

第17回PayPay銀行賞

今節得点率上位一覧									
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	
1	前田 洸	9.33	11	谷村 一哉	6.83	21	福田 雅一	5.60	
2	大平 晋史明	8.33	12	松井 賢治	6.60	22	峰重 力也	5.60	
3	武重 雄介	7.60	13	飯田 庄吾	6.60	23	原村 拓也	5.00	
4	外崎 悟	7.60	14	栗崎 武蔵	6.50	24	山本 景士郎	5.00	
5	北川 潤二	7.50	15	牧 宏次	6.40	25	小原 聡将	5.00	
6	向後 龍一	7.40	16	小林 甘草	6.20	26	佐竹 太一	4.80	
7	後藤 正宗	7.17	17	山下 和彦	6.20	27	齊藤 廉	4.75	
8	吉田 和仁	7.00	18	龜山 雅幸	6.20	28	木山 大聖	4.50	
9	内山 七海	7.00	19	深川 麻奈美	5.80	29	森清 友翔	4.50	
10	長尾 章平	7.00	20	神田 達也	5.60	30	三嵐 こころ	4.25	

事故・違反者・賞典除外者									
初日	BR	橋本 英帆	落	水(選手責任)	-5点				

順位	モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)						
	Best10		Best10		Best10		※データ抽出期間:直近6ヶ月						
順位	1着	2着	1着	2着	1着	2着	1着	2着	3着	4着	5着	6着	
1	飯田 庄吾	72 47.8	前田 洸	7.83	峰重 力也	0.11	1	57.8	15.3	8.7	6.5	5.3	5.0
2	松井 賢治	38 47.7	谷村 一哉	6.69	内山 七海	0.13	2	11.7	25.3	19.9	15.0	16.5	10.8
3	真崎 武蔵	32 41.7	向後 龍一	6.61	木山 大聖	0.13	3	12.8	22.4	21.2	18.5	11.8	12.4
4	栗原 一馬	65 41.7	小原 聡将	6.37	向後 龍一	0.14	4	10.1	17.5	18.0	18.4	17.9	16.7
5	外崎 悟	30 41.2	山下 和彦	6.35	前田 洸	0.14	5	5.9	12.8	20.3	21.5	21.2	16.7
6	島倉 都	51 40.3	北川 潤二	6.29	小林 甘草	0.14	6	1.6	6.7	12.0	19.9	26.3	32.1
7	深川 麻奈美	21 40.0	内山 七海	6.25	大平 晋史明	0.15							
8	山下 和彦	17 39.0	野長瀬正孝	6.15	谷口 知優	0.15							
9	北川 潤二	11 38.9	山地 正樹	6.12	山本 光雄	0.15							
10	小林 甘草	66 38.6	龜山 雅幸	6.06	外崎 悟	0.15							

部 品 交 換 状 況	非開催 越智 照浩 81 び(2)リ(4)シ(1) 初日 4R 越智 照浩 81 ギ(1) 初日 6R 山下 和彦 17 リ(2) 初日 7R 清水 紀克 39 ギ(1) 初日 7R 長尾 章平 33 ギ(1) 初日 9R 野長瀬 正孝 57 ギ(1) 初日 12R 長尾 章平 33 ギ(1) 2日目 2R 小原 聡得 82 ギ(1) 2日目 3R 野長瀬 正孝 57 リ(1) 2日目 3R 森清 友朋 62 リ(2) 2日目 4R 内山 七海 71 リ(2) 2日目 7R 長尾 章平 33 ギ(1) 2日目 11R 内山 七海 71 リ(2)	2日目 12R 小原 聡得 82 ギ(1)		略字の見方 ・電一電気一式 ・クークランクシャフト ・ビービストン ・リービストンリング ・キーキャブレタ ・ギヤーケース ・シーリング・ケース ・ボーキヤリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	ボートの決まり手 ★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。 ★抜き 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。	スタートのルール ★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい目の目安。 ★F（フライング） ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。 ★L（出遅れ） 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。
	F・L未消化選手 ◆ 30日間:後藤 正宗(9/22～)栗原 一馬(9/7～)三馬 ころこ(10/13～)齊藤 康(9/23～)◆ 35日間:木山 大聖(10/8～)					

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	性別	年齢	体重	平均ST	勝率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率					
										能力指数	支部	前換	全国宮島	2連率	番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足				番号	勝率	2連率	初日	2日目
1 R	◎	1	70期 3562	山下 和彦	A2	57	53		0.16	6.35	17	5.61	4.35	4	5.52	4.35	4	5.13	3						7	本体整備で伸びが良くなってきた。他は変わらず普通です。	0.07	
ファーストB	○	2	113期 4803	飯田 庄吾	B1	32	59		0.19	3.71	72	6.23	4.08	2	4.89	6.08	2	1.14	3						11	直線も悪くないが、ターン回りが特に良い。ペラで回転調整する。	0.41	
	▲	3	82期 3950	石川 哲秀	B1	50	55		0.15	3.66	67	5.19	3.18	5	5.22	2.05	5	1.19	5						9	ペラ調整で日毎に足は良くなっています。もう一足欲しいです。	0.0	
		4	87期 4097	貫地谷直人	B1	44	58		0.19	3.49	24	5.47	37.2	32	5.24	4.11	4	3.09	5						6	少し重さがあり、回り足が今一つです。ペラを合わせます。	0.03	
締切予定	Δ	5	111期 4725	佐竹 太一	B1	39	53		0.16	4.86	61	5.29	36.3	53	5.06	1.31	5	6.14	5						8	悪い部分も無く、バランス取れて足は良い。ペラ調整だけ。	0.02	
10:57		6	101期 4457	神田 達也	B1	40	52	F1	0.17	4.26	73	5.10	29.5	80	5.03	5.12	3	2.18	6						10	ペラ調整して、出足が上向いてます。直線も普通くらいはある。	0.39	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D 16 20 14 18 15 20 山下がS決め逃走。飯田が差す。石川が外マイ。佐竹猛追 買い目 1-2<3 1-3<2 1-5<2 狙い目 2 2-1=3 2-1=5 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-2-3 3連単 610 2連単 240																												
2 R	○	1	83期 3994	小野 桜	B1	47	46		0.18	4.75	16	5.10	34.5	73	5.23	6.25	4	2.14	4						9	本体整備して普通ぐらいの足です。ペラを合わせます。	0.0	
予選	Δ	2	69期 3543	福田 雅一	B1	48	55		0.18	4.80	25	5.64	38.0	65	5.18	1.30	1	5.21	5						10	エンジンは悪くないが、ペラが合ってなくて重いです。	0.08	
	◎	3	91期 4199	北川 潤二	A1	44	61		0.15	6.29	11	5.42	39.1	24	5.12	2.09	3	4.12	1						8	ターン回りが甘いが、行き足が良いです。ペラ微調整でいきます。	0.03	
	▲	4	90期 4182	吉田 和仁	B1	42	55		0.18	4.70	15	5.30	35.3	14	4.84	2.28	2	5.11	3						7	行き足は良いが、伸び・ターン回りに重さがある。ペラ調整する。	0.02	
締切予定		5	77期 3800	牧 宏次	A2	52	53		0.16	5.58	54	5.63	34.8	25	5.04	1.04	1	6.03	6						12	足は全体的に良く、中堅クラスはあります。ペラ合わせます。	0.02	
11:40		6	92期 4233	亀山 雅幸	A2	43	52		0.13	6.06	34	5.29	35.7	26	5.10	3.07	6	1.08	1						11	足はまずまずです。ペラが合えばさらに良くなりそうです。	0.0	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D 21 17 14 19 16 20 北川がまくり先攻だ。小野が先マイなら連も。吉田が粘る 買い目 3-1<4 3-4<1 3-2<1 狙い目 4 1-3=4 1-3=2 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 4-5-6 3連単 7,690 2連単 2,910																												
3 R	○	1	69期 3542	清水 紀克	B1	57	57		0.17	4.10	39	5.35	33.0	55	5.02	2.20	2	2.16	5						8	整備で行き足は良くなったが、伸びは変わらず今一つです。	0.04	
予選		2	122期 5032	谷口 知優	A2	28	52		0.15	4.96	70	4.86	31.9	66	5.21	4.21	6	1.28	5						11	握り込みの反応が悪いので、出足が無い感じ。ペラ調整する。	0.13	
	◎	3	123期 5068	前田 滉	A1	26	51		0.14	7.83	60	5.37	36.5	19	5.43	2.06	1	3.18	1						12	ターン回り、行き足が良いです。ペラの微調整だけです。	0.02	
	▲	4	134期 5348	小林 甘寧	B1	22	53		0.14	5.73	66	5.48	38.9	75	5.13	3.18	1	4.00	2						9	直線は普通くらいです、が出足とターン回りは良いです。	0.22	
締切予定	Δ	5	81期 3933	山地 正樹	B1	50	53		0.17	6.12	56	5.09	32.6	69	5.09	3.25	5	1.26	4						10	足は普通です。ペラが合っていないので、引き続きペラ調整します。	0.02	
12:11		6	117期 4894	原村 拓也	B1	35	51		0.17	4.40	59	4.89	30.1	17	5.49	4.24	6	1.18	3						7	可もなく不可もない感じ。悪い部分も無いのでペラ調整だけ。	0.0	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D 16 17 16 13 12 19 前田がカドから全速で攻める。清水イン残す。小林俊敏に 買い目 3-1<4 3-4<1 3-5<1 狙い目 4 1-3=4 1-3=5 進入 ① ③ ⑤ ④ ② ⑥ 結果 3-2-4 3連単 1,770 2連単 730																												
4 R	◎	1	86期 4057	松井 賢治	A2	47	52		0.16	5.78	38	6.13	47.3	12	5.28	6.11	5	2.25	3								エンジンが動いて、足も良いです。プロペラを調整します。	0.09
ランチ特賞		2	132期 5291	三嶋 ころろ	B1	25	50	F1	0.20	4.15	80	4.68	29.1	54	4.68	5.33	3	3.18	2								回転が足りてないが、足は悪くないです。ペラで回転調整する。	0.31
	▲	3	126期 5131	江藤 敦宏	B1	27	54		0.18	3.98	23	5.13	32.5	79	4.73	4.29	6	6.21	5						10	ギヤを点検して、直線が上向きです。ペラを合わせます。	0.0	
	▲	4	93期 4263	武重 雄介	B1	42	56		0.19	4.69	63	4.94	33.4	62	5.77	1.13	1	6.21	2						12	変わらず足は良いです。プロペラの調整だけです。	0.23	
締切予定	○	5	61期 3327	野長瀬正孝	A2	59	52		0.16	6.15	57	5.45	36.7	68	5.21	2.21	3	3.03	1						8	本体整備で足は上向いています。ペラで回転合わせます。	0.24	
12:38	Δ	6	82期 3961	谷村 一哉	A1	47	55		0.17	6.69	19	5.46	33.7	72	5.39	4.07	2	2.13	5						11	乗り易さがあります。バランスがとれているエンジンです。	0.11	
進入予想コース別ST ① ③ ⑤ ② ④ ⑥ 展開予想 S S S D D D 16 19 14 20 21 20 松井が逃げて予選突破を決める。野長瀬と武重で2着争い 買い目 1-5<4 1-4<5 1-6<5 狙い目 4 4-1=5 4-1=6 進入 ① ⑤ ③ ② ④ ⑥ 結果 1-3-4 3連単 9,230 2連単 940																												
5 R	◎	1	90期 4159	向後 龍一	A2	45	52		0.14	6.61	52	5.55	34.6	15	5.00	2.25	2	4.12	1						12	足は良くなりました。レース足が良いです。	0.0	
予選	○	2	107期 4635	峰重 力也	A2	36	53		0.11	5.44	53	4.96	33.0	36	5.13	4.15	2	1.10	1						11	まだペラが合っていないけど、伸びは良い。直線寄りの足です。	0.06	
	▲	3	132期 5293	眞崎 武蔵	B1	24	52		0.17	3.73	32	5.76	41.2	37	5.50	5.11	3	2.27	3							直線寄りの足で、悪くないです。行き足から伸びが特に良い。	0.35	
		4	120期 4987	島倉 都	B1	29	48		0.16	3.62	51	5.60	39.8	27	5.18	3.29	4	6.16	6							ペラ調整して、乗り易くなっています。足も悪くないです。	0.14	
締切予定	Δ	5	105期 4564	山本 景士郎	B1	38	53		0.17	4.63	36	5.12	33.6	39	4.87	3.17	4	4.13	2						9	ギヤを点検して、足は上向きです。ペラを合わせます。	0.02	
13:07		6	93期 4264	長尾 章平	A1	41	53	F1	0.18	6.04	33	5.16	33.3	78	5.63	3.21	4	3.12	2						10	整備していますが、全体的に足は弱いです。ペラ調整する。	0.20	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D 14 13 17 16 21 20 向後インから先制一気。峰重が差す。眞崎が全速ターン 買い目 1-2<3 1-3<2 1-5<2 狙い目 2 2-1=5 2-1=6 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-3-6 3連単 1,510 2連単 630																												

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名		級別 能力 指数	年齢	体重	F・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率		
												番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目	
6R	○	1	76期 3761		山本 光雄	B1 50	54 滋賀	54 52		0.15 0.15	5.09 30.6	27	4.96 30.8	○	△	△	61	5.38 34.5	6 .13 4 .21 5 .14 6 .17 6								全体的に足は弱めで、並はないです。特に伸びがないです。	0.0
予選	▲	2	114期 4809		外崎 悟	A1 53	37 埼玉	53 52		0.15 0.18	5.56 29.4	30	5.83 41.6	△	○	○	51	5.54 36.9	5 .22 2 .06 1 .27 4						12	全体的に中堅の足はあって悪くない。ペラの調整だけです。	0.12	
		3	129期 5223		森清 友翔	B1 47	25 福岡	55 53		0.16 0.15	5.05 29.2	62	4.89 29.1	○	○	○	18	5.35 34.7	2 .22 3 .11 2 .03 4 .13 4								整備して足は上向き。この状態でペラを合わせます。	0.09
	◎	4	65期 3439		大平 誉史明	A1 53	57 大阪	51 51		0.15 0.15	5.75 41.1	79	5.55 36.1	○	◎	○	30	5.01 28.8	3 .28 3 .11 2 .17 2 .14 3						11	悪くはないが、重たさを感じる足。ペラ調整します。	0.0	
締切 予定		5	87期 4097		貫地谷直人	B1 44	44 広島	58 55		0.19 0.20	3.49 13.8	24	5.47 37.2	○	○	○	32	5.24 34.4	4 .11 4 .18 4 .09 5 .15 4						1	少し重さがあり、回り足が今一つです。ペラを合わせます。	0.03	
	△	6	100期 4447		深川 麻奈美	B1 49	39 福岡	48 47		0.18 0.17	5.72 36.4	21	5.72 40.2	○	◎	○	77	5.23 34.4	1 .17 1 .29 5 .13 2 .11 2								伸び型のエンジンで、足は悪くない。ペラ調整だけする。	0.15
13:43	進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	大平がカドから自在攻め。山本がインで粘る。外崎が差す	買 い 目	4 - 1 < 2	4 - 2 < 1	4 - 6 < 1	狙 い 目	2 - 4 - 1	進 入	①	2	3	4	5	6	結 果	4-2-1	3連単 4,040 2連単 1,110			
7R	△	1	125期 5100		栗原 一馬	B1 46	29 群馬	56 55	F1	0.17 0.18	4.43 24.6	65	5.57 41.2	○	○	△	63	5.43 35.6	6 .23 5 .31 6 .08 6							エンジンは良さそうで、全体的に中堅上位の足はありそうです。	0.29	
予選	◎	2	83期 3987		後藤 正宗	A1 53	48 静岡	53 53	F1	0.15 0.17	5.88 40.7	55	5.42 35.5	○	○	◎	56	5.33 34.1	1 .18 1 .15 5 .11 2 .09 4						12	足は悪くないです。回転が合っていないですが、足は悪くないです。	0.28	
	○	3	70期 3562		山下 和彦	A2 52	57 広島	53 52		0.16 0.16	6.35 47.9	17	5.61 38.9	○	○	◎	35	5.52 36.9	4 .35 4 .12 2 .13 3 .11 1						1	本体整備で伸びが良くなってきた。他は変わらず普通です。	0.07	
	▲	4	117期 4894		原村 拓也	B1 49	35 香川	51 52		0.17 0.19	4.40 19.3	59	4.89 30.1	○	○	○	17	5.49 41.1	4 .24 6 .18 3 .04 1 .23 4						3	可もなく不可もない感じ。悪い部分も無いのでペラ調整だけ。	0.0	
締切 予定		5	135期 5374		木山 大聖	B1 40	23 岡山	50 50	F1	0.13 0.15	3.25 10.6	29	5.17 32.1	○	○	◎	60	4.77 29.6	5 .33 5 .14 6 .05 3 .14 4								特徴は無く、全体的に普通の足。ペラ調整だけです。	0.48
		6	90期 4182		吉田 和仁	B1 48	42 滋賀	55 54		0.18 0.16	4.70 28.5	15	5.30 35.3	○	◎	○	14	4.84 28.5	2 .28 2 .11 3 .14 1 .16 1						2	行き足は良いが、伸び・ターン回りに重さがある。ペラ調整する。	0.02	
14:10	進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	後藤のさばき軸視。山下が全速強襲。原村が展開を突く	買 い 目	2 - 3 < 4	2 - 4 < 3	2 - 1 < 3	穴 狙 い 目	1 - 2 = 3	進 入	①	2	3	4	5	6	結 果	1-2-5	3連単 10,880 2連単 1,000			
8R	◎	1	61期 3327		野長瀬正孝	A2 52	59 静岡	52 52		0.16 0.16	6.15 41.8	57	5.45 36.7	○	○	○	68	5.21 34.4	2 .21 3 .03 1 .20 5 .13 4							4	本体整備で足は上向いています。ペラで回転合わせます。	0.24
予選	▲	2	111期 4725		佐竹 太一	B1 50	39 兵庫	53 53		0.16 0.16	4.86 23.0	61	5.29 36.3	○	○	○	53	5.06 32.1	1 .31 5 .14 6 .03 1 .12 5						1	悪い部分も無く、バランス取れて足は良い。ペラ調整だけ。	0.02	
	△	3	69期 3542																									