

今節得点率上位一覧

事故・違反者・賞典除外者

モーター2連対率 Best10

最近勝率 Best10

スタート平均 Best10

部品交換状況

略字の見方

ボートの決まり手

スタートのルール

F-L未消化選手 30日間:盛本 真輔(7/18~)守屋 大地(7/20~)北村 寧々(6/27~)

選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース1 R 選手名: 吉永 則雄, 村岡 賢, 占部 一真, 市川 猛, 沼田 克彦, 中林 秀人

気配ひと息が多く、イン吉永の逃走が濃厚。占部カドなら

レース2 R 選手名: 本岡 勝利, 香月 大介, 川崎 智稔, 玄馬 徹, 井上 茂, 永田 義紘

玄馬のパワー重視。本岡はイン実績乏しく。川崎先攻策で

レース3 R 選手名: 平岡 重典, 長嶋 万記, 島田 賢人, 盛本 真輔, 原田 俊法, 本田 愛

島田がセンターから攻め抜く。長嶋自在に。平岡Sどうか

レース4 R 選手名: 守屋 大地, 古場 輝義, 松村 敏, 金子 和之, 川井 萌, 杉山 勝匡

松村が難なく仕留める。守屋F持ち。金子に展開向きそう

レース5 R 選手名: 桑原 悠, 楠原 翔太, 小池 哲也, 高野 哲史, 市川 猛, 前田 健太郎

イン強い桑原が難なく突破。小池ツケマイ。楠原差し迫る

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F・L 全国 宮島	平均ST	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率								
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目				
6R	予選	1	91期 4198	沼田 克彦	B1 42	40 徳島	55			3.83 14.6	50	△	△	△	24	6	.35 .38	4	2	.49 .06	5	.17 .17	5				1	行き足はもう少しですが、その後の足は中堅レベルはある。				
		2	94期 4292	麻生 慎介	A1 52	37 広島	50			6.40 47.0	67	◎	◎	○	69	3	.14 .38	2	3	.10 .12	1	.12 .12					11	エンジンは全体的に悪くないです。プロペラ調整だけですね。				
		3	93期 4256	渡辺 浩司	A1 58	38 福岡	52			6.92 51.6	20	△	○	○	20	4	.19 .23	3	2	.12 .12	2					10	出足が弱いですが…プロペラ調整で回転を上げてみます。					
		4	72期 3626	中林 秀人	B1 45	52 大阪	60			3.46 16.2	55	○	○	○	63	5	.24 .17	6	2	.12 .12	1	.13 .13	6				1	回転を抑えた方が良さそうですね。レース出来る足です。				
		5	65期 3444	香月 大介	B1 45	52 福岡	52			3.89 22.2	59	△	○	○	40	5	.30 .29	4	1	.15 .07	5					2	回転が合っていない感じ。ニードル調整を再確認してみる。					
		6	102期 4498	宮本 夏樹	A2 49	34 長崎	54			5.97 46.0	72	○	◎	○	41	4	.24 .16	4	3	.23 .18	4						2	出足も悪くないし、伸びも良い感じ。現状維持で。				
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 買目: 2-3 < 6 2-6 < 3 2-4 < 3 狙い目: 6-3 = 2 進入: ① 2 3 4 5 6 結果: 2-3-4 3連単: 740 2連単: 200																																
7R	予選	1	59期 3284	渡邊 伸太郎	A2 52	54 佐賀	52			6.09 39.8	41	△	○	○	66	4	.25 .21	4	5	.21 .14	4						12	起こした後の足は良い感じだね。エンジンは現状維持で。				
		2	104期 4545	岡村 慶太	A1 60	34 福岡	54			7.38 57.0	57	○	◎	○	13	2	.13 .25	6	4	.14 .10	4					12	中堅レベルのエンジンで悪くないです。このままでレースします。					
		3	88期 4102	益田 啓司	A1 55	43 福岡	52			6.89 57.4	34	○	○	○	18	2	.17 .17	1	4	.22 .20	4					11	エンジンは良い感じ。中堅より上のレベルはありますね。					
		4	98期 4374	永田 義紘	B1 45	38 広島	52			4.26 22.9	66	◎	○	○	72	2	.19 .12	1	1	.25 .21	1	.21 .21	5				2	乗り心地があていない感じ。でも、足は悪くないですよ。				
		5	52期 3107	平岡 重典	B1 47	58 大阪	52			4.63 24.1	44	○	○	△	48	4	.30 .38	6	4	.24 .26	6	1	.26 .26	2				3	レバーの反応は良いですね。機力は悪くない感じ。			
		6	96期 4343	村岡 賢	B1 47	37 広島	53			4.99 28.8	40	△	△	△	50	6	.30 .17	5	4	.37 .17	5	2	.27 .27	3				1	色々を整備して少し上向いたけど、もう一足。			
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 買目: 2-1 < 3 2-3 < 1 2-4 < 1 狙い目: 4 = 5 - 1 進入: ① 2 3 4 5 6 結果: 3-2-6 3連単: 13,890 2連単: 1,630																																
8R	予選	1	109期 4678	水野 望美	A2 51	33 愛知	47			5.05 32.1	19	○	○	○	54	2	.12 .21	3	6	.05 .09	2						12	伸びと出足のバランスが取れています。悪くないですね。				
		2	84期 4017	向井 美鈴	A2 50	42 山口	45			5.24 32.3	48	○	○	○	28	3	.24 .26	2	4	.09 .13	4						4	ターンの時の足は良い感じ。スタートを合わせるだけです。				
		3	127期 5174	川井 萌	B1 41	20 静岡	47			3.65 17.7	14	○	◎	○	22	4	.26 .26	5	2	.16 .16	3	5	.00 .00	4				4	回り足は普通ですが、伸びは良い感じになっています。			
		4	109期 4680	後藤 美翼	B1 48	32 東京	46			5.19 25.4	28	△	○	○	58	6	.28 .28	6	3	.11 .14	5	2	.14 .14	3				3	ターンの回りがもう少し。エンジン本体を整備します。			
		5	91期 4190	長嶋 万記	A1 55	41 静岡	49			6.87 52.2	23	△	○	○	52	4	.11 .19	5	1	.15 .19	1	2	.23 .19	5				3	エンジンは並レベルですね。ニードル調整を再確認します。			
		6	130期 5250	嶋田 有里	B2 -	20 長崎	49			1.00 0.0	37	○	○	○	16	6	.43 .34	6	6	.40 .34	5							3	エンジンは中堅レベルはあります。このままでレースします。			
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 買目: 1-5 < 2 1-2 < 5 1-3 < 5 狙い目: 3-5 = 2 進入: ① 2 3 4 5 6 結果: 3-1-2 3連単: 6,500 2連単: 2,630																																
9R	予選	1	97期 4365	盛本 真輔	A2 51	36 兵庫	52	F1		5.36 33.8	26	△	○	○	70	3	.25 .27	2	2	.27 .27	6	4	.27 .27	1				3	ターンの回りの足は良いです。回転を合わせるだけです。			
		2	92期 4219	本岡 勝利	B1 48	40 広島	54			4.00 16.1	65	○	△	○	46	3	.24 .20	3	5	.16 .16	3	1	.05 .05	1				2	行き足は弱いですが、それ以外は悪くない感じ。			
		3	109期 4679	植田 太一	A2 49	32 福岡	57			5.00 29.7	36	△	△	△	30	6	.13 .29	4	1	.33 .26	5	4	.26 .26	5				1	回り足が重たい感じ。プロペラで回転を合わせます。			
		4	88期 4099	吉永 則雄	A2 54	43 大阪	52			6.45 50.4	29	△	○	△	51	3	.17 .19	1	2	.18 .18	5	1	.23 .23	1				1	エンジン本体を整備して、機力は上向いています。			
		5	109期 4684	楠原 翔太	B1 50	31 福岡	53			5.56 33.9	33	○	◎	○	19	3	.15 .15	2	4	.13 .13	6	2	.27 .27	妨				5	プロペラ調整で、足は上向いてきています。			
		6	128期 5195	北村 寧々	B2 30	20 長崎	45	F1		2.11 6.2	22	○	△	△	65	5	.51 .14	6	4	.41 .14	6	5	.14 .14	6				5	少し重たさはありますが、回り足は悪くないです。			
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 買目: 4-1 < 5 4-5 < 1 4-3 < 1 狙い目: 5-1 = 4 進入: ① 2 3 4 5 6 結果: 1-3-5 3連単: 2,600 2連単: 530																																
10R	特賞	1	102期 4500	山田 康二	B1 62	34 佐賀	54			7.66 69.3	51	○	○	○	53	5	.22 .26	3	3	.23 .37	1	6	.16 .16	5				2	回転をしっかり合わせないと、足的にはもう一つの感じ。			
		2	71期 3600	玄馬 徹	B1 46	52 岡山	52			4.31 20.0	18	◎	◎	○	38	5	.26 .37	3	1	.32 .32	2	4	.22 .22	4				2	回転が少し合っていない感じが、エンジンは良い感じですね。			
		3	102期 4512	高野 哲史	A1 61	33 兵庫	52			6.68 44.9	62	○	○	○	43	1	.13 .24	2	2	.32 .16	2	4	.19 .19	転				5	もう少し出足があれば、ギヤケースを点検してみます。			
		4	93期 4256	渡辺 浩司	A1 58	38 福岡	52			6.92 51.6	20	△	○	○	20	4	.19 .23	3	2	.12 .12	2	3	.29 .29	2				6	出足が弱いですが…プロペラ調整で回転を上げてみます。			
		5	96期 4329	小松 卓司	B1 50	38 福岡	51			4.59 25.3	32	○	◎	○	60	2	.21 .16	2	5	.13 .20	2	4	.20 .20	6				4	少し重たさがあるので、プロペラ調整を合わせます。			
		6	110期 4700	金子 和之	A2 50	35 埼玉	52			6.03 43.8	43	△	○	○	11	3	.21 .15	5	2	.29 .15	3	4	.06 .06	6				4	プロペラ調整だけですが、エンジンは悪くないです。			
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 買目: 1-3 < 4 1-4 < 3 1-2 < 3 狙い目: 4 = 5 - 2 進入: ① 2 3 4 5 6 結果: 1-3-2 3連単: 1,400 2連単: 250																																
11R	特選	1	88期 4102	益田 啓司	A1 55	43 福岡	52			6.89 57.4	34	○	○	○	18	2	.17 .17	1	4	.22 .20	4	3	.15 .15	1				7	エンジンは良い感じ。中堅より上のレベルはありますね。			
		2	119期 4949	横田 貴満	A2 50	29 佐賀	51			6.05 44.6	31	○	○	○	23	5	.19 .18	5	4	.15 .09	1	1	.09 .09							7	電気一式を交換して、機力は上向いています。	
		3	98期 4383	竹田 吉行	B1 50	37 徳島	52			5.27 35.1	15	◎	○	○	49	1	.09 .09	1	6	.26 .22	5	5	.22 .22	3				8	少し重たい感じが、乗り易さがあるのでこのままです。			
		4	92期 4236	松村 敏	A1 55	38 福岡	52			6.75 52.4	53	◎	◎	○	47	2	.18 .12	1	3	.09 .12	1	3	.06 .12	1				4	悪くないけど回転が合っていない感じが、乗った感じが今一つ。			
		5	94期 4292	麻生 慎介	A1 52	37 広島	50			6.40 47.0	67	◎	◎	○	69	3	.14 .38	2	3	.10 .12	1	2	.27 .12	1				6	エンジンは全体的に悪くないです。プロペラ調整だけですね。			
		6	113期 4788	小池 哲也	A2 51	32 大阪	53			5.71 37.7	70	◎	○	◎	29	1	.17 .20	1	2	.09 .09	2	3	.17 .17	2				5	プロペラ調整だけですが、このままでも中堅レベルです。			
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 買目: 1-4 < 5 1-5 < 4 1-3 < 4 狙い目: 5-4 = 3 進入: ① 2 3 4 5 6 結果: 5-1-3 3連単: 15,420 2連単: 3,270																																
12R	モンタ 特選	1	104期 4545	岡村 慶太	A1 60	34 福岡	54			7.38 57.0	57	○	◎	○	13	2	.13 .25	1	4	.14 .10	1	2	.16 .16	2				7	中堅レベルのエンジンで悪くないです。このままでレースします。			
		2	59期 3284	渡邊 伸太郎	A2 52	54 佐賀	52			6.09 39.8	41	△	○	○	66	4	.25 .21	4	5	.21 .14	4	1	.20 .20	5				7	起こした後の足は良い感じだね。エンジンは現状維持で。			
		3	109期 4678	水野 望美	A2 51	33 愛知	47			5.05 32.1	19	○	○	○	54	2	.12 .21	3	6	.05 .09	2	1	.07 .07	2				8	伸びと出足のバランスが取れています。悪くないですね。			
		4	102期 4497	桑原 悠	A1 63	35 長崎	52			6.54 45.5	35	○	◎	○	64	3	.22 .13	2	3	.25 .19	1	1	.13 .13	1				5	エンジンは全体的に悪くないです。中堅より上のレベル。			
		5	55期 3161	古場 輝義	A2 51	62 大阪	53			5.63 35.4	49	△	△	○	57	4	.39 .39	3	3	.35 .35	3	2	.10 .10	5				4	エンジンは全体的に弱いな。プロペラを調整してみる。			
		6	102期 4505	島田 賢人	A2 51	34 埼玉	53			6.09 47.1	46	○	○	○	55	2	.17 .17	2	1	.33 .16	4	3	.34 .17	3				3	整備で足は上向いています。このままプロペラ調整を続けます。			
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 買目: 1-4 < 6 1-6 < 4 1-3 < 4 狙い目: 6-4 = 2 進入: ① 2 3 4 5 6 結果: 1-2-3 3連単: 2,020 2連単: 390																																