

展望 豪華メンバーによるG I ファイナル。桐生順平がイン速攻で戴冠を果たす

荒天による1日順延で、10日に持ち越された最終日。9日に準優3レースが行われ、10Rは山口剛が平本真之、杉山裕也との接戦を1周2M差で制して快勝。11Rは桐生順平が若林将の強襲を受け止めて逃げ切り勝ち。その若林を上平真二が道中逆転し2着とし、優出切符をもぎ取った。12Rは新田雄史が2コース差で制し、井口佳典と師弟ワンツー。予選首位の寺田祥は3着に敗れた。豪華メンバー6人がそろった優勝戦は、1号艇が巡ってきた桐生に今年2回目のG I 制覇のチャンス。山口や上平ら地元勢が相手だ。

Table with columns for race results, including names, times, and performance metrics. Includes a section for '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手

Table listing race details such as race number, start time, and participant names.

Main race data table for the first race (1R), including participant names, grades, and performance statistics.

Summary table for the first race, including betting odds and results.

Main race data table for the second race (2R), including participant names, grades, and performance statistics.

Summary table for the second race, including betting odds and results.

Main race data table for the third race (3R), including participant names, grades, and performance statistics.

Summary table for the third race, including betting odds and results.

Main race data table for the fourth race (4R), including participant names, grades, and performance statistics.

Summary table for the fourth race, including betting odds and results.

Main race data table for the fifth race (5R), including participant names, grades, and performance statistics.

Summary table for the fifth race, including betting odds and results.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率
											番号	勝率	出足	伸び	回足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目			
6R	◎	1	109期 4682	大上 卓人	A1 60	30	広島	52		7.03 52.4	60	◎	◎	◎	56	3 .09 4 4 .02 3	1 .16 1	5 .05 2	6 .11 3	2 .14 4	6 .18 4	11	エンジン足は上位レベルはあります。プロペラの点検調整だけ。	
一般	○	2	103期 4532	秋元 哲	A1 56	32	埼玉	51		5.39 32.6	26	◎	○	○	34	6 .17 4	2 .17 1	4 .12 3	3 .19 2	1 .10 1	5 .10 5	10	エンジン足は中堅レベル以上はありますね。現状のままで。	
	▲	3	112期 4772	石丸 海渡	A1 55	27	香川	55		6.39 40.5	59	○	○	○	21	1 .13 1	5 .18 2	6 .04 3	2 .11 6	3 .26 4	5 .08 2	1	エンジン足は全体的に良いので、プロペラの点検だけです。	
締切 予定	▲	4	65期 3436	柏野 幸二	A1 52	51	岡山	51	F1	5.02 34.4	52	○	◎	○	16	1 .13 2	6 .17 妨	2 .10 6	6 .24 6	4 .19 5	6 .25 6	2	エンジン足は悪くないけど、プロペラ調整で上積みを狙う。	
	▲	5	90期 4163	山崎 裕司	A1 54	39	広島	52		5.80 34.7	34	○	◎	○	12	2 .24 3		6 .06 5	1 .25 1	3 .17 5	1 .12 1	1	伸びと出足のバランスは良いですね。スタートを決めるだけ。	
13:12	△	6	96期 4350	篠崎 元志	A1 70	35	福岡	52		6.90 46.6	44	○	○	○	65	1 .25 1	5 .11 2	6 .18 4	2 .19 6	6 .17 6	1 .03 1	1	目立つ部分の無いエンジンですね。プロペラを調整します。	
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-2<3	1-3<2	1-6<2	2=3	全 進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-5	3連単 1,270	2連単 250	
7R	◎	1	103期 4524	深谷 知博	A1 62	33	静岡	52	F1	6.36 32.9	42	◎	○	○	52	3 .25 2 1 .09 1		6 .12 3	4 .07 4	5 .15 4	4 .14 6	10	ターン回りの足は上位レベルですね。プロペラの点検だけ。	
一般	▲	2	96期 4335	若林 将	A1 55	37	東京	53		6.98 55.2	51	○	◎	○	41	1 .14 1	5 .06 2	3 .17 2	4 .24 6	3 .17 2	6 .08 3	11	エンジン足は全体的に良い。プロペラの点検だけでレースする。	
	△	3	105期 4586	磯部 誠	A1 65	30	愛知	53		6.84 41.0	24	○	○	○	14	1 .09 1	6 .11 4	3 .13 5	2 .31 6	4 .17 2	4 .21 3	1	プロペラ調整で、ターン回りの足は上向いてきています。	
締切 予定	○	4	107期 4624	高田 明	A1 56	35	佐賀	50	F1	5.99 44.2	66	◎	◎	○	42	2 .16 1		6 .10 6	3 .14 6	5 .12 4	6 .09 6	2	ターン回りの足は少し足りませんが、伸びは悪くないです。	
	▲	5	114期 4808	松尾 拓	A1 59	32	三重	51		6.69 47.1	35	○	△	△	49	6 .15 4 3 .10 4		2 .15 6	5 .21 3	4 .08 5	4 .10 6	3	エンジン足は中堅レベルはあるので、このままでレースします。	
13:44	△	6	95期 4302	西野 翔太	A1 52	37	広島	52		6.66 50.4	39	○	○	△	60	2 .11 5	3 .15 5	5 .11 5	6 .26 5	1 .23 1	1 .10 1	1	プロペラが合ってきて、乗り易くなってきましたね。	
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-4<2	1-2<4	1-3<4	4-5=2	全 進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-4	3連単 860	2連単 260	
8R	◎	1	75期 3744	徳増 秀樹	A1 71	46	静岡	52		6.71 43.5	64	◎	◎	○	20	5 .16 4 1 .07 1		4 .08 1	5 .02 3	2 .16 4	2 .07 4	11	エンジン足は悪くないですね。プロペラの点検だけ。	
一般	▲	2	86期 4064	原田 篤志	A1 61	41	山口	52		6.62 45.2	25	○	○	○	55	3 .11 2 5 .12 3	4 .12 6	1 .16 6	6 .18 5	3 .14 5	5 .17 6	2	プロペラが合っていない感じがしたが、伸び型で悪くない足。	
	○	3	109期 4686	丸野 一樹	A1 62	29	滋賀	52		7.61 57.0	62	○	○	○	57	4 .07 4 6 .11 6		5 .20 3	3 .16 3	6 .12 3	2 .06 2	3	ギヤを調整しましたが、行き足と出足はもう少しです。	
締切 予定	△	4	81期 3940	飯山 泰	A1 55	43	東京	52		6.39 48.0	20	○	○	○	43	5 .11 6	1 .09 1	4 .17 4	2 .19 5	4 .12 6	2 .12 5	4	整備で少し上向いたけど、エンジンは並足ですね...	
	▲	5	101期 4472	尾嶋 一広	A1 56	33	兵庫	54		6.26 41.1	58	○	△	△	17	5 .23 6		4 .11 3	1 .05 2	6 .16 6	2 .09 2	1	エンジン足は今一つですね...何とかプロペラで合わせます。	
14:17	△	6	67期 3499	市川 哲也	A1 59	52	広島	52		6.39 48.3	31	△	△	△	46	2 .13 6	1 .08 1	3 .19 4	5 .18 4	4 .14 6	4 .06 3	4	エンジン足は全体的に弱いですね。プロペラ調整を続けます。	
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-3<2	1-2<4	1-4<3	3=4	全 進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-4-5	3連単 3,690	2連単 1,020	
9R	◎	1	74期 3719	辻 栄蔵	A1 63	46	広島	52		7.26 50.6	41	△	△	△	30	3 .14 3 4 .14 6		2 .23 4	4 .20 4	2 .12 5	3 .07 3	2	伸びが少し足りないね。プロペラを調整してみる。	
一般	○	2	105期 4578	藤山 雅弘	A1 56	31	大阪	53		6.50 50.8	63	◎	○	○	33	6 .21 5	2 .14 4	3 .14 5	1 .04 1	5 .15 4	3 .16 2	4	出足も伸びも悪くないですね。このままでレースします。	
	▲	3	101期 4471	新田 泰章	A1 53	33	広島	52		5.45 34.4	22	○	○	○	50	2 .13 4	1 .14 6	4 .26 5	6 .11 6	4 .12 5	1 .20 1	3	プロペラが合ってきて、ターン回りの足は悪くないです。	
締切 予定	△	4	90期 4166	吉田 拓郎	A1 65	38	岡山	52		7.42 56.4	65	△	△	△	39	5 .11 5 1 .06 1		6 .20 5	4 .14 4	3 .16 4	5 .07 4	5	中堅レベルの機力で、伸びと出足のバランスが良いですね。	
	▲	5	99期 4418	茅原 悠紀	A1 72	33	岡山	55		7.19 43.2	61	○	○	○	36	6 .12 4 1 .10 1	5 .13 4	3 .18 5	5 .10 5	1 .13 1	2 .11 4	4	ターン回りは悪くないけど、行き足と伸びが少し弱いです。	
14:50	△	6	88期 4118	宇佐見 淳	A1 54	40	愛知	52	F1	6.45 46.1	40	◎	○	○	29	6 .12 6	4 .12 2	2 .19 3	4 .11 6	5 .19 3	5 .21 4	4	ターンする時に力強さを感じます。このままでレースする。	
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-2<5	1-5<2	1-4<2	2-1=5	全 進 入	1	2	3	4	5	6	結果	5-1-2	3連単 9,560	2連単 2,350	
10R	◎	1	97期 4371	西山 貴浩	A1 69	33	福岡	52		7.39 46.7	13	○	△	○	19	4 .15 3 3 .09 1		5 .09 5	2 .18 6	3 .18 3	3 .20 5	5	伸びは少し弱いけど、ターン回りの足は悪くないですね。	
特別選 抜B戦	▲	2	114期 4831	羽野 直也	A1 62	26	福岡	52		7.14 49.5	33	◎	○	○	62	5 .10 3 1 .10 5	6 .16 3	2 .20 2	4 .14 2	3 .11 1	5 .17 5	4	中堅レベル以上のエンジン足です。この状態を維持します。	
	○	3	103期 4532	秋元 哲	A1 56	32	埼玉	51		5.39 32.6	26	◎	○	○	34	6 .17 4	2 .17 1	4 .12 3	3 .19 2	1 .10 1	5 .10 5	6	エンジン足は中堅レベル以上はありますね。現状のままで。	
締切 予定	○	4	103期 4524	深谷 知博	A1 62	33	静岡	52	F1	6.36 32.9	42	◎	○	○	52	3 .25 2 1 .09 1		6 .12 3	4 .07 4	5 .15 4	4 .14 6	7	ターン回りの足は上位レベルですね。プロペラの点検だけ。	
	△	5	85期 4030	森高 一真	A1 62	42	香川	50	F1	7.41 55.9	57	○	◎	○	25	1 .17 1	3 .22 3	4 .11 1	2 .19 1	5 .13 5	4 .13 6	1	エンジン足は普通レベルだね。プロペラを合わせてレースする。	
15:29	△	6	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 56	34	広島	52		6.66 51.2	36	○	○	◎	45	2 .13 2		5 .01 4	4 .09 3	6 .10 6	6 .16 6	3	エンジン足は悪くないですよ。プロペラで回転を合わせるだけ。	
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-4<2	1-2<4	1-5<4	5-全-全	全 進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-6	3連単 4,300	2連単 450	
11R	◎	1	81期 3942	寺田 祥	A1 70	42	山口	52		7.62 45.0	46	○	◎	○	28	3 .08 1 2 .09 4		1 .32 2	6 .10 1	5 .14 3	1 .18 3	4	エンジン足は中堅より上のレベルはある。悪くないですね。	
特別選 抜A戦	△	2	96期 4337	平本 真之	A1 69	36	愛知	53		7.47 50.5	38	○	○	○	70	5 .11 6	4 .19 4	4 .16 3	3 .12 2	5 .11 1	1 .18 3	5	ターン回りの足は中堅レベルはありますね。ペラの調整だけ。	
	○	3	96期 4335	若林 将	A1 55	37	東京	53		6.98 55.2	51	○	◎	○	41	1 .14 1	5 .06 2	3 .17 2	4 .24 6	3 .17 2	6 .08 3	7	エンジン足は全体的に良い。プロペラの点検だけでレースする。	
締切 予定	▲	4	75期 3744	徳増 秀樹	A1 71	46	静岡	52		6.71 43.5	64	◎	◎	○	20	5 .16 4 1 .07 1		4 .08 1	5 .02 3	2 .16 4	2 .07 4	8	エンジン足は悪くないですね。プロペラの点検だけ。	
	▲	5	101期 4459	片岡 雅裕	A1 59	35	香川	52		6.72 48.7	37	◎	○	○	13	6 .13 3		5 .06 2	3 .14 5	1 .15 2	4 .14 4	2	プロペラは少し合っていないけど、機力自体は悪くないです。	
16:06	△	6	109期 4682	大上 卓人	A1 60	30	広島	52		7.03 52.4	60	○	◎	◎	56	3 .09 4 4 .02 3	1 .16 1	5 .05 2	6 .11 3	2 .14 4	6 .18 4	6	エンジン足は上位レベルはあります。プロペラの点検調整だけ。	
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-3<4	1-4<3	1-2<3	3	全 進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単 1,380	2連単 470	
12R	◎	1	100期 4444	桐生 順平	A1 71	34	埼玉	52		8.04 58.0	11	◎	◎	◎	35	3 .16 2 3 .09 2		4 .14 1	5 .17 4	4 .16 2	1 .04 1	1	エンジン足は全体的に良い状態です。プロペラの点検だけ。	
優勝戦	○	2	91期 4205	山口 剛	A1 66	38	広島	52		7.43 52.4	15	◎	○	◎	24	4 .09 3	2 .12 2	1 .11 1	5 .14 2	1 .15 4	2 .21 1	1	伸びは元々良かったけど、ターン回りの足も上向いてきました。	
	△	3	96期 4344	新田 雄史	A1 70	36	三重	53		7.57 52.3	70	◎	○	○	64	3 .07 2		5 .10 3	5 .15 3	6 .20 3	2 .17 1	1	エンジン足は良い感じですが、プロペラで回転を上げました。	
締切 予定	▲	4	85期 4024	井口 佳典	A1 71	43	三重	52		7.97 60.4	16	○	○	○	67	2 .16 2 4 .07 3		3 .19 6	5 .23 3	4 .17 3	3 .18 2	2	エンジン足は中堅レベルはある。このままでレースする。	
	▲	5	75期 3737	上平 真二	A1 61	47	広島	52		7.32 52.8	45	◎	◎	◎	54	2 .07 2 4 .08 3		1 .14 1	3 .16 2	6 .13 3	3 .09 2	1	エンジン足は全体的に良い状態を保っていますね。	
16:50	△	6	93期 4269	杉山 裕也	A1 55	35	愛知	52		6.53 46.8	69	◎	◎	○	11	5 .15 2		2 .13 2	1 .20 1	3 .10 6	5 .16 2	1	機力は上位レベルはあります。プロペラの微調整だけです。	
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-2<5	1-5<2	1-3<2	2=5	全 進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-5	3連単 1,390	2連単 350	