

はバック足を伸ばす

S

S S D D D

EKLLI PDF新聞 测测测

担当記者

11月26日(金)

2 日目

29,820

4,480

3連単

2連単

5-1-4

1 🙆 🙆 🕰 ち 🙆

5 - 6 = 3

1 目 野白由貴子

本日の 位

小潮 干

3.0m 満潮 14: 6 20:18 1.6m

-ター2連対率 最近勝率 スタート平均 宮島コース別入着状況(%) 事故•違反者•賞典除外者 選手名 得点率順位 得点率順位 選手名 得点率 Best10 Best10 ※データ抽出期間:直近6ケ月 Best10 村松 修二 坂本 雅佳 52 44.4 7.33 コース 1着 | 2着 | 3着 | 4着 | 5着 | 6着 22 水長 照雄 63 40.0 上平 真二 7.21 正明 2 24 25 立間 充宏 59 33.3 渡邉 和将 7.05 村松 15 修二 53 33.3 6.98 竹田 辰也 3 野基樹 26 27 村岡 55 30.0 谷村 6 84 4 **12** 30.0 篤志 17 7 小林 原田 6.57 **28** 25.0 正明 5 13 22.2 29 22.2 29 9 豊田 泰洋 立間 充宏 6.56 10 横田 大峯 6.46 6 20 茂 豊 ボートの決まり手 スタートのルー 略字の見方 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端 電-電気一式 インから先に回って1着になること -トラインを通過したかという数字。新聞で ・クークランクシャフト ★まくり の1とあれば0.01秒のごと。ボート選手の平均スター り1とあれば0.01秒のごと。ボート選手の平均スター トタイミングはおおむね0.23、つまりり秒から100分 の23秒後にスタートラインを通過している。スター トタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上 ・ピーピストン 内側艇の先を叩いて先制すること。 ・リーピストンリング ★差し キーキャブレタ 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターン ギーギヤケース なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらし シーシリンダ・ケース の目安。 ★F(フライング) 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しよ ボーキャリアボデー ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。 ※数字はモーター番号 ()の数字は個数 うとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝 針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。 ★L (出遅れ) ★抜き ◆ 30日間:山田 佑樹(12/21~)宗行 治哉(12/24~)木村 颯(12/13~)◆ 60日間:荒井 輝年(12/14~) F·L未消化選手 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になるこ 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過 するとしとなる。 ※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。 年齢 ーター 節間成績(進入/ST/着) 枠 選手 名 出足伸び<mark>回足 番 勝率</mark> 号 2連率 選手コメント 故 前検 番 登録 3日目 見 支部 2連率 初日 2日目 4日目 5日目 6日目 婡 伸び型のエンジンで悪くないです。ただ、 35 6.09 **4** .15 **3** 1 R 🔘 田中 辰彦 0 0 0 47 1 25 9 4434 54 少し重たい感じ。 広島 94期 B1 47 <u>6</u> .31 **6** エンジンは全体的に普通レベルはありま 38 5.13 2 金田 0 0 40 大輔 36 Δ 4277 51 す。現状維持ですね。 岡山 5.03 45 B2 40 5 .13 **4** 直線は今一つですが、スタートしてから 84期 42 0 榮田 将彦 0 0 33 Δ ストΒ 1 .13 **2** 49 4007 は悪くない。 山口 3 .22 **6** 89期 4126 В1 42 3.73 エンジンは普通レベルですね。このまま 吉本 19 0 △ ○ 61 玲緒 57 44 広島 20.9 締切 でレースします。 126期 B2 32 3.07 **6** .12 **4** エンジンは良い感じなので、プロペラの 18 予定 島川 海輝 27 $\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 63$ Δ 5 5145 53 微調整だけです。 123期 B1 25 前原 5.11 少し弱めの機力です。プロペラを調整し 大道 50 \triangle △ 55 \triangle 10:14 .33 6 てレースします。 岡山 歴 田中がしっかり逃走決める。 攻め手は 進入 **-4**< **3** 1,150 2 3 4 5 - 1 = 3 6 5 3連単 予想コース 栄田だ。穴なら島川 1 2 3 4 5 S S S D D D 5 5 - 1 = 2 5 4 2連単 230 4.50 プロペラが合っていません。エンジンは 92期 40 .23 4 2 R © 本岡 勝利 1 18 $\bigcirc \bigcirc \bigcirc \boxed{70}$ 50 .21 5 全体的に今一つ。 広島 56 122期 B2 34 2.86 13.6 **16 4** .21 **4** 23 ターン回りの足を中心に、エンジンは悪く 颯 木村 $\bigcirc \triangle \bigcirc 71$ 5040 51 山口 ないです。 予選 3.97 13 100期 **5** .32 **5** ターンの掛かりが今一つなので、プロペ В1 36 0 豊田 泰洋 0 0 0 34 ラを調整してみます。 56 4429 広島 В1 51 4.25 70期 回転があまり上がっていないね。プロペ 吉岡 0 0 0 72 誠 69 締切 3567 45 山口 55 18.6 .21 4 ラを調整してみる。 2 .14 6 107期 В1 31 4.07 エンジンは普通レベルです。プロペラ調 予定 峰重 力也 0 O 46 5 64 Δ 4635 48 岡山 53 整で回転を合わせるだけ。 4.61 41 109期 B1 35 ターン回りの足を中心に、中堅レベルの .25 **3** 守屋 大地 0 0 0 65 10:40 .22 6 45 岡山 機力です。 進入 **展**本岡がこの並びなら押し切れそう。豊 -4< **3** 22,180 6 3 = 4 - 1 5 3連単 田全速。吉岡好気配 2-1-5 (1) 🙆 🙆 🐴 💍 🙆 S S D D D 3 = 4 - 6 4 2連単 3,230 機力は普通レベルはあるね。ターン回り .20 2 37 3 R O 賢 4.46 55 1 村岡 0 0 0 43 4343 46 .22 5 の足が欲しい感じ。 53 広島 3.84 52 5 .23 **6** 1 .17 **6** 121期 В1 26 出足が少し悪いので、プロペラを調整し 2 坂本 雅佳 0 0 49 5001 46 岡山 59 15.7 てみる。 予選 **5.43 49** 35.4 91期 39 **5** .32 **5** エンジンは悪くないです。ギヤケースとフ **A2** 50 浮田 Δ 圭浩 00041 3 52 4202 岡山 ロペラの点検だけ。 5.80 14 12 ターン回りの足が良いし、伸びも普通レ **A2** 51 .24 1 106期 36 井内 将太郎 0 0 4 4600 広島 52 .14 3 締切 ベルはあります。 5.94 40.9 **71** 62期 53 .12 **5** エンジンは普通レベルですね。プロペラ 予定 藤本 佳史 △ △ 69 Δ 52 .22 **2** 山口 の調整を続けます。 **5.10** 33.7 .16 **2** 51期 伸びが良い感じですね。ターン回りも悪 58 岡本 慎治 \circ 0 32 **○** 52 11:08 3081 山口 .20 5 くない。 進入 展井内がカドから一気に決める。村岡はS 3,070 . 1 4 6 1 **- 5 = 4** 5 6 3連単 予想 4 - 6 < 4 - 1 < 1-4-2 次第。岡本を警戒 1 2 3 4 5 S D D D S S 3 3 - 5 = 1 6 4 470 目 2連単 機力は中堅レベルはあるね。プロペラの .19 3 4 R O 水長 照雄 1 63 ○ ○ 26 調整だけ。 53 .22 3 46 山口 2 4537 7.05 20 エンジン本体整備とギヤ調整で、行き 1 .15 1 31 渡邉 和将 0 0 0 44 52 足は上向いています。 岡山 .18 6
 A2
 34

 54
 広島

 52
 10 伸びは今一つですが、ターン回りの足は 良い感じですね。 新田 6.00 72 101期 .25 **3** 泰章 \bigcirc \bigcirc \bigcirc 51 4471 6 .21 2 12 エンジンについては、まだ掴めていない 6.00 42.5 **62** 47 73期 1 .13 **1** 荒井 $\bigcirc \triangle \bigcirc 56$ 輝年 Δ 岡山 56 3685 締切 ペラを調整してみる。 85期 B1 46 **4.52 12 29**.7 3 .20 **5** 1 .10 **1** 42 レースしてみて思ったより悪かった。プロ 予定 5 4041 $\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 45$ 小林 ш□ 52 ペラを調整してみる。 8 出足が少し弱いです。重たさもあるので **4.76 48** 120期 1 .31 **5** B1 24 宗行 治哉 6 4991 0 0 68 \triangle 11:36 52 プロペラを調整します。 49 広島 **1** - **3** = **4** 進 ⑥ 関 一 ではあり。新田外マイ 歴 渡辺が旋回力を発揮し差す。水長残 **2**-1< **3 2**-**3**< **1 2** 1,530 _1 狙 **2 3 4 5** 3連単 1 🙆 🙆 🕰 ち 🙆 S S S D D D 4 4 3 1 - 3 = 5 目 2連単 580 1 70期 3561 B1 43 3.62 23.5 **17** 5 .27 **6** エンジンは普通レベルはあるしレース出 53 5 R ▲ 池田 真治 △ ○ ○ 27 53 来るね。ペラの点検だけ。 岡山 **2** 116期 4872 **5.31 46** 28 6 .16 **2** 機力は中堅以上はあります。ただ、ピット 流心 山下 $\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 39$ 52 46 広島 .09 4 離れの足が少し弱い 予選 10 足は悪くないです。 ターン回りは良さそう 3 ^{97期} 4361 7.18 57.6 70 5 .24 **5 A1** 58 37 0 柳生 泰二 52 山口 4 65期 3443 **A2** 52 5.52 36.6 **54** 11 直線の足が弱いね。でも、ターン回りは 52 秋光 森 $\bigcirc \triangle \bigcirc 58$ 岡山 52 .21 4 締切 悪くない感じ 12 行き足から伸びるまでの足が良いです 6.46 45.8 **24** O 5 92期 4237 92期 .15 **1 A1** 56 38 予定 大峯 $\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 36$ 52 .25 **2** 山口 ね、ペラの点検だけ、 **5.15 29** B1 50 10 ターン回りの足が今一つです。 プロペラ を調整してみる。 71期 横田 茂 48 .16 **1** \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 66 52 12:04 .27 **3** 広島 柳生がセンターからねじ伏せる。大峯 3-5< **5** - **6** = **2** 進

2

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。			※デイリーP	DF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの		ポーツの紙面と異なる場合があり	ります。
レース T	能力 支部 前検 •	平均ST 勝率 全国 2連率 番	モーター ボート 勝率 2連率 出足 伸び 回足 号 2連率	節間成績(進入/ST/清 初日 2日目 3日目 4日目	5 日 日 日 月	選手コメント	事故率
	指数 本部 当日 L A1 30 56 広島 52	7.33 56.1 53		1 .23 2 6 .10 3	11	伸びは少し弱いですが、ターン回りの足は力強い。	_
ランチ 〇 2 110期 学 半田 尚也	B1 32 48 広島 53	4.31 10.3 66	◎ ○ ○ 42	3 .23 6 5 .12 1		まだプロペラの方向性が決まっていません。調整を続けます。	t
4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	В1 51 45 ш р 55	4.25 18.6 69		6 .23 3 4 .14 4 2 .21 4		回転があまり上がっていないね。プロペ ラを調整してみる。	*
★切 ▲ 4 126期 急 島川 海輝	B2 18 32 шп 53	3.07 8.7 27		6 .12 4 5 .19 3		エンジンは良い感じなので、プロペラの 微調整だけです。	
予定 ▲ 5 \$4323 ● 山田 佑樹	A2 35 F1 51 岡山 56	5.68 39.7	◎ ○ ○ 57	6 .34 4 3 .27 1		エンジンは並レベルですね。ギヤケース を調整してみる。	
12:32 6 99期 2 坂口 貴彦	B1 32 48 岡山 54	4.17 19.8 61		2 .19 2		伸びを中心に足は良いです。プロペラ <i>0</i> 調整だけですね。 	
進入 予想 S S D D D D 開開。 学想 S S D D D D 2 2 3 4 5 6 7 8 8 8 8 8 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	イン戦。今度こそ 買い い目	1-2<5		< 2 4 - 5 = 2 # 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 3 4 5 6 8	1-4-3 3連単 2 2連単	2,620 510
	B1 31 48 岡山 53	4.07 21.7 64	△ ○ ○ 46	2 .14 6 5 .11 3		エンジンは普通レベルです。プロペラ調 整で回転を合わせるだけ。	司
	A1 37 58 шп 54	6.98 52.5		4 .26 1 6 .21 6	11	ターンする時の掛かりが良いのでレース し易いですね。	
△ 3 62期 🧖 藤本 佳史	A2 53 53 шп 52	5.94 40.9		4 .12 5 5 .11 4 1 .22 2	3	エンジンは普通レベルですね。プロペラの調整を続けます。	
4 92期 本岡 勝利	B1 40 50 広島 56 B1 38	4.50 23.3 5.13		4 .23 4 1 .12 2 5 .21 5 6 .31 6 2 .16 5		プロペラが合っていません。エンジンは全体的に今一つ。	
予定 5 94期 4277 金田 大輔 0 75期 上亚 首一	47 岡山 51 A1 47	5.13 32.5 7.21		3 .24 1	'	エンジンは全体的に普通レベルはあります。現状維持ですね。 伸び型ですが、ターン回りの足も悪くな	
13:01 O 3737 A T	63 広島 53	7.21 52.2 28		1 .12 1	12	い感じ。 	
予想 □ ¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬	では、「「は、」」では、「は、」」では、「は、」」では、「は、」」では、「は、」」では、「は、」に、は、「は、」に、は、「は、」に、は、「は、」に、は、「は、」に、は、「は、」に、は、「は、」に、は、これ、これ、これ、これ、これ、これ、これ、これ、これ、これ、これ、これ、これ、	2-6<3	2 -1< 6 2 - 3	1 6 - 5 = 2	2 8 6 4 5 能 果	2連単 2	5,880 2,200
8 R 1 82期 3949 2 今出 晋二	B1 45 47 岡山 56	4.65 19.7		6 .27 5 2 .20 5		エンジンは今一つですが、プロペラ調整で少し上向いた。	
→選 ② 2 88期	A1 41 56 山口 51	6.56 49.5 11		1 .22 4 3 .22 6 4 .19 4	12	伸びは強めで、整備してターン回りも上向いた。 エンジンは普通レベルですね。このまま	
3 89期	B1 42 44 広島 57 B1 24 F1	3.73 20.9 4.76	O A O 61	1 .31 5 6 .38 5	1	エンシンは 自短レベル じゅ 143。このよよでレースします。 出足が少し弱いです。 重たさもあるので	
締切 4991 7 77 70 70	49 広島 52	4.76 22.5 6.56 50		3 .12 3	4	出たが少し弱いです。量ださもあるので プロペラを調整します。 ギヤを調整して回転が上がったね。この	
→ 86期 ● 万 田 等 士	57 岡山 55 A1 42	47.0	A A O 60	2 .13 4		ままでレースしてみる。回転が上がっていなくて足は弱め。プロ	
13:32 △ 0 4064	57 шп 52			2 .19 2		ペラを調整してみる。	3,680
予想 コース 別S S S D D D D プタ	い 目	2-5<6	6	4 4 - 1 = 5 7	2 3 4 5 6 集	2-6-3	800
9 R © 1 91期 2 浮田 圭浩	A2 39 50 岡山 52	5.43 35.4	00041	5 .32 5 3 .12 6	3	エンジンは悪くないです。ギヤケースとこ ロペラの点検だけ。	
ティータイ 🔺 2 70期 🚨 水長 照雄	В1 53 46 ш п 53 В1 53	4.26 21.4 3.63		3 .19 3 1 .24 1 4 .22 3 5 .27 6 1 .12 2	4	機力は中堅レベルはあるね。プロペラの調整だけ。 エンジンは普通レベルはあるしレース出	
3 70期 2 池田 真治 100期 3 一 1 一 1	43 岡山 53	3.62 23.5 6.09		4 .15 3 1 .14 1	5	エンシンは音通レベルはめるCレー人に 来るね。 ペラの点検だけ。 伸び型のエンジンで悪くないです。 ただ	
Table	A2 35 51 広島 54 B1 36	6.09 42.7 3.97		5 .32 5 3 .09 5	'	中の型のエンジンで悪くないです。たた 少し重たい感じ。 ターンの掛かりが今一つなので、プロペ	
□ 4429	41 広島 56 B2 23 F1	20.5		4 .21 4 2 .16 1	2	ラを調整してみます。 ターン回りの足を中心に、エンジンは悪	
13:57 5040 15	り切る。田中強 買い		1-2<41-5	2 4 5 Box <u>#</u>		4-1-5	2,720
別ST	A1 42	6.84 51.9 39	5	2 .17 1		2連単	750
UR 9 1 3961	55 шп 54	6.00 70	© O O 67	3 .08 5 5 .25 3 3 .30 4		機力はありますね。 伸びは今一つですが、ターン回りの足に	
特賞	54 広島 52 B1 32	45.3 72 4.17 19.8 61		6 .21 2 2 .19 2 6 .33 6	6	良い感じですね。 伸びを中心に足は良いです。プロペラの	の
72期 ② 业田 除孔	48 岡山 54 A2 49 52 岡山 54	5.58 32.8 51	O A O 50	6 .17 2		調整だけですね。 機力は普通レベルで、調整して良い方	ī
##切	B1 48	5.15 31.3 29	00066	2 .13 2 1 .16 1 6 .08 6 4 .27 3	5	向に向かっています。 ターン回りの足が今一つです。プロペラ た部数してひる	7
14:24 🔺 6 97期 🧖 柳生 泰二	50 広島 52 A1 37 58 山口 52	7.18 57.6		5 .24 5 3 .08 4	5	を調整してみる。 足は悪くないです。ターン回りは良さそ	う
選入 予想 S S D D D D S 部田は1M自在に		1-2<6			2 3 4 5 6 集	1-4-6 3連単 1 2連単	,350 390
11 R ◎ 1 92期	A1 37	6.98 52.5		4 .26 1 2 .12 3		ターンする時の掛かりが良いのでレース	
2 65期 🚇 森 秋光	58 山口 54 A2 52 52 岡山 52	52.5 5.52 36.6 54	O A O 58	6 .21 6 4 .14 3 4 .07 3		し易いですね。 直線の足が弱いね。でも、ターン回りは 悪くない感じ	t
特選 (3 443	52 岡山 52 B1 58 50 山口 52	5.10 33.7 32	○ ◎ ○ 52	6 .21 4 3 .16 2 6 .16 5 5 .20 5	3	悪くない感じ。 伸びが良い感じですね。ターン回りも悪 くない。	Ę.
▲ 103期 ③ 注 注	A1 31 52 四山 52 四山 52 四山 52	7.05 51.1 20		1 .15 1 2 .23 2 5 .18 6	4	へない。 エンジン本体整備とギヤ調整で、行き 足は上向いています。	
##U 本 4537	A1 30 56 広島 52	7.33 56.1 53		1 .23 2 1 .10 1 6 .10 3	6	足は上向いています。 伸びは少し弱いですが、ターン回りの足 は力強い。	Ē.
14:56 6 88期 2 奥田 誠	A2 41 50 広島 54	5.51 33.8 65	△ △ ○ 38	5 .19 4 2 .31 3		少し回転が足りないけど、プロペラを調整して良くなっています。	
進入		1-3<5	1-5<31-4	2 湘 5 - 2 - 1	2845 6	5-6-1 3連単 25	5,600 9,850
12 _R ◎ 1 92期 大峯 豊	A1 38	6.46 45.8 24		2 .15 1 5 .05 1			
▲ 2 106期 ② 井内 将太郎	56 山口 52 A2 36 51 広島 52	5.80 38.8 14	0 0 0 59	4 .25 2 1 .24 1 4 .16 2	3	ね。ペラの点検だけ。 ターン回りの足が良いし、伸びも普通レ ベルけないます	,
マまだ 屋特選 3 73期 3685 荒井 輝年	A1 47	6.00 42.5 62	○ △ ○ 56	4 .14 3 1 .13 1 4 .31 3		ベルはあります。 エンジンについては、まだ掴めていない 。 ペラを調整してみる。	١
□ 388	58 岡山 56 A1 41 56 山口 51	6.56 49.5	○ ◎ ○ 31	1 .22 4 2 .11 1		伸びは強めで、整備してターン回りも上	=
予定 O 5 75期 73737 上平 真二	A1 47 63 広島 53	7.21 52 2 28	○ ◎ ○ 37	3 .24 1 4 .22 1 1 .12 1	7	向いた。 伸び型ですが、ターン回りの足も悪くない感じ。	
15:30 6 95期 4323	A2 35 F1 周山 56		◎ ○ ○ 57	6 .34 4 5 .24 4 3 .27 1	6	いたし。 エンジンは並レベルですね。ギヤケース を調整してみる。	ス
進入 予想 S S S D D D D テ 大峯が伸び返して独走 マシャープに。井内肉	意態勢を築く。上 買 い	1-5<2	1-2<51-4	5 a 2 = 5 - 1 a	2 3 5 4 6 	1-5-2 3連単 1	,530
別ST 3 3 D D D 型 想	目	4	4	2 = 5 - 4 ¹		2連単	360