

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	前検当日	F・L	平均ST	勝率	モーター				ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率							
												番号	勝率	2連率	出走	伸び	回収	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目							
1 R	◎	1	84期 4000	松本 博昭	A2 53	49	57	55		0.16 0.16	5.99 41.9	38	6.14 48.1		◎	◎	◎	73	5.24 35.2		1 .08 3	2 .28 2	3 .12 2	3 .07 1			12	直線は少し余裕があり、ターン付近も力があります。	0.07				
ファーストB	○	2	67期 3507	藤井 徹	B1 47	55	52	52		0.20 0.20	4.14 23.7	52	5.55 34.5		○	○	○	19	5.40 38.8		4 .24 3	3 .30 2	4 .28 5	2 .26 3				全体的にバランスが取れていて、中堅クラスの足です。	0.03				
	▲	3	77期 3814	金子 貴志	B1 48	50	49	51		0.19 0.19	5.14 29.3	57	5.47 36.9		○	△	○	23	5.26 31.2		4 .15 5	2 .13 3	3 .27 4	5 .29 3			6	足は普通ぐらいだと思います。ペラを合わせます。	0.15				
		4	133期 5337	出畑 孝成	B1 49	20	54	53		0.18 0.20	4.36 21.5	73	5.10 29.9		○	○	○	78	5.64 38.8		6 .15 6	4 .44 2	6 .16 5	6 .18 5			9	直線は普通で、ターン回りは乗り易い。エンジン自体は良いです。	0.19				
	△	5	96期 4336	松田 竜馬	B1 48	42	54	52		0.14 0.14	5.03 32.6	66	5.47 38.8		○	○	○	51	5.53 36.7		4 .31 5	5 .09 4	2 .10 3	6 .21 3			7	整備して、回転が上ってきて、握り込みの反応も良くなった。	0.23				
		6	137期 5437	中澤 里桜	B2 30	21	52	51	F1	0.20 0.21	1.61 2.2	17	5.67 39.5		○	○	△	32	5.31 35.3		6 .21 6	6 .49 6	6 .15 6	6 .25 6				伸び寄りの足ですが、ターン回りの足も良くなってきました。	0.7				
10:45																																	
進入予想 コース 別ST													①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想				結果	①	②	③	④	⑤	⑥	3連単	1,320	2連単	400
													S	S	S	D	D	D	オール3連対で予選突破の松本がイン一気だ。藤井が差す				1-2<3	1-3<5	1-5<3	狙い目	2-1-3	2-1-5	進入	1-3-4			
2 R	◎	1	83期 3995	重野 哲之	A2 54	47	54	52	F1	0.12 0.13	6.33 48.8	23	5.14 32.5		○	○	○	65	5.14 32.2		1 .17 2	2 .11 2	5 .14 4	3 .20 2			11	チルトを調整して少し良くなった。回転不足で行き足が弱め。	0.49				
一般戦	△	2	74期 3692	竹腰 正樹	B1 47	55	52	52		0.15 0.16	5.03 29.0	79	5.50 36.1		○	◎	○	63	5.47 36.3		5 .15 3	1 .18 1	6 .18 6	4 .06 1			9	足は普通より少し良いぐらいです。ペラが合っていないと思います。	0.02				
		3	114期 4813	宮内 直哉	B1 44	36	52	52	F1	0.21 0.20	4.08 15.5	54	5.67 35.3		○	○	○	79	4.78 29.8		6 .32 4	2 .23 5	4 .19 3	5 .25 4			7	全体的にバランスが取れていて、良い足です。特に伸びが良い。	0.26				
	▲	4	69期 3541	三嶋 誠司	A2 53	58	53	52		0.17 0.19	6.21 43.9	18	5.34 34.1		○	○	◎	74	4.69 32.2		1 .20 2	4 .19 3	5 .21 2	5 .22 3			10	整備とペラで全体的に足は上向き。引き続きペラ調整する。	0.22				
		5	112																														

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイルースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率																				
6R	◎	1	130期5243	三馬 崇史	B148	25	54		0.16	5.52	60	5.32			◎			13	5.54		2	15	2	4	18	3	1	13	1	11	伸びは普通。ペラ調整で行き回り足が良くなりました。	0.02																	
一般戦		2	77期3814	金子 貴志	B148	50	49		0.19	5.14	57	5.47			○	○	◎	23	5.26		4	15	5	2	13	3	27	4	5	29	3	1	足は普通ぐらいだと思います。ペラを合わせます。	0.15															
	△	3	107期4625	渡邊 裕貴	B147	40	53		0.16	5.26	34	5.31			○	○	○	57	5.26		6	21	4	3	21	4	5	17	2	4	11	5	外回り点検で乗り心地が良くなりました。後はペラ調整します。	0.0															
	▲	4	113期4789	古賀 智之	A251	37	54		0.16	5.77	19	5.44			○	△	○	53	5.06		3	11	1	1	31	5	4	08	3	3	17	4	整備したが、重さがでてきて下がり気味。再度、整備する。	0.02															
	○	5	90期4168	石野 貴之	A165	44	52	F1	0.14	6.76	27	4.97			◎	○	○	75	5.06		3	14	1	5	13	2	2	01	3	1	16	1	調整外すと良くないですが、出足型で悪くない足です。	0.19															
13:22		6	136期5396	近藤 来希	B235	24	50		0.20	2.30	67	5.25			△	○	△	29	5.82		6	24	6	4	13	6	5	29	5	6	11	4	足は普通以下で力がない感じがする。ペラを調整します。	0.14															
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D .16 .19 .19 .14 .15 .22																														展開予想 三馬が逃げて準優に弾みを付ける。石野が自在に立ち回る										買い目 ①-⑤< ④ ①-④< ⑤ ①-③< ⑤ ④-⑤-① ④-⑤-③ ④-⑤									