

[illegible]

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率				
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目			
6R	◎	1	113期 4790	柳内 敬太	B1 47	31 兵庫	52			5.60 38.7	45		○	◎	◎	45		5.19 2.19	2.25 4.13	3.4						12	伸び型の良いエンジンです。プロペラ以外はこのままで。		
一般	△	2	84期 4006	小野 勇作	A2 51	42 佐賀	51			5.69 36.4	65		△	○	○	52		1.17 5.21	6.21 2.21	5.5						10	エンジン足は全体的に良いと思います。プロペラ調整だけです。		
		3	125期 5122	相馬 翔	B1 36	19 埼玉	55	F1		3.16 11.2	62		○	○	○	67		6.17 2.21	6.21 5.14	6.6	4.14	6.6				1	エンジン足は良いと思うので、プロペラの点検だけです。		
	▲	4	109期 4679	植田 太一	B1 43	31 福岡	58			4.64 28.9	46		○	◎	○	59		4.33 2.17	6.11 5.11	3.6	6.11	2.3				1	少し回転が合っていないけど、伸び型で悪くない機力。		
締切 予定		5	89期 4142	平野 和明	A2 51	40 愛知	54			5.97 42.7	21		△	○	○	65		1.12 4.23	2.23 6.08	6.3							伸びは普通レベルはあるけど、ターン回りはしっくりこない。		
13:13	○	6	83期 3997	北村 征嗣	A1 56	41 大阪	52			6.70 47.2	59		○	◎	◎	54		6.10 2.25	5.16 1.24	6.1						11	伸びを中心に悪くない足。プロペラ以外はこのままでレースする。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D 柳内が好枠得て未勝利脱出。北村は大外でも。穴なら植田											買い目	① - ⑥ < ④ ②	① - ④ < ⑥ ②	① - ② < ⑥ ④	狙い目 ⑥ = ④ - ① ⑥ = ④ - ⑤	進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果 1-4-6	3連単 1,760 2連単 890											
7R	◎	1	98期 4394	永嶋 裕一	B1 49	34 福岡	56			5.01 30.0	12		○	○	○	26		5.13 4.16	3.12 1.11	3.3						12	伸びも出足も中堅レベルで悪くない。プロペラの点検だけ。		
一般		2	72期 3626	中林 秀人	B1 44	51 大阪	60			3.81 19.2	64		○	○	○	15		4.19 5.20	2.18 4.07	3.3	4.08	5.5				2	エンジン足は悪くない感じ。プロペラの点検だけだね。		
	▲	3	98期 4395	下河 雅史	B1 49	34 福岡	55			5.01 28.5	39		◎	○	○	33		4.19 5.20	2.18 1.07	3.3						11	伸びは普通レベルで、ターン回りは良い感じですよ。		
	△	4	80期 3907	村越 篤	A2 52	43 香川	54	F1		6.08 41.3	44		△	○	△	50		5.14 1.13	2.12 3.17	3.3							エンジン足は中堅レベルはありますよ。プロペラの点検だけ。		
締切 予定		5	70期 3581	加木 郁	B1 47	48 山口	52			4.73 24.3	22		○	△	△	32		3.25 1.25	6.28 2.25	5.5	2.10	3.3				2	転覆の影響は無かったです。エンジンは悪くないのでこのままで。		
13:42	○	6	115期 4832	権藤 俊光	A1 59	34 大阪	52			6.31 47.8	15		○	○	◎	37		2.17 6.25	1.21 5.13	1.1						12	エンジン足は悪くない感じですよ。プロペラの点検だけです。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D 永嶋が先マイに持ち込めそう。権藤は追い上げ。下河全速											買い目	① - ⑥ < ③ ④	① - ③ < ⑥ ④	① - ④ < ⑥ ③	穴 ② = ⑥ - 全	進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果 1-4-3	3連単 1,240 2連単 530											
8R	△	1	95期 4299	中島 浩哉	B1 48	38 長崎	56	F1		4.19 17.8	47		○	○	○	18		6.18 2.23	5.06 4.15	4.4	5.03	4.4				2	中堅レベルのエンジン足なので、プロペラ調整だけです。		
一般	○	2	70期 3566	川添 英正	B1 48	50 福岡	51			5.07 31.3	50		○	○	○	63		1.22 3.33	4.22 5.15	4.4	5.15	4.4				3	機力は普通レベルですが、ターンする時の押す力が弱い感じ。		
	◎	3	112期 4776	竹田 和哉	A1 55	27 香川	52			6.87 55.6	11		○	◎	◎	68		1.18 5.21	2.13 5.03	3.1						12	プロペラは合っていない感じですが、エンジンに力があります。		
		4	73期 3664	鈴木 賢一	A2 49	51 埼玉	55			5.05 38.8	16		○	○	○	14		4.13 1.14	6.13 3.22	6.6	5.23	1.1				4	乗り易いし、エンジンは普通レベルはあります。		
締切 予定		5	125期 5109	川崎 智稔	B2 35	21 岡山	50			2.51 7.9	23		○	○	○	43		5.13 6.15	4.15 6.15	6.6	4.28	転				4	ターン回りは並レベルですが、伸びは良い感じですよ。		
14:26	▲	6	85期 4041	小林 基樹	B1 46	41 山口	52	F1		4.37 23.4	69		○	◎	○	60		2.22 5.36	3.20 2.13	2.2	3.13	2.2				2	エンジン足は普通レベルなので、プロペラの点検だけ。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D 竹田が力だね。川添はSどうか。小林は道中浮上											買い目	③ - ② < ⑥ ①	③ - ⑥ < ② ①	③ - ① < ② ⑥	狙い目 ② = ⑥ - ③ ② = ⑥ - ⑤	進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果 4-2-6	3連単 23,530 2連単 4,870											
9R	◎	1	114期 4817	渡邊 翼	A2 52	29 山口	50			5.23 31.0	67		○	△	○	70		5.21 2.18	3.18 4.15	2.2								伸び型で良いエンジンです。プロペラの点検だけ。	
ティ ー タ イ ム	△	2	70期 3567	吉岡 誠	B1 45	50 山口	57			3.90 15.7	24		○	△	△	25		3.07 1.21	6.18 5.08	6.6	5.08	4.4				1	行き足以外は今一つのエンジン足だね。しっくりこない。		
		3	85期 4034	西原 明生	B1 46	42 香川	55			4.35 24.1	20		△	△	△	27		2.25 3.16	6.20 6.07	6.6						2	全体的に弱めの機力です。でも、乗り易さはあります。		
	○	4	92期 4222	山口 高志	A2 50	39 佐賀	52			4.95 35.4	68		○	○	○	20		6.20 3.18	2.23 3.18	6.6	6.14	6.6				5	ギヤの点検はしましたが、エンジン足は悪くないです。		
締切 予定	▲	5	87期 4094	中島 真二	B1 47	39 福岡	52			4.79 28.2	53		△	△	○	38		4.21 5.20	6.20 2.26	3.1	0.02	F				3	プロペラ調整で上向いてきました。ターン回りの足は悪くない。		
15:05		6	111期 4727	安部 慎一	B1 45	33 福岡	53			4.34 23.4	58		△	△	△	49		5.16 4.21	2.04 2.35	4.3		3.35	3.3			4	エンジン足は悪くないけど、回転が足りていないですね。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D この並びなら渡辺もパワー負けはない。山口はバック進出											買い目	① - ④ < ⑤ ②	① - ⑤ < ④ ②	① - ② < ④ ⑤	穴 ④ = ⑤ - 全	進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果 1-4-6	3連単 1,190 2連単 280											
10R	◎	1	76期 3757	畑 和宏	A2 52	49 広島	51			5.85 38.9	32		○	◎	◎	66		6.10 3.11	1.14 3.09	1.1	6.12	3.3				3	レースしてみても悪くない機力だね。プロペラの点検だけ。		
準優勝 戦	▲	2	102期 4512	高野 哲史	A1 58	32 兵庫	52			6.62 43.3	70		◎	○	○	40		6.18 4.23	5.18 1.07	1.1	1.16	1.1				5	出足が弱いので、プロペラ調整で回転を上げてみます。		
	○	3	97期 4368	山口 隆史	B1 48	35 福岡	52			5.78 40.4	30		◎	◎	○	44		2.09 4.18	4.18 4.17	1.1	4.18	5.5				5	ターン回りの足を中心に良い機力です。伸びも悪くない。		
	△	4	75期 3745	橋本 年光	A2 50	46 兵庫	52			5.65 34.5	41		○	○	○	61		6.30 2.16	1.14 4.15	1.1	3.02	F				3	伸びと出足のバランスが取れていて、エンジン足は悪くない。		
締切 予定		5	100期 4435	服部 達哉	A2 50	34 愛知	53			5.21																			