

G川マスターズリーグ第2戦デイリースポーツ杯

今節得点率上位一覽 table with columns: 順位, 選手名, 得点率, 順位, 選手名, 得点率, 順位, 選手名, 得点率

事故・違反者・賞典除外者 table with columns: 初日, 選手名, 理由

順位, モーター2連対率, 最近勝率, スタート平均, 宮島コース別入着状況(%) table

部品交換状況 table with columns: 選手名, 交換部品

略字の見方 table with columns: 略字, 意味

ボートの決まり手, スタートのルール table with columns: 決まり手, ルール

F・L未消化選手 ◆30日間:齊藤 仁(8/3~)◆90日間:天野 晶夫(7/3~) ※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

1 R 選手名: 木山 和幸, 富山 弘幸, 木村 光宏, 齋藤 和政, 宮崎 隆太郎, 豊田 訓靖. Includes performance metrics and comments.

結果: 1-3 < 2, 1-2 < 3, 1-4 < 3, 2-1-3, 2-3-1. Includes 3連単, 2連単 results.

2 R 選手名: 泉 啓文, 黒田 誠司, 田頭 実, 川原 正明, 吉原 聖人, 森永 淳. Includes performance metrics and comments.

結果: 3-1 < 4, 3-4 < 1, 3-6 < 1, 1-3-4, 1-4-6. Includes 3連単, 2連単 results.

3 R 選手名: 前田 光昭, 芹澤 克彦, 繁野谷圭介, 岩井 繁, 齊藤 仁, 松尾 宣邦. Includes performance metrics and comments.

結果: 1-3 < 5, 1-5 < 3, 1-4 < 3, 3-1-4, 3-4-5. Includes 3連単, 2連単 results.

4 R 選手名: 松江 秀徳, 伊藤 雄二, 石川 真二, 古川 誠之, 東 健介, 徳増 秀樹. Includes performance metrics and comments.

結果: 3-6 < 2, 3-2 < 6, 3-1 < 6, 6-2-全, 6-3-全. Includes 3連単, 2連単 results.

5 R 選手名: 武田 光史, 滝沢 芳行, 浜野 孝志, 堤 昇, 金子 猛志, 梶原 正. Includes performance metrics and comments.

結果: 1-2 < 3, 1-3 < 2, 1-4 < 2, 3-1-2, 3-2-1. Includes 3連単, 2連単 results.

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名		級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率						
												番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目		
6 R	予選	1	85期 4035	杉江 浩明	B1 43	47 愛知	52 51		0.22 0.20	3.94 23.3	63	4.94 31.1	○	△	△	53	5.04 31.0	⑥ .19 6 ④ .18 6											直線が弱めなのでプロペラを大きく叩き変えてみます。	0.04	
		2	75期 3740	大澤 普司	A1 53	52 群馬	52 52		0.17 0.20	6.19 43.7	32	5.78 42.6	○	△	△	18	5.15 34.5	⑥ .10 5											現時点で良い所はありません。ペラを大きく叩いて行きます。	0.01	
		3	69期 3544	豊田 訓靖	B2 43	57 静岡	52 53		0.19 0.19	3.77 15.9	25	5.65 38.8	○	△	○	78	5.83 41.1	⑥ .19 5											握り込みの反応が今一つです。プロペラを合わせます。	0.02	
		4	65期 3442	宮武 英司	B1 49	56 香川	56 55		0.17 0.16	4.47 19.3	31	4.75 29.4	○	○	○	22	5.26 35.2	⑥ .15 6 ③ .13 4											プロペラを叩いて回転が上がってきました。調整を続けます。	0.55	
		5	80期 3898	平田 忠則	A1 55	49 福岡	54 53		0.16 0.15	6.97 50.5	39	5.43 33.7	○	○	○	71	4.73 33.1	④ .16 2 ③ .14 3												全体的に劣勢な感じがする。自分のセッティングにしてみます。	0.0
		6	81期 3931	黒崎 竜也	B1 49	50 三重	51 51		0.16 0.15	5.91 41.3	79	5.40 35.7	○	○	◎	62	5.39 40.9	① .17 1 ⑤ .06 4												全体的に足の印象は良い感じです。プロペラ調整します。	0.22
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目		5-2<6		1		5-6<2		5-1<2		狙い目		2-5-6		進入		結果		3連単 2連単			
7 R	予選	1	70期 3562	山下 和彦	A2 52	57 広島	52 52		0.17 0.17	5.82 42.7	24	4.94 30.0	○	○	○	76	5.43 33.3	⑤ .11 6 ② .14 2											回転を上げる方向でペラ調整をしてターン回りが向上しました。	0.17	
		2	71期 3621	天野 晶夫	B1 50	52 愛知	53 53	F2	0.16 0.17	5.75 36.9	81	4.99 31.8	○	△	△	35	5.75 39.8	⑤ .19 5 ③ .16 4										全体的にエンジンの力が無いです。特に伸びが弱めです。	1.12		
		3	72期 3630	黒田 誠司	B2 43	56 静岡	54 54		0.17 0.16	3.68 11.6	53	4.71 30.0	○	○	△	77	5.06 32.4	⑤ .17 6											重さはあるけど、押してる感じは無いです。ペラ調整します。	0.0	
		4	78期 3825	宮崎 隆太郎	B1 43	52 福岡	61 61		0.12 0.11	2.96 13.2	54	5.63 34.8	△	○	○	59	5.42 35.5	② .01 5											全体的に重さを感じる。ペラを調整していきます。	0.36	
		5	89期 4137	君島 秀三	A1 54	45 滋賀	53 52		0.13 0.12	6.64 49.2	19	5.32 30.9	○	○	△	68	5.41 38.5	③ .09 2 ⑥ .17 5											特徴が無く全体的に重い。出足は少し良いです。ペラ調整します。	0.01	
		6	83期 3982	福田 理	B1 48	48 岡山	57 56		0.17 0.18	3.82 18.8	55	5.91 42.5	△	○	○	15	5.06 31.8	③ .18 2 ① .28 6												伸びは良いですが、行き足は弱めです。エンジンの力はあります。	0.0
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目		1-5<4		1-4<5		1-2<5		狙い目		4		5-4-全		進入		結果		3連単 2連単			
8 R	予選	1	65期 3430	角浜 修	B1 45	58 広島	54 54		0.17 0.16	4.15 24.1	78	4.78 29.7	○	○	○	12	5.28 37.6	② .17 5 ④ .21 3											回転不足は感じますがまずまず動いてます。プロペラ調整します。	0.02	
		2	81期 3911	鈴木 猛	A2 50	52 東京	53 53		0.18 0.16	5.41 36.3	56	5.31 35.5	○	○	○	64	5.10 32.2	⑤ .10 3 ③ .15 3											プロペラが合っていないので、まずはプロペラを調整します。	0.10	
		3	65期 3434	松尾 宣邦	B1 48	57 福岡	55 54		0.17 0.19	4.42 22.6	82	5.14 32.7	△	○	○	72	5.38 40.4	② .26 5											レースに行くとき重さを感じます。ペラで回転を上げていきます。	0.23	
		4	81期 3918	深井 利寿	A2 52	51 滋賀	52 52		0.17 0.19	6.59 46.7	70	5.11 35.1	○	○	△	79	4.88 30.3	② .12 3 ⑥ .06 5											回転を上げるためにペラを叩き変えてから、調子は向上しています。	0.16	
		5	76期 3775	泉 啓文	B1 46	51 岡山	60 59		0.18 0.18	3.90 17.9	77	5.03 28.9	○	○	○	23	5.81 37.1	③ .14 4											全体的に普通くらい足かなと思う。プロペラ調整します。	0.36	
		6	72期 3637	齋藤 和政	B1 46	55 愛知	55 54		0.18 0.19	4.20 21.1	33	5.35 34.9	△	△	△	19	5.52 39.4	② .18 6												全体的に力が無い。プロペラが合っていないので叩き変えます。	0.0
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目		1-3<4		1-4<3		1-2<3		狙い目		4		4-1-2		進入		結果		3連単 2連単			
9 R	予選	1	58期 3257	田頭 実	A2 52	59 福岡	51 52		0.15 0.12	6.46 52.6	71	5.01 29.0	◎	○	○	51	5.32 34.7	② .14 1											ペラが自分の形ではないので、自分の形に大きく叩き変えます。	0.0	
		2	77期 3796	長野 道臣	B1 49	53 静岡	55 55		0.18 0.14	4.99 34.0	67	5.64 35.6	○	○	△	57	5.46 38.2	③ .15 2 ⑥ .12 5											回転不足でペラが合っていない。ペラ合えば悪くない雰囲気はある。	0.11	
		3	77期 3797	岩井 繁	B1 47	52 広島	61 60		0.20 0.19	3.80 15.7	72	6.36 49.6	○	◎	○	14	5.24 32.8	⑥ .20 5											バランス取れて中堅クラスの足です。ペラ調整していきます。	0.0	
		4	72期 3647	伊藤 雄二	B1 45	53 埼玉	50 51		0.18 0.19	3.11 9.7	21	5.89 43.2	○	◎	○	16	5.79 40.8	⑥ .10 4											チルトとペラ調整で伸び型の足になってます。ペラ調整する。	0.0	
		5	43期 2878	富山 弘幸	B1 50	67 大阪	55 55		0.17 0.17	5.22 26.3	66	5.59 42.4	○	○	○	80	5.03 29.5	③ .14 3											伸びは普通で、回り足はまずまずです。ペラを合わせます。	0.0	
		6	86期 4069	山本 修一	A1 53	45 岡山	54 54	F1	0.17 0.15	6.04 42.7	20	5.40 31.5	○	○	◎	27	5.11 36.4	① .04 F ⑤ .15 1											ペラ調整でターン回りが向上。直線も悪くないです。	0.02	
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目		1-3<4		1-4<3		1-6<3		狙い目		4		4-1-全		進入		結果		3連単 2連単			
10 R	特賞	1	70期 3568	木村 光宏	B1 49	55 香川	54 53		0.16 0.17	4.14 22.4	65	5.52 41.9	○	○	○	17	5.54 41.7	④ .14 2											重たく、ターン回りの力強さも足りない。本体整備検討します。	0.17	
		2	66期 3482	金子 猛志	A2 51	55 群馬	59 58		0.15 0.18	5.17 33.3	62	5.16 32.2	○	○	△	24	5.10 32.3	① .17 1 ④ .18 6											エンジンに力が無く伸びが弱め。ペラ調整して行きます。	0.0	
		3	83期 3990	芹澤 克彦	B1 48	47 静岡	52 52		0.14 0.17	4.87 26.2	37	6.10 45.3	○	○	○	37	5.25 37.0	⑤ .18 5											全体的に悪くはないけど、乗り難いのが気になるのでペラ調整。	0.0	
		4	73期 3664	鈴木 賢一	B1 48	56 埼玉	55 55		0.18 0.17	4.74 26.7	51	5.56 38.1	○	○	◎	54	4.69 29.2	⑥ .24 4 ③ .13 2											伸びは普通で回り足は良い。ペラは叩かず、外回りを点検します。	0.16	
		5	66期 3459	中野 和裕	B1 43	59 佐賀	56 55		0.17 0.20	3.56 15.3	38	6.22 50.0	○	○	◎	13	5.40 33.7	④ .18 4 ① .11 3											ペラを叩き変えて乗り易くなった。足も悪くなくエンジンも良い。	0.51	
		6	66期 3473	石川 真二	A1 53	56 福岡	53 53		0.14 0.14	6.09 46.1	17	5.96 44.0	◎	△	○	58	5.39 37.6	① .09 1 ① .16 3												出足寄りのペラに調整していますが、直線も悪くなさそうです。	0.10
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目		6-1<3		6-3<1		6-4<1		狙い目		4		3-4-全		進入		結果		3連単 2連単			
11 R	特選	1	83期 3978	齊藤 仁	A1 63	48 東京	52 51	F1	0.16 0.18	5.93 36.3	60	5.37 36.5	○	○	○	21	4.99 33.5	③ .14 1 ④ .26 6											回転が合えば伸び寄りの足になる。悪くないのでペラ調整だけ。	0.21	
		2	73期 3663	木山 和幸	A2 50	56 広島	50 51		0.17 0.16	5.67 36.9	18	5.40 35.4	○	○	△	29	6.36 51.6	④ .16 6											乗りにくさがあり、回転が上がってこない。ペラを合わせる。	0.31	
		3	75期 3740	大澤 普司	A1 53	52 群馬	52 52		0.17 0.20	6.19 43.7	32	5.78 42.6	○	△	△	18	5.15 34.5	⑥ .10 5											現時点で良い所はありません。ペラを大きく叩いて行きます。	0.01	
		4	86期 4072	森永 淳	A1 54	45 佐賀	51 51		0.13 0.14	6.78 51.3	52	5.24 32.0	○	◎	△	38	5.42 32.7	② .10 3 ⑤ .23 4											全体的にバランスが取れている足で良さそうな印象です。	0.0	
		5	63期 3381	滝沢 芳行	B1 49	57 埼玉	54 53		0.14 0.16	5.09 32.2	58	5.62 44.8	○	○	◎	63	5.55 38.1	④ .09 3											伸びは少し良い感じでターン回りは調整が合っていないでした。	0.02	
		6	83期 3988	古川 誠之	A2 51	47 愛知	56 55		0.14 0.16	5.75 38.7	59	4.89 30.6	○	◎	○	56	5.07 31.3	② .14 1												伸びが少し良さそう。ターン回りは若干弱い感じがします。	0.0
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目		1-4<5		1-5<4		1-2<4		狙い目		5		1-3-6		進入		結果		3連単 2連単			
12 R	モンタ 特選	1	80期 3898	平田 忠則	A1 55	49 福岡	54 53		0.16 0.15	6.97 50.5	39	5.43 33.7	○	○	○	71	4.73 33.1	④ .16 2 ③ .14 3											全体的に劣勢な感じがする。自分のセッティングにしてみます。	0.0	
		2	81期 3915	繁野谷 圭介	A2 50	52 大阪	5																								