

今節得点率上位一覽

事故・違反者・賞典除外者

順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10

宮島コース別入着状況(%)

部品交換状況

略字の見方

ボートの決まり手

スタートのルール

F・L未消化選手 ◆30日間:岸本 隆(10/29~)水原 慎(9/29~)飯田 庄吾(9/29~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース 1 R 選手名 野添 貴裕 早川 尚人 本岡 勝利 竹田 吉行 武重 雄介 江藤 敦宏

結果 1-2-3 3連単 1,280 2連単 340

レース 2 R 選手名 吉本 玲緒 水原 慎 松本 純平 吉本 正昭 垂水 悠 飯田 庄吾

結果 1-4-6 3連単 4,570 2連単 640

レース 3 R 選手名 横田 茂 梶原 正 水長 照雄 小池 公生 岡本 猛 佐藤 大佑

結果 1-4-3 3連単 3,400 2連単 450

レース 4 R 選手名 田中 浩之 内山 文典 柴田 将彦 松下 誉士 富田 秀幸 今村 暢孝

結果 6-3-4 3連単 6,130 2連単 750

レース 5 R 選手名 松田 大志郎 廣中 良一 日笠 勝弘 古澤 光紀 早川 尚人 本岡 勝利

結果 1-4-6 3連単 2,030 2連単 210

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率					
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	◎	1	94期 4271	川崎 公靖	A2 50	39 広島	52			4.18 21.1	22	◎	◎	◎	57		4 .12 3 3 .10 3	3 .28 4 4 .27 3	1 .12 1 2 .03 1	2 .03 1 6 .17 5							10	回転が上がっていないので、プロペラを調整してみます。	
		2	94期 4277	金田 大輔	B1 47	38 岡山	52			5.19 32.9	37	○	◎	○	35		6 .13 4 3 .09 1	2 .21 6 1 .07 1	1 .12 1 5 .12 3	1 .07 1 4 .18 6							10	エンジンは今一つの状態です。プロペラを調整してみます。	
		3	89期 4126	吉本 玲緒	B1 44	42 広島	57			3.62 15.7	25	△	○	○	61		3 .03 2 2 .05 2	4 .20 6 2 .21 4	1 .07 1 2 .21 4	4 .18 6 1 .13 1							2	伸びは並ですが、ターン回りは良い感じですね。	
		4	110期 4691	水原 慎	B1 48	38 徳島	51	F1		4.40 21.4	59	○	◎	○	40		4 .16 3 2 .20 4	5 .08 5 1 .18 5	6 .15 6 3 .20 2	2 .17 4 1 .13 1							2	エンジンは全体的に中堅はある感じ。プロペラの点検だけです。	
		5	98期 4383	竹田 吉行	B1 50	36 徳島	52			5.18 29.2	58	○	△	○	44		1 .11 5 4 .08 2	5 .28 2 6 .15 4	3 .26 5 2 .14 2	2 .14 2 4 .11 6							1	伸びは少し弱いけど、出足は普通レベルはあります。	
		6	104期 4545	岡村 慶太	A1 59	33 福岡	54			7.17 57.8	68	◎	◎	◎	65		2 .13 2 6 .13 4	1 .14 1 4 .15 1	5 .11 1 1 .12 1	3 .17 3 2 .17 3							12	2日目からエンジンは上向いてきています。現状維持ですね。	
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 川崎が主導権は譲らない。岡村は追い上げ。水原伸び魅力											1-6 < 4	1-4 < 6	1-2 < 6	狙い目	4-6 = 2	進入	① 2 3 4 5 6	結果	1-2-6	3連単	810	2連単	460						
7R	○	1	71期 3614	谷 勝幸	B1 48	48 広島	55			4.95 26.5	61	○	△	○	58		1 .20 1 2 .12 2	5 .50 6 5 .13 3	4 .18 4 3 .12 3							12	伸びが少し落ちた感じ。何か整備を考慮する。		
		2	126期 5131	江藤 敦宏	B2 35	22 福岡	53			2.05 2.7	34	○	◎	○	28		2 .39 6 5 .06 6	1 .21 1 3 .18 6	6 .15 6 6 .00 4							1	伸び型のエンジンなので、直線の足は良いです。		
		3	76期 3757	畑 和宏	A1 52	49 広島	52			6.55 46.2	19	○	△	△	69		1 .15 2 5 .19 3	2 .20 3 4 .15 6	3 .10 2 1 .13 1	5 .12 4 4 .23 4							12	足は今一つですが、回転はあるのでこのまま行きます。	
		4	81期 3911	鈴木 猛	A2 51	47 東京	52			5.59 34.1	69	○	◎	◎	70		1 .15 1 5 .32 2	3 .32 2 4 .19 2	4 .19 2 6 .12 5	6 .12 5 4 .23 4							11	伸び型のエンジンで、悪くない感じですね。	
		5	70期 3559	水長 照雄	B1 46	53 山口	52			4.35 24.1	70	○	○	○	34		4 .17 6 6 .09 6	2 .16 2 3 .06 4	6 .16 4 1 .14 1	3 .14 3 2 .16 6							3	エンジンは中堅レベルはあるね。でも上位とは差がある。	
		6	123期 5051	松本 純平	B1 49	26 埼玉	56			4.58 24.7	27	○	○	△	36		1 .25 3 3 .18 2	6 .32 5 5 .26 6	5 .15 4 2 .16 6	3 .12 5 2 .16 6							2	エンジンは今一つの状態ですが、乗り易さがあります。	
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 鈴木のパワーが抜けている。S行く畑を利用して仕留める											4-1 < 3	4-3 < 1	4-5 < 1	狙い目	3-5 = 4	進入	① 2 3 4 5 6	結果	1-4-6	3連単	3,200	2連単	560						
8R	◎	1	68期 3514	山一 鉄也	A2 53	54 福岡	52			6.19 48.2	50	○	○	◎	53		2 .17 3 5 .13 4	1 .10 1 4 .07 3	4 .12 6 3 .15 2	6 .06 3 5 .14 3							12	エンジンは普通レベルはあるけど、少し重たいね。	
		2	93期 4263	武重 雄介	B1 49	37 山口	54			6.56 46.6	57	○	△	○	30		2 .07 2 5 .22 4	4 .25 4 1 .22 1	4 .12 6 3 .10 3	6 .32 5 5 .12 5							1	足は普通くらいです。何か整備を考えます。	
		3	110期 4693	松下 誉士	B1 45	37 福岡	52			3.87 14.8	32	○	○	○	42		3 .18 4 5 .22 4	1 .20 1 6 .14 5	4 .26 6 2 .22 4	6 .14 3 1 .10 1							4	プロペラを叩いて伸びは普通くらいです。良くなっています。	
		4	73期 3679	飯島 昌弘	A1 60	48 埼玉	52			6.64 48.6	56	◎	○	○	29		4 .17 3 2 .24 1	6 .13 5 1 .23 3	3 .16 4 3 .18 2	1 .20 1 3 .18 2							12	エンジンは今一つですね。前回走ったイメージとは差がある。	
		5	71期 3615	横田 茂	B1 50	48 広島	52			5.29 33.8	48	○	△	○	18		6 .10 5 2 .08 2	1 .19 2 3 .19 4	3 .19 4 5 .23 2	2 .12 4 5 .23 2							3	少し伸びが弱いけど、その他の部分は悪くない感じ。	
		6	81期 3930	岸本 隆	A2 50	45 岡山	55	F1		6.03 45.3	21	△	○	△	66		5 .19 5 1 .14 2	2 .08 3 6 .20 5	5 .10 3 3 .13 5	3 .14 3 3 .14 3							12	昨日と変わらず、ターン回りの足は弱い感じ。	
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 山一がすんなり先手を奪えそう。飯島はまくり差して肉薄											1-4 < 2	1-2 < 4	1-5 < 4	狙い目	4-6 = 5	進入	① 2 3 4 5 6	結果	1-4-2	3連単	650	2連単	270						
9R	◎	1	76期 3772	一柳 和孝	A2 51	47 埼玉	52			5.17 29.4	20	○	○	○	26		3 .13 3 4 .12 4	1 .04 1 4 .17 5	2 .16 3 5 .27 4	5 .27 4 4 .18 6							12	回転が上がっていないので、エンジン自体は普通レベルはある。	
		2	109期 4666	日笠 勝弘	B1 45	37 大阪	51	F1		3.91 23.1	65	○	○	○	47		1 .10 2 6 .28 6	2 .13 3 4 .09 2	3 .08 4 5 .19 4	3 .31 6 1 .15 4							5	エンジンは初日から上向いてきています。このままでレースする。	
		3	75期 3736	岡本 猛	B2 50	47 大阪	51			3.75 12.5	16	○	◎	◎	51		5 .20 4 4 .30 4	3 .18 6 3 .22 3	3 .22 2 1 .15 4	5 .28 6 1 .15 4							3	伸びは普通レベルで、ターン回りの足は良い感じ。	
		4	75期 3742	宮地 秀祈	A2 51	47 福岡	52			5.20 29.6	23	◎	○	○	52		2 .22 2 6 .20 5	3 .26 5 5 .17 5	1 .16 3 4 .25 5	4 .25 5 2 .18 1							12	伸びは普通くらいはありますが、ターン回りの足は少し弱いです。	
		5	101期 4457	神田 達也	B1 47	35 愛知	52			3.77 17.2	12	◎	○	○	33		3 .48 6 1 .03 1	5 .13 2 5 .23 3	2 .21 4 5 .19 5	5 .19 5 6 .22 6							12	回転が足りない感じがします。プロペラを調整してみます。	
		6	128期 5199	垂水 悠	B2 -	19 徳島	54			1.50 0.0	39	○	△	△	24		6 .17 6 6 .19 5	6 .09 6 6 .12 6	6 .13 5 6 .10 5	6 .06 6 6 .10 5							2	直線の足は今一つですが、ターン回りの足は良いと思います。	
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 一柳がインから受け止める。岡本のパワー魅力。宮地台頭											1-3 < 4	1-4 < 3	1-5 < 3	狙い目	4-5 = 3	進入	① 2 3 4 5 6	結果	3-1-4	3連単	2,950	2連単	1,290						
10R	◎	1	59期 3265	今村 暢孝	A1 57	56 福岡	52			6.61 55.0	35	◎	○	◎	50		1 .11 1 2 .12 1	2 .16 1 2 .18 2	2 .06 4 2 .14 3	2 .14 3 1 .09 1							4	少し重たいけど、ターン回りは良い感じですね。	
		2	104期 4544	松田 大志郎	A1 57	33 福岡	51			6.87 55.5	29	◎	◎	◎	32		3 .15 1 3 .30 2	6 .23 3 5 .19 3	1 .19 1 1 .08 1	3 .18 4 1 .08 1							5	行き足から伸びまで良い感じ。プロペラの調整だけ。	
		3	94期 4271	川崎 公靖	A2 50	39 広島	52			4.18 21.1	22	◎	○	○	57		4 .12 3 3 .10 3	3 .28 4 4 .27 3	4 .27 3 6 .17 5	1 .12 1 1 .12 1							6	回転が上がっていないので、プロペラを調整してみます。	
		4	69期 3555	野添 貴裕	A2 53	48 大阪	54			6.07 40.4	24	◎	○	○	64		1 .10 1 4 .18 3	2 .20 2 5 .17 4	3 .10 2 4 .22 3	6 .19 4 1 .08 1							1	プロペラを調整しているけど、まだ合っていない感じ。	
		5	74期 3714	梶原 正	B1 47	46 福岡	55			4.35 22.5	63	◎	○	○	62		6 .14 4 4 .29 3	4 .27 3 3 .09 2	1 .08 1 1 .08 1	2 .14 3 6 .14 5							3	エンジンは変わらず良い感じ。このままでレースします。	
		6	94期 4277	金田 大輔	B1 47	38 岡山	51			5.19 32.9	37	○	◎	○	35		6 .13 4 2 .21 6	3 .09 1 6 .17 5	5 .12 3 1 .07 1	2 .10 2 2 .10 2							6	エンジンは今一つの状態です。プロペラを調整してみます。	
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 今村が先マイ決めて粘り込む。松田の差し脅威。野添迫る											1-2 < 4	1-4 < 2	1-3 < 2	狙い目	2-4 = 3	進入	① 2 3 4 5 6	結果	1-2-4	3連単	400	2連単	200						
11R	◎	1	106期 4610	佐藤 大佑	A1 52	31 東京	52	F1		6.08 44.6	14	○	◎	◎	45		3 .12 1 4 .15 1	2 .12 2 6 .22 2	6 .14 2 1 .16 1	2 .20 1 6 .24 4							3	エンジンは全体的に良い感じ。プロペラを点検するだけ。	
		2	103期 4522	古澤 光紀	A1 58	33 福岡	53	F1		7.10 54.2	18	○	○	○	67		2 .16 1 4 .27 6	5 .18 4 1 .15 2	5 .13 2 1 .10 1	1 .10 1 5 .23 4							5	伸びが少し弱いですね...ギヤケースを整備してみます。	
		3	81期 3911	鈴木 猛	A2 51	47 東京	52			5.59 34.1	69	○	◎	◎	70		1 .15 1 5 .32 2	4 .19 2 3 .23 3	4 .19 2 4 .23 4	4 .18 2 4 .23 4							7	伸び型のエンジンで、悪くない感じですね。	
		4	84期 4007	柴田 将彦	B2 40	42 山口	50	F1		4.86 33.9	64	◎	○	○	27		5 .10 4 2 .13 3	1 .08 1 6 .11 3	3 .11 3 3 .21 2	3 .05 1 6 .19 5							4	エンジンは良い感じに仕上がっています。ペラの調整だけ。	
		5	79期 3875	廣中 良一	B1 45	44 山口	52			4.70 29.8	52	◎	○	○	13		3 .12 4 5 .14 3	6 .21 5 4 .14 3	1 .11 1 4 .14 2	4 .14 2 3 .18 2							5	足は中堅クラスはあります。プロペラの調整のみ。	
		6	74期 3709	田中 浩之	B1 45	47 山口	52			4.16 20.5	60	◎	○	◎	46		5 .14 3 2 .20 1	2 .20 1 5 .20 6	6 .20 4 1 .21 2	4 .15 6 4 .15 6							4	出足を中心に足は良いです。このままでレースします。	
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 佐藤がパワーに任せて独走。鈴木は伸び強力。柴田妙味											1-3 < 4	1-4 < 3	1-2 < 3	狙い目	4-6 = 3	進入	① 2 3 4 5 6	結果	5-3-1	3連単	96,770	2連単	35,620						
12R	◎	1	104期 4545	岡村 慶太	A1 59	33 福岡	54			7.17 57.8	68	◎	○	◎	65		2 .13 2 6 .13 4	1 .14 1 4 .15 1	5 .11 1 1 .12 1	3 .17 3 6 .17 3							6	2日目からエンジンは上向いてきています。現状維持ですね。	
		2	103期 4521	小池 公生	A2 51	34 福岡																							