

展望 熱戦続いたSGもとうとう最終日！白井英治に3回目のSG制覇のチャンス。

準優3レースが行われた。まず10Rは村松修二がイン逃げ快勝でSG初優出。前本泰和、石野貴之、瓜生正義による2着争いは、3周1Mで好旋回を見せた石野が制した。11Rは白井英治がSやや後手も、冷静にイン速攻。バック進出した平高奈菜が2着に入り、こちらもSG初優出とした。12Rは原田幸哉が4カドからひとまくり。これに乗った篠崎元志が2着で、予選首位の磯部誠は5着に散った。この結果、29日12R優勝戦の1号艇は白井。オールスター5年連続優出の勢いで、逃走Vで3回目のSG制覇を果たす。

今節前検タイム上位一覧										順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)							◇略号・記号の説明	
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	順位	Best10	順位	Best10	順位	Best10	順位	Best10	コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着	◇登録番号…選手ごとに付けられた永久番号	◇期 別…選手の登録期
1	菅 章哉	6.46	11	上平 真二	6.58	21	平山 智加	6.61	1	1	賈森 美祐	53	49.5	毒島 誠	8.46	2	守田 俊介	54	48.3	桐生 順平	8.16	1			◇期 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位
2	高田 ひかる	6.50	12	菊地 孝平	6.59	22	丸野 一樹	6.61	2	2	守田 俊介	54	48.3	桐生 順平	8.16	3	菊地 孝平	44	45.9	新田 雄史	8.13	2			◇支 部…各選手が所属する地域	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字
3	平高 奈菜	6.52	13	平本 真之	6.59	23	新田 雄史	6.62	3	3	遠藤 エミ	58	45.6	田口 節子	8.10	4	遠藤 エミ	58	45.6	田口 節子	8.10	3			◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ
4	藤山 翔大	6.54	14	前本 泰和	6.59	24	羽野 直也	6.62	4	4	江口 晃生	39	45.3	池田 浩二	8.03	5	江口 晃生	39	45.3	池田 浩二	8.03	4			◇モーター・ボート勝率/2連率…R5、10/17以降のデータ	◇事 故 率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い
5	松井 繁	6.56	15	賈森 美祐	6.59	25	辻 栄蔵	6.62	5	5	藤山 翔大	56	44.8	山口 剛	7.91	6	藤山 翔大	56	44.8	山口 剛	7.91	5			◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートインジは各選手のコース別平均スタート	
6	松井 繁	6.57	16	鎌倉 涼	6.60	26	山崎 郡	6.62	6	6	茅原 悠紀	33	42.9	白井 英治	7.77	7	茅原 悠紀	33	42.9	白井 英治	7.77	6				
7	秦 英悟	6.57	17	篠崎 元志	6.60	27	田口 節子	6.63	7	7	平高 奈菜	21	41.4	馬場 貴也	7.71	8	平高 奈菜	21	41.4	馬場 貴也	7.71	7				
8	石野 貴之	6.58	18	馬場 貴也	6.60	28	篠崎 仁志	6.63	8	8	山口 剛	72	40.8	大上 卓人	7.63	9	山口 剛	72	40.8	大上 卓人	7.63	8				
9	徳増 秀樹	6.58	19	守屋 美穂	6.60	29	佐藤 翼	6.63	9	9	毒島 誠	14	40.7	前本 泰和	7.62	10	毒島 誠	14	40.7	前本 泰和	7.62	9				
10	山口 剛	6.58	20	田村 隆信	6.61	30	磯部 誠	6.64	10	10																

F・L未消化選手 ◆30日間:今垣 光太郎(7/25~)上平 真二(6/27~)白井 英治(5/30~)田村 隆信(5/30~)篠崎 元志(6/27~)西山 貴浩(5/30~)秦 英悟(7/11~)桐生 順平(5/30~) 守屋 美穂(6/27~)遠藤 エミ(7/25~)上野 真之介(5/30~)◆60日間:江口 晃生(5/30~)濱野谷 意吾(5/30~)◆90日間:藤山 翔大(7/18~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選 手 名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	モーター番号	勝率	出足	伸び	回足	ボート番号	勝率	2連率	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率
1 R	◎	1	109期4682	大上 卓人	A1 60	31	広島			7.63 59.2	61			○	○	○	62			3 .07 1	4 .13 3	3 .10 1	3 .23 2	2 .09 3		11	少し重たさが残っていますが、エンジンは良いです。	
一般		2	109期4688	永井 彪也	A1 67	29	東京			6.62 41.2	24			△	△	△	12			5 .11 5	2 .14 5	6 .06 6	5 .26 4	6 .13 6			機力はまだ足りないですね。出足が弱いです。	
		3	58期3257	田頭 実	A1 55	55	福岡			6.68 55.0	59			○	△	△	67			2 .23 6	3 .17 5	1 .10 5	2 .17 6	3 .10 5			走り出せば悪くないけど、伸びるまでが弱いですね。	
	▲	4	101期4482	守屋 美穂	A1 63	33	岡山			6.90 48.3	22			○	○	◎	45			3 .10 5	5 .13 6	6 .18 6	2 .10 6	6 .09 4		8	伸びと出足のバランスが取れて、足は変わらず悪くないです。	
締切予定	○	5	114期4825	倉持 莉々	A1 56	28	東京			6.62 50.5	45			◎	○	○	22			5 .16 5	1 .10 1	6 .04 5	3 .13 2	5 .11 3			エンジンは変わらず中堅レベルはあります。ペラ調整だけです。	
	△	6	104期4561	藤山 翔大	A1 56	31	大阪	F2		7.04 59.8	56			○	◎	◎	17			2 .33 5	6 .32 6	3 .08 1	6 .20 6	6 .28 2		6	エンジンをしっかりと整備して、足は良くなっています。	
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	大上が並びに恵まれた印象だ。強敵は女子2艇。藤山鋭伸	買い目	1-5<4	1-4<6	1-6<5	6-4=5	6-4=1	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-5	3連単 1,290	2連単 300			
2 R	◎	1	119期4963	賈森 美祐	A1 52	25	広島			5.18 32.5	53			◎	◎	◎	56			6 .10 4	2 .15 3	5 .04 4	1 .04 1	5 .05 5		10	エンジンは伸び型で良い足です。プロペラを点検だけしかりと。	
一般		2	81期3942	寺田 祥	A1 64	43	山口			7.42 54.9	63			△	○	△	58			5 .16 6	1 .13 2	5 .12 3	2 .33 6	3 .12 1			プロペラ調整を続けていますが、足的にはもう少し。	
	○	3	102期4503	上野 真之介	A1 68	34	佐賀			6.94 44.0	23			○	△	△	66			1 .15 4	2 .14 3	3 .13 5	6 .25 2	5 .06 5			目立つこともないけど、エンジンは中堅レベルはあります。	
	▲	4	98期4387	平山 智加	A1 64	36	香川			6.16 42.0	27			○	○	○	27			4 .11 4	5 .17 4	6 .08 4	1 .23 6	5 .15 6			エンジンは中堅レベルはある感じです。このままでレースします。	
締切予定	△	5	109期4686	丸野 一樹	A1 69	30	滋賀			7.14 50.0	31			△	△	△	43			1 .05 1	6 .15 6	3 .01 4	3 .03 5	4 .25 6		6	エンジン的に少し弱いですが、もう一足です。ペラ調整を続ける。	
		6	71期3623	深川 真二	A1 60	47	佐賀			7.40 57.8	43			△	△	△	50			3 .20 4	2 .12 6	2 .08 5	3 .08 6	1 .10 1			プロペラを調整しているが、まだ機力は足りない。	
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	実森がパワーで深イン克服。上野S駆けも。平山侮れない	買い目	1-3<4	1-4<5	1-5<3	3-4=5	3-4=2	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-1-3	3連単 2,260	2連単 1,090			
3 R	◎	1	75期3744	徳増 秀樹	A1 68	47	静岡			7.15 51.5	32			○	◎	○	68			4 .12 4	4 .08 2	2 .12 1	4 .09 1	6 .14 5		10	伸びは悪くないけど、出足がもう少し欲しい感じ。	
一般	○	2	112期4760	山崎 郡	A1 58	32	大阪			7.41 55.4	15			○	◎	◎	51			1 .12 1	2 .14 5	5 .11 6	5 .11 2	2 .12 2			エンジンは伸びも出足も良い状態です。現状維持でレースする。	
		3	93期4262	馬場 貴也	A1 70	38	滋賀			7.71 55.9	37			○	△	△	42			5 .17 5	5 .16 3	4 .17 5	2 .18 6	4 .13 1		8	伸びは中堅レベルはあるけど、出足が足りないですね。	
		4	114期4831	羽野 直也	A1 65	27	福岡			7.53 53.4	17			△	○	△	18			6 .06 6	2 .10 3	4 .09 4	5 .03 3	5 .11 2			ギャクスの点検で足は上向いています。後は外回りの点検だけ。	
締切予定	△	5	113期4804	高田 ひかる	A1 57	27	三重			6.36 46.3	69			○	◎	○	36			1 .06 1	3 .13 2	5 .13 3	4 .29 5	3 .21 3		7	ギャク調整で足は良くなっています。エンジンはこのままで。	
	▲	6	64期3415	松井 繁	A1 66	52	大阪			7.28 50.9	71			◎	◎	○	71			1 .10 1	4 .20 4	2 .12 3	3 .02 3	1 .19 1		9	プロペラを合わせるだけで、エンジンは全体的に良い。	
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	徳増は調整合えば伸び強力。山崎コースどうか。松井進出	買い目	1-2<6	1-6<2	1-5<2	5-2=4	5-2=6	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-6-4	3連単 2,990	2連単 640			
4 R	◎	1	96期4337	平本 真之	A1 72	38	愛知			6.75 44.2	12			○	◎	◎	15			4 .09 1	4 .13 3	2 .04 1	5 .03 2	3 .20 3		11	伸びと出足のバランスが取れて、足は中堅レベルはあります。	
一般	○	2	101期4477	篠崎 仁志	A1 71	34	福岡			7.55 54.6	38			◎	◎	○	19			2 .08 2	5 .04 4	4 .05 4	6 .11 3	6 .14 6		10	プロペラ調整の反応が良いですね。エンジンは良い状態です。	
		3	100期4456	鎌倉 涼	A1 58	33	大阪			6.91 52.5	20			○	△	○	24			5 .13 3	6 .19 6	3 .11 2	4 .09 5	4 .10 6			伸びはまだ弱いですが、それ以外は悪くない足です。	
		4	49期3024	西島 義則	A1 56	60	広島			6.94 60.6	68			○	△	○	57			2 .24 不	1 .00 4	1 .18 3	2 .16 5	2 .13 4			伸びは変わらず弱い。でも、行き足は悪くないのでこのままで。	
締切予定	△	5	102期4502	遠藤 エミ	A1 59	34	滋賀	F1		6.93 48.8	58			○	○	○	26			6 .14 3	4 .14 5	1 .09 1	2 .05 6	3 .18 3			伸びと出足のバランスが取れて、足は変わらず悪くないです。	
	▲	6	81期3941	池田 浩二	A1 70	44	愛知			8.03 63.2	70			○	○	○	29			4 .10 6	2 .17 1	3 .08 2	1 .09 1	1 .07 1		9	エンジンは全体的に今一つです。全体的に機力不足。	
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	平本が盤石のイン戦。篠崎はセンターから強襲。池田に注	買い目	1-2<6	1-6<2	1-5<2	2-6=5	2-6=1	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-5-2	3連単 4,440	2連単 1,620			
5 R	◎	1	74期3719	辻 栄蔵	A1 61	47	広島			7.06 43.3	50			○	○	◎	41			5 .09 2	1 .12 1	1 .11 2	6 .16 2	3 .08 6		10	プロペラを合わせて、伸びと出足のバランスが取れてきましたね。	
一般	▲	2	76期3783	瓜生 正義	A1 69	46	福岡			7.28 53.4	42			○	◎	○	59			6 .13 2	4 .15 3	4 .12 2	1 .11 1	5 .16 4		11	伸びと出足のバランスが取れて、足はますますです。	
		3	83期3996	秋山 直之	A1 58	43	群馬			7.55 58.5	51			○	△	○	48			6 .08 3	6 .20 3	1 .15 5	5 .25 4	6 .12 4			目立つ部分は無いけど、エンジンは中堅レベルはあります。	
		4	99期4418	茅原 悠紀	A1 73	34	岡山			7.48 53.1	33			○	◎	○	23			3 .09 3	5 .13 1	1 .14 4	3 .22 2	1 .10 2		9	伸びも普通レベルはあるし、ペラ調整で行き足も上向いた。	
締切予定		5	63期3388	今垣 光太郎	A1 70	52	福井	F1		7.61 58.4	66			△	○	○	20			3 .14 3	3 .24 4	4 .15 5	6 .17 3	4 .13 5			整備して足は上向いています。プロペラ調整で上積み狙います。	
	○	6	105期4571	菅 章哉	A1 58	33	徳島			5.89 39.4	25			○	◎	○	40			3 .26 3	5 .14 6	6 .02 1	6 .05 4	5 .24 5			伸びを中心に良い状態になっています。バランスが取れている。	
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	辻がインからシャットアウト。菅の破壊力脅威。瓜生迫る	買い目	1-6<2	1-2<6	1-4<6	6-2=3	6-2=5	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-1-5	3連単 5,620	2連単 1,630			

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	番号	勝率	出足	伸び	回足	番号	勝率	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率				
						支部	前検当日			2連率	2連率	2連率				2連率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目							
6R	◎	1	82期3960	菊地 孝平	A170	43 静岡	53			7.2050.0	44		◎	○	◎	65		3.101.05.134	5.134	1.111	4.112.085	4.134		11	レースした時の足は良いですよ。プロペラの調整だけ。					
一般		2	109期4686	丸野 一樹	A169	30 滋賀	53			7.1450.0	31		△	△	△	43		1.051.135	6.156	3.014	3.035.155	4.256	6.125	2	エンジン的に少し弱いですね。もう一足です。ペラ調整を続ける。					
	△	3	104期4561	藤山 翔大	A156	31 大阪	52	F2		7.0459.8	56		○	◎	◎	17		2.335.325	6.326	3.081	6.206.356	6.282	6.256	1	エンジンをしっかりと整備して、足は良くなっています。					
	▲	4	105期4586	磯部 誠	A167	31 愛知	52			7.3151.2	60		○	○	◎	72		4.121.173	6.115	3.171	1.041.081	1.135		10	整備した効果もあって、エンジンは良くなっています。					
	○	5	85期4028	田村 隆信	A165	44 徳島	53			7.2553.6	34		○	○	○	49		1.306	6.206	3.116	5.183	2.112.284			大幅に整備して足は上向いてきた。後はプロペラを合わせます。					
13:09		6	54期3159	江口 晃生	A160	57 群馬	53			7.4366.3	39		○	△	○	52		2.346	2.176	2.216	2.124	1.102.165			プロペラ調整が続いているが、足が上向き気配は感じない。					
進入予想コース別ST	①	6	2	4	5	3	展開予想	進入微妙も菊地のSはブレない。田村上向き。磯部台頭も										買い目	①-5<43	①-4<3	①-3<54	狙い目	4-3=1	4-3=2	進入	①62453	結果	1-5-2	3連単5,660	2連単1,830
7R	◎	1	92期4238	毒島 誠	A174	38 群馬	52			8.4667.3	14		◎	○	○	11		1.121	4.174	6.152	4.176.112	4.176		10	行き足が少し足りなかったです。でも、伸びは悪くない。					
一般	△	2	75期3737	上平 真二	A160	48 広島	52	F1		7.3953.0	19		○	△	○	39		4.162	4.102	1.155	6.145	6.264.254			整備もしたけどもう一足ですね。全体的に機力不足です。					
	○	3	113期4804	高田 ひかる	A157	27 三重	47			6.3646.3	69		○	◎	○	36		1.061.235	3.132	5.133	4.295.124	3.213	6.115	3	ギヤ調整で足は良くなっています。エンジンはこのままで。					
	▲	4	70期3573	前本 泰和	A169	50 広島	52			7.6257.0	11		○	○	○	21		2.112	3.133	4.104	3.231	2.113		11	整備して足は上向いている。後はプロペラを調整する。					
		5	100期4444	桐生 順平	A174	35 埼玉	52			8.1664.3	49		△	△	○	60		2.135	4.132	5.082	5.115	2.123.176			レースでは感じないけど、足的にはもう少しです。					
13:39		6	74期3721	守田 俊介	A165	46 滋賀	53			7.2963.5	54		○	△	○	30		1.071	6.225	5.063	3.221	4.143.213			エンジン勝率程の感じは無いです。調整も合っていないかった。					
進入予想コース別ST	①	2	4	6	3	5	展開予想	毒島がS合わせ1M突き放す。高田はS次第。前本堅実に										買い目	①-3<42	①-4<32	①-2<34	狙い目	3-5=1	3-5=2	進入	①23456	結果	1-2-6	3連単3,860	2連単380
8R	◎	1	91期4205	山口 剛	A164	39 広島	52			7.9158.2	72		○	○	◎	64		4.092	1.131	2.072	6.154	2.244		11	ターン回りの足は変わらず良いですね。プロペラの点検調整だけ。					
一般	○	2	101期4482	守屋 美穂	A163	33 岡山	46			6.9048.3	22		○	○	◎	45		3.105	5.136	6.186	2.106.284	6.094	4.204	1	伸びと出足のバランスが取れて、足は変わらず悪くないです。					
		3	85期4050	田口 節子	A159	41 岡山	47			8.1069.0	26		○	○	○	69		3.114	5.124	6.176	1.263.125	3.094	5.153		出足が少し足りないので、プロペラを再調整します。					
		4	96期4344	新田 雄史	A166	37 三重	53			8.1358.0	65		△	△	△	25		1.224	1.221	6.114	2.114	4.136.395			整備を続けて足は上向いてきています。プロペラも調整する。					
	▲	5	93期4262	馬場 貴也	A170	38 滋賀	53			7.7155.9	37		○	△	△	42		5.175	5.163	4.175	2.186	4.131	3.094	3	伸びは中堅レベルはあるけど、出足が足りないですね。					
14:10	△	6	100期4427	秦 英悟	A163	36 大阪	52	F1		6.9856.4	18		◎	◎	◎	32		3.203	6.225	4.01F	4.194	6.326			伸び型のエンジンですが、プロペラで行き足も上向いた。					
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	展開予想	山口がすんなり逃げる。守屋は順走。馬場は最悪を脱して										買い目	①-2<56	①-5<26	①-6<25	穴	6-5=2	6-5=4	進入	①23456	結果	1-3-5	3連単1,240	2連単420
9R	◎	1	105期4573	佐藤 翼	A164	33 埼玉	52			6.6340.3	13		○	◎	○	33		4.115	1.152	6.043	2.123	1.191			エンジン は 全体的に良くなっています。ペラ調整が合ってきた。					
宮島選抜戦		2	81期3941	池田 浩二	A170	44 愛知	52			8.0363.2	70		○	○	○	29		4.106	2.171	3.082	1.091	1.071	6.164	4	エンジンは全体的に今一つです。全体的に機力不足。					
	○	3	64期3415	松井 繁	A166	52 大阪	52			7.2850.9	71		◎	◎	○	71		1.101	4.204	2.123	3.023	1.191	4.122	3	プロペラを合わせるだけで、エンジンは全体的に良い。					
	▲	4	70期3590	濱野谷 憲吾	A171	48 東京	53			6.8544.2	30		◎	◎	○	63		6.156	5.186	3.071	1.171	5.103	1.151		プロペラの調整だけで、エンジンは全体的に良いです。					
		5	97期4371	西山 貴浩	A169	35 福岡	52			7.0245.1	57		◎	○	○	37		2.093	4.153	5.074	4.054	3.112	1.111		エンジンは変わらず悪くない感じです。プロペラの点検だけ。					
14:43	△	6	99期4418	茅原 悠紀	A173	34 岡山	53			7.4853.1	33		○	◎	○	23		3.093	5.131	1.144	3.222	1.102	4.051	5	伸びも普通レベルはあるし、ペラ調整で行き足も上向いた。					
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	展開予想	佐藤が最後まで決めて3連勝だ。松井と浜野谷は気配かなり										買い目	①-3<46	①-4<36	①-6<34	狙い目	4=5-3	4=5-1	進入	①23456	結果	2-1-3	3連単2,210	2連単870
10R	◎	1	105期4586	磯部 誠	A167	31 愛知	52			7.3151.2	60		○	○	◎	72		4.121	6.115	3.171	1.041	1.135	4.144	6	整備した効果もあって、エンジンは良くなっています。					
特別選抜B戦	▲	2	119期4963	實森 美祐	A152	25 広島	46			5.1832.5	53		◎	◎	◎	56		6.104	2.153	5.044	1.041	5.055	1.242	2	エンジンは伸び型で良い足です。プロペラを点検だけしっかりと。					
	○	3	75期3744	徳増 秀樹	A168	47 静岡	52			7.1551.5	32		○	◎	○	68		4.124	4.082	2.121	4.091	6.145	1.081	3	伸びは悪くないけど、出足がもう少し欲しい感じ。					
	△	4	74期3719	辻 栄蔵	A161	47 広島	52			7.0643.3	50		○	○</																