BOAT RACE 宮島
【 電投番号 17# 】

デイリーPDF新聞

担当記者：野白由貴子

4月10日（土） **優勝戦**

本日の潮位	大潮	満潮	9:1	3.2m
		干潮	15:9	0.6m

展望　豪華メンバーによるＧＩファイナル。桐生順平がイン速攻で戴冠を果たす

荒天による1日順延で、10日に持ち越された最終日。9日に準優3レースが行われ、10Rは山口剛が平本真之、杉山裕也との接戦を1周2M差しで制して快勝。11Rは桐生順平が若林将の強襲を受け止めて逃げ切り勝ち。その若林を上平真二が道中逆転し2着とし、優出切符をもぎ取った。12Rは新田雄史が2コース差しで制し、井口佳典と師弟ワンツー。予選首位の寺田祥は3着に敗れた。豪華メンバー6人がそろった優勝戦は、1号艇が巡ってきた桐生に今年2回目のＧＩ制覇のチャンス。山口や上平ら地元勢が相手だ。

今節前検タイム上位一覧

順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム
1	杉山　裕也	6.57	11	若林　　将	6.62	21	新田　泰章	6.65
2	高田　　明	6.58	12	石丸　海渡	6.63	22	船岡　洋一郎	6.65
3	寺田　　祥	6.60	13	丸野　一樹	6.63	23	永田　秀二	6.65
4	徳増　秀樹	6.60	14	古賀　繁輝	6.63	24	森野　正弘	6.66
5	羽野　直也	6.60	15	深谷　知博	6.63	25	尾嶋　一広	6.66
6	藤山　雅弘	6.62	16	山崎　　郡	6.64	26	松尾　　拓	6.66
7	山崎　裕司	6.62	17	上平　真二	6.64	27	宇佐見　淳	6.66
8	鶴本　崇文	6.62	18	柏野　幸二	6.64	28	片岡　雅裕	6.66
9	平本　真之	6.62	19	磯部　　誠	6.65	29	井口　佳典	6.67
10	西野　翔太	6.62	20	原田　篤志	6.65	30	向後　龍一	6.67

順位	モーター2連対率 Best10		最近勝率 Best10		スタート平均 Best10
1	鶴本　崇文	49 57.8	毒島　　誠	8.48	
2	若林　　将	51 46.4	桐生　順平	8.04	
3	茅原　悠紀	61 46.0	井口　佳典	7.97	
4	深谷　知博	42 43.5	寺田　　祥	7.62	
5	柏野　幸二	52 43.0	丸野　一樹	7.61	
6	西山　貴浩	13 42.2	新田　雄史	7.57	
7	松尾　　拓	35 41.6	平本　真之	7.47	
8	向後　龍一	43 41.0	山口　　剛	7.43	
9	宇佐見　淳	40 40.9	吉田　拡郎	7.42	
10	高田　　明	66 40.9	森高　一真	7.41	

宮島コース別入着状況（%）
※データ抽出期間：直近6ケ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

◇語句・記号の説明
◇登録番号…選手ごとにつけられた永久番号
◇期　　別…選手の登録期
◇級　　別…上位からＡ１級、Ａ２級、Ｂ１級、Ｂ２級に選別
◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位
◇支　　部…各選手が所属する地域
◇Ｆ　・　Ｌ…ﾌﾗｲﾝｸﾞ（Ｆ）・出遅れ（Ｌ）の略字
◇平均　ＳＴ…全国は直近６ケ月、宮島は過去３年間のデータ
◇勝率/2連率…直近６ケ月の全国データ
◇ﾓｰﾀｰ・ﾎﾞｰﾄ勝率/2連率…R6.10/20以降のデータ
◇事　故　率…事故点（減点）の合計÷出走回数　※数値が低いほど良い
◇進入予想…Ｓはスロー、Ｄはダッシュ、ｽﾀｰﾄﾀｲﾐﾝｸﾞは各選手のｺｰｽ別平均ｽﾀｰﾄ

F・L未消化選手　◆ 30日間：森高 一真(4/19～)古賀 繁輝(5/15～)高田 明(4/19～)

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

1R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	85期 4030	森高　一真	A1 62	42 香川	50	F1		7.41 55.9	57		○	◎	○	25		1 .17 1	3 .22 3	4 .11 1 6 .20 5	2 .19 1	5 .13 5	4 .13 6	10	エンジン足は普通レベルだね。プロペラを合わせてレースする。	
	2	101期 4472	尾嶋　一広	A1 56	33 兵庫	54			6.26 41.1	58		○	△	△	17		5 .23 6		4 .11 3 2 .18 3	1 .05 2	6 .16 6 3 .15 2	2 .09 2 5 .10 2	8	エンジン足は今一つですね…何とかプロペラで合わせます。	
○	3	106期 4601	森野　正弘	A1 57	36 山口	52			6.64 45.1	50		○	◎	○	59		6 .21 4	5 .07 3	3 .05 4 4 .05 1	3 .08 5	1 .03 1	5 .16 3 1 .14 2	5	行き足から伸びにかけては良いです。プロペラの点検調整だけ。	
	4	112期 4760	山崎　　郡	A1 58	31 大阪	52			7.19 55.6	21		○	○	△	61		4 .10 4		1 .12 3	5 .24 5 6 .19 5	3 .16 1 2 .11 4	2 .17 3 6 .11 5		伸びと出足のバランスが取れて、普通レベルの機力はあります。	
△	5	112期 4772	石丸　海渡	A1 55	27 香川	55			6.39 40.5	59		○	○	○	21		1 .13 1	5 .18 2	6 .04 3 4 .18 5	2 .11 6	3 .26 4	5 .08 2 2 .08 1	6	エンジン足は全体的に良いので、プロペラの点検だけです。	
▲	6	49期 3024	西島　義則	A1 60	59 広島	53			6.67 47.4	68		○	○	◎	68		2 .18 3 2 .12 6		2 .09 4	2 .05 1 1 .07 1	2 .14 5 2 .09 6	1 .05 1 2 .17 1		整備で良くなっているよ。エンジンはこのままでレースする。	

締切予定 10:34

進入予想 コース別ST：1 6 2 3 4 5 ／ S S S D D D

展開予想：森高が深イン克服し逃走。森野カドで脅威。西島侮れない

買い目：1-3<6,5　1-6<3,5　1-5<3,6

穴：3=6-5　3=6-1

進入：1 6 2 3 4 5

結果：2-4-6

3連単	16,810
2連単	3,950

2R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	101期 4459	片岡　雅裕	A1 59	35 香川	52			6.72 48.7	37		◎	○	○	13		6 .13 3		5 .06 2 2 .09 3	3 .14 5	1 .15 2 5 .06 1	4 .14 4	11	プロペラは少し合っていないけど、機力自体は悪くないです。	
	2	65期 3436	柏野　幸二	A1 52	51 岡山	51	F1		5.02 34.4	52		○	◎	○	16		1 .13 2	6 .17 妨	2 .10 6 3 .13 6	6 .24 6	4 .19 5	6 .25 6 4 .11 6	6	エンジン足は悪くないけど、プロペラ調整で上積みを狙う。	
○	3	107期 4624	高田　　明	A1 56	35 佐賀	50	F1		5.99 44.2	66		◎	◎	○	42		2 .16 1		6 .10 6 5 .18 4	3 .14 6	5 .12 4 1 .14 1	6 .09 6 2 .19 2	7	ターン回りの足は少し足りませんが、伸びは悪くないです。	
△	4	74期 3719	辻　　栄蔵	A1 63	46 広島	52			7.26 50.6	41		△	△	△	30		3 .14 3 4 .14 6		2 .23 4	4 .20 4 1 .08 1	2 .12 5	3 .07 3 6 .19 5	9	伸びが少し足りないね。プロペラを調整してみる。	
	5	86期 4064	原田　篤志	A1 61	41 山口	52			6.62 45.2	25		○	○	○	55		3 .11 2 5 .12 3	4 .12 6	1 .16 6	6 .18 5	3 .14 5	3 .19 2 5 .17 6	8	プロペラが合っていない感じでしたが、伸び型で悪くない足。	
▲	6	100期 4430	永田　秀二	A1 59	35 東京	54			6.40 51.3	29		○	◎	○	26		1 .03 6	6 .11 3	2 .15 2 5 .24 4	4 .17 4	5 .09 1	5 .27 4 1 .14 1		行き足から伸びが良いです。プロペラの微調整だけ。	

締切予定 11:04

進入予想 コース別ST：1 2 3 4 5 6 ／ S S S D D D

展開予想：片岡が主導権は譲らない。パワーある高田と永田が強敵に

買い目：1-3<6,4　1-6<3,4　1-4<3,6

穴：3=6-5　3=6-2

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-4-3

3連単	1,040
2連単	390

3R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	98期 4398	船岡　洋一郎	A1 56	34 広島	52			6.66 51.2	36		○	○	◎	45		2 .13 2		5 .01 4 1 .15 1	4 .09 3	6 .10 6 3 .08 2	6 .16 6	10	エンジン足は悪くないですよ。プロペラで回転を合わせるだけ。	
○	2	94期 4294	古賀　繁輝	A1 57	34 佐賀	54	F1		6.83 52.5	27		○	◎	○	53		3 .08 2		6 .22 4	6 .13 3 4 .08 5	1 .12 2 2 .17 5	4 .22 5 2 .13 2		伸びは少し足りないけど、ターン回りの足は悪くないです。	
△	3	114期 4808	松尾　　拓	A1 59	32 三重	51			6.69 47.1	35		○	△	△	49		6 .15 4 3 .10 4		2 .15 6	5 .21 3 1 .23 5	4 .08 5	4 .10 6 3 .08 4	7	エンジン足は中堅レベルはあるので、このままでレースします。	
▲	4	90期 4159	向後　龍一	A1 53	39 埼玉	52			6.55 46.3	43		◎	○	○	15		4 .23 5		1 .24 5	6 .22 5 3 .17 3	6 .15 5 2 .15 3	6 .10 5 3 .26 6		エンジン足は全体的に上位レベルです。現状維持ですね。	
	5	109期 4686	丸野　一樹	A1 62	29 滋賀	52			7.61 57.0	62		○	○	○	57		4 .07 4 6 .11 6		5 .20 3 1 .22 6	3 .16 3 2 .13 3	6 .12 3	2 .06 2	8	ギヤを調整しましたが、行き足と出足はもう少しです。	
	6	101期 4471	新田　泰章	A1 53	33 広島	52			5.45 34.4	22		○	○	○	50		2 .13 4	1 .14 6	4 .26 5 3 .16 2	6 .11 6	4 .12 5	1 .20 1 3 .14 5	9	プロペラが合ってきて、ターン回りの足は悪くないです。	

進入予想 コース別ST：1 2 3 4 5 6 ／ S S S D D D

展開予想：船岡が唯一の準優組。インからS決め圧逃。古賀差し迫る

買い目：1-2<4,3　1-4<2,3　1-3<2,4

狙い目：2=4-1　2=4-5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-2-3

3連単	1,050
2連単	300

4R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	114期 4831	羽野　直也	A1 62	26 福岡	52			7.14 49.5	33		◎	○	○	62		5 .10 3 1 .10 5	6 .16 3	2 .20 2	4 .14 2	3 .11 1	5 .17 5	10	中堅レベル以上のエンジン足です。この状態を維持します。	
	2	67期 3499	市川　哲也	A1 59	52 広島	52			6.39 48.3	31		△	△	△	46		2 .13 6	1 .08 1	3 .19 4 4 .17 4	5 .18 4	4 .14 6	4 .06 3 1 .13 1	8	エンジン足は全体的に弱いですね。プロペラ調整を続けます。	
△	3	81期 3940	飯山　　泰	A1 55	43 東京	52			6.39 48.0	20		○	○	○	43		5 .11 6	1 .09 1	4 .17 4 6 .09 3	2 .19 5	4 .12 6	2 .12 5 6 .18 6	8	整備で少し上向いたけど、エンジンは並足ですね…	
○	4	81期 3942	寺田　　祥	A1 70	42 山口	52			7.62 45.0	46		○	◎	○	28		3 .08 1 2 .09 4		1 .32 2	6 .10 1	5 .14 3 1 .15 3	1 .18 3	11	エンジン足は中堅より上のレベルはある。悪くないですね。	
	5	105期 4578	藤山　雅弘	A1 56	31 大阪	53			6.50 50.8	63		◎	○	○	33		6 .21 5	2 .14 4	3 .14 5 5 .10 6	1 .04 1	5 .15 4	3 .16 2 5 .16 4	9	出足も伸びも悪くないですね。このままでレースします。	
▲	6	99期 4418	茅原　悠紀	A1 72	33 岡山	55			7.19 43.2	61		○	○	○	36		6 .12 4	5 .13 4	3 .18 5 1 .10 1	5 .10 5	1 .13 1 4 .08 3	2 .11 4	9	ターン回りは悪くないけど、行き足と伸びが少し弱いです。	

締切予定 12:07

進入予想 コース別ST：1 2 3 4 5 6 ／ S S S D D D

展開予想：羽野がインから持たせる。寺田カドで脅威。茅原展開利も

買い目：1-4<6,3　1-6<4,3　1-3<4,6

狙い目：4-5=6　4-5=1

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-4-2

3連単	920
2連単	310

5R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	96期 4337	平本　真之	A1 69	36 愛知	53			7.47 50.5	38		○	○	○	70		5 .11 6	4 .19 4	1 .17 1 3 .18 2	4 .16 3	3 .12 2 5 .11 1	1 .18 3	11	ターン回りの足は中堅レベルはありますね。ペラの調整だけで。	
○	2	98期 4384	鶴本　崇文	A1 58	35 大阪	52			6.10 42.6	49		◎	○	◎	18		6 .10 6		3 .15 1	3 .26 2 4 .12 5	5 .14 5 1 .08 2	6 .28 6 4 .07 3		中堅以上のエンジン足で、伸びと出足のバランスが取れています。	
	3	90期 4166	吉田　拡郎	A1 65	38 岡山	52			7.42 56.4	65		△	○	△	39		5 .11 5 1 .06 1		6 .20 5	4 .14 4 2 .09 3	3 .16 4	5 .07 4 4 .20 3	9	中堅レベルの機力で、伸びと出足のバランスが良いですね。	
▲	4	97期 4371	西山　貴浩	A1 69	33 福岡	52			7.39 46.7	13		○	△	○	19		4 .15 3 3 .09 1		5 .09 5	2 .18 6 2 .10 2	3 .18 3 1 .17 1	3 .20 5	10	伸びは少し弱いけど、ターン回りの足は悪くないですね。	
	5	92期 4238	毒島　　誠	A1 73	37 群馬	52			8.48 63.7	32		○	△	○	69		1 .09 1		2 .26 6 6 .28 6	3 .18 2 5 .08 4	1 .15 1 4 .13 6	3 .10 3 6 .15 4		整備しても上向かないですね。エンジン的に厳しい。	
△	6	106期 4601	森野　正弘	A1 57	36 山口	52			6.64 45.1	50		○	◎	○	59		6 .21 4	5 .07 3	3 .05 4 4 .05 1	3 .08 5	1 .03 1	5 .16 3 1 .14 2	1	行き足から伸びにかけては良いです。プロペラの点検調整だけ。	

締切予定 12:39

進入予想 コース別ST：1 2 3 4 5 6 ／ S S S D D D

展開予想：準優インで敗れた平本が憂さ晴らし。鶴本の出足は強烈だ

買い目：1-2<4,6　1-4<2,6　1-6<2,4

狙い目：2=4-1　2=4-5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-2-3

3連単	850
2連単	280

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

6R 一般 締切予定 13:12

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	109期 4682	大上 卓人	A1 60	30 広島	52			7.03 52.4	60		○	◎	◎	56		3 .09 4 4 .02 3	1 .16 1	5 .05 2	6 .11 3	2 .14 4	6 .18 4	11	エンジン足は上位レベルはあります。プロペラの点検調整だけ。	
○	2	103期 4532	秋元 哲	A1 56	32 埼玉	51			5.39 32.6	26		◎	○	○	34		6 .17 4	2 .17 1	4 .12 3 5 .20 6	3 .19 2	1 .10 1	5 .10 5	10	エンジン足は中堅レベル以上はありますね。現状のままで。	
▲	3	112期 4772	石丸 海渡	A1 55	27 香川	55			6.39 40.5	59		○	○	○	21		1 .13 1	5 .18 2	6 .04 3 4 .18 5	2 .11 6	3 .26 4	5 .08 2 2 .08 1	1	エンジン足は全体的に良いので、プロペラの点検だけです。	
	4	65期 3436	柏野 幸二	A1 52	51 岡山	51	F1		5.02 34.4	52		○	◎	○	16		1 .13 2	6 .17 妨	2 .10 6 3 .13 6	6 .24 6	4 .19 5	6 .25 6 4 .11 6	2	エンジン足は悪くないけど、プロペラ調整で上積みを狙う。	
	5	90期 4163	山崎 裕司	A1 54	39 広島	52			5.80 34.7	34		○	◎	○	12		2 .24 3		6 .06 5	1 .25 1 4 .22 4	3 .17 5 2 .09 5	1 .12 1 4 .20 4		伸びと出足のバランスは良いですね。スタートを決めるだけ。	
△	6	96期 4350	篠崎 元志	A1 70	35 福岡	52			6.90 46.6	44		○	○	○	65		1 .25 1 5 .11 2		6 .18 4 3 .09 2	2 .19 6 3 .09 2	6 .17 6	1 .03 1 5 .27 4		目立つ部分の無いエンジンですね。プロペラを調整します。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：大上が並びに恵まれ独壇場。秋元は差して順走。石丸全速

買い目：1-2<3,6　1-3<2,6　1-6<2,3

穴：2 = 3 - 全

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-2-5

3連単	1,270
2連単	250

7R 一般 締切予定 13:44

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	103期 4524	深谷 知博	A1 62	33 静岡	52	F1		6.36 32.9	42		◎	○	○	52		3 .25 2 1 .09 1		6 .12 3	4 .07 4 2 .18 2	5 .15 4 2 .13 4	4 .14 6	10	ターン回りの足は上位レベルですね。プロペラの点検だけ。	
▲	2	96期 4335	若林 将	A1 55	37 東京	53			6.98 55.2	51		○	◎	○	41		1 .14 1	5 .06 2	3 .17 2 6 .16 5	4 .24 6	3 .17 2	6 .08 3	11	エンジン足は全体的に良い。プロペラの点検だけでレースする。	
△	3	105期 4586	磯部 誠	A1 65	30 愛知	53			6.84 41.0	24		○	○	○	14		1 .09 1 5 .11 5	6 .11 4	3 .13 5	2 .31 6 5 .18 4	4 .17 2	4 .21 3 3 .11 3		プロペラ調整で、ターン回りの足は上向いてきています。	
○	4	107期 4624	高田 明	A1 56	35 佐賀	50	F1		5.99 44.2	66		◎	◎	○	42		2 .16 1		6 .10 6 5 .18 4	3 .14 6	5 .12 4 1 .14 1	6 .09 6 2 .19 2	2	ターン回りの足は少し足りませんが、伸びは悪くないです。	
	5	114期 4808	松尾 拓	A1 59	32 三重	51			6.69 47.1	35		○	△	△	49		6 .15 4 3 .10 4		2 .15 6	5 .21 3 1 .23 5	4 .08 5	4 .10 6 3 .08 4	3	エンジン足は中堅レベルはあるので、このままでレースします。	
	6	95期 4302	西野 翔太	A1 52	37 広島	52			6.66 50.4	39		○	○	△	60		2 .11 5	3 .15 5	5 .11 5	6 .26 5 1 .23 1	6 .16 3	1 .10 1 4 .15 5		プロペラが合ってきて、乗り易くなってきましたね。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：深谷がインから受け止める。高田に破壊力。若林差し肉薄

買い目：1-4<2,3　1-2<4,3　1-3<4,2

穴：4 - 5 = 2　4 - 5 = 6

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-2-4

3連単	860
2連単	260

8R 一般 締切予定 14:17

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	75期 3744	徳増 秀樹	A1 71	46 静岡	52			6.71 43.5	64		◎	◎	○	20		5 .16 4 1 .07 1		4 .08 1	5 .02 3 3 .15 2	2 .16 4 4 .11 2	2 .07 4	11	エンジン足は悪くないですね。プロペラの点検だけ。	
▲	2	86期 4064	原田 篤志	A1 61	41 山口	52			6.62 45.2	25		○	○	○	55		3 .11 2 5 .12 3	4 .12 6	1 .16 6	6 .18 5	3 .14 5	3 .19 2 5 .17 6	2	プロペラが合っていない感じでしたが、伸び型で悪くない足。	
○	3	109期 4686	丸野 一樹	A1 62	29 滋賀	52			7.61 57.0	62		○	○	○	57		4 .07 4 6 .11 6		5 .20 3 1 .22 6	3 .16 3 2 .13 3	6 .12 3	2 .06 2	3	ギヤを調整しましたが、行き足と出足はもう少しです。	
△	4	81期 3940	飯山 泰	A1 55	43 東京	52			6.39 48.0	20		○	○	○	43		5 .11 6	1 .09 1	4 .17 4 6 .09 3	2 .19 5	4 .12 6	2 .12 5 6 .18 6	4	整備で少し上向いたけど、エンジンは並足ですね…	
	5	101期 4472	尾嶋 一広	A1 56	33 兵庫	54			6.26 41.1	58		○	△	△	17		5 .23 6		4 .11 3 2 .18 3	1 .05 2	6 .16 6 3 .15 2	2 .09 2 5 .10 2	1	エンジン足は今一つですね…何とかプロペラで合わせます。	
	6	67期 3499	市川 哲也	A1 59	52 広島	52			6.39 48.3	31		△	△	△	46		2 .13 6	1 .08 1	3 .19 4 4 .17 4	5 .18 4	4 .14 6	4 .06 3 1 .13 1	4	エンジン足は全体的に弱いですね。プロペラ調整を続けます。	

進入予想 1 2 6 3 4 5
コース別ST S S S D D D

展開予想：徳増が隙を与えず押し切る。丸野は果敢に。原田鋭角差し

買い目：1-3<2,4　1-2<3,4　1-4<3,2

穴：3 = 4 - 全

進入：1 2 3 4 6 5

結果：1-4-5

3連単	3,690
2連単	1,020

9R 一般 締切予定 14:50

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	74期 3719	辻 栄蔵	A1 63	46 広島	52			7.26 50.6	41		△	△	△	30		3 .14 3 4 .14 6		2 .23 4	4 .20 4 1 .08 1	2 .12 5	3 .07 3 6 .19 5	2	伸びが少し足りないね。プロペラを調整してみる。	
○	2	105期 4578	藤山 雅弘	A1 56	31 大阪	53			6.50 50.8	63		◎	○	○	33		6 .21 5	2 .14 4	3 .14 5 5 .10 6	1 .04 1	5 .15 4	3 .16 2 5 .16 4	4	出足も伸びも悪くないですね。このままでレースします。	
	3	101期 4471	新田 泰章	A1 53	33 広島	52			5.45 34.4	22		○	○	○	50		2 .13 4	1 .14 6	4 .26 5 3 .16 2	6 .11 6	4 .12 5	1 .20 1 3 .14 5	3	プロペラが合ってきて、ターン回りの足は悪くないです。	
△	4	90期 4166	吉田 拡郎	A1 65	38 岡山	52			7.42 56.4	65		△	○	△	39		5 .11 5 1 .06 1		6 .20 5	4 .14 4 2 .09 3	3 .16 4	5 .07 4 4 .20 3	5	中堅レベルの機力で、伸びと出足のバランスが良いですね。	
▲	5	99期 4418	茅原 悠紀	A1 72	33 岡山	55			7.19 43.2	61		○	○	○	36		6 .12 4	5 .13 4	3 .18 5 1 .10 1	5 .10 5	1 .13 1 4 .08 3	2 .11 4	4	ターン回りは悪くないけど、行き足と伸びが少し弱いです。	
	6	88期 4118	宇佐見 淳	A1 54	40 愛知	52	F1		6.45 46.1	40		◎	○	○	29		6 .12 6	4 .12 2	2 .19 3	4 .11 6 1 .18 1	5 .19 3	5 .21 4 1 .03 F		ターンする時に力強さを感じます。このままでレースする。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：機力に泣いた辻だが準優組不在のインなら。藤山は自在に

買い目：1-2<5,4　1-5<2,4　1-4<2,5

狙い目：2 - 1 = 5　2 - 1 = 3

進入：1 2 3 4 5 6

結果：5-1-2

3連単	9,560
2連単	2,350

10R 特別選抜B戦 締切予定 15:29

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	97期 4371	西山 貴浩	A1 69	33 福岡	52			7.39 46.7	13		○	△	○	19		4 .15 3 3 .09 1		5 .09 5	2 .18 6 2 .10 2	3 .18 3 1 .17 1	3 .20 5	5	伸びは少し弱いけど、ターン回りの足は悪くないですね。	
▲	2	114期 4831	羽野 直也	A1 62	26 福岡	52			7.14 49.5	33		◎	○	○	62		5 .10 3 1 .10 5	6 .16 3	2 .20 2	4 .14 2	3 .11 1	5 .17 5	4	中堅レベル以上のエンジン足です。この状態を維持します。	
	3	103期 4532	秋元 哲	A1 56	32 埼玉	51			5.39 32.6	26		◎	○	○	34		6 .17 4	2 .17 1	4 .12 3 5 .20 6	3 .19 2	1 .10 1	5 .10 5	6	エンジン足は中堅レベル以上はありますね。現状のままで。	
○	4	103期 4524	深谷 知博	A1 62	33 静岡	52	F1		6.36 32.9	42		◎	○	○	52		3 .25 2 1 .09 1		6 .12 3	4 .07 4 2 .18 2	5 .15 4 2 .13 4	4 .14 6	7	ターン回りの足は上位レベルですね。プロペラの点検だけ。	
△	5	85期 4030	森高 一真	A1 62	42 香川	50	F1		7.41 55.9	57		○	◎	○	25		1 .17 1	3 .22 3	4 .11 1 6 .20 5	2 .19 1	5 .13 5	4 .13 6	1	エンジン足は普通レベルだね。プロペラを合わせてレースする。	
	6	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 56	34 広島	52			6.66 51.2	36		○	○	◎	45		2 .13 2		5 .01 4 1 .15 1	4 .09 3	6 .10 6 3 .08 2	6 .16 6	3	エンジン足は悪くないですよ。プロペラで回転を合わせるだけ。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：西山がインから踏ん張る。攻め手はカド深谷か。羽野続く

買い目：1-4<2,5　1-2<4,5　1-5<4,2

穴：5 - 全 - 全

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-3-6

3連単	4,300
2連単	450

11R 特別選抜A戦 締切予定 16:06

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	81期 3942	寺田 祥	A1 70	42 山口	52			7.62 45.0	46		○	◎	○	28		3 .08 1 2 .09 4		1 .32 2	6 .10 1	5 .14 3 1 .15 3	1 .18 3	4	エンジン足は中堅より上のレベルはある。悪くないですね。	
△	2	96期 4337	平本 真之	A1 69	36 愛知	53			7.47 50.5	38		○	○	○	70		5 .11 6	4 .19 4	1 .17 1 3 .18 2	4 .16 3	3 .12 2 5 .11 1	1 .18 3	5	ターン回りの足は中堅レベルはありますね。ペラの調整だけで。	
○	3	96期 4335	若林 将	A1 55	37 東京	53			6.98 55.2	51		○	◎	○	41		1 .14 1	5 .06 2	3 .17 2 6 .16 5	4 .24 6	3 .17 2	6 .08 3	7	エンジン足は全体的に良い。プロペラの点検だけでレースする。	
▲	4	75期 3744	徳増 秀樹	A1 71	46 静岡	52			6.71 43.5	64		◎	◎	○	20		5 .16 4 1 .07 1		4 .08 1	5 .02 3 3 .15 2	2 .16 4 4 .11 2	2 .07 4	8	エンジン足は悪くないですね。プロペラの点検だけ。	
	5	101期 4459	片岡 雅裕	A1 59	35 香川	52			6.72 48.7	37		◎	○	○	13		6 .13 3		5 .06 2 2 .09 3	3 .14 5	1 .15 2 5 .06 1	4 .14 4	2	プロペラは少し合っていないけど、機力自体は悪くないです。	
	6	109期 4682	大上 卓人	A1 60	30 広島	52			7.03 52.4	60		○	◎	◎	56		3 .09 4 4 .02 3	1 .16 1	5 .05 2	6 .11 3	2 .14 4	6 .18 4	6	エンジン足は上位レベルはあります。プロペラの点検調整だけ。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：寺田が最後はしっかり逃げる。若林は先攻。徳増一発十分

買い目：1-3<4,2　1-4<3,2　1-2<3,4

穴：3 4 6 Box

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-3-4

3連単	1,380
2連単	470

12R 優勝戦 締切予定 16:50

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	100期 4444	桐生 順平	A1 71	34 埼玉	52			8.04 58.0	11		◎	◎	◎	35		3 .16 2 3 .09 2		4 .14 1	5 .17 4 1 .13 1	4 .16 2 6 .19 6	1 .04 1		エンジン足は全体的に良い状態です。プロペラの点検だけ。	
○	2	91期 4205	山口 剛	A1 66	38 広島	52			7.43 52.4	15		◎	○	◎	24		4 .09 3	2 .12 2	1 .11 1	5 .14 2 6 .26 4	1 .15 4	2 .21 1		伸びは元々良かったけど、ターン回りの足も上向いてきました。	
△	3	96期 4344	新田 雄史	A1 70	36 三重	53			7.57 52.3	70		◎	○	○	64		3 .07 2		5 .10 3 2 .18 4	5 .15 3 1 .11 1	6 .20 3 2 .12 2	2 .17 1		エンジン足は良い感じです。プロペラで回転を上げました。	
	4	85期 4024	井口 佳典	A1 71	43 三重	52			7.97 60.4	16		○	○	○	67		2 .16 2 4 .07 3		3 .19 6	5 .23 3 6 .11 2	4 .17 3 1 .15 1	3 .18 2		エンジン足は中堅レベルはある。このままでレースする。	
▲	5	75期 3737	上平 真二	A1 61	47 広島	52			7.32 52.8	45		◎	◎	◎	54		2 .07 2 4 .08 3		1 .14 1	3 .16 2 5 .20 4	6 .13 3	3 .09 2		エンジン足は全体的に良い状態を保っていますね。	
	6	93期 4269	杉山 裕也	A1 55	35 愛知	52			6.53 46.8	69		◎	◎	○	11		5 .15 2		2 .13 2 4 .16 3	1 .20 1	3 .10 6 6 .12 3	5 .16 2		機力は上位レベルはあります。プロペラの微調整だけですね。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：好枠巡ってきた桐生にチャンス到来。地元2艇が強敵になる

買い目：1-2<5,3　1-5<2,3　1-3<2,5

狙い目：2 = 5 - 1　2 = 5 - 3

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-3-5

3連単	1,390
2連単	350