

第17回PayPay銀行賞

今節得点率上位一覧										事故・違反者・賞典除外者										順位		モーター2連対率 Best10		最近勝率 Best10		スタート平均 Best10		宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月					
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率		初日 9R 植木 英帆 落 水(選手含む)	-5点	1位	飯田 庄吾	72	47.8	前田 暁	7.83	力也	0.11	コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着							
1	前田 暁	9.33	11	谷村 一哉	6.83	21	福田 雅一	5.60		3日目 8R 野長瀬 正孝 F(賞典除外)		2	松井 賢治	38	47.7	谷村 一哉	6.69	内山 七海	0.13	1	57.8	15.3	8.7	6.5	5.3	5.0							
2	大平 誉史明	8.33	12	松井 賢治	6.60	22	峰重 力也	5.60		8R 清水 紀克 F(賞典除外)		3	真崎 武蔵	32	41.7	向後 龍一	6.61	木山 大聖	0.13	2	11.7	25.3	19.9	15.0	16.5	10.8							
3	武重 雄介	7.60	13	飯田 庄吾	6.60	23	原村 拓也	5.00				4	栗原 一馬	65	41.7	小原 聡将	6.37	向後 龍一	0.14	3	12.8	22.4	21.2	18.5	11.8	12.4							
4	外崎 悟	7.60	14	眞崎 武蔵	6.50	24	山本 景士郎	5.00				5	外崎 悟	30	41.2	山下 和彦	6.35	前田 暁	0.14	4	10.1	17.5	18.0	18.4	17.9	16.7							
5	北川 潤二	7.50	15	牧 宏次	6.40	25	小原 聡将	5.00				6	亀倉 都	51	40.3	小林 潤二	6.29	甘寧 太一	0.14	5	5.9	12.8	20.3	21.5	21.2	16.7							
6	向後 龍一	7.40	16	小林 甘寧	6.20	26	佐竹 太一	4.80				7	深川 麻奈美	21	40.0	内山 七海	6.25	大平 誉史明	0.15	6	1.6	6.7	12.0	19.9	26.3	32.1							
7	後藤 正宗	7.17	17	山下 和彦	6.20	27	齊藤 廉	4.75				8	山下 和彦	17	39.0	野長瀬正孝	6.15	谷口 知優	0.15														
8	吉田 和仁	7.00	18	亀山 雅幸	6.20	28	木山 大聖	4.50				9	山ノ下 潤二	11	38.9	山地 正樹	6.12	山本 光雄	0.15														
9	内山 七海	7.00	19	深川 麻奈美	5.80	29	森清 友翔	4.50				10	小林 甘寧	66	38.6	亀山 雅幸	6.06	外崎 悟	0.15														
10	長尾 章平	7.00	20	神田 達也	5.60	30	三嵩 こころ	4.25																									

部 品 交 換 状 況	非開催 越智 照浩 81 ビ(2)リ(4)シ(1)	2日目 12R 小原 聡将 82 ギ(1)
	初日 4R 越智 照浩 81 ギ(1)	3日目 7R 後藤 正宗 55 リ(2)ク(1)
	初日 6R 山下 和彦 17 リ(2)	3日目 8R 齊藤 廉 18 リ(2)
	初日 7R 清水 紀克 39 ギ(1)	3日目 10R 小原 聡将 82 リ(2)
	初日 7R 長尾 章平 33 ギ(1)	
	初日 8R 野長瀬 正孝 57 ギ(1)	
	初日 12R 長尾 章平 33 ギ(1)	
	2日目 2R 小原 聡将 82 ギ(1)	
2日目 3R 野長瀬 正孝 57 リ(1)		
2日目 3R 森清 友翔 62 リ(2)		
2日目 4R 内山 七海 71 リ(2)		
2日目 7R 長尾 章平 33 ギ(1)		
2日目 11R 内山 七海 71 リ(2)		

略字の見方	
・電ー電気一式	
・クークラングシャフト	
・ビービストン	
・リービストリング	
・キーキャブレタ	
・ギヤーケース	
・シーリングダークース	
・ボーキリアボデー	
※数字はモーター番号	
()の数字は個数	

F・L未消化選手	◆ 30日間:後藤 正宗(9/22~)栗原 一馬(9/7~)三嵩 こころ(10/13~)齊藤 廉(9/23~)◆ 35日間:木山 大聖(10/8~)
----------	--

ポートの決まり手		スタートのルール	
★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3〜6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。 ★抜き 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。		★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい目の目安。 ★F（フライング） ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。 ★L（出遅れ） 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。	

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	モーター				ボート				節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率							
										2連率	番号	勝率	2連率	出足	伸び	回差	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目					
1 R	◎	1	93期4264	長尾 章平	A158	41	54	F1	0.18	6.04	33	5.16	○	△	○	78	5.63	3	21	4	3	.12	2	6	.34	3					10	足に力がなく、伸びが弱い。厳しい足です。	0.20
ファーストB	▲	2	105期4564	山本 景士郎	B148	38	53		0.17	4.63	36	5.12	○	○	○	39	4.87	3	.17	4	4	.13	2	5	.15	6					6	足は普通くらいです。ペラが合っていないので合わせます。	0.02
	3	129期5223	森清 友翔	B147	25	55		0.16	5.05	62	4.89	5.35	○	△	△	18	34.7	2	.22	3	5	.03	4	3	.18	4					8	本体整備で力強さが出てきました。この状態でペラ調整します。	0.09
締切予定	○	4	90期4182	吉田 和仁	B148	42	55		0.18	4.70	15	5.30	○	◎	◎	14	4.84	2	.28	2	5	.11	3	4	.14	1					11	ターン付近に重さがあるが、行き足には力がある。	0.02
	△	5	82期3950	石川 哲秀	B145	50	55		0.15	3.66	67	5.19	○	○	△	23	5.22	2	.05	5	1	.19	5	3	.11	3							0.0
10:54		6	134期5351	齊藤 廉	B146	22	54	F1	0.16	5.23	18	5.35	○	△	○	22	5.14	3	.11	6	5	.07	2	5	.06	3					7	整備して出足が上向いてます。他の足は並程度です。	0.3
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .18 .19 .17 .19 .11 .17																									結果		3連単 2連単						
2 R	◎	1	92期4233	亀山 雅幸	A252	43	52		0.17	6.06	34	5.29	○	◎	○	26	5.10	3	.07	6	1	.08	1	6	.22	3					12	足は全体的に力がある。ペラが合えば上積みね狙える。	0.0
一般戦	△	2	125期5100	栗原 一馬	B146	29	56	F1	0.17	4.43	65	5.57	○	○	◎	63	5.43	6	.23	5	4	.31	6	1	.11	1					7	エンジンの動きが良く、全体的に中堅上位の足はありそう。	0.29
	▲	3	86期4057	松井 賢治	A252	47	52		0.16	5.78	38	6.13	○	○	◎	12	5.28	6	.11	5	2	.25	3	1	.11	1					12	エンジンが良く、足は中堅クラスです。ペラ合わせます。	0.09
締切予定		4	87期4097	貫地谷直人	B144	44	58		0.19	3.49	24	5.47	○	△	△	32	5.24	4	.11	4	3	.09	5	4	.15	4					8	ペラが合ってなく、重さが気になります。ペラを合わせる。	0.03
	○	5	114期4809	外崎 悟	A153	37	53		0.15	5.56	30	5.83	○	○	◎	51	5.54	5	.22	2	3	.27	4	2	.16	2					10	乗り難さがあるが、足は中堅クラスあります。	0.12
11:23		6	135期5374	木山 大聖	B140	23	50	F1	0.13	3.25	29	5.17	○	○	◎	60	4.77	5	.33	5	6	.14	4	5	.14	3					9	悪い部分はなく、全体的に並の足です。引き続きペラ調整します。	0.48
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .15 .18 .16 .18 .16 .12																									結果		3連単 2連単						
3 R	◎	1	91期4199	北川 潤二	A154	44	61		0.15	6.29	11	5.42	◎	○	◎	24	5.12	2	.09	3	4	.12	1	3	.14	5					11	ターン付近は今一つだが、行き足が良い。ペラ合わせる。	0.03
一般戦		2	81期3933	山地 正樹	B150	50	53		0.17	6.12	56	5.09	○	○	○	69	5.09	3	.25	5	1	.26	4	3	.13	5							0.02
	○	3	134期5348	小林 甘寧	B144	22	53		0.14	5.73	66	5.48	○	○	○	75	5.13	3	.18	1	4	.00	2	4	.12	3					10	直線は普通で、出足が良いです。引き続きペラ調整します。	0.22
締切予定	▲	4	107期4635	峰重 力也	A249	36	53		0.11	5.44	53	4.96	○	○	○	36	5.13	4	.15	2	1	.10	1	2	.11	5					9	直線寄りの足で伸びが良い。ペラが合えば上積みありそう足。	0.06
	5	126期5131	江藤 敦宏	B145	27	54		0.18	3.98	23	5.13	5.13	○	○	○	79	4.73	4	.29	6	6	.21	5	3	.17	2					8	直線は下がることなく普通くらいです。ペラ合わせます。	0.0
12:11	△	6	93期4263	武重 雄介	B146	42	56		0.19	4.69	63	4.94	○	○	◎	62	5.77	1	.13	1	6	.21	2	5	.22	3					10	全体的に足は良く中堅クラスあります。ペラの微調整のみ。	0.23
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .13 .17 .17 .12 .17 .23																									結果		3連単 2連単						
4 R	◎	1	132期5291	三嶋 ころろ	B144	25	50	F1	0.20	4.15	80	4.68	○	○	◎	54	4.68	5	.33	3	3	.18	2	4	.23	5					8	足は全体的に普通くらい。回転が合っていないのでペラ合わせる。	0.31
ランチタイム	○	2	100期4447	深川 麻奈美	B149	39	48		0.18	5.72	21	5.72	○	◎	△	77	5.23	1	.17	1	5	.13	3	6	.19	6							0.15
	3	120期4987	島倉 都	B146	29	48		0.16	3.62	51	5.60	5.60	○	○	○	27	5.18	3	.29	4	6	.16	6	4	.15	4					9	ペラ調整して足は少し落ちたが、乗り易くなっています。	0.14
締切予定	▲	4	127期5155	内山 七海	A252	29	45		0.13	6.25	71	5.31	○	○	○	57	5.27	4	.21	2	1	.17	1	6	.05	4					10	エンジンは普通くらいです。ペラ合っていないので調整します。	0.35
	△	5	83期3994	小野 桜	B150	47	46		0.18	4.75	16	5.10	○	○	◎	73	5.23	6	.25	4	2	.14	4	1	.19	4							0.0
12:38		6	133期5322	根岸 真優	B138	24	44		0.15	3.34	20	5.03	○	◎	○	76	5.41	5	.07	5	4	.14	5	2	.18	1					9	伸びが今一つで、他は普通くらいの足です。ペラで合わせます。	0.11
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .17 .16 .15 .13 .16 .15																									結果		3連単 2連単						
5 R	◎	1	70期3562	山下 和彦	A252	57	53		0.16	6.35	17	5.61	○	○	◎	35	5.52	4	.35	4	5	.13	3	1	.11	1					11	スリット付近では余裕がある。ターン回りは他と変わらず普通。	0.07
一般戦	▲	2	113期4803	飯田 庄吾	B145	32	59		0.19	3.71	72	6.23	○	○	◎	20	4.89	6	.08	2	1	.14	3	2	.14	2					12	全体的に足は良く、特にターン回りが良い。ペラで回転調整する。	0.41
	3	84期4010	越智 照浩	B146	47	58		0.15	4.67	81	4.80	4.80	△	○	△	33	4.74	2	.19	3	3	.12	4	1	.24	4							0.14
締切予定		4	76期3761	山本 光雄	B150	54	54		0.15	5.09	27	4.96	○	△	○	61	5.38	6	.13	4	2	.14	6	1	.15	3							0.0
	△	5	69期3543	福田 雅一	B148	57	55		0.18	4.80	25	5.64	○	○	◎	65	5.18	1	.30	1	5	.21	5	2	.20	6							0.08
13:03	○	6	123期5068	前田 滉	A166	26	51		0.14	7.83	60	5.37	○	◎	○	19	5.43	2	.06	1	3	.18	1	2	.05	1					12	日毎に足は上向きで、全体的に上位の足はある。ペラ調整だけ。	0.02
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .16 .20 .14 .16 .17 .12																									結果		3連単 2連単						

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前換当日	F・L	平均ST全国宮島	勝率2連率	番号勝率2連率	モーター出足伸び	回足	番号勝率2連率	ボート	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
6R	◎	1	132期5293	真崎 武蔵	B139	24静岡	5252		0.170.21	3.7317.9	32	5.7641.2	○	○	◎	37	5.5038.5	5.1132.273	3.152				11	行き足から伸びにかけて良い足です。ターン回りの足も悪くない。	0.35		
一般戦	▲	2	77期3800	牧 宏次	A250	52東京	5353		0.160.13	5.5832.5	54	5.6334.8	○	○	◎	25	5.0434.9	1.041	6.0362.114	5.1423.192				10	直線・ターン回り共に悪くない足です。中堅クラスの足はある。	0.02	
		3	122期5032	谷口 知優	A250	28香川	5252		0.150.21	4.9631.1	70	4.8631.9	△	○	○	66	5.2134.5	4.2161.285	5.1224.254					0.13			
	△	4	105期4564	山本 景士郎	B148	38広島	5352		0.170.16	4.6321.2	36	5.1233.6	○	○	○	39	4.8733.3	3.174	4.1324.164	5.1564.152				1	足は普通くらいです。ペラが合っていないので合わせます。	0.02	
締切予定		5	111期4725	佐竹 太一	B150	39兵庫	5353		0.160.16	4.8623.0	61	5.2936.3	○	○	◎	53	5.0632.1	1.3154.031	5.1253.062					0.02			
13:31	○	6	65期3439	大平 誉史明	A153	57大阪	5151		0.150.15	5.7541.1	79	5.5536.1	○	◎	◎	30	5.0128.8	3.2836.172	4.1911.152				11	直線も良いけど、ターン回りも悪くない。中堅上位の足はある。	0.0		
進入予想コース別ST				真崎が逃げて準優前に白星だ。大平がまくり差して連確保				買い目	1-6<21-2<61-4<62-1-42-6-1																結果	3連単2連単	
7R	◎	1	82期3961	谷村 一哉	A153	47山口	5554		0.170.17	6.6949.1	19	5.4633.7	○	△	○	72	5.3938.7	4.0721.111	2.1354.193	6.2663.171				11	足は全体的に力があり、乗り易さがあり、バランスも取れている。	0.11	
一般戦		2	117期4894	原村 拓也	B149	35香川	5152		0.170.19	4.4019.3	59	4.8930.1	△	○	○	17	5.4941.1	4.246	1.1834.041	6.2344.164					0.0		
	▲	3	134期5351	齊藤 廉	B146	22福岡	5452	F1	0.160.15	5.2337.0	18	5.3534.3	○	△	○	22	5.1433.7	3.1163.174	5.0725.063				1	特徴はないが、悪い足ではないです。このまペラ調整します。	0.31		
	△	4	125期5100	栗原 一馬	B146	29群馬	5655	F1	0.170.18	4.4324.6	65	5.5741.2	○	○	◎	63	5.4335.6	6.2354.316	1.1113.086				2	エンジンの動きが良く、全体的に中堅上位の足はありそう。	0.29		
締切予定	○	5	90期4159	向後 龍一	A251	45埼玉	5252		0.140.20	6.6149.5	52	5.5534.6	○	◎	○	15	5.0030.2	2.2524.121	6.1645.156				12	足は中堅クラスです。レース足が良いです。	0.0		
14:02		6	69期3542	清水 紀克	B145	57愛知	5756	F1	0.170.16	4.1020.8	39	5.3533.0	○	○	△	55	5.0228.2	2.2022.165	1.1462.04F					0.04			
進入予想コース別ST				谷村がS決めイン押し切る。向後がまくり差す。齊藤強攻				買い目	1-5<31-3<51-4<5狙い目5-3-15-1-4																結果	3連単2連単	
8R	◎	1	83期3987	後藤 正宗	A153	48静岡	5352	F1	0.150.17	5.8840.7	55	5.4235.5	○	○	◎	56	5.3334.1	1.1813.154	5.1126.094	2.1424.184				12	整備で出足が上向いてます。直線は下がることなく並です。	0.28	
一般戦	△	2	87期4097	貫地谷直人	B144	44広島	5855		0.190.20	3.4913.8	24	5.4737.2	○	△	△	32	5.2434.4	4.1141.184	3.0954.154	5.215				2	ペラが合ってなく、重さが気になります。ペラを合わせる。	0.03	
	○	3	125期5095	小原 聡将	A252	32東京	5252		0.150.17	6.3740.2	82	5.1232.1	○	○	○	50	4.9929.4	1.1025.193	3.2163.174	5.064					0.07		
	▲	4	126期5131	江藤 敦宏	B145	27福岡	5452		0.180.25	3.9816.4	23	5.1332.5	○	○	○	79	4.7329.1	4.2966.215	3.1721.126				3	直線は下がることなく普通くらいです。ペラ合わせます。	0.0		
締切予定		5	129期5223	森清 友翔	B147	25福岡	5553		0.160.15	5.0529.2	62	4.8929.1	○	△	△	18	5.3534.7	2.2235.034	4.1343.184				1	本体整備で力強さが出てきました。この状態でペラ調整します。	0.09		
14:46		6	132期5291	三嶋 ころろ	B144	25香川	5049	F1	0.200.26	4.1519.4	80	4.6829.1	○	○	◎	54	4.6827.9	5.3334.226	3.1824.235				4	足は全体的に普通くらい。回転が合っていないのでペラ合わせる。	0.31		
進入予想コース別ST				感触上向きの後藤がイン一気。小原が全速戦。江藤が差す				買い目	1-3<41-4<31-2<3狙い目3-1-43-1-2																結果	3連単2連単	
9R	○	1	133期5322	根岸 真優	B138	24埼玉	4445		0.150.18	3.3413.0	20	5.0328.7	○	◎	○	76	5.4134.8	5.0754.145	3.3362.181				4	伸びが今一つで、他は普通くらいの足です。ペラで合わせます。	0.11		
一般戦	▲	2	101期4457	神田 達也	B148	40愛知	5253	F1	0.170.18	4.2622.9	73	5.1029.5	◎	○	○	80	5.0328.8	5.1231.181	2.1864.071	6.1464.071					0.39		
	◎	3	107期4635	峰重 力也	A249	36岡山	5352		0.110.13	5.4437.1	53	4.9633.0	○	○	○	36	5.1333.4	4.1521.101	2.1156.335				3	直線寄りの足で伸びが良い。ペラが合えば上積みありそうな足。	0.06		
		4	135期5374	木山 大聖	B140	23岡山	5050	F1	0.130.15	3.2510.6	29	5.1732.1	○	○	◎	60	4.7729.6	5.3356.144	6.0535.143				2	悪い部分はなく、全体的に並の足です。引き続きペラ調整します。	0.48		
締切予定		5	120期4987	島倉 都	B146	29群馬	4847		0.160.20	3.6216.6	51	5.6039.8	○	○	○	27	5.1836.0	3.2941.284	6.1664.154				4	ペラ調整して足は少し落ちたが、乗り易くなっています。	0.14		
15:15	△	6	61期3327	野長瀬正孝	A252	59静岡	5252	F1	0.160.16	6.1541.8	57	5.4536.7	○	○	○	68	5.2134.4	2.2133.031	2.2051.02F					0.24			
進入予想コース別ST				峰重がカドからまくり先攻。根岸がイン粘る。神田しぶとく				買い目	3-1<23-2<13-6<1六2-3-62-3-1																結果	3連単2連単	
10R	◎	1	93期4263	武重 雄介	B146	42山口	5654		0.190.18	4.6924.4	63	4.9433.4	○	○	◎	62	5.7746.2	1.1316.201	6.2122.255				3	全体的に足は良く中堅クラスあります。ペラの微調整のみ。	0.23		
準優勝戦	○	2	114期4809	外崎 悟	A153	37埼玉	5352		0.150.18	5.5629.4	30	5.8341.6	○	○	◎	51	5.5436.9	5.2221.061	3.2746.153	2.1626.153				2	乗り難さがあるが、足は中堅クラスあります。	0.12	
		3	127期5155	内山 七海	A252	29福岡	4545		0.130.15	6.2543.6	71	5.3134.7	○	○	○	57	5.2736.5	4.2121.161	2.0766.054				4	エンジンは普通くらいです。ペラ合っていないので調整します。	0.35		
	▲	4	93期4264	長尾 章平	A158	41山口	5453	F1	0.180.16	6.0442.8	33	5.1633.3	○	△	○	78	5.6338.5	3.2143.356	3.1221.241	6.3433.102				1	足に力がなく、伸びが弱いです。厳しい足です。	0.20	
締切予定		5	77期3800	牧 宏次	A250	52東京	5353		0.160.13	5.5832.5	54	5.6334.8	○	○	◎	25	5.0434.9	1.0416.036	2.1145.142	3.192			6	直線・ターン回り共に悪くない足です。中堅クラスの足はある。	0.02		
15:48	△	6	134期5348	小林 甘寧	B144	22広島	5352		0.140.16	5.7339.5	66	5.4838.9	○	○	○	75	5.1331.8	3.1814.002	4.1233.126				3	直線は普通で、出足が良いです。引き続きペラ調整します。	0.22		
進入予想コース別ST				武重がインから先制。外崎が差す。長尾が強攻。小林猛追				買い目	1-2<41-4<21-6<2狙い目2-1-42-1-6																結果	3連単2連単	
11R	◎	1	65期3439	大平 誉史明	A153	57大阪	5151		0.150.15	5.7541.1	79	5.5536.1	○	◎	◎	3											