

今節得点率上位一覽
順位 選手名 得点率 順位 選手名 得点率
1 11 21
2 12 22
3 13 23
4 14 24
5 15 25
6 16 26
7 17 27
8 18 28
9 19 29
10 20 30

事故・違反者・賞典除外者

順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10
1 吉本 正昭 26 39.0 岡村 慶太 7.17
2 鈴木 猛 69 37.8 古澤 光紀 7.10
3 川崎 智稔 40 37.3 長田 頼宗 6.95
4 岡村 慶太 68 37.2 松田 大志郎 6.87
5 藤川 利文 13 37.2 飯島 昌弘 6.64
6 柴田 将彦 64 37.1 今村 暢孝 6.61
7 佐藤 大佑 14 36.8 武重 雄介 6.56
8 松本 純平 27 36.7 畑 和宏 6.55
9 長田 頼宗 67 36.5 山一 鉄也 6.19
10 本岡 勝利 38 36.4 佐藤 大佑 6.08

宮島コース別入着状況(%)
※データ抽出期間:直近6ヶ月
コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着
1
2
3
4
5
6

部品交換状況
初日 4R 金田 大輔 37ボ(1)
初日 12R 畑 和宏 19キ(1)
2日目 8R 後藤 浩 55ク(1)
2日目 7R 畑 和宏 19キ(1)ビ(2)リ(4)シ(1)

略字の見方
電一電気一式
クークランクシャフト
ビービストン
リービストンリング
キーキャブレタ
キーギヤケース
シーリング・ケース
ボキョリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

ポートの決まり手
★逃げ
インから先に回って1着になること。
★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し
3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール
★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。
★F(フライング)
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。
★L(出遅れ)
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。

F・L未消化選手 ◆30日間:後藤 浩(9/30~)岸本 隆(10/29~)水原 慎(9/29~)飯田 庄吾(9/29~)
※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース 予想 枠番 期別 選手名 級別 年齢 体重 F 平均ST 勝率 モーター ポート 節間成績(進入/ST/着) 早見 選手コメント 事故率
1 R ◎ 1 94期 川崎 公靖 A2 39 52 4.18 22 57 4 .12 3 3 .28 4
△ 2 68期 富田 秀幸 B1 53 52 5.05 44 12 6 .19 5 5 .19 4
▲ 3 71期 横田 茂 B1 48 51 5.29 48 18 6 .10 5 1 .19 2
○ 4 50期 吉本 正昭 B1 45 55 4.25 26 19 3 .13 5 1 .20 3
5 125期 川崎 智稔 B1 22 51 3.09 40 20 4 .11 5 6 .08 6
5109
6 110期 松下 誉士 B1 37 52 3.87 32 42 3 .18 4 1 .20 1
4693

進入予想 1 2 3 4 5 6 展開予想 川崎公はインならS遅れない。吉本は伸び強。横田先攻
コース別ST S S S D D D 買目 1-4<3 1-3<4 1-2<4 六 4-6=5 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-2-4 3連単 1,470 2連単 320

レース 予想 枠番 期別 選手名 級別 年齢 体重 F 平均ST 勝率 モーター ポート 節間成績(進入/ST/着) 早見 選手コメント 事故率
2 R ◎ 1 89期 吉本 玲緒 B1 44 57 3.62 25 61 3 .03 2 4 .20 6
4126
△ 2 70期 水長 照雄 B1 46 52 4.35 70 34 4 .17 6 6 .09 6
3559
▲ 3 126期 江藤 敦宏 B2 22 52 2.05 34 28 2 .39 6 1 .21 1
5131
○ 4 71期 谷 勝幸 B1 48 54 4.95 61 58 1 .20 1 5 .50 6
3614
5 79期 松浦 勝 B1 46 55 3.51 41 56 6 .13 5 3 .25 6
3867
6 75期 岡本 猛 B2 47 51 3.75 16 51 5 .20 4 3 .18 6
3736

進入予想 1 2 3 4 5 6 展開予想 吉本が快S決めて独走へ。谷は積極策。江藤もパワー魅力
コース別ST S S S D D D 買目 1-4<3 1-3<4 1-2<4 六 3-6=4 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-2-6 3連単 1,480 2連単 470

レース 予想 枠番 期別 選手名 級別 年齢 体重 F 平均ST 勝率 モーター ポート 節間成績(進入/ST/着) 早見 選手コメント 事故率
3 R ◎ 1 93期 藤川 利文 B1 45 54 4.10 13 21 6 .17 6 3 .21 3
4250
△ 2 101期 神田 達也 B1 47 52 3.77 12 33 3 .48 6 5 .13 2
4457
▲ 3 98期 竹田 吉行 B1 50 52 5.18 58 44 1 .11 5 5 .28 2
4383
○ 4 81期 鈴木 猛 A2 47 52 5.59 69 70 1 .15 1 5 .32 2
3911
5 104期 岡村 慶太 A1 59 54 7.17 68 65 2 .13 2 1 .14 1
4545
6 84期 柴田 将彦 B2 42 50 4.86 64 27 5 .10 4 1 .08 1
4007

進入予想 1 2 3 4 5 6 展開予想 藤川がGI優勝機でイン速攻。岡村はリズム上げた
コース別ST S S S D D D 買目 1-5<4 1-4<5 1-2<5 六 4=5-2 進入 1 2 3 4 5 6 結果 5-4-6 3連単 2,430 2連単 630

レース 予想 枠番 期別 選手名 級別 年齢 体重 F 平均ST 勝率 モーター ポート 節間成績(進入/ST/着) 早見 選手コメント 事故率
4 R ◎ 1 79期 廣中 良一 B1 44 52 4.70 52 13 3 .12 4 6 .21 5
3875
△ 2 76期 一柳 和孝 A2 47 52 5.17 20 26 3 .13 3 4 .12 4
3772
◎ 3 103期 小池 公生 A2 51 52 5.49 11 59 5 .15 1 1 .07 1
4521
▲ 4 93期 武重 雄介 B1 37 54 6.56 57 30 5 .13 4 4 .25 4
4263
○ 5 94期 金田 大輔 B1 47 52 5.19 37 35 6 .13 4 3 .09 1
4277
6 103期 古澤 光紀 A1 58 53 7.10 18 67 2 .16 1 5 .18 4
4522

進入予想 1 2 3 4 5 6 展開予想 小池がパワーでねじ伏せる。古澤追い上げ。武重に好展開
コース別ST S S S D D D 買目 3-6<4 3-4<6 3-2<6 狙い目 2-3=1 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-6-2 3連単 7,370 2連単 3,360

レース 予想 枠番 期別 選手名 級別 年齢 体重 F 平均ST 勝率 モーター ポート 節間成績(進入/ST/着) 早見 選手コメント 事故率
5 R ◎ 1 104期 松田 大志郎 A1 33 52 6.87 29 32 3 .15 1 6 .23 3
4544
△ 2 125期 川崎 智稔 B1 38 51 3.09 40 20 4 .11 5 6 .08 6
5109
▲ 3 113期 飯田 庄吾 B1 27 56 3.64 47 39 2 .39 5 1 .15 2
4803
○ 4 109期 日笠 勝弘 B1 45 51 3.91 65 47 1 .10 2 2 .13 3
4666
5 81期 岸本 隆 A2 50 55 6.03 21 66 5 .19 5 2 .08 3
3930
6 74期 田中 浩之 B1 47 52 4.16 60 46 5 .14 3 2 .20 1
3709

進入予想 1 2 3 4 5 6 展開予想 松田が好枠で盤石。岸本は腕で何とか。田中のパワー脅威
コース別ST S S S D D D 買目 1-5<6 1-6<5 1-4<5 六 6-1=5 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-4-5 3連単 740 2連単 260

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

| レース | 予想 | 枠番 | 期別 登録 番号 | 選手名 | 級別 能力 指数 | 年齢 支部 | 体重 前積 当日 | F ・ L | 平均ST 全国 宮島 | 勝率 2連率 | モーター | | | ボート | | 節間成績(進入/ST/着) | | | | | | 早見 | 選手コメント | 事故 率 | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----------------|--------|----------------|----------|----------------|-------------|----------------------------|--------------|------|----|-----|-----|----|---------------|----------|----|----------|----|----------|----|--------|---------|-----|-----|-----|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------|--------------|------------|
| | | | | | | | | | | | 番号 | 勝率 | 2連率 | 出足 | 伸び | 回足 | 番号 | 勝率 | 2連率 | 初日 | 2日目 | | | | 3日目 | 4日目 | 5日目 | 6日目 | | | | | | |
| 6R | ▲ | 1 | 68期 3519 | 富田 秀幸 | B1 49 | 53 愛知 | 52 | | | 5.05 30.7 | 44 | △ | ○ | ○ | 12 | 6 | .19 5 | 5 | .19 4 | 2 | .17 2 | | | | | | 1 | エンジンが全体的に弱めですね...ターン回りが悪い感じ。 | | | | | | |
| | | 2 | 59期 3265 | 今村 暢孝 | A1 57 | 56 福岡 | 52 | | | 6.61 55.0 | 35 | ◎ | ○ | ◎ | 50 | 1 | .11 1 | 2 | .16 1 | | | | | | | | | 10 | エンジンは全体的に良いですね。このままでレースする。 | | | | | |
| | | 3 | 69期 3555 | 野添 貴裕 | A2 53 | 48 大阪 | 54 | | | 6.07 40.4 | 24 | ◎ | ○ | ○ | 64 | 1 | .10 1 | 2 | .20 2 | | | | | | | | | 12 | エンジンは、伸びと出足のバランスが取れて良い感じですよ。 | | | | | |
| | | 4 | 68期 3514 | 山一 鉄也 | A2 53 | 54 福岡 | 52 | | | 6.19 48.2 | 50 | ○ | ○ | ○ | 53 | 2 | .17 3 | 1 | .10 1 | | | | | | | | | 11 | ターン回りは良い感じだね。その分伸びは足りない。 | | | | | |
| | | 5 | 71期 3614 | 谷 勝幸 | B1 48 | 48 広島 | 54 | | | 4.95 26.5 | 61 | ○ | △ | ○ | 58 | 1 | .20 1 | 5 | .50 6 | 4 | .18 4 | | | | | | | 2 | エンジンに力が無くなった感じ。本体を調整してみる。 | | | | | |
| | | 6 | 92期 4219 | 本岡 勝利 | B1 50 | 39 広島 | 56 | | | 4.49 22.7 | 38 | △ | ○ | ○ | 63 | 4 | .13 2 | 5 | .10 5 | | | | | | | | | | | 2 | エンジンは今一つです。回転が合っていない感じ。 | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 今村がしっかり仕留める。野添は握りマイ。富田良化必須 | | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ | 結果 | 1-3-5 | 3連単 11,260 | 2連単 1,130 | |
| 7R | ◎ | 1 | 110期 4691 | 水原 慎 | B1 48 | 38 徳島 | 51 | F1 | | 4.40 21.4 | 59 | ○ | ◎ | ○ | 40 | 4 | .16 3 | 2 | .20 4 | | | | | | | | | 1 | プロペラの調整だけですが、エンジンは良い状態です。 | | | | | |
| | | 2 | 110期 4693 | 松下 誉士 | B1 45 | 37 福岡 | 52 | | | 3.87 14.8 | 32 | ○ | ○ | ○ | 42 | 3 | .18 4 | 1 | .20 1 | 6 | .14 5 | | | | | | | | 1 | エンジンは全体的に弱めなので、本体を調整してみます。 | | | | |
| | | 3 | 76期 3757 | 畑 和宏 | A1 52 | 49 広島 | 52 | | | 6.55 46.2 | 19 | ○ | △ | △ | 69 | 1 | .15 2 | 2 | .20 3 | | | | | | | | | | 11 | エンジンはもう一足だね。色々大幅に調整してみる。 | | | | |
| | | 4 | 52期 3105 | 内山 文典 | A2 52 | 58 東京 | 53 | | | 5.61 33.6 | 31 | ○ | △ | ○ | 17 | 4 | .21 6 | 4 | .15 4 | | | | | | | | | | 12 | 伸びは少し弱いけど、ターン回りの足は良いですね。 | | | | |
| | | 5 | 101期 4457 | 神田 達也 | B1 47 | 35 愛知 | 52 | | | 3.77 17.2 | 12 | ◎ | ○ | ○ | 33 | 3 | .48 6 | 5 | .13 2 | 2 | .21 4 | | | | | | | | 3 | 出足を中心にエンジンは悪くないです。現状維持でレースする。 | | | | |
| | | 6 | 128期 5199 | 垂水 悠 | B2 - | 19 徳島 | 55 | | | 1.50 0.0 | 39 | ○ | △ | △ | 24 | 6 | .17 6 | 6 | .19 5 | | | | | | | | | | | 3 | エンジンは普通レベルはありますが、ターン回りが今一つです。 | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 水原が伸び返して1M制圧。畑は上積み欲しい。神田進出 | | ① | ③ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ | 結果 | 4-3-5 | 3連単 10,720 | 2連単 3,590 | | |
| 8R | △ | 1 | 74期 3714 | 梶原 正 | B1 47 | 46 福岡 | 55 | | | 4.35 22.5 | 63 | ○ | ○ | ○ | 62 | 6 | .14 4 | 4 | .29 3 | | | | | | | | | | 2 | エンジンは変わらず悪くないですね。プロペラの点検だけ。 | | | | |
| | | 2 | 79期 3867 | 松浦 勝 | B1 45 | 46 愛知 | 55 | | | 3.51 13.9 | 41 | △ | △ | △ | 56 | 6 | .13 5 | 3 | .25 6 | 5 | .23 5 | | | | | | | | 2 | エンジンに少し重たさがあります。プロペラを調整する。 | | | | |
| | | 3 | 93期 4266 | 長田 頼宗 | A1 59 | 36 東京 | 52 | | | 6.95 54.0 | 67 | ◎ | ○ | ○ | 60 | 2 | .13 4 | 6 | .16 6 | | | | | | | | | 12 | 乗り難さがありますが、機力は普通レベルはあります。 | | | | | |
| | | 4 | 126期 5131 | 江藤 敦宏 | B2 35 | 22 福岡 | 52 | | | 2.05 2.7 | 34 | ○ | ◎ | ○ | 28 | 2 | .39 6 | 1 | .21 1 | 3 | .18 6 | | | | | | | | 2 | 伸びは良い感じですが、少し乗り難さがあります。 | | | | |
| | | 5 | 106期 4610 | 佐藤 大佑 | A1 52 | 31 東京 | 53 | F1 | | 6.08 44.6 | 14 | ○ | ◎ | ◎ | 45 | 3 | .12 1 | 2 | .12 2 | | | | | | | | | | | 2 | 行き足から伸びまで良い足です。プロペラの点検だけ。 | | | |
| | | 6 | 50期 3036 | 吉本 正昭 | B1 45 | 63 山口 | 55 | | | 4.25 21.7 | 26 | ○ | ◎ | ○ | 19 | 5 | .13 3 | 1 | .20 3 | 4 | .17 3 | | | | | | | | 1 | 伸びは良いね。回り足も普通レベルはある。 | | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 佐藤が豪快に決める。長田は気配悪くなく。吉本侮れない | | ⑤ | ③ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ | 結果 | 1-5-3 | 3連単 1,790 | 2連単 760 | | | |
| 9R | ◎ | 1 | 93期 4263 | 武重 雄介 | B1 49 | 37 山口 | 54 | | | 6.56 46.6 | 57 | ○ | ○ | ○ | 30 | 5 | .13 4 | 4 | .25 4 | 4 | .12 6 | | | | | | | 4 | 回転が合っていないで重たい感じがある。プロペラを調整する。 | | | | | |
| | | 2 | 89期 4126 | 吉本 玲緒 | B1 44 | 42 広島 | 57 | | | 3.62 15.7 | 25 | ◎ | ○ | ○ | 61 | 3 | .03 2 | 2 | .05 2 | 1 | .07 1 | | | | | | | | 2 | エンジンは普通レベルです。伸びと出足のバランスは取れている。 | | | | |
| | | 3 | 84期 4007 | 柴田 将彦 | B2 40 | 42 山口 | 50 | F1 | | 4.86 33.9 | 64 | ○ | ○ | ○ | 27 | 5 | .10 4 | 1 | .08 1 | 6 | .11 3 | | | | | | | 3 | エンジンは可もなく不可も無くの感じ。プロペラを調整します。 | | | | | |
| | | 4 | 94期 4271 | 川崎 公靖 | A2 50 | 39 広島 | 52 | | | 4.18 21.1 | 22 | ○ | ○ | ○ | 57 | 4 | .12 3 | 3 | .28 4 | 1 | .12 1 | | | | | | | | 1 | 伸びは無いけど、ターン回りの足は悪くないです。 | | | | |
| | | 5 | 113期 4803 | 飯田 庄吾 | B1 45 | 27 福岡 | 56 | F1 | | 3.64 13.8 | 47 | ○ | ○ | ○ | 39 | 2 | .39 5 | 1 | .15 2 | 3 | .18 5 | | | | | | | | 5 | プロペラを調整して、機力は良くなっています。 | | | | |
| | | 6 | 123期 5051 | 松本 純平 | B1 49 | 26 埼玉 | 57 | | | 4.58 24.7 | 27 | △ | ○ | ○ | 36 | 1 | .25 3 | 3 | .18 2 | | | | | | | | | | | 5 | 回転が合っていないし、エンジンは今一つの感じです。 | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 武重が先マイは譲らない。吉本は強気に。川崎も出番十分 | | ① | ② | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ | 結果 | 1-3-4 | 3連単 820 | 2連単 280 | |
| 10R | △ | 1 | 75期 3742 | 宮地 秀祈 | A2 51 | 47 福岡 | 52 | | | 5.20 29.6 | 23 | ◎ | ○ | ○ | 52 | 2 | .22 2 | 3 | .26 5 | | | | | | | | | | 4 | ターン回りの足を中心に、良い機力ですね。 | | | | |
| | | 2 | 91期 4200 | 早川 尚人 | B1 48 | 39 大阪 | 53 | | | 4.45 23.8 | 15 | ○ | ◎ | ○ | 15 | 1 | .22 1 | 4 | .24 4 | | | | | | | | | | | 3 | エンジンは全体的に悪くないですね。このままでレースします。 | | | |
| | | 3 | 81期 3911 | 鈴木 猛 | A2 51 | 47 東京 | 52 | | | 5.59 34.1 | 69 | ○ | ◎ | ○ | 70 | 1 | .15 1 | 5 | .32 2 | 4 | .19 2 | | | | | | | | 3 | プロペラを調整して、回転を合わせてみました。 | | | | |
| | | 4 | 74期 3709 | 田中 浩之 | B1 45 | 47 山口 | 52 | | | 4.16 20.5 | 60 | ◎ | ◎ | ○ | 46 | 5 | .14 3 | 2 | .20 1 | 6 | .20 4 | | | | | | | | 5 | 中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしないですね。 | | | | |
| | | 5 | 59期 3265 | 今村 暢孝 | A1 57 | 56 福岡 | 52 | | | 6.61 55.0 | 35 | ◎ | ○ | ◎ | 50 | 1 | .11 1 | 2 | .16 1 | 2 | .06 4 | | | | | | | | 6 | エンジンは全体的に良いですね。このままでレースする。 | | | | |
| | | 6 | 73期 3679 | 飯島 昌弘 | A1 60 | 48 埼玉 | 52 | | | 6.64 48.6 | 56 | ◎ | ○ | ○ | 29 | 4 | .17 3 | 6 | .13 5 | | | | | | | | | | | 6 | 回転が合っていないし、エンジンは今一つですね。 | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 鈴木がカドに引いて伸びを生かす。今村は差し足バワフル | | ③ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ | 結果 | 3-5-1 | 3連単 3,480 | 2連単 800 | | | |
| 11R | ◎ | 1 | 76期 3757 | 畑 和宏 | A1 52 | 49 広島 | 52 | | | 6.55 46.2 | 19 | ○ | △ | △ | 69 | 1 | .15 2 | 2 | .20 3 | 3 | .10 2 | | | | | | | | 7 | エンジンはもう一足だね。色々大幅に調整してみる。 | | | | |
| | | 2 | 67期 3497 | 後藤 浩 | A2 50 | 53 埼玉 | 51 | F1 | | 4.72 30.7 | 55 | △ | △ | △ | 43 | 6 | .21 6 | 3 | .15 3 | 1 | .18 5 | | | | | | | | | 3 | 全体的に弱いですね...エンジン本体を大幅に調整してみる。 | | | |
| | | 3 | 68期 3514 | 山一 鉄也 | A2 53 | 54 福岡 | 52 | | | 6.19 48.2 | 50 | ○ | ○ | ○ | 53 | 2 | .17 3 | 1 | .10 1 | 4 | .12 6 | | | | | | | | 6 | ターン回りは良い感じだね。その分伸びは足りない。 | | | | |
| | | 4 | 76期 3772 | 一柳 和孝 | A2 51 | 47 埼玉 | 52 | | | 5.17 29.4 | 20 | ◎ | ○ | ○ | 26 | 3 | .13 3 | 4 | .12 4 | 2 | .16 3 | | | | | | | | 4 | 乗り易い感じで、乗った体感悪くないです。 | | | | |
| | | 5 | 104期 4544 | 松田 大志郎 | A1 57 | 33 福岡 | 52 | | | 6.87 55.5 | 29 | ◎ | ◎ | ◎ | 32 | 3 | .15 1 | 6 | .23 3 | 1 | .19 1 | | | | | | | | 5 | エンジンは、中堅より上のレベルはある感じです。 | | | | |
| | | 6 | 98期 4383 | 竹田 吉行 | B1 50 | 36 徳島 | 52 | | | 5.18 29.2 | 58 | ○ | ○ | ◎ | 44 | 1 | .11 5 | 5 | .28 2 | 3 | .26 5 | | | | | | | | 3 | エンジンは全体的に弱めですね...プロペラを調整してみます。 | | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 畑は出てないがSはできている。松田の道中逆転は要警戒 | | ① | ⑤ | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ | 結果 | 1-3-5 | 3連単 680 | 2連単 290 |
| 12R | ◎ | 1 | 104期 4545 | 岡村 慶太 | A1 59 | 33 福岡 | 54 | | | 7.17 57.8 | 68 | ◎ | ○ | ○ | 65 | 2 | .13 2 | 1 | .14 1 | 5 | .11 1 | | | | | | | | 3 | エンジンは悪くない感じですが、少し伸びが足りないです。 | | | | |
| | | 2 | 103期 4521 | 小池 公生 | A2 51 | 34 福岡 | 52 | | | 5.49 31.1 | 11 | ○ | ◎ | ◎ | 59 | 5 | .15 1 | 1 | .07 1 | 3 | .14 4 | | | | | | | | 4 | エンジンは全体的に悪くないので、このままでレースします。 | | | | |
| | | 3 | 81期 3930 | 岸本 隆 | A2 50 | 45 岡山 | 55 | F1 | | 6.03 45.3 | 21 | △ | ○ | ○ | 66 | 5 | .19 5 | 2 | .08 3 | 5 | .10 3 | | | | | | | 5 | ターン回りの足が弱いですが...プロペラを調整してみます。 | | | | | |
| | | 4 | 69期 3555 | 野添 貴裕 | A2 53 | 48 大阪 | 54</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |