55		0.17 0.16	4.03 19.4	20	5.49 31.3	◎	◎	◎	68	5.72 42.9	2.12 4.11	5.32 6.15	6.18 6.15	1.15 3.12	4.08 5.08	6.08 5.08	1	直線は普通ですが、行き、回り足には力があります。	0.05			
	▲	4	88期 4111	奥田 誠	B1 46	45	54		0.17 0.19	4.84 27.7	74	4.43 23.3	◎	◎	◎	51	5.31 37.0	2.21 5.20	3.24 1.03	4.17 1.03	5.17 5.21	3.06 5.21	1.24 3.12	2.12 3.12	2	ターン付近の力強さがあり良い足です。プロペラの微調整のみ。	0.02		
	△	5	84期 4010	越智 照浩	B1 45	46	58		0.18 0.17	3.75 12.5	39	5.66 36.4	◎	◎	◎	19	5.45 36.8	3.12 6.21	4.07 6.21	2.03 5.07	5.07 1.07	3.13 4.14	3.12 4.14	3	ターン回りの足は良く力強さがあります。プロペラの調整のみ。	0.23			
	○	6	107期 4637	中田 友也	A2 52	35	58	F1	0.18 0.14	5.66 38.3	26	4.42 24.4	◎	△	◎	70	4.24 27.7	2.21 6.14	4.20 1.14	3.20 5.20	1.08 1.04	5.18 1.04	2.16 1.04	5	乗り易さがありますが、レース足が弱め。全体的に調整します。	0.47			
進入予想 コース別ST 1 2 3 4 5 6 S S S D D D .12 .19 .16 .16 .19 .18												展開予想 1-2-6 3連単 2連単						結果 1-2-6 3連単 2連単		3,120 510									
10R	◎	1	120期 4982	中村 将隆	B1 49	29	55		0.15 0.16	5.07 30.0	57	5.74 44.3	◎	◎	◎	56	5.57 37.6	5.23 1.13	3.10 4.09	2.10 5.15	6.16 3.10	2.25 3.10	5.22 3.10	6.18 3.10	4	伸び寄りの足で上位クラスはありそう。プロペラを合わせていく。	0.0		
	○	2	102期 4514	上條 嘉嗣	A1 54	36	53	F1	0.19 0.19	6.82 52.4	51	5.64 38.3	◎	◎	◎	64	5.16 31.6	2.23 6.19	3.15 4.11	5.16 1.16	1.20 4.16	3.22 4.16	1.13 4.16	5	全体的に上向いてます。乗り易さ、足共に調子が良いです。	0.31			
	△	3	115期 4835	橋本 明	B1 49	37	54		0.16 0.15	4.63 16.6	53	5.28 36.5	◎	◎	◎	60	4.36 23.5	5.12 1.20	2.09 3.07	3.09 6.19	4.06 5.14	1.22 5.14	2.22 4.14	2.17 4.14	4	本体点検とプロペラの調整で上積み狙っています。	0.14		
	▲	4	97期 4373	若狭 奈美子	A1 55	37	46		0.18 0.19	6.25 43.1	66	5.71 45.5	◎	◎	◎	36	5.31 36.7	5.14 3.08	6.21 4.10	1.12 2.17	1.25 3.17	4.13 3.17	1.20 3.17	6	ターン寄りの足で、乗り易さがあります。プロペラを合わせます。	0.0			
	△	5	92期 4231	鈴木 裕隆	A2 50	42	57		0.18 0.18	5.38 28.9	17	5.29 38.0	◎	◎	◎	55	4.88 27.9	6.20 1.23	3.14 4.23	3.20 2.13	5.20 2.13	1.14 5.16	1.14 3.16	1.15 5.16	7	行き、回り足は普通ですが伸びが良いです。	0.04		
	○	6	84期 4009	小林 一樹	A2 52	46	58		0.12 0.14	5.15 27.2	21	5.77 40.3	◎	◎	◎	38	5.34 32.5	6.14 1.08	2.16 5.15	4.06 4.09	2.13 1.06	1.07 5.06	1.16 5.06	1	エンジンには力があり、伸びよりです。プロペラの微調整のみ。	0.04			
進入予想 コース別ST 1 2 3 4 5 6 S S S D D D .09 .20 .16 .18 .19 .12												展開予想 2-1-5 3連単 2連単						結果 2-1-5 3連単 2連単		2,640 580									
11R	◎	1	85期 4051	清水 敦揮	A1 54	45	56		0.17 0.14	6.43 45.3	76	3.89 16.4	◎	◎	◎	80	5.42 31.7	4.20 2.06	2.29 6.29	1.13 4.18	3.18 1.04	6.09 2.36	6.18 2.36	5	足は普通ぐらいですが、乗り易さがあります。ターンを回ってからの押し感が良いです。バランスが取れている。	0.0			
	○	2	88期 4104	木下 陽介	B1 47	46	59		0.14 0.14	4.69 31.0	78	5.15 33.6	◎	◎	◎	50	5.45 30.4	6.07 1.12	5.19 2.11	3.19 2.11	3.27 1.12	6.15 1.15	4.18 1.15	5	ターンを回ってからの押し感が良いです。バランスが取れている。	0.27			
	▲	3	59期 3265	今村 暢孝	A1 52	61	51	F1	0.15 0.14	5.77 43.2	28	4.78 26.1	◎	◎	◎	27	5.40 40.0	2.11 2.15	1.07 2.18	2.08 2.18	1.23 2.13	2.12 2.08	1.18 2.08	4	伸び、出足共に普通ぐらいあります。プロペラを調整します。	0.55			
	△	4	101期 4471	新田 泰章	A1 55	38	53		0.15 0.15	7.22 56.9	73	5.15 27.8	◎	△	◎	79	5.05 32.9	2.17 5.12	5.14 4.22	1.22 4.22	3.16 1.17	4.22 3.17	1.16 3.17	3	本体点検で、足の調子が上向いてきました。プロペラ調整します。	0.10			
	△	5	80期 3888	山本 英志	A2 52	51	51		0.15 0.15	5.45 34.7	27	4.70 28.5	◎	◎	◎	24	4.74 29.4	3.21 6.11	2.14 1.17	2.10 3.11	4.20 6.17	1.16 6.17	1.10 6.17	8	足はよく動いていて、中堅クラスぐらいあります。	0.0			
	○	6	121期 5009	大賀 龍之介	B1 47	29	55		0.16 0.18	5.08 34.8	18	5.48 38.8	◎	◎	◎	34	4.81 28.5	3.16 6.18	1.17 1.17	5.17 2.17	5.21 3.21	1.11 6.10	3.24 6.10	6	足は変わらず調子が良い。プロペラで回転を合わせる。	0.16			
進入予想 コース別ST 1 2 3 4 5 6 S S S D D D .16 .14 .16 .16 .19 .19												展開予想 1-6-3 3連単 2連単						結果 1-6-3 3連単 2連単		22,090 3,650									
12R	◎	1	103期 4538	笠置 博之	A2 49	35	54		0.15 0.14	5.90 42.7	65	5.56 39.8	◎	◎	◎	75	4.53 26.3	1.10 4.19	5.08 2.24	4.22 2.24	4.10 2.08	4.14 1.18	4.14 2.09	1	伸びが良く、プロペラの調整が合っています。	0.22			
	○	2	78期 3849	中岡 正彦	A1 55	48	52	F1	0.13 0.13	7.69 64.7	63																		