

## 第17回PayPay銀行賞

| 今節得点率上位一覧 |        |      |    |        |      |    |
|-----------|--------|------|----|--------|------|----|
| 順位        | 選手名    | 得点率  | 順位 | 選手名    | 得点率  | 順位 |
| 1         | 前田 洸   | 9.33 | 11 | 谷村 一哉  | 6.83 | 21 |
| 2         | 大平 蒼史明 | 8.33 | 12 | 松井 賢治  | 6.60 | 22 |
| 3         | 武重 雄介  | 7.60 | 13 | 飯田 庄吾  | 6.60 | 23 |
| 4         | 外崎 悟   | 7.60 | 14 | 眞崎 武蔵  | 6.50 | 24 |
| 5         | 北川 潤二  | 7.50 | 15 | 牧 宏次   | 6.40 | 25 |
| 6         | 向後 龍一  | 7.40 | 16 | 小林 甘寧  | 6.20 | 26 |
| 7         | 藤藤 正宗  | 7.17 | 17 | 山下 和彦  | 6.20 | 27 |
| 8         | 吉田 和仁  | 7.00 | 18 | 亀山 雅幸  | 6.20 | 28 |
| 9         | 内山 七海  | 7.00 | 19 | 深川 麻奈美 | 5.80 | 29 |
| 10        | 長尾 章平  | 7.00 | 20 | 神田 達也  | 5.60 | 30 |

| 事故・違反者・賞典除外者 |    |       |           |     |  |  |
|--------------|----|-------|-----------|-----|--|--|
| 初日           | 9R | 楠木 真帆 | 落 水(選手責任) | -5点 |  |  |
|              |    |       |           |     |  |  |
|              |    |       |           |     |  |  |
|              |    |       |           |     |  |  |
|              |    |       |           |     |  |  |
|              |    |       |           |     |  |  |
|              |    |       |           |     |  |  |
|              |    |       |           |     |  |  |
|              |    |       |           |     |  |  |
|              |    |       |           |     |  |  |

| 順位 | モーター2連対率 |         | 最近勝率   |      | スタート平均 |      |
|----|----------|---------|--------|------|--------|------|
|    | Best10   |         | Best10 |      | Best10 |      |
| 1  | 飯田 庄吾    | 72 47.8 | 前田 洸   | 7.83 | 峰重 力也  | 0.11 |
| 2  | 松井 賢治    | 38 47.7 | 谷村 一哉  | 6.69 | 内山 七海  | 0.13 |
| 3  | 眞崎 武蔵    | 32 41.7 | 向後 龍一  | 6.61 | 木山 大聖  | 0.13 |
| 4  | 栗原 一馬    | 65 41.7 | 小原 聡将  | 6.37 | 向後 龍一  | 0.14 |
| 5  | 外崎 悟     | 30 41.2 | 山下 和彦  | 6.35 | 前田 洸   | 0.14 |
| 6  | 島倉 都     | 51 40.3 | 北川 潤二  | 6.29 | 小林 甘寧  | 0.14 |
| 7  | 深川 麻奈美   | 21 40.0 | 内山 七海  | 6.25 | 大平 蒼史明 | 0.15 |
| 8  | 山下 和彦    | 17 39.0 | 野長瀬正孝  | 6.15 | 谷口 知優  | 0.15 |
| 9  | 北川 潤二    | 11 38.9 | 山地 正樹  | 6.12 | 山本 光雄  | 0.15 |
| 10 | 小林 甘寧    | 66 38.6 | 亀山 雅幸  | 6.06 | 外崎 悟   | 0.15 |

| 宮島コース別入着状況(%)  |      |      |      |      |      |      |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| ※データ抽出期間:直近6ヶ月 |      |      |      |      |      |      |
| コース            | 1着   | 2着   | 3着   | 4着   | 5着   | 6着   |
| 1              | 57.8 | 15.3 | 8.7  | 6.5  | 5.3  | 5.0  |
| 2              | 11.7 | 25.3 | 19.9 | 15.0 | 16.5 | 10.8 |
| 3              | 12.8 | 22.4 | 21.2 | 18.5 | 11.8 | 12.4 |
| 4              | 10.1 | 17.5 | 18.0 | 18.4 | 17.9 | 16.7 |
| 5              | 5.9  | 12.8 | 20.3 | 21.5 | 21.2 | 16.7 |
| 6              | 1.6  | 6.7  | 12.0 | 19.9 | 26.3 | 32.1 |

|             |                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 部 品 交 換 状 況 | 非開催 越智 照浩 81 ビ(2)リ(4)シ(1)<br>初日 4R 越智 照浩 81 ギ(1)<br>初日 6R 山下 和彦 17 リ(2)<br>初日 7R 清水 紀克 39 キ(1)<br>初日 7R 長尾 章平 33 キ(1)<br>初日 9R 野長瀬 正孝 57 ギ(1)<br>初日 12R 長尾 章平 33 ギ(1) |  | 略字の見方<br>・電一電気一式<br>・クークランクシヤフト<br>・ビービストン<br>・リービストンリング<br>・キーキャブレタ<br>・ギーギヤケース<br>・シーシリング・ケース<br>・ボーキャリアボデー<br>※数字はモーター番号<br>( )の数字は個数 | ボートの決まり手<br>★逃げ<br>インから先に回って1着になること。<br>★まくり<br>内側艇の先を叩いて先制すること。<br>★差し<br>先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。<br>★まくり差し<br>3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。<br>★抜き<br>1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。 | スタートのルール<br>★スタートタイミング<br>大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい目の目安。<br>★F（フライング）<br>ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。<br>★L（出遅れ）<br>大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。 |
|             | F・L未消化選手                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                            |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| ◆ 30日間:後藤 正宗(9/22～)栗原 一馬(9/7～)三駕 ころこ(10/13～)齊藤 康(9/23～)◆ 35日間:木山 大聖(10/8～) |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

| レース      | 予想 | 枠番 | 期別<br>登録<br>番号 | 選 手 名                                                                                      | 級別<br>能力<br>指数 | 年齢<br>支部 | 体重<br>前換<br>当 | F<br>・<br>L | 平均ST<br>全国<br>宮島 | 勝率<br>2連率    | モーター       |           |    |    | ボート        |              | 節間成績(進入/ST/着)            |    |     |     |     |     | 早見 | 選手コメント | 事故<br>率                          |      |
|----------|----|----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|---------------|-------------|------------------|--------------|------------|-----------|----|----|------------|--------------|--------------------------|----|-----|-----|-----|-----|----|--------|----------------------------------|------|
|          |    |    |                |                                                                                            |                |          |               |             |                  |              | 番号         | 勝率<br>2連率 | 出足 | 伸び | 回足         | 番号           | 勝率<br>2連率                | 初日 | 2日目 | 3日目 | 4日目 | 5日目 |    |        |                                  | 6日目  |
| 1R       | ◎  | 1  | 107期<br>4635   |  峰重 力也  | A2<br>49       | 36<br>岡山 | 53<br>52      |             | 0.11<br>0.13     | 4.96<br>37.1 | 53<br>33.0 | ○         | ○  | ○  | 36<br>33.4 | 5.13<br>33.4 | 4<br>.15 2               |    |     |     |     |     |    | 11     | 伸び型の足で、行き足は普通レベル。<br>プロペラを合わせる。  | 0.06 |
| ファーストB   | △  | 2  | 76期<br>3761    |  山本 光雄  | B1<br>50       | 54<br>滋賀 | 54<br>53      |             | 0.15<br>0.15     | 5.09<br>30.6 | 27<br>30.8 | ○         | △  | △  | 61<br>34.5 | 5.38<br>30.8 | 6<br>.13 4<br>4<br>.21 5 |    |     |     |     |     |    | 6      | 全体的に弱めの足で、特に伸びが弱め。<br>プロペラを調整する。 | 0.0  |
|          |    | 3  | 84期<br>4010    |  越智 照浩  | B1<br>46       | 47<br>香川 | 58<br>56      |             | 0.15<br>0.15     | 4.67<br>20.8 | 81<br>29.1 | ○         | ○  | △  | 33<br>26.9 | 4.74<br>26.9 | 2<br>.19 3<br>6<br>.17 5 |    |     |     |     |     |    | 7      | 行き足は今一つですが、伸びは中堅レベルはあります。        | 0.14 |
|          | ○  | 4  | 105期<br>4564   |  山本 景士郎 | B1<br>48       | 38<br>広島 | 53<br>52      |             | 0.17<br>0.16     | 4.63<br>21.2 | 36<br>33.6 | ○         | ○  | ○  | 39<br>33.3 | 4.87<br>33.3 | 3<br>.17 4               |    |     |     |     |     |    | 8      | 足は悪くないが回転が上がっていない。<br>ギヤとペラを点検。  | 0.02 |
| 締切<br>予定 | ▲  | 5  | 90期<br>4182    |  吉田 和仁  | B1<br>48       | 42<br>滋賀 | 55<br>55      |             | 0.18<br>0.16     | 4.70<br>28.5 | 15<br>35.3 | ○         | ◎  | ○  | 14<br>28.5 | 4.84<br>28.5 | 2<br>.28 2               |    |     |     |     |     |    | 10     | 行き足に力があります。重さが気になるのでプロペラを調整。     | 0.02 |
| 10:57    |    | 6  | 111期<br>4725   |  佐竹 太一  | B1<br>50       | 39<br>兵庫 | 53<br>53      |             | 0.16<br>0.16     | 4.86<br>23.0 | 61<br>36.3 | ○         | ○  | ○  | 53<br>32.1 | 5.06<br>32.1 | 1<br>.31 5               |    |     |     |     |     |    | 9      | 全体的に力があり、バランスが取れている。<br>プロペラを調整。 | 0.02 |

[illegible]

|       |         |              |  |       |          |          |          |    |              |              |    |              |          |              |                    |  |  |  |  |    |                              |      |
|-------|---------|--------------|--|-------|----------|----------|----------|----|--------------|--------------|----|--------------|----------|--------------|--------------------|--|--|--|--|----|------------------------------|------|
| 予選    | 2 R ◎ 1 | 113期<br>4803 |  | 飯田 庄吾 | B1<br>45 | 32<br>福岡 | 59<br>57 |    | 0.19<br>0.19 | 3.71<br>16.9 | 72 | 6.23<br>48.0 | ○ ○ ◎ 20 | 4.89<br>28.7 | 6 .08 2            |  |  |  |  | 10 | エンジンは良い感じです。ターンする時に前に押す感じ。   | 0.41 |
|       | ▲ 2     | 125期<br>5095 |  | 小原 聡将 | A2<br>52 | 32<br>東京 | 52<br>52 |    | 0.15<br>0.17 | 6.37<br>40.2 | 82 | 5.12<br>32.1 | ○ ○ ○ 50 | 4.99<br>29.4 | 1 .10 2<br>5 .19 3 |  |  |  |  | 12 | 全体的に弱めの足です。整備してからレース行きます     | 0.07 |
|       | ○ 3     | 90期<br>4159  |  | 向後 龍一 | A2<br>51 | 45<br>埼玉 | 52<br>52 |    | 0.14<br>0.20 | 6.61<br>49.5 | 52 | 5.55<br>34.6 | ○ ○ ◎ 15 | 5.00<br>30.2 | 2 .25 2            |  |  |  |  | 11 | エンジン本体を整備して、足は上向いています。       | 0.0  |
|       | 4       | 83期<br>3987  |  | 後藤 正宗 | A1<br>53 | 48<br>静岡 | 53<br>53 | F1 | 0.15<br>0.17 | 5.88<br>40.7 | 55 | 5.42<br>35.5 | ○ ○ ◎ 56 | 5.33<br>34.1 | 1 .18 1<br>3 .15 4 |  |  |  |  | 9  | 回転が合っていないので乗り難いが、足は悪くないです。   | 0.28 |
|       | 5       | 135期<br>5374 |  | 木山 大聖 | B1<br>40 | 23<br>岡山 | 50<br>50 | F1 | 0.13<br>0.15 | 3.25<br>10.6 | 29 | 5.17<br>32.1 | ○ ○ △ 60 | 4.77<br>29.6 | 5 .33 5            |  |  |  |  | 8  | 全体的に並レベルの足です。プロペラを調整します。     | 0.48 |
| 11:23 | △ 6     | 69期<br>3542  |  | 清水 紀克 | B1<br>45 | 57<br>愛知 | 57<br>56 |    | 0.17<br>0.16 | 4.10<br>20.8 | 39 | 5.35<br>33.0 | ○ ○ ○ 55 | 5.02<br>28.2 | 2 .20 2            |  |  |  |  | 7  | キャブレターを点検していき足が良くなった。直線は今一つ。 | 0.04 |

|                    |               |               |               |               |               |               |                  |    |            |            |            |   |                |              |             |              |            |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|----|------------|------------|------------|---|----------------|--------------|-------------|--------------|------------|
| 進入予想<br>コース<br>別ST | ①<br>S<br>.16 | ⑥<br>S<br>.17 | ②<br>S<br>.16 | ③<br>D<br>.15 | ④<br>D<br>.15 | ⑤<br>D<br>.12 | 展開予想<br>利。向後が外マイ | 買目 | ①-③<②<br>⑥ | ①-②<③<br>⑥ | ①-⑥<③<br>② | 穴 | ②-①-③<br>②-③-① | 進入<br>①⑥②③④⑤ | 結果<br>3-4-1 | 3連単<br>1,650 | 2連単<br>520 |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|----|------------|------------|------------|---|----------------|--------------|-------------|--------------|------------|

|          |    |   |              |                                                                                     |       |          |          |          |  |              |              |    |              |   |   |   |    |              |                    |  |  |  |  |  |    |                               |      |
|----------|----|---|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|----------|----------|--|--------------|--------------|----|--------------|---|---|---|----|--------------|--------------------|--|--|--|--|--|----|-------------------------------|------|
| 3R<br>予選 | △  | 1 | 117期<br>4894 |  | 原村 拓也 | B1<br>49 | 35<br>香川 | 51<br>52 |  | 0.17<br>0.19 | 4.40<br>19.3 | 59 | 4.89<br>30.1 | ○ | △ | ○ | 17 | 5.49<br>41.1 | 4 .24 6            |  |  |  |  |  | 8  | ターン回りの足を中心に、悪い足ではないですね。       | 0.0  |
|          | ○  | 2 | 82期<br>3961  |  | 谷村 一哉 | A1<br>53 | 47<br>山口 | 55<br>53 |  | 0.17<br>0.17 | 6.69<br>49.1 | 19 | 5.46<br>33.7 | ○ | ○ | ◎ | 72 | 5.39<br>38.7 | 4 .07 2<br>1 .11 1 |  |  |  |  |  | 11 | 全体的にバランスが取れていて乗り易い。プロペラの調整から。 | 0.11 |
|          | ▲  | 3 | 61期<br>3327  |  | 野長瀬正孝 | A2<br>52 | 59<br>静岡 | 52<br>52 |  | 0.16<br>0.16 | 6.15<br>41.8 | 57 | 5.45<br>36.7 | ○ | ○ | ○ | 68 | 5.21<br>34.4 | 2 .21 3            |  |  |  |  |  | 12 | プロペラを調整して、全体的に中堅レベルの足はあるね。    | 0.24 |
|          | ◎  | 4 | 134期<br>5348 |  | 小林 甘寧 | B1<br>44 | 22<br>広島 | 53<br>52 |  | 0.14<br>0.16 | 5.73<br>39.5 | 66 | 5.48<br>38.9 | ○ | ○ | ◎ | 75 | 5.13<br>31.8 | 3 .18 1            |  |  |  |  |  | 9  | 中堅レベルの足で悪くない感じです。プロペラを合わせます。  | 0.22 |
|          | 予定 | 5 | 129期<br>5223 |  | 森清 友翔 | B1<br>47 | 25<br>福岡 | 55<br>53 |  | 0.16<br>0.15 | 5.05<br>29.2 | 62 | 4.89<br>29.1 | ○ | ○ | △ | 18 | 5.35<br>34.7 | 2 .22 3            |  |  |  |  |  | 7  | 出足は弱めですが、直線の足は悪くないですね。        | 0.09 |
| 11:53    |    | 6 | 77期<br>3800  |  | 牧 宏次  | A2<br>50 | 52<br>東京 | 53<br>52 |  | 0.16<br>0.13 | 5.58<br>32.5 | 54 | 5.63<br>34.8 | ○ | ○ | ◎ | 25 | 5.04<br>34.9 | 1 .04 1            |  |  |  |  |  | 10 | 中堅レベルの足で悪くないです。ギヤとキャブレターを点検。  | 0.02 |

[illegible]

|           |          |   |   |              |              |        |          |          |          |          |              |              |              |              |              |   |   |    |              |              |            |            |        |  |  |  |  |  |    |                              |                               |      |
|-----------|----------|---|---|--------------|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|---|----|--------------|--------------|------------|------------|--------|--|--|--|--|--|----|------------------------------|-------------------------------|------|
| ランチ<br>特賞 | 4 R ◎    | 1 |   | 127期<br>5155 |              | 内山 七海  | A2<br>52 | 29<br>福岡 | 45<br>45 |          | 0.13<br>0.15 | 6.25<br>43.6 | 71           | 5.31<br>34.7 | ○            | ◎ | △ | 57 | 5.27<br>36.5 | 4<br>6       | .21<br>.16 | 2<br>1     |        |  |  |  |  |  | 11 | 伸びが今一つです。ペラを合わせて本体整備を考えます。   | 0.35                          |      |
|           | Δ        | 2 |   | 83期<br>3994  |              | 小野 桜   | B1<br>50 | 47<br>滋賀 | 46<br>47 |          | 0.18<br>0.18 | 4.75<br>25.0 | 16           | 5.10<br>34.5 | ○            | ◎ | ○ | 73 | 5.23<br>34.6 | 6<br>6       | .25<br>.25 | 4<br>4     |        |  |  |  |  |  | 12 | 回り足が今一つ。回転が足りないのでエンジン本体を整備。  | 0.0                           |      |
|           | ○        | 3 |   | 132期<br>5291 |              | 三嶋 こころ | B1<br>44 | 25<br>香川 | 50<br>49 | F1       | 0.20<br>0.26 | 4.15<br>19.4 | 80           | 4.68<br>29.1 | ○            | ○ | ○ | 54 | 4.68<br>27.9 | 5<br>4       | .33<br>.22 | 3<br>6     |        |  |  |  |  |  |    |                              | 少しプロペラが合っていないが、乗り易さがあります。     | 0.31 |
|           |          | 4 |   | 133期<br>5322 |              | 根岸 真優  | B1<br>38 | 24<br>埼玉 | 44<br>45 |          | 0.15<br>0.18 | 3.34<br>13.0 | 20           | 5.03<br>28.7 | ○            | ◎ | ○ | 76 | 5.41<br>34.8 | 5<br>5       | .07<br>.07 | 5<br>5     |        |  |  |  |  |  | 10 | 伸びは良いですが、出足が今一つです。乗り難さがあります。 | 0.11                          |      |
|           | 締切<br>予定 | ▲ | 5 |              | 100期<br>4447 |        | 深川 麻奈美   | B1<br>49 | 39<br>福岡 | 48<br>47 |              | 0.18<br>0.17 | 5.72<br>36.4 | 21           | 5.72<br>40.2 | ○ | ◎ | △  | 77           | 5.23<br>34.4 | 1<br>4     | .17<br>.29 | 1<br>5 |  |  |  |  |  | 9  | 体感重い感じがします。足は伸び寄りで悪くはないです。   | 0.15                          |      |
|           | 12:24    |   | 6 |              | 120期<br>4987 |        | 島倉 都     | B1<br>46 | 29<br>群馬 | 48<br>47 |              | 0.16<br>0.20 | 3.62<br>16.6 | 51           | 5.60<br>39.8 | ○ | ○ | ○  | 27           | 5.18<br>36.0 | 3<br>1     | .29<br>.28 | 4<br>4 |  |  |  |  |  |    |                              | エンジンは良さそうです。ペラが合っていないので合わせます。 | 0.14 |

[illegible]

|                                        |   |   |   |              |             |          |          |          |          |              |              |              |              |              |   |   |    |              |              |            |            |        |  |  |    |                              |                               |      |
|----------------------------------------|---|---|---|--------------|-------------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|---|----|--------------|--------------|------------|------------|--------|--|--|----|------------------------------|-------------------------------|------|
| 5 R<br>予選<br><br>締切<br>予定<br><br>12:56 | ○ | 1 |   | 81期<br>3933  | 山地 正樹       | B1<br>50 | 50<br>岡山 | 53<br>52 |          | 0.17<br>0.17 | 6.12<br>46.1 | 56           | 5.09<br>32.6 | ○            | ○ | ○ | 69 | 5.09<br>29.4 | 3<br>3       | .25<br>.32 | 5<br>6     |        |  |  |    |                              | 足の感触を掴めていない。このままでレースする。       | 0.02 |
|                                        | △ | 2 |   | 132期<br>5293 | 眞崎 武蔵       | B1<br>39 | 24<br>静岡 | 52<br>52 |          | 0.17<br>0.21 | 3.73<br>17.9 | 32           | 5.76<br>41.2 | ○            | ○ | ◎ | 37 | 5.50<br>38.5 | 5<br>5       | .11<br>.25 | 3<br>3     |        |  |  |    |                              | 全体的に良いエンジンです。行き足から伸びるまでの足が良い。 | 0.35 |
|                                        | ◎ | 3 |   | 123期<br>5068 | 前田 滉        | A1<br>66 | 26<br>愛知 | 51<br>51 |          | 0.14<br>0.14 | 7.83<br>67.0 | 60           | 5.37<br>36.5 | ○            | ◎ | ○ | 19 | 5.43<br>38.6 | 2<br>5       | .06<br>.19 | 1<br>3     |        |  |  | 10 | 行き足から伸びにかけて良い感じ。足は悪くないです。    | 0.02                          |      |
|                                        |   | 4 |   | 125期<br>5100 | 栗原 一馬       | B1<br>46 | 29<br>群馬 | 56<br>56 | F1       | 0.17<br>0.18 | 4.43<br>24.6 | 65           | 5.57<br>41.2 | ○            | ○ | △ | 63 | 5.43<br>35.6 | 6<br>6       | .23<br>.23 | 5<br>5     |        |  |  | 9  | 全体的に中堅クラスの足でバランス型で乗り易さがあります。 | 0.29                          |      |
|                                        |   | 5 |   | 69期<br>3543  | 福田 雅一       | B1<br>48 | 57<br>香川 | 55<br>54 |          | 0.18<br>0.17 | 4.80<br>31.3 | 25           | 5.64<br>38.0 | ○            | ○ | ◎ | 65 | 5.18<br>32.9 | 1<br>2       | .30<br>.30 | 1<br>1     |        |  |  | 11 | 足は悪くない感じだが、回転が合っていないので重たい。   | 0.08                          |      |
|                                        |   | ▲ | 6 |              | 65期<br>3439 | 大平 誉史明   | A1<br>53 | 57<br>大阪 | 51<br>51 |              | 0.15<br>0.15 | 5.75<br>41.1 | 79           | 5.55<br>36.1 | ○ | ◎ | ○  | 30           | 5.01<br>28.8 | 3<br>2     | .28<br>.11 | 3<br>2 |  |  |    | 12                           | 重たい感じがするので、プロペラを合わせてみる。       | 0.0  |

|            |                         |                                       |    |                       |   |                |      |                         |       |            |              |
|------------|-------------------------|---------------------------------------|----|-----------------------|---|----------------|------|-------------------------|-------|------------|--------------|
| 進入予想コース別ST | (1) (2) (3) (4) (5) (6) | 展開予想<br>スリット足いい前田のセンター戦軸視。<br>山地がイン粘る | 買目 | 3-1 < 6-2 < 1-2 < 1-6 | 穴 | 6-3-1<br>6-3-2 | 進入結果 | (1) (2) (3) (4) (5) (6) | 3-6-2 | 3連単<br>2連単 | 3,300<br>580 |
|------------|-------------------------|---------------------------------------|----|-----------------------|---|----------------|------|-------------------------|-------|------------|--------------|

