

展望

4日間の短期決戦は早くも最終日を迎える。16日に行われた準優3レースは10R畑和宏、11R北村征嗣、12R権藤俊光と1号艇がすべてイン逃げで快勝した。この結果、優勝戦の1号艇は予選首位の畑が勝ち取った。地元Vとなれば2012年の年末開催以来で3回目。舟足も前節G Iで毒島誠が苦戦した32号機とは思えない好気配で、S集中から独走あるのみだ。強敵は現役屈指の水面巧者・北村と、G I 優勝機とのコンビで挑む竹田和哉。2人とも畑に勝るとも劣らぬパワーを誇り、バック伸び比べで勝負を挑む。

今節前検タイム上位一覧							順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)							◇格付・記号の説明
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	Best10	順位	Best10	順位	Best10	※データ抽出期間:直近6ヶ月							◇登録番号…選手ごとに付けられた永久番号
1	植田 太一	6.68	11	小野 勇作	6.75	21	池本 輝明	6.78	1	川崎 智稔	23	39.3	竹田 和哉	6.87	コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着	◇期 別…選手の登録期
2	山口 隆史	6.70	12	竹田 和哉	6.75	22	村越 篤	6.78	2	中島 浩哉	47	37.7	小山 勉	6.72	1							◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別
3	北村 征嗣	6.70	13	安部 慎一	6.75	23	小畑 実成	6.79	3	村松 栄太	43	37.6	北村 征嗣	6.70	2							◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位
4	柳内 敬太	6.72	14	竹之内 権	6.75	24	平野 和明	6.79	4	永田 義紘	36	37.6	高野 哲史	6.62	3							◇支 部…各選手が所属する地域
5	渡邊 翼	6.72	15	西原 明生	6.76	25	川崎 智稔	6.79	5	森安 弘雅	26	36.2	権藤 俊光	6.31	4							◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字
6	永嶋 裕一	6.72	16	川添 英正	6.77	26	下河 雅史	6.79	6	柳内 敬太	45	35.8	村越 篤	6.08	5							◇平均 S・T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ
7	小林 基樹	6.72	17	高野 哲史	6.77	27	中島 浩哉	6.79	7	竹之内 権	31	34.9	平野 和明	5.97	6							◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ
8	山口 高志	6.73	18	川田 正人	6.77	28	森安 弘雅	6.80	8	鈴木 賢一	16	34.9	畑 和宏	5.85	1							◇モーター・ホト勝率/2連率…R5.10/17以降のデータ
9	鈴木 賢一	6.73	19	加木 都	6.77	29	吉岡 誠	6.80	9	高野 哲史	70	34.7	山口 隆史	5.78	2							◇事 故 率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い
10	権藤 俊光	6.74	20	畑 和宏	6.77	30	中島 真二	6.80	10	権藤 俊光	15	33.9	小野 勇作	5.69	3							◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート

F-1 未消化糞手 ◆ 30日間:小林 基樹(5/5~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前枠 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率		モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率	
										2連率	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目				
1 R	◎	1	59期 3282	 池本 輝明	B1 50	54 広島	51			5.46 34.1	56		◎	○	○	41		6 .26 2	3 .16 2	2 .28 2					11	エンジン足は段々と上向いていますね。 プロペラの点検だけ。	
ファーストB	○	2	95期 4299	 中島 浩哉	B1 48	38 長崎	57	F1		4.19 17.8	47		◎	○	○	18		6 .18 5	4 .06 4	5 .03 4					9	中堅レベルのエンジン足で悪くないですね。 プロペラ調整だけ。	
	△	3	111期 4727	 安部 慎一	B1 45	33 福岡	54			4.34 23.4	58		○	△	○	49		5 .16 5	2 .04 4	3 .35 3					6	回転を上げて合わせれば、エンジン足は悪くないと思います。	
締切 予定		4	98期 4374	 永田 義紘	B1 47	36 広島	51			4.92 26.3	36		△	○	○	46									5	試運転では他艇と同じレベルでした。普通レベルはあります。	
	▲	5	87期 4094	 中島 真二	B1 47	39 福岡	52	F1		4.79 28.2	53		△	○	○	38		4 .21 6	5 .20 4	1 .02 F					5	エンジン足はまずまずですが、スタートが...	
10:48		6	125期 5109	 川崎 智稔	B2 35	21 岡山	50			2.51 7.9	23		○	△	○	43		5 .13 4	5 .15 6	4 .28 転					6	伸び型で悪くないですが、転覆したので再調整します。	

進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	だいが気配上向きの池本。好枠で勝機だ。相手は中島2人	買 い 目	①-②<⑤ ③	①-⑤<② ③	①-③<② ⑤	狙 い 目	②-①=⑤ ②-①=⑥	進 入	①	②	③	④	⑤	⑥	結 果	1-2-3	3連単 2連単	1,150 380
------------------------	---	---	---	---	---	---	----------	----------------------------	-------------	------------	------------	------------	-------------	----------------	--------	---	---	---	---	---	---	--------	-------	------------	--------------

2 R	◎	1	97期 4368		山口 隆史	B1 48	35 福岡	52			5.78 40.4	30		◎ ◎ ○	44		2 .09 1	4 .18 5	4 .18 5						10	ターン回りの足も伸びる良い感じですね。このままでレースします。
一般	▲	2	72期 3626		中林 秀人	B1 44	51 大阪	59			3.81 19.2	64		○ ○ ○	15		4 .16 4	1 .11 1	4 .08 5						6	エンジン足は全体的に悪くないですね。このままでレースする。
	○	3	109期 4679		植田 太一	B1 43	31 福岡	58			4.64 28.9	46		○ ◎ ○	59		4 .33 6	2 .17 6	6 .11 2						8	回転が合えば、伸び中心に悪くない足です。
	△	4	70期 3567		吉岡 誠	B1 45	50 山口	56			3.90 15.7	24		○ △ △	25		3 .07 6	6 .18 6	5 .09 2						6	全体的に弱めですが、唯一、行き足だけは悪くない。
締切 予定		5	85期 4034		西原 明生	B1 46	42 香川	55			4.35 24.1	20		△ △ △	27		2 .25 2	6 .20 6	6 .07 6						7	ただ乗り易いだけで、機力自体は今一つの感じです。
11:15		6	127期 5154		村松 栄太	B2 -	24 広島	53	F1		1.24 0.0	43		△ ○ ○	55										7	起こしが少し重たいのですが、エンジン足は悪ありません。

進入 予想 コース 別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開 予想	山口がパワー生かしてイン先マイ。植田 はS全速なら脅威	買 い 目	①-③<② ④	①-②<③ ④	①-④<③ ②	狙 い 目	③-④=⑤ ③-④=②	進入	①②③④⑤⑥	結果	3-2-1	3連単 2連単	5,580 2,810
------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------	--------------------------------	-------------	------------	------------	------------	-------------	----------------	----	--------	----	-------	------------	----------------

3 R	◎	1	85期 4041		小林 基樹	B1 46	41 山口	52	F1		4.37 23.4	69		○	◎	◎	60		2.22 5.36	6 5	3.20 5.26	2 3						8	エンジン足は悪くない感じですよ。このま までレースする。
一般	▲	2	102期 4488		小山 勉	A1 54	34 埼玉	52			6.72 43.1	17		△	△	△	13		4.31 3.20	5 2	5.08 1.25	5 5	6.26 5.26	4 3				7	整備して多少の上積みはありましたが、 もう一つですね…
	○	3	89期 4142		平野 和明	A2 51	40 愛知	54			5.97 42.7	21		○	△	○	65		1.12 4.23	2 3	3.23 6.08	6 3	6.19 5.26	4 3				9	伸び型のエンジン足で、ターン回りの足 は今一つの感じです。
		4	125期 5122		相馬 翔	B1 36	19 埼玉	56	F1		3.16 11.2	62		○	○	○	67		6.17 6.14	6 2	2.21 5.14	5 6	4.14 6.27	6 6				7	エンジン足は、伸びも出足も悪くないで す。
	△	5	75期 3745		橋本 年光	A2 50	46 兵庫	52	F1		5.65 34.5	41		○	◎	○	61		6.30 2.16	4 3	1.14 4.15	1 3	3.02 4.18	F 3				8	エンジン足は悪くないけど、スタートが…
11:46		6	67期 3508		久富 政弘	B1 47	49 佐賀	53			4.93 33.6	27		◎	○	○	62		3.18 1.16	1 3	6.25 4.07	6 2	2.01 4.22	1 3				10	伸びは目立たないけど、ターン回りは良 いですね。

進入予想
 コース別ST
 S S S D D D

4 R	◎	1	100期 4435		服部 達哉	A2 50	34 愛知	54			5.21 34.8	48		△	○	○	28			3 .19	1 5	.26 2	4 .16	1 5	.12 .19	3 6						11	伸びも出ても悪くないエンジンです。プロペラの点検だけ。		
	▲	2	73期 3664		鈴木 賢一	A2 49	51 埼玉	55			5.05 38.8	16		○	○	◎	14			4 .13	3 .14	2 3	.13 .22	6 4	5 5	.23 .30	1 1						10	乗り易いし、普通レベルのエンジン足で悪くない。	
	○	3	70期 3566		川添 英正	B1 48	50 福岡	52			5.07 31.3	50		○	○	△	63			1 .22	3 .33	3 3	.22 4	4 5	.15 .20	4 2						9	ターン回りの足が今一つですね…それ以外の足はまずまず。		
	△	4	80期 3907		村越 篤	A2 52	43 香川	54	F1		6.08 41.3	44		△	○	△	50			5 .14	4 .13	4 3	.12 .17	3 5	4 4	.21 .19	2 5						9	中堅レベルのエンジン足ですね。プロペラの点検位で。	
	締切 予定		5	70期 3581		加木 郁	B1 47	48 山口	52		4.73 24.3	22		○	○	△	32			3 .25	3 .25	3 転	.28 5	5 5	.10 .22	3 6						8	エンジン足は全体的に普通レベルです。現状維持でレースします。		
12:17		6	119期 4957		竹之内 極	B1 47	25 福岡	53		4.18 24.3	31		○	○	○	58			4 .22	4 5	3 5	.33 2	3 3	.11 .19	5 2						8	直線の足も普通レベルで、ターン回りも悪くないです。			

[illegible]

5 R	◎	1	90期 4154		森安 弘雅	A2 49	40 香川	52	F1		5.50 40.3	26	◎	○	○	48		3 6	.25 .21	1 5	4 1	.29 .03	4 1	4 3	.13 .21	2 6					10	ターン回りも伸びも悪くないです。後は乗り易くなってくれれば。	
	ランチ タイム		2	98期 4374		永田 義紘	B1 47	36 広島	51		4.92 26.3	36	△	○	○	46											4	.16	5			1	試運転では他艇と同じレベルでした。普通レベルはあります。
		▲	3	88期 4116		川田 正人	B1 50	40 徳島	52		5.11 28.1	37	◎	○	○	11		2 5	.22 .14	3 2		1 2	.07 .21	1 4								11	エンジン足は中堅上位レベルはありますね。悪くない。
		○	4	92期 4222		山口 高志	A2 50	39 佐賀	52		4.95 35.4	68	○	○	○	20		6 3	.20 .23	6 2		4 16	.14 .19	6 4								9	ギヤケースの点検をただけで、エンジン自体は悪くないです。
		△	5	84期 4004		山本 浩輔	B1 48	43 長崎	52	F1	4.47 16.0	19	◎	○	○	16		3 5	.22 .23	3 5		1 2		2 5	.18 .23	1 4						9	中堅レベルの機力ですよ。悪くないのでこのままで。
		12:46		6	87期 4094		中島 真二	B1 47	39 福岡	52	F1	4.79 28.2	53	△	○	○	38		4 2	.21 .26	6 3	5 5	.20 .26	4 1	.02 .35	F 5	.23	4				1	エンジン足はまずまずですが、スタートが...

[illegible]

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前模当日	F・L全国宮島	平均ST	勝率2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率												
											番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目											
6R	○	1	84期4006	 小野 勇作	A251	42佐賀	51			5.6936.4	65		△	○	○	52		1 .17 3 5 .21 1	6 .21 5 2 .21 5	2 .19 5 6 .22 5					10	伸びと出足のバランスが取れている。悪くないですね。											
一般	△	2	111期4727	 安部 慎一	B145	33福岡	54			4.3423.4	58		○	△	○	49		5 .16 5 4 .21 6	2 .04 4 6 .27 3	3 .35 3 6 .27 3	3 .15 3				1	回転を上げて合わせれば、エンジン足は悪くないと思います。											
		3	70期3567	 吉岡 誠	B145	50山口	56			3.9015.7	24		○	△	△	25		3 .07 6 1 .21 5	6 .18 6 5 .08 4	5 .08 4 2 .23 6	4 .20 5				2	全体的に弱めですが、唯一、行き足だけは悪くない。											
	▲	4	72期3626	 中林 秀人	B144	51大阪	59			3.8119.2	64		○	○	○	15		4 .16 4 1 .11 1	3 .05 5 2 .13 4	4 .08 5 2 .13 4	2 .14 2				2	エンジン足は全体的に悪くないですね。このままでレースする。											
締切予定		5	125期5109	 川崎 智稔	B235	21岡山	50			2.517.9	23		○	△	○	43		5 .13 4 6 .15 6	5 .15 6 4 .28 6	4 .28 6 6 .26 6	6 .25 6				1	伸び型で悪くないですが、転覆したので再調整します。											
13:15	◎	6	113期4790	 柳内 敬太	B147	31兵庫	52			5.6038.7	45		◎	◎	◎	45		5 .19 2 2 .19 2	5 .29 3 4 .13 4	1 .19 1 5 .16 3					11	エンジンは伸び型で悪くないです。プロペラの点検だけです。											
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	展開予想	柳内がヒット離れから優位に運ぶ。小野は先マイできれば										買い目	6-1<4	6-4<2	6-2<1	4	六	4=5-1	4=5-3	進入	①	2	3	4	5	結果	1-2-6	3連単	710	2連単	290	
7R	○	1	85期4034	 西原 明生	B146	42香川	55			4.3524.1	20		△	△	△	27		2 .25 2 3 .16 5	6 .20 6 3 .29 4	6 .07 6 3 .29 4	5 .18 4				2	ただ乗り易いだけで、機力自体は今一つの感じです。											
一般	△	2	114期4817	 渡邊 翼	A252	29山口	50			5.2331.0	67		○	△	○	70		5 .21 5 2 .18 6	3 .18 2 4 .15 2	1 .16 1 4 .15 2					11	伸び型で良い機力です。整備はせずにこのままで。											
	◎	3	102期4488	 小山 勉	A154	34埼玉	52			6.7243.1	17		△	△	△	13		4 .31 2 3 .20 5	5 .08 5 1 .25 5	6 .26 4 3 .07 4	3 .07 4				3	整備して多少の上積みはありましたが、もう一つですね…											
	▲	4	98期4394	 永嶋 裕一	B149	34福岡	56			5.0130.0	12		○	○	○	26		5 .13 3 2 .12 3	2 .12 3 4 .17 3	1 .11 1 6 .12 5					10	出足も伸びも悪くないです。プロペラの点検だけです。											
締切予定		5	127期5154	 村松 栄太	B2-	24広島	53	F1		1.240.0	43		△	○	○	55					6 .20 6				2	起こしが少し重たいですが、エンジン足は悪ありません。											
13:42		6	125期5122	 相馬 翔	B136	19埼玉	56	F1		3.1611.2	62		○	○	○	67		6 .17 6 6 .14 6	2 .21 5 3 .27 6	4 .14 6 5 .12 6	5 .12 6				3	エンジン足は、伸びも出足も悪くないです。											
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	展開予想	低調機ばかりが集結。小山が腕で何とか。西原は枠優位に										買い目	3-1<4	3-4<2	3-2<1	4	狙い目	2-1=3	2-1=4	進入	①	2	3	4	5	結果	1-2-4	3連単	1,260	2連単	490	
8R	○	1	109期4679	 植田 太一	B143	31福岡	58			4.6428.9	46		○	◎	○	59		4 .33 6 5 .11 3	2 .17 6 3 .19 2	6 .11 2 4 .19 2	3 .16 1				2	回転が合えば、伸び中心に悪くない足です。											
一般		2	119期4957	 竹之内 極	B147	25福岡	53			4.1824.3	31		○	○	○	58		4 .22 4 5 .20 5	3 .33 3 2 .19 2	3 .11 5 2 .19 2	6 .21 2				4	直線の足も普通レベルで、ターン回りも悪くないです。											
		3	70期3581	 加木 郁	B147	48山口	52			4.7324.3	22		○	○	△	32		3 .25 3 1 .25 転	6 .28 5 5 .22 6	2 .10 3 5 .22 6	5 .22 3				4	エンジン足は全体的に普通レベルです。現状維持でレースします。											
	◎	4	57期3233	 小畑 実成	A251	54岡山	52			5.6137.7	34		○	◎	○	51		4 .22 6 1 .16 1	3 .15 2 5 .15 2	3 .14 3 4 .16 4					11	エンジン足は良いですね。プロペラの調整点検だけ。											
締切予定	▲	5	85期4041	 小林 基樹	B146	41山口	52	F1		4.3723.4	69		○	◎	◎	60		2 .22 6 5 .36 5	3 .20 2 5 .26 3	3 .13 2 5 .26 3	1 .14 1				3	エンジン足は悪くない感じですよ。このままでレースする。											
14:23	△	6	75期3745	 橋本 年光	A250	46兵庫	52	F1		5.6534.5	41		○	◎	○	61		6 .30 4 2 .16 3	1 .14 1 4 .15 3	3 .02 F 4 .18 3	6 .07 3				3	エンジン足は悪くないけど、スタートが…											
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	展開予想	小畑がカから豪快に。植田はダッシュ向きで。小林肉薄										買い目	4-1<5	4-5<6	4-6<1	5	狙い目	5-1=4	5-1=6	進入	①	2	3	4	5	結果	4-6-5	3連単	7,890	2連単	2,400	
9R	◎	1	92期4222	 山口 高志	A250	39佐賀	52			4.9535.4	68		○	○	○	20		6 .20 6 2 .23 4	2 .23 4 3 .18 6	6 .14 6 4 .19 2	4 .20 2				5	ギヤケースの点検をしただけで、エンジン自体は悪くないです。											
特選	△	2	80期3907	 村越 篤	A252	43香川	54	F1		6.0841.3	44		△	○	△	50		5 .14 4 1 .13 4	2 .12 3 3 .17 5	4 .21 2 3 .17 5	4 .20 5				4	中堅レベルのエンジン足ですね。プロペラの点検位で。											
	○	3	84期4004	 山本 浩輔	B148	43長崎	52	F1		4.4716.0	19		◎	○	○	16		3 .22 3 5 .23 5	1 .21 2 5 .23 4	2 .18 1 5 .23 4	5 .37 5				5	中堅レベルの機力ですよ。悪くないのでこのままで。											
		4	89期4142	 平野 和明	A251	40愛知	54			5.9742.7	21		○	△	○	65		1 .12 2 4 .23 3	3 .23 6 6 .08 3	6 .19 4 4 .14 5	4 .14 5				3	伸び型のエンジン足で、ターン回りの足は今一つの感じです。											
締切予定	▲	5	70期3566	 川添 英正	B148	50福岡	52			5.0731.3	50		○	○	△	63		1 .22 3 3 .33 3	4 .22 4 2 .20 2	5 .15 4 2 .20 2	3 .25 4				4	ターン回りの足が今一つですね…それ以外の足はまずまず。											
15:05		6	95期4299	 中島 浩哉	B148	38長崎	57	F1		4.1917.8	47		◎	○	○	18		6 .18 5 2 .23 4	4 .06 4 5 .03 4	5 .03 4 2 .11 2	2 .11 2				1	中堅レベルのエンジン足で悪くないですね。プロペラ調整だけ。											
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	展開予想	山口が1M先マイして突き放す。山本握りマイ。川添浮上										買い目	1-3<5	1-5<3	1-2<3	5	狙い目	2-1=3	2-1=4	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-3-2	3連単	1,910	2連単	800
10R	○	1	67期3508	 久富 政弘	B147	49佐賀	53			4.9333.6	27		◎	○	○	62		3 .18 1 1 .16 3	6 .25 6 4 .07 2	2 .01 1 4 .22 3	2 .14 2				3	伸びは目立たないけど、ターン回りは良いですね。											
選抜戦	◎	2	97期4368	 山口 隆史	B148																																