

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリースポーツ新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選 手 名		級別能力指数	年齢支部	体重前検当日	F・L	平均ST全国宮島	勝 率		モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)							早見	選手コメント	事故率							
											2連率	番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目											
1 R	◎	1	90期 4163		山崎 裕司	A2 58	39広島	52			5.57 34.8	59		○	◎	○	54		2	.12	2	3 5	.11 .14	5 3							9	プロペラを調整していますが、回転が合っていないですね。			
ファーストB	○	2	109期 4672		守屋 大地	B1 45	35岡山	52	F1		4.19 16.4	29		○	◎	○	32		1	.13	1	5 3	.19 .14	4 5									伸びも悪くないし、行き足と回り足が良いですね。		
	△	3	73期 3680		森林 太	B1 47	48長崎	54			5.04 30.0	35		○	△	○	58		6 5	.20 .32	6 5	2 2	.13 3								7	プロペラを調整し直して、乗り易くなっています。			
	締切予定	▲	4	67期 3491		富永 茂	B1 45	53福岡	52			3.88 18.6	21		○	○	○	31		5 1	.19 .05	3 3	6 4	.16 3								5	重たさはあるけど、機力は悪くないと思う。ペラの点検だけ。		
10:15	▲	5	116期 4870		新田 有理	B1 50	29広島	44			6.16 42.1	15		○	○	○	39		1 3	.17 .14	1 4	4 4	.12 5									6	エンジンに力がある感じがです。悪くないのでこのままでレース。悪くないのでこのままでレース。		
		6	71期 3616		中村 真	B1 49	48福岡	54			5.76 41.1	43		○	△	○	19		4 2	.11 .10	2 4	5 3	.12 4									プロペラ調整の反応が悪い感じがです。回転も合っていない。			
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 展開予想 山崎が伸び返して1M制圧。守屋も気配上々。新田に注意 買い目 1-2<5 1-5<2 1-3<2 穴 5-2=3 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 1-2-3 3連単 1,070 2連単 380																																			
2 R	△	1	119期 4941		孫崎 百世	B1 48	32滋賀	45			4.56 23.2	61		○	○	○	70		2 6	.12 .26	4 6	6 2	.23 6								6	エンジンに力がある感じがです。悪くないと思います。			
予選	◎	2	93期 4264		長尾 章平	A2 51	36山口	53			5.86 40.5	69		○	◎	◎	68		1	.12	2	5 3	.09 .19	4 1								10	伸びが上向いてきて、足は悪くないと思います。		
		3	71期 3614		谷 勝幸	B1 48	48広島	54			5.04 29.1	40		○	△	○	42		1	.21	4	6 2	.32 .10	6 5								7	ピストンリングを交換して回転が上がったね。回り足が上向いた。		
	締切予定	▲	4	87期 4089		妹尾 忠幸	A2 55	41岡山	54			6.17 43.5	12		○	△	○	29		4 1	.22 .26	3 1	2 6	.22 .22	2 4							8	伸びも今一つで、全体的に弱めの機力です。		
10:43	○	6	100期 4451		松崎 祐太郎	A1 55	33福岡	52			7.02 52.0	63		◎	○	○	63		2 4	.07 .16	1 4	1 3	.11 .19	1 3								12	乗り難さがあるけど、機力は普通レベルはありますね。整備して乗り易くなりました。機力は普通レベルはある。		
進入予想コース別ST ① 2 3 6 4 5 展開予想 長尾がSから伸びて先まり。松崎のピット離れは要注目 買い目 2-6<4 2-4<6 2-1<6 狙い目 1-2=6 進入 ① 3 2 4 6 5 結果 4-6-5 3連単 7,850 2連単 2,200																																			
3 R	◎	1	73期 3668		市川 猛	B1 44	50広島	51			3.94 15.3	26		○	○	○	15		3 6	.13 .20	3 5	6 2	.19 6								9	行き足と回り足が良いし、伸びも悪くないですね。			
予選	▲	2	60期 3305		小野 信樹	B1 47	53岡山	54			3.72 25.3	37		○	○	○	20		1	.21	3	3 6	.16 .12	2 6									8	プロペラを調整したけど、ターン回りの足が弱いですね。目立つ部分の無いエンジンです。本体を点検する。	
	○	3	75期 3747		國崎 良春	B1 49	46福岡	52			5.06 31.1	31		△	△	△	61		6 5	.23 .11	6 3	2 1	.14 5												
	締切予定	△	4	105期 4574		東 潤樹	B1 48	33広島	52			4.19 13.5	18		△	△	△	35		2 6	.14 .13	4 5	5 1	.27 .27	5 3										エンジン本体を整備して少し上向いたが、もう一足ですね。エンジンは悪くないですが、ギヤが気になるので整備します。
11:12		6	83期 3976		西村 秀樹	B1 47	51福岡	52			4.50 22.8	38		△	△	△	37		6 6	.13 .08	5 6	2 2	.24 6									7	出足とターン回りの足が良い。後はプロペラ調整を続ける。		
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 展開予想 B級戦。市川が好枠を利す。國崎は出てないが腕で何とか 買い目 1-3<2 1-2<3 1-4<3 狙い目 3=4-2 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 1-3-5 3連単 1,710 2連単 390																																			
4 R	○	1	78期 3832		下田 哲也	B1 50	47香川	53			4.94 25.2	57		○	◎	○	27		5 3	.25 .26	5 1	6 3	.21 1										9	プロペラが合っていないし、ターン回りが今一つですね。	
予選	◎	2	90期 4174		赤坂 俊輔	A1 59	39長崎	52			7.69 63.7	16		○	○	○	52		1	.07	2	4 3	.16 3	1 1									11	ターン回りの足がまだ弱いですね。でも、伸びは悪くない。	
		3	107期 4640		山ノ内 雅人	A1 52	30福岡	52	F1		5.79 41.5	68		△	○	△	60		1	.15	6	6 5	.09 .18	2 6								12	回転が上がっていないかったですね。プロペラを調整してみます。		
	締切予定	△	4	80期 3900		香川 素子	A2 53	44滋賀	47			6.48 45.7	54		○	○	◎	53		6 3	.13 .18	6 2	3 5	.18 .22	2 5								9	ターン回りの足が良く、回転も上がっています。	
11:39	▲	6	109期 4683		向井田 直弥	B1 48	31広島	49			5.21 36.6	67		○	○	○	43		3 6	.17 .04	1 4	4 6	.10 6									8	タイムも良くなっているし、エンジンは悪くない感じがですね。		
		6	106期 4592		小林 孝弘	B1 46	40山口	52			5.43 35.5	51		◎	◎	◎	66		3 5	.10 .20	1 1	2 5	.18 1											重たさがあって、乗った体感が今一つ。でも、足は悪くない。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 展開予想 赤坂が格の違いで仕留める。下田は気配いい。小林外でも 買い目 2-1<6 2-6<1 2-4<1 狙い目 1-4=2 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 5-2-3 3連単 24,880 2連単 5,660																																			
5 R	○	1	67期 3491		富永 茂	B1 45	53福岡	52			3.88 18.6	21		○	○	○	31		5 4	.19 .05	5 3	6 2	.16 6	4 5	.22 5								1	重たさはあるけど、機力は悪くないと思う。ペラの点検だけ。	
予選	△	2	73期 3684		清水 攻二	A2 51	47山口	52			5.44 39.5	56		◎	○	○	18		5 4	.13 .14	5 1	3 3	.20 3									10	エンジン自体は普通レベル。このままでレースします。		
	▲	3	80期 3890		小宮 淳史	B1 49	46岡山	57			5.11 26.3	20		○	○	○	45		6 4	.14 .10	2 3	2 3	.16 3									9	プロペラで乗り易くなってきました。機力は普通レベルはある。		
	締切予定		4	46期 2930		新良 一規	A2 50	65山口	52	F1		5.84 43.7	42		△	○	△	65		3 2	.19 .32	5 4	6 2	.21 .32	4 4								11	行き足とターン回りは弱いね。伸びは普通レベルはある。	
12:06	◎	5	80期 3898		平田 忠則	A1 54	44福岡	52			6.22 44.2	45		◎	○	◎	36		4 2	.20 .15	2 2	6 2	.35 2									12	回転が合っていないで、足は今一つの状態です。		
		6	73期 3663		木山 和幸	B1 48	51広島	51			5.30 35.7	23		○	◎	○	34		5 2	.11 .18	6 3	1 2	.13 3											伸び型のエンジンだけに出足が弱いね。プロペラを調整する。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 展開予想 技量断然の平田が機力も優勢。富永粘るか。妙味なら小宮 買い目 5-1<3 5-3<1 5-2<1 穴 3-6=5 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 2-5-4 3連単 2,900 2連単 470																																			

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前模 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率					
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目				
6R	◎	1	85期 4050	 田口 節子	A1 56	40 岡山	47			7.90 71.2	32		○	◎	○	16		3 1	.07 .20	2 1	4 5	.14 .15	4 3				11	回転が合ってきて、エンジンに力があります。		
ランチ 特賞		2	94期 4275	 菅野 はやか	B1 47	39 広島	50			4.24 15.5	46		○	○	○	21		4 6	.07 .15	5 6	.14 .25	6 6						回転が合っているので悪くないですね。このままでレースする。		
	△	3	119期 4941	 孫崎 百世	B1 48	32 滋賀	45			4.56 23.2	61		○	○	○	70		2 6	.12 .26	4 6	.23 .26	4 4	1 .	.20 .	4 .		2	エンジンに力がある感じがです。悪くないと思います。		
	○	4	71期 3611	 岩崎 芳美	A2 55	49 徳島	47			6.42 45.3	13		○	○	○	47		5 3	.11 .20	3 5	.18 .18	5 3					10	接触したので外回りを点検。後はプロペラを調整します。		
	▲	5	86期 4065	 金田 幸子	A2 54	41 岡山	45			6.04 41.9	47		○	△	○	67		1 4	.11 .15	1 転	.11 .24	1 6					11	転覆の影響は無かったです。エンジンはこのままでレースする。		
12:36		6	116期 4870	 新田 有理	B1 50	29 広島	44			6.16 42.1	15		○	○	○	39		1 3	.17 .14	1 4	.12 .12	5 6	5 .	.13 .	6 .		1	エンジンに力がある感じがです。悪くないのでこのままでレース。		
進入 予想 コース 別ST ① S ② S ③ S ④ D ⑤ D ⑥ D 展開 予想 イン田口に逆らう要素はない。岩崎さばいて。孫崎先攻策 買い 目 1-4<5 1-5<4 1-3<4 六 3=6-1 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-4-3 3連単 1,270 2連単 220																														
7R	△	1	73期 3680	 森林 太	B1 47	48 長崎	54			5.04 30.0	35		○	△	○	58		6 5	.20 .32	2 5	.13 .10	3 6	3 .	.24 .	3 .			1	プロペラを調整し直して、乗り易くなっています。	
予選	◎	2	90期 4155	 長野 壮志郎	A2 51	40 福岡	56			6.21 46.0	14		○	◎	◎	51		3 5	.14 .10	2 6	1 .	.19 .	2 .				12	少し重たさがありますね。プロペラを調整していきます。		
		3	83期 3976	 内田 圭	B1 45	44 山口	53			4.10 28.9	60		○	○	○	12		4 2	.23 .25	3 6	1 .	.10 .	1 .	6 .	.23 .	6 .	3	出足とターン回りの足が良い。後はプロペラ調整を続ける。		
	▲	4	71期 3614	 谷 勝幸	B1 48	48 広島	54			5.04 29.1	40		○	△	○	42		1 2	.21 .10	6 5	3 .	.32 .	6 .	2 .	.14 .	5 .	2	ピストンリングを交換して回転が上がったね。回り足が上向いた。		
	○	5	95期 4301	 関 裕也	A2 50	38 福岡	52	F1		5.31 35.0	64		◎	○	○	22		3 4	.09 .33	1 4	2 .	.17 .	2 .				12	プロペラ調整で良くなっています。引き続き調整していく。		
13:04		6	79期 3873	 別府 昌樹	A1 53	45 広島	53	F1		6.27 44.7	22		○	○	○	55		2 5	.12 .20	4 6	1 .	.13 .	1 .					ギャケースを整備して、機力は上向いています。		
進入 予想 コース 別ST ① S ② S ③ S ④ D ⑤ D ⑥ D 展開 予想 長野が1M自在に。関のピット離れ注目。谷も食らいつく 買い 目 2-5<4 2-4<5 2-1<5 狙い 目 5-1=3 5-1=6 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-3-2 3連単 6,610 2連単 2,820																														
8R	◎	1	109期 4683	 向井田直弥	B1 48	31 広島	49			5.21 36.6	67		○	○	○	43		3 6	.17 .04	1 4	4 .	.10 .	6 .	5 .	.07 .	1 .	4	タイムも良くなっているし、エンジンは悪くない感じがですね。		
予選	△	2	80期 3879	 中村 格	B1 47	48 岡山	60			3.94 23.1	66		○	○	○	57		1 6	.13 .20	3 5	4 .	.19 .	5 .					エンジンは普通レベルはあります。プロペラの調整を続ける。		
	○	3	112期 4776	 竹田 和哉	A1 56	27 香川	52			6.39 44.0	50		△	△	○	64		2 6	.21 .14	6 5	5 .	.16 .	4 .					ギャケースを調整しましたが、まだ合っていない感じがです。		
		4	75期 3747	 國崎 良春	B1 49	46 福岡	52			5.06 31.1	31		△	△	△	61		6 5	.23 .11	6 3	2 .	.14 .	5 .	3 .	.13 .	2 .	3	目立つ部分の無いエンジンです。本体を点検する。		
	▲	5	87期 4089	 妹尾 忠幸	A2 55	41 岡山	54			6.17 43.5	12		○	△	○	29		4 1	.22 .26	3 6	2 .	.22 .	2 .	4 .	.19 .	1 .	2	伸びも今一つで、全体的に弱めの機力です。		
13:40		6	87期 4079	 出畑 孝典	A2 51	42 福岡	52			5.42 36.3	52		○	○	○	46		4 5	.13 .22	4 4	1 .	.17 .	1 .				12	目立つ部分は無いけど、伸びと出足のバランスは良いです。		
進入 予想 コース 別ST ① S ② S ③ S ④ D ⑤ D ⑥ D 展開 予想 好気配不在。向井田の逃走チャンスだ。竹田は外マイ肉薄 買い 目 1-3<5 1-5<3 1-2<3 六 2=6-3 2=6-5 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 3-1-5 3連単 2,200 2連単 910																														
9R	◎	1	80期 3900	 香川 素子	A2 53	44 滋賀	47			6.48 45.7	54		○	○	◎	53		6 5	.13 .22	3 5	.18 .22	2 5	4 .	.14 .	5 .			4	ターン回りの足が良く、回転も上がっています。	
ティータイム 進入固定	△	2	73期 3668	 市川 猛	B1 44	50 広島	51			3.94 15.3	26		○	○	○	15		3 6	.13 .20	5 5	6 .	.19 .	5 .	1 .	.12 .	1 .	3	行き足と回り足が良いし、伸びも悪くないですね。		
		3	76期 3775	 泉 啓文	B1 48	47 岡山	59			5.04 33.0	33		○	△	○	62		2 1	.13 .12	4 2	4 .	.15 .	6 .	6 .	.16 .	3 .	2	乗り難さがあるけど、機力は普通レベルはありますね。		
	○	4	90期 4163	 山崎 裕司	A2 58	39 広島	52			5.57 34.8	59		○	◎	○	54		2 6	.12 .14	2 5	3 .	.11 .	5 .	1 .	.20 .	1 .	1	プロペラを調整していますが、回転が合っていないですね。		
	▲	5	80期 3890	 小宮 淳史	B1 49	46 岡山	57			5.11 26.3	20		○	○	○	45		6 4	.14 .10	2 3	2 .	.16 .	3 .	3 .	.19 .	6 .	5	プロペラで乗り易くなってきています。機力は普通レベルはある。		
14:04		6	122期 5041	 荒牧 凧沙	B1 43	23 福岡	52			4.13 17.0	49		○	△	○	44		2 1	.23 .13	2 6	4 .	.21 .	4 .					エンジンは普通レベルはあります。伸びも出足も悪くないです。		
進入 予想 コース 別ST ① S ② S ③ S ④ D ⑤ D ⑥ D 展開 予想 気配悪くない香川が好枠で勝機。山崎伸びる。小宮機敏に 買い 目 1-4<5 1-5<4 1-2<4 狙い 目 1 3 5 Box 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-2-6 3連単 11,600 2連単 840																														
10R	◎	1	90期 4154	 森安 弘雅	A2 51	41 香川	52			5.67 37.6	34		◎	◎	○	17		2 6	.30 .17	3 6	.18 .17	2 2						エンジンは普通レベルはあって悪くないですね。ペラ調整だけ。		
特賞		2	71期 3611	 岩崎 芳美	A2 55	49 徳島	47			6.42 45.3	13		○	○	○	47		5 3	.11 .20	3 5	4 .	.18 .	5 .	4 .	.18 .	2 .	6	接触したので外回りを点検。後はプロペラを調整します。		
	○	3	93期 4264	 長尾 章平	A2 51	36 山口	53			5.86 40.5	69		○	◎	◎	68		1 3	.12 .12	2 2	5 .	.09 .	4 .	3 .	.19 .	6 .	2	伸びが上向いてきて、足は悪くないと思います。		
	▲	4	65期 3442	 宮武 英司	A2 51	52 香川	53			5.33 31.2	25		○	△	○	14		3 6	.20 .11	5 4	2 .	.13 .	4 .					ターン回りは悪くない。ただ、接触で乗り難いので外回りを点検。		
		5	73期 3684																											