

9月1節目は男女混合5日間シリーズ。初日メインのドリーム戦は当地16年2月中国ダービーVの谷村一哉が1号艇。昨年9月のヤングダービーでG I 初制覇を成し遂げた前田滉が6号艇で登場する。谷村は7月下関で今年V1。2月常滑東海ダービー優勝戦でFを切り現在一般戦回りの前田は、8月徳山で今年V4。高勝率をマークし10月のSG・ダービー出場を決めている。当地G I V歴ある両者のV争いに割って入るのは今年宮島で2連続優出中の大平誉史明。注目の72号機は飯田庄吾、38号機は松井賢治が手にした。

今節前検タイム上位一覧										順位		モーター2連対率 Best10		最近勝率 Best10		スタート平均 Best10		宮島コース別人着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月							◇諸句・記号の説明																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前検当日	F・L	平均ST	勝率		モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率																		
										2連率	番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目															
1 R	◎	1	100期 4447	深川 麻奈美	B1 49	39 福岡	48 48		0.18 0.17	5.72 36.4	21	5.70 40.0	○	◎	○	77	5.21 34.2							11	足は普通くらいで悪くなさそう。一度レース出てみます。	0.15																	
ファーストB		2	131期 5283	植木 美帆	B2 38	22 東京	48 48	F1	0.20 0.21	2.73 6.4	58	5.31 39.8	○	○	○	71	4.78 33.0							9	全体的に悪くなさそうな足です。ペラ点検してレース行きます。	0.39																	
	▲	3	120期 4987	島倉 都	B1 46	29 群馬	48 48		0.16 0.20	3.62 16.6	51	5.64 40.3	○	○	◎	27	5.21 36.5							10	力強さが感じられる良いエンジンです。回転は上がり過ぎてます。	0.14																	
締切予定	○	4	127期 5155	内山 七海	A2 52	29 福岡	45 45		0.13 0.15	6.25 43.6	71	5.27 33.9	○	○	○	57	5.23 35.8							7	起こしと行き足が良い感じで、直線は普通でした。ペラ点検する。	0.35																	
	△	5	132期 5291	三嶋 こころ	B1 44	25 香川	50 50	F1	0.20 0.27	4.15 19.4	80	4.67 29.0	○	○	○	54	4.67 27.9							8	直線が良く、回り足が今一つ。ペラ点検します。	0.31																	
10:56		6	136期 5413	宮城 那菜	B2 36	20 福岡	46 46		0.12 0.14	2.41 2.7	37	5.86 43.4	○	△	△	29	5.77 43.7							6	スリット付近から下がる感じがします。全体的に弱めの足です。	0.0																	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		今日勝率6台点の深川がイン先制。内山がカドから全速旋回														買い目	1-4<35			1-3<45			1-5<43			狙い目	4-1-34-3-1			進入	結果	3連単		2連単	
2 R	○	1	125期 5095	小原 聡将	A2 52	32 東京	52 52		0.15 0.18	6.37 40.2	82	5.13 32.2	△	○	△	50	4.99 29.5							10	全体的にエンジンの力強さが無い感じがします。ペラ点検します。	0.07																	
予選	◎	2	123期 5068	前田 滉	A1 66	26 愛知	51 51		0.14 0.14	7.83 67.0	60	5.33 36.3	○	◎	○	19	5.38 38.4							12	行き足から伸びの繋がりが良い。エンジンも良さそうです。	0.02																	
	▲	3	134期 5351	齊藤 廉	B1 46	22 福岡	54 54	F1	0.16 0.15	5.23 37.0	18	5.36 34.3	○	○	△	22	5.15 33.7							9	全体的に足は中堅クラスです。ペラ点検します。	0.31																	
締切予定		4	87期 4097	貫地谷直人	B1 44	44 広島	58 58		0.20 0.20	3.49 13.8	24	5.50 37.7	○	○	○	32	5.26 34.8							8	ターン付近が少し重たく感じました。まずはペラから調整します。	0.03																	
		5	132期 5293	眞崎 武蔵	B1 39	24 静岡	52 52		0.17 0.00	3.73 17.9	32	5.76 41.7	○	○	◎	37	5.49 39.0							7	悪くはないですが勝率程良い感じはしてないです。ペラ点検する。	0.35																	
11:23	△	6	86期 4057	松井 賢治	A2 52	47 兵庫	52 52		0.16 0.15	5.78 39.1	38	6.14 47.7	○	○	◎	12	5.29 39.1							11	前検時点で特徴は掴めていませんが、悪い感じはなかったです。	0.09																	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		2コースの前田が自在に攻める。小原がイン先マイなら連														買い目	2-1<36			2-3<16			2-6<13			狙い目	1-2-31-3-2			進入	結果	3連単		2連単	
3 R	◎	1	77期 3800	牧 宏次	A2 50	52 東京	53 53		0.17 0.15	5.58 32.5	54	5.63 34.8	○	○	○	25	5.04 34.9									全体的に足は良さそうです。乗り心地も良い感じがします。	0.02																
予選	△	2	82期 3950	石川 哲秀	B1 45	50 大阪	55 55		0.15 0.16	3.66 19.1	67	5.20 31.7	○	○	○	23	5.23 31.1							8	回転が足りていない感じがします。走り出せば悪くない足です。	0.0																	
	○	3	92期 4233	亀山 雅幸	A2 52	43 群馬	52 52		0.17 0.18	6.06 46.9	34	5.28 35.7	○	○	○	26	5.09 27.4							11	他艇と比べても悪い感じはしていません。乗り難さも無いです。	0.0																	
締切予定	▲	4	82期 3961	谷村 一哉	A1 53	47 山口	55 55		0.17 0.18	6.69 49.1	19	5.44 33.4	○	△	○	72	5.37 38.5							12	回転が足りてなく、良くなさそう。ペラと外回り点検します。	0.11																	
		5	101期 4457	神田 達也	B1 48	40 愛知	52 52	F1	0.17 0.19	4.26 22.9	73	5.09 29.4	○	○	△	80	5.02 28.8							9	回転が上がつてないので足は分らない。ペラを一から調整する。	0.39																	
11:58		6	76期 3761	山本 光雄	B1 50	54 滋賀	54 54		0.15 0.15	5.09 30.6	27	5.01 31.4	○	△	○	61	5.45 35.1							10	直線甘めですが行き足系は良い。このままレース出ます。	0.0																	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		牧が内有利に1Mを先制。亀山が外マイ。谷村まり差す														買い目	1-3<42			1-4<32			1-2<34			狙い目	3-1-43-4-1			進入	結果	3連単		2連単	
4 R	◎	1	83期 3987	後藤 正宗	A1 53	48 静岡	53 53	F1	0.16 0.17	5.88 40.7	55	5.40 35.2	○	○	◎	56	5.31 33.8							12	回ってない感じがしますが、全体的に足は悪くなさそうです。	0.28																	
ランチ特賞		2	84期 4010	越智 照浩	B1 46	47 香川	58 58		0.15 0.15	4.67 20.8	81	4.83 29.7	△	○	△	33	4.78 27.7							9	全体的に弱めの足です。ギヤケースの整備から始めます。	0.14																	
	○	3	81期 3933	山地 正樹	B1 50	50 岡山	53 53		0.17 0.16	6.12 46.1	56	5.13 33.0	○	○	○	69	5.13 29.9							10	前検時点で足は良く分かりませんでした。ペラ調整からします。	0.02																	
締切予定	△	4	126期 5131	江藤 敦宏	B1 45	27 福岡	54 54		0.17 0.00	3.98 16.4	23	5.16 32.8	○	○	○	79	4.76 29.3									出足の力強さが良かったです。ペラの点検だけでレース出ます。	0.0																
	▲	5	114期 4809	外崎 悟	A1 53	37 埼玉	53 53		0.15 0.00	5.56 29.4	30	5.81 41.2	○	○	○	51	5.51 36.5							11	直線下がる事も無く、全体的に普通の足です。	0.12																	
12:26		6	83期 3994	小野 桜	B1 50	47 滋賀	46 46		0.18 0.18	4.75 25.0	16	5.13 35.0	○	◎	○	73	5.26 35.0									足は悪い感じはないです。このままレース出てみます。	0.0																
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		後藤がSに集中して逃げる。山地が外マイ。外崎追い上げ														買い目	1-3<54			1-5<34			1-4<35			六	5-3-15-1-3			進入	結果	3連単		2連単	
5 R	○	1	93期 4263	武重 雄介	B1 46	42 山口	56 56		0.19 0.18	4.69 24.4	63	4.88 32.6	○	○	△	62	5.72 45.4							10	全体的に普通です。とりあえずプロペラ調整からします。	0.23																	
予選	◎	2	91期 4199	北川 潤二	A1 54	44 愛知	61 61		0.15 0.13	6.29 44.0	11	5.39 38.9	○	○	○	24	5.09 32.7							12	前検時点では足はよく分からない。全体的に点検します。	0.03																	
	▲	3	105期 4564	山本 景士郎	B1 48	38 広島	53 53		0.17 0.16	4.63 21.2	36	5.12 33.6	○	○	◎	39	4.86 33.3									全体的に良い足です。外回りの点検で上積みしていきます。	0.02																
締切予定		4	122期 5032	谷口 知優	A2 50	28 香川	52 52		0.15 0.21	4.96 31.1	70	4.91 32.3	△	○	○	66	5.26 34.9							11	握り込みの反応も悪く、足は良くなかった。ペラ調整からします。	0.13																	
		5	133期 5322	根岸 真優	B1 38	24 埼玉	44 44		0.15 0.00	3.34 13.0	20	5.07 29.1	○	○	△	76	5.45 35.2									乗り難さはありませんが、下がる事も無く悪くなさそうな足です。	0.11																
13:08	△	6	113期 4803	飯田 庄吾	B1 45	32 福岡	59 59		0.19 0.20	3.71 16.9	72	6.22 47.8	○	◎	○	20	4.85 28.1									足の特徴は掴めてないが勝率通りのエンジンです。ペラ点検する。	0.41																
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		北川のさばきを軸視。武重逃げも。山本と飯田が道中猛追														買い目	2-1<36			2-3<16			2-6<13			狙い目	1-2-31-3-2			進入	結果	3連単		2連単	

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢	体重	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率				
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目			
6 R	○	1	69期 3543	福田 雅一	B1 48	57 香川	55 55		0.17 0.17	4.80 31.3	25	5.62 37.6	△	○	○	65	5.16 32.5								ペラが少し合っていない感じがします。合えば良くなりそうです。	0.08			
予選	▲	2	90期 4182	吉田 和仁	B1 48	42 滋賀	55 55		0.18 0.16	4.70 28.5	15	5.26 34.9	○	○	○	14	4.79 27.8								スタートする前が少し重たいですが、走り出せば普通でした。	0.02			
	◎	3	65期 3439	大平 誉史明	A1 53	57 大阪	51 51		0.15 0.14	5.75 41.1	79	5.52 35.9	○	◎	○	30	4.97 28.3							12	伸びは普通ですが、行き足と回り足は良さそうです。	0.0			
		4	135期 5374	木山 大聖	B1 40	23 岡山	50 50	F1	0.12 0.14	3.25 10.6	29	5.18 32.5	○	○	△	60	4.78 30.1								回転が上がり過ぎているが、直線で下がる事は無いです。	0.48			
締切 予定		5	136期 5413	宮城 那菜	B2 36	20 福岡	46 46		0.12 0.14	2.41 2.7	37	5.86 43.4	○	△	△	29	5.77 43.7							1	スリット付近から下がる感じがします。全体的に弱めの足です。	0.0			
13:36	△	6	70期 3562	山下 和彦	A2 52	57 広島	53 53		0.16 0.16	6.35 47.9	17	5.61 39.0	○	○	○	35	5.51 37.0							11	動き出せば全体的に普通です。回転は合っていない感じがします。	0.07			
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想 近況上昇機を手にした大平がまくる。 福田と吉田で連争い			買い 目	3	1	<	2	3	2	<	1	3	6	<	1	狙い 目	1	3	2	進入	結果	3連単 2連単
7 R	◎	1	111期 4725	佐竹 太一	B1 50	39 兵庫	53 53		0.16 0.00	4.86 23.0	61	5.29 36.3	○	○	◎	53	5.06 32.1								下がる事も無く、足は悪くなさそうです。このままレース出ます。	0.02			
予選	○	2	93期 4264	長尾 章平	A1 58	41 山口	54 54	F1	0.18 0.16	6.04 42.8	33	5.15 33.0	○	△	○	78	5.63 38.2							12	伸びも弱めで、行き足と回り足も出ては無いです。	0.20			
	▲	3	117期 4894	原村 拓也	B1 49	35 香川	51 51		0.17 0.19	4.40 19.3	59	4.88 30.0	○	○	○	17	5.49 41.2								全体的に足は悪くなさそうでした。ターン回り滑らかに行けます。	0.0			
締切 予定		4	132期 5293	眞崎 武蔵	B1 39	24 静岡	52 52		0.17 0.00	3.73 17.9	32	5.76 41.7	○	○	◎	37	5.49 39.0							2	悪くはないですが勝率程良い感じはしてないです。ペラ点検する。	0.35			
	△	5	69期 3542	清水 紀克	B1 45	57 愛知	57 57		0.17 0.16	4.10 20.8	39	5.37 33.0	○	△	△	55	5.04 28.1								行き足が弱めですね、キャブレター整備からします。	0.04			
14:05		6	127期 5155	内山 七海	A2 52	29 福岡	45 45		0.13 0.15	6.25 43.6	71	5.27 33.9	○	○	○	57	5.23 35.8							1	起こしと行き足が良い感じで、直線は普通でした。ペラ点検する。	0.35			
進入 予想 コース 別ST	①	5	2	3	4	6	展開 予想 佐竹がSを決めて逃げ切る。長尾が全速戦。原村が俊敏に			買い 目	1	2	<	3	1	3	<	2	1	5	<	2	狙い 目	2	3	1	進入	結果	3連単 2連単
8 R	○	1	87期 4097	貫地谷直人	B1 44	44 広島	58 58		0.20 0.20	3.49 13.8	24	5.50 37.7	○	○	○	32	5.26 34.8							2	ターン付近が少し重たく感じました。まずはペラから調整します。	0.03			
予選	△	2	129期 5223	森清 友翔	B1 47	25 福岡	55 55		0.16 0.16	5.05 29.2	62	4.89 29.4	○	○	△	18	5.36 35.2								直線が下がる事は無いが乗り心地は今一つ。ペラ調整します。	0.09			
	◎	3	134期 5348	小林 甘寧	B1 44	22 広島	53 53		0.14 0.16	5.73 39.5	66	5.45 38.6	○	○	○	75	5.10 31.3								全体的に中堅レベルの足です。ペラ調整からします。	0.22			
締切 予定		4	132期 5291	三嶋 ころろ	B1 44	25 香川	50 50	F1	0.20 0.27	4.15 19.4	80	4.67 29.0	○	○	○	54	4.67 27.9							1	直線が良く、回り足が今一つ。ペラ点検します。	0.31			
	▲	5	82期 3950	石川 哲秀	B1 45	50 大阪	55 55		0.15 0.16	3.66 19.1	67	5.20 31.7	○	○	○	23	5.23 31.1							3	回転が足りていない感じがします。走り出せば悪くない足です。	0.0			
14:35		6	125期 5100	栗原 一馬	B1 46	29 群馬	56 56	F1	0.17 0.17	4.43 24.6	65	5.62 41.7	△	○	○	63	5.48 36.1								伸び型の足で握り込みの反応が少し気になります。足は悪く無い。	0.29			
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想 小林がスピードターンで先攻だ。貫地谷が残す。石川粘る			買い 目	3	1	<	5	3	5	<	1	3	2	<	1	狙い 目	1	3	2	進入	結果	3連単 2連単
9 R	○	1	101期 4457	神田 達也	B1 48	40 愛知	52 52	F1	0.17 0.19	4.26 22.9	73	5.09 29.4	○	○	△	80	5.02 28.8							3	回転が上がっていないので足は分からない。ペラを一から調整する。	0.39			
予選	▲	2	134期 5351	齊藤 廉	B1 46	22 福岡	54 54	F1	0.16 0.15	5.23 37.0	18	5.36 34.3	○	○	△	22	5.15 33.7							2	全体的に足は中堅クラスです。ペラ点検します。	0.31			
	◎	3	107期 4635	峰重 力也	A2 49	36 岡山	53 53		0.11 0.12	5.44 37.1	53	4.94 32.5	○	○	○	36	5.12 33.0								全体的に足は悪くなさそうです。そのままレース出ます。	0.06			
締切 予定		4	131期 5283	植木 美帆	B2 38	22 東京	48 48	F1	0.20 0.21	2.73 6.4	58	5.31 39.8	○	○	○	71	4.78 33.0							1	全体的に悪くなさそうな足です。ペラ点検してレース行きます。	0.39			
		5	84期 4010	越智 照浩	B1 46	47 香川	58 58		0.15 0.15	4.67 20.8	81	4.83 29.7	△	○	△	33	4.78 27.7							4	全体的に弱めの足です。ギヤケースの整備から始めます。	0.14			
15:03	△	6	61期 3327	野長瀬正孝	A2 52	59 静岡	52 52		0.16 0.16	6.15 41.8	57	5.44 36.7	○	△	○	68	5.20 34.4								全体的に足は弱いです。本体整備からします。	0.24			
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	6	4	5	展開 予想 峰重がセンターからまくり先攻。神田と齊藤で2着を争う			買い 目	3	1	<	2	3	2	<	1	3	6	<	1	六	6	3	1	進入	結果	3連単 2連単
10 R	○	1	120期 4987	島倉 都	B1 46	29 群馬	48 48		0.16 0.20	3.62 16.6	51	5.64 40.3	○	○	◎	27	5.21 36.5							1	力強さが感じられる良いエンジンです。回転は上がり過ぎてます。	0.14			
予選特 賞	◎	2	90期 4159	向後 龍一	A2 51	45 埼玉	52 52		0.14 0.21	6.61 49.5	52	5.53 34.3	○	○	○	15	4.96 29.6								全体的に足は良さそうです。乗り易さがありました。	0.0			
	△	3	76期 3761	山本 光雄	B1 50	54 滋賀	54 54		0.15 0.15	5.09 30.6	27	5.01 31.4	○	△	○	61	5.45 35.1							3	直線甘めですが行き足系は良い。このままレース出ます。	0.0			
締切 予定		4	125期 5095	小原 聡将	A2 52	32 東京	52 52		0.15 0.18	6.37 40.2	82																		