

5 R © 1 84期 4017

Δ

ランチ

締切

予定

12:24

914 O

全 2 91期 4190

4

3 109期 4678

5 5195

6 127期 5174

S S S D D D

a a

109期

4680

128期

向井

長嶋

水野

後藤

北村

川井

美鈴

万記

望美

美翼

寧々

す。水野は握りマイ

EKUM PDF新聞 >>>

担当記者

野白由貴子

6月25日(土)

準優勝戦 19:53

本日の 満潮 中潮 位 Ŧ 13:16 0.7m

12 ターンを回る足は良いですね。エンジン は中堅レベルはあります。

10 エンジンに力が無い感じです。もう少し

ターンの出口が力強いです。レースし易

回り足は少し弱めですが、伸びは良いで

出足は良いですが、直線の足は弱めで

出足は弱めですが伸びは良い状態です

す。プロペラを調整します。

力強さが欲しい。

すね。

-ター2連対率 最近勝率 スタート平均 宮島コース別入着状況(%) 事故・違反者・賞典除外者 選手名 得点率順位 得点率順位 選手名 得点率 Best10 Best10 ※データ抽出期間:直近6ケ月 Best10 コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着 松村 敏 53 46.9 山田 康二 7 66 3日目 5R 前田 健太郎 転 覆(選手責任外) 22 平岡 重典 44 44.8 岡村 慶太 7.38 哲史 転 覆(選手責任外) 翔太 妨 害(賞典除外) 14 43.3 2 宮本 夏樹 **72** 43.2 益田 啓司 6.89 25 5 麻生 慎介 6 楠原 翔太 15 67 41.8 6.87 長嶋 万記 3 26 27 33 41.5 松村 6.75 4 57 40.3 哲史 17 岡村 慶太 高野 6.68 45 38.8 5 29 9 竹田 吉行 15 38.7 吉永 則雄 6.45 61 37.4 6 10 井上 茂 麻生 慎介 6.40 ボートの決まり手 スタートのルー 非開催 益田 初 日 5R 横田 啓司 34 電(1) 略字の見方 貴満 31 電(1) 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端 初日 6R 吉永 則雄 29 ピ(2)リ(4) ·電-電気系統一式 インから先に回って1着になること -トラインを通過したかという数字。新聞で ・クークランクシャフト ★まくり 01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スター トタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分 の23秒後にスタートラインを通過している。スター トタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上 ・ピーピストン 2日目 2R 村岡 賢 40 ボ(1) 内側艇の先を叩いて先制すること。 日目 5R 後藤 美翼 28 リ(1) ・リーピストンリング ★差し キーキャブレター 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターン 2日目 7R 井上 茂 61 ギ(1) ギーギヤケース 賢 40 ピ(2)リ(4) 敏 53 電(1) なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい 日月 8R 村岡 シーシリンダーケース 日目 11R 松村 ★まくり差し の目安。 ★F(フライング) 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しよ 3日目 4R 杉山 ボーキャリアボディー ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。 和之 43 リ(4) ※数字はモーター番号 ()の数字は個数 うとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝 針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。 ★L (出遅れ) ★抜き ◆ 30日間:盛本 真輔(7/18~)守屋 大地(7/20~)北村 寧々(6/27~) F·L未消化選手 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になるこ 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過 するとしとなる。 ※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。 年齢 ーター 節間成績(進入/ST/着) 枠 選手 名 世足伸び<mark>回足 番 勝率</mark> 号 2連率 選手コメント 故 前検 想 番 登録 見 初日 支部 2連率 2日目 3日目 4日目 5日目 6日目 率 10 エンジン勝率より良い感じです。中堅レベルはありますね。 3 .25 **2** 2 .27 **4** 4 .27 **1** 6 .27 **6** 1 .03 **1** 36 5.36 1 R 🛛 真輔 0 0 0 70 1 26 4365 52 兵庫 .19 **1** 1 .25 **1** 6 .21 **5** .12 **3** 4 .18 **6** 98期 B1 45 中堅レベルより上の機力です。悪くない 38 4.26 2 永田 0 \bigcirc \bigcirc 72 義紘 66 4374 52 のでこのままで。 広島 4.59 32 B1 50 2 .21 **2** 1 .16 **2** 96期 **5** .09 **5** 上位のエンジンとは差があるけど、悪い 38 0 小松 4 .20 6 卓司 \circ ◎ ○ 60 ストB 51 足ではないです。 4329 福岡 B2 20 2.11 5 .51 **6 4** .41 **6 6** .22 **6** 出足は良いですが、直線の足は弱めで 北村 22 0 △ △ 65 寧々 45 .14 6 5195 30 長崎 6.2 締切 す。プロペラを調整します。 72期 52 3.46 16.2 **55** .24 **6 2** .12 **1** チルトを調整して足は良い感じですね。 予定 中林 秀人 \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 63 Δ 5 45 60 .17 **4** .32 **3** 3626 大阪 1.00 64 130期 B2 20 **6** .32 **5** .14 6 6 .33 6 エンジンは良いので、現状のままでレー 本田 愛 0 0 **O** 67 10:30 48 スします。 静岡 .15 **6** _____ 歴 盛本が連勝の勢いでここも。パワーは小 _買 進入 1-2< 390 **3 2** = **3** -2 4 3 5 6 予想コース 松。永田差し迫る 1 2 3 5 4 6 S S D S D S 5 5 2 **2** = **3** 目 2連単 230 .35 **4 2** .49 **6 5** .17 **5** 回転は合っているけどスタートが届かな 40 **2** R O 1 沼田 克彦 50 $\triangle |\triangle| \triangle |24$.69 **6** 4198 .38 **6** い感じ。もう少しです。 徳島 55 6 .30 **5** 1 .37 **5 2** .27 **3 4** .17 **5** 6 .26 **3** 96期 B1 47 **4.99** 28.8 37 ターン回りの足が弱いですね…プロペラ 村岡 賢 ○ ○ △ 50 40 4343 53 を再調整してみます。 広島 **4** 1 .15 **5 2** .07 **6** 65期 В1 52 3.89 回転が上がってこない感じですね。回り 0 香月 大介 0 0 40 59 \triangle .29 **5** 52 .41 5 3444 45 福岡 足が今一つです。 В1 22 4.44 125期 .19 **3** 5 .14 **4 3** .12 **2** エンジンは良いので、プロペラを合わせ O A O 36 60 4 川崎 締切 5109 42 岡山 50 .23 **5** るだけです。 5.06 16 В1 104期 33 .34 **5** 伸びが少し足りないです。ギヤケースを 予定 杉山 勝匡 0 △ △ 34 4552 51 1 .07 **3** 佐賀 もう一度調整します。 1.50 45 125期 B2 26 6 .22 **6 4** .12 **3 5** .24 **4** エンジンに力があって良い足です。プロ 原田 俊法 0 0 0 45 11:00 5099 0.0 .21 6 ペラの点検だけです。 広島 進入 **医**香月がセンターから攻め抜く。沼田はS **2** - **4** = **3** 2,380 6 4 5 開 どうか。川崎進出 3 - 4 < 2-4-5 (1) 🙆 🙆 🐴 ち 🙆 S S S D D D 2 2 2 - 4 4 目 2連単 660 10 少し重たいけど、走り出せば足は悪くな 26 2 5 .16 3 2 1 .33 4 3 .34 3 4 .17 2 6 .29 5 3 .11 4 5 .22 5 6 .21 5 **4.09** 21.0 .19 **2 6** .19 **4 4** .26 **2** 51 猛 3 R 📤 1 市川 24 △ | ○ | ○ | **17** 3668 46 51 .34 **4** いですね。 広島 **2** .17 **2** 1 エンジンは中堅レベルです。プロペラの 102期 **A2** 51 34 6.09 0 2 賢人 島田 \bigcirc \bigcirc 55 46 0 調整だけですね。 4505 埼玉 53 47.1 4.53 23.6 **61** B1 47 109期 37 押す力が少し足りないです。プロペラを 茂 $\triangle |\triangle| \bigcirc |21|$ 52 4669 福岡 再調整します。 3.05 7.1 **63** .20 **6 2** .30 **3 3** .27 **4** 117期 30 エンジンは中堅レベルはあります。プロ 一真 0 △ | ○ | 62 4 Δ 44 4899 福岡 52 .29 **2** 締切 ペラの点検だけですね。 4.00 16.1 **65** 92期 В1 40 .24 **3** 5 .16 **3** 1 出足型のエンジンで悪くないですね。ブ 予定 O A O 46 本岡 勝利 48 54 .20 4 2 .06 5 広島 ロペラの調整だけ。 10 伸びは普通ですが、ターン回りは力強い .22 **1** .13 **2** .25 **1** 1 .13 **1** 102期 35 6.54 悠 \circ 0 35 \odot 64 О 11:27 5 .19 **3** 4 .20 **4** 4497 長崎 です。 進入 **医**島田がさばいて混戦を断つ。桑原は枠 1 2-1 < 6 狙 4,580 **6** - **1** = **2** 2 4 6 3 5 6 3連単 予想 開 **2**-6< 6-2-3 🕦 🛕 🙆 🔼 💍 🙆 が悪くて。市川残し S D D S S D 4 4 1 目 6 - 1 = 1,180 2連単 .23 **1** 1 .10 **1** プロペラを調整して合わせて、足は上向 5 .22 **3** 4 R 🛛 1 康 山田 0 0 0 53 51 62 .16 **5** いてきています。 佐賀 53 1 .10 2 5 .24 6 6 .13 転 96期 **4.47 12 29**.6 **2** 96期 4346 エンジンは中堅レベルで悪くないです。 В1 37 前田 © O O 68 健太郎 .07 **1** 54 45 福岡 プロペラの点検だけ。
 A2
 34

 49
 長崎

 54
 5.97 72 102期 4498 宮本 4 .24 **4** .23 **4 6** .44 **4** 102期 夏樹 伸び型なので回り足は少し足りないけど Δ 0 46.0 1 .16 **2 2** .18 **4** 、エンジンは悪くない。 1 .17 1 2 .09 2 3 .17 2 4 .20 1 6 .15 4 5 .26 3 1 .32 2 4 .22 4 5 .37 6 10 中堅レベルのエンジンです。 キャブレタ 5.71 37.7 **70** 113期 小池 4 4788 締切 一の点検だけします。 71期 B1 46 4.31 20.0 **18** 52 エンジンに力強さを感じるけど、プロペラ 予定 5 3600 玄馬 岡山 52 は合っていないね。 11 伸びを中心にエンジンは良いですね。ブ 3 .09 **1** 5 .12 **2** 92期 6.75 52.4 53 2 .18 **1** 1 .12 **1** .06 **1 A1** 55 38 松村 敏 6 4236 O 11:54 福岡 52 ロペラの調整だけ。 **展**山田がしっかり受け止める。松村S駆け **6 4** - **6** = **3** ● 開まる。小池は堅実に -4< 104,500 1 2 3 4 5 4 3連単 2-5-6 1 🙆 🙆 🕰 ち 🙆 S S S D D D 3 3 4 **4** - **6** = **1** 2連単 32,320

> 3 .06 **1** 。このままでレースします。 1-3<2 1-2< **3** - 6 = 2 進 6,370 3連単 1-6-3 1 🙆 🙆 🕰 ち 🙆 3 - 6 = 4 6 6 2 目 2連単 1,980

3 .24 **2** 4 .09 **4 2** .09 **3** 1 .26 **3** 6 .13 **4**

 4
 .11
 5
 1
 .15
 1
 2
 .23
 5

 3
 .19
 3
 .19
 2
 5
 .10
 4

 2
 .12
 3
 6
 .05
 2
 1
 .07
 2

 4
 .21
 4
 .21
 3
 .19
 3

4 .26 **5 2** .16 **3 5** .00 **4**

6 .28 6 3 .11 5 4 .13 5 2 .14 3 5 5 .51 6 4 .41 6 6 .22 6 5 .36 6 5 .14 6

5.24 48

6.87 23

5.05 32.1 **19**

5.19 28 25.4

2.11 6.2 **22**

3.65 14

 $\bigcirc \bigcirc \bigcirc 28$

△ ○ ○ 52

△ | ○ | ○ | 58

 $\bigcirc \triangle \triangle 65$

 $\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 22$

A2 50

A1 55

В1

48

B2

30

B1

41

医女子戦。向井が先マイして1M突き放

42

山口 45

41

静岡 50

33

愛知 46

32

東京 46

20

20

静岡

45 長崎

47

※ 選手勝率、モーター番号欄の					DF新聞の選手コメントは、宮島ボート		ポーツの紙面と異なる場合だ	があります。
ト オ 中 中 中 サージ 本 サージ よ サージ よ	選手名	級別 年齢 体重 F 能力 支部 前検 ・ 指数 当日 L	学均ST 勝率 全国 2連率 号	モーター ボート 勝率 2連率 出足 伸び 回足 号 2連率	節間成績(進入/ 初日 2日目 3日目 4日		選手コメント	事 故 率
6 R ム 1 125期 2519 2519 2519 2519 2519 2519 2519 2519	川崎智稔	B1 22 42 岡山 50	4.44 21.4 60		2 .19 3 5 .14 4 3 .12 2 4 .7 5 .23 5	11 2 2	エンジンは良いので、プロペラを含るだけです。	
一 <u>/</u> 校	тіш 🗖 11	B1 37 50 徳島 52 A2 32	5.27 35.1 15 5.00 36		1 .09 1 6 .26 5 3 .12 3 5 .22 3 6 .13 4 1 .33 5 3 .07 2	11	プロペラをしっかりと合わせれば、 ンは悪くないですね。 ターンする時の足が少し弱めです	
4679 編 4	□ ++ = +-	49 福岡 58 A1 34	29.7 7.38 5.7		2 .29 6 4 .26 5 2 .13 1 4 .14 1 2 .16 2	11	が無い感じです。 エンジンは全体的に悪くないです	
4.6.43	次田 古幸	60 福岡 54 B1 40 42 徳島 55	3.83 14.6 50		6 .25 6 3 .10 4 1 .16 1 6 .35 4 2 .49 6 5 .17 5 1		<u>堅レベルはあります。</u> 回転は合っているけどスタートが	
		42 徳島 55 A1 37 52 広島 51	6.40 47.0 67	© © © 69	6 .38 6 1 .69 6 3 .14 2 3 .10 1 2 .27 1 4 .38 5 1 .12 1 5 .14 1	12	い感じ。もう少しです。 ターン回りの足も良く、乗り易さも す。	ありま
進入 予想 1 2 3 4 5 6	る 展 岡村がきれいに仕留め 加 なら、麻生追い上げ				2 2 2 - 6 = 4	進入 1 2 3 4 6 5 異	4-6-3	1,800
S S S D D D	想	A1 33	0.00		6 □ 2 - 6 = 3 1 1.13 1 2 .32 2 4 .19 転		2連単	280
109期		61 兵庫 52 B1 36 F	1 3.48 30		5 .24 4 3 .16 1 3 .09 2 3 .28 3 5 .36 2 1 .06 2	11	りない感じです。 伸びは悪くないですが、スタートが	
一 拉	松山 勝匠	46 岡山 51 B1 33 41 佐賀 51	11.3 5.06 30.4		6 .31 4 3 .34 5 5 .22 2 6 .09 3 5 .7		いないです。 伸びが少し足りないです。ギヤケ もう一度調整します。	ースを
	益田 啓司	A1 43 55 福岡 51	6.89 57.4		2 .17 1 4 .22 4 3 .15 1 5 .20 3 1 .15 2	12	目立つ部分は無いですが、中堅 の機力ですね。	レベル
and the second second	原田 俊広	B2 26 - 広島 51	1.50 0.0 45		6 .22 6 4 .12 3 5 .24 4 6 .7	2	エンジンに力があって良い足ですべうの点検だけです。	
13:35 6 117期 2		B1 30 44 福岡 52 こもすんなり。 <mark>曾</mark>	3.05 7.1 63		4 .20 6 2 .30 3 3 .27 4 4 .5	3	エンジンは中堅レベルはあります ペラの点検だけですね。	
予想	開 益田は旋回力勝負	こもすんなり。 買 い 目	1-4<	_ 	4 4 2 1 4 2 6	進入 ① ② ③ 4 5 6 無	4-3-1 2連単	7,850 3,210
	後藤 美翼	B1 32 48 東京 46	5.19 25.4 28		6 .28 6 3 .11 5 4 .13 5 4 .2 2 .14 3	20 4 5	□リ足は少し弱めですが、伸びは すね。	
00.00	渡辺 浩司	A1 38 58 福岡 52	6.92 51.6 20	O O O 20	4 .19 3 2 .12 2 3 .29 2 1 .23 1	12	ペラを調整して回転も合ってきて 。もう少し調整します。	
3 88期 4099		A2 43 54 大阪 52 B1 52	6.45 50.4 2.46		3 .17 1 2 .18 5 1 .23 1 4 .19 3 4 .09 4	12	9 100	
4.b 43	中体 穷人	45 大阪 60	3.46 16.2 4.47 29.6 12		5 .24 6 2 .12 1 6 .13 6 4 .7 1 .17 4 4 .32 3 1 .10 2 5 .24 6 6 .13 転 2 .6		チルトを調整して足は良い感じで悪くない足。 エンジンは中堅レベルで悪くない	
5 4346 編 6 119期	前田 健太郎 横田 貴満	45 福岡 54 A2 29	29.6 12 6.05 44.6 31		3 .07 1 5 .19 5 4 .15 2 2 .09 6	4	プロペラの点検だけ。 回り足は整備で上向いていますね	ね。中
谁入	A 展 渡辺が1M自在に。後藤				6 .18 5 T .09 1 5 - 6 = 2	進入本本為結	堅レベルはあります。	78,000
S S D D D		日	5	5	3 5 - 6 = 3		6-1-3	16,990
CO#B	(開) 別人	B1 31 50 福岡 53 B1 58	5.56 33.9 4.63	○ ◎ ○ 19	3 .15 2 4 .13 6 2 .27 妨 5 .07 3 4 .30 6 4 .24 6 1 .26 2		エンジンは悪くないです。 プロペラ 合っています エンジンは中堅レベルでまずます	
ティー 2 3107 添加 タイム 4 2 59期 🚳	半岡 里央	47 大阪 52 A2 54	4.63 24.1 6.09 39.8 41	○ ◎ ○ 48 △ ○ ○ 66	2 .38 転 5 .27 4 4 .25 4 5 .21 4 1 .20 5		。プロペラの調整だけ。 ターン回りが重たい感じがする。	
進入固定 人 109期	++ L + 	52 佐賀 52 B1 37 47 福岡 52	39.8 41 4.53 23.6 61	Δ Δ O 21	3 .21 4 2 .23 2 1 .4 5 .23 3 3 .2 4 5 .23 3 3 .2 4 5 .23 3 3 .2 5	22 3 3	影響かな。 押す力が少し足りないです。プロ・	ペラを
44048	金子和之	A2 35 50 埼玉 52	6.03 43.8 43	△ △ △ 11	3 .21 5 2 .29 3 4 .06 6 1 .15 3 6 .11 6		再調整します。 押す力が足りない感じです。全体 弱めですね。	下的に
14:41 6 130期 5250	嶋田 有里	B2 20 - 長崎 49	1.00	0 0 0 16	6 .43 6 6 .40 5 6 .31 6 6 .34 6		乗り易さがあるのでレースし易い ⁻ 足は悪くない。	です。
進入 予想 コース S S S D D D		(i)	1 - 2 <	_	2 <u>4</u> 2 - 3 = 1 3 <u>1</u> 2 - 3 = 5	進 入 ① ② ③ 4 <u>5</u> 6 <mark>結</mark>	1-3-2 3連単 2連単	780 260
別ST	想 多店 <i>你</i>	A1 35 50	6.54 25		3 .22 1 3 .25 1 1 .13 1 6 .	17 1 3	 伸びは普通ですが、ターン回りは	
2 113期	小 排 折 井	63 長崎 52 A2 32 51 大阪 53	45.5 5.71 37.7	© C C 29	2 .13 2 5 .19 3 4 .20 4 1 .17 1 2 .09 2 3 .17 2 4 .0 4 .20 1		です。 中堅レベルのエンジンです。キャ 一の点検だけします。	ブレタ
半後版 戦 O 3 102期 4500	山田 康二	B1 34 62 佐賀 53	7.66 69.3 51	O O O 53	5 .22 3 3 .23 1 1 .10 1 1 .7	4	プロペラを調整して合わせて、足 いてきています。	
With 43		A2 36 51 兵庫 52	33.8 26		3 .25 2 2 .27 4 4 .27 1 1 6 .27 6 1 .03 1 4 .11 5 1 .15 1 2 .23 5 2		エンジン勝率より良い感じです。「 ベルはありますね。 エンジンに力が無い感じです。も	
3 4190 73期	古川 好	55 静岡 50 B1 51	6.87 52.2 4.09 21.0 24	A O O 47	3 .19 3 3 .19 2 5 .10 4 1 .19 2 6 .19 4 4 .26 2 1 .3		力強さが欲しい。 少し重たいけど、走り出せば足は	
進入介為為為	大 展 イン強い桑原がすんなり	46 広島 51 り。山田の底力 _買	21.0		3 5 - 3 = 1	×**	いですね。 3 連単	910
<u>予想</u> コース S S S D D D D D D D D D D D D D D D D		い 目	5	1-2<31-5	2 5 - 3 = 2		1-3-5 2連単 2連単	210
10.145		A1 38 55 福岡 52	6.75 52.4 52.4	0 0 0 47	2 .18 1 3 .09 1 3 .06 1 6 .1 1 .12 1 5 .12 2 4 .12 5	4	伸びを中心にエンジンは良いですロペラの調整だけ。	
华像胺	四们 废风	A1 34 60 福岡 54 A1 33	7.38 57.0 6.68	0 9 0 13	2 .13 1 4 .14 1 2 .16 2 4 .6 .25 6 3 .10 4 1 .16 1 1 .13 1 2 .32 2 4 .19 \$\vec{1}{12}\$ 1 .5		エンジンは全体的に悪くないです 堅レベルはあります。 伸び型のエンジンなので、出足は	
4512 編 109期 6 1	·····································	61 兵庫 52 A2 33	6.68 44.9 5.05 32.1	@ 0 0 54	5 .24 4 3 .16 1 3 .09 2 2 .12 3 6 .05 2 1 .07 2 3 .		りない感じです。 ターンの出口が力強いです。レー	
4-10-4-3	<i>bb</i> □ + <i>i</i> =	51 愛知 46 B1 37 50 徳島 52	32.1 15 5.27 35.1 15		4 .21 4 3 .19 3 1 .19 3 1 .09 1 6 .26 5 3 .12 3 2 .3	36 5 6	いですね。 プロペラをしっかりと合わせれば、 ンは悪くないですね。	
100#8	<u> </u>	A2 34 51 埼玉 53	6.09 47.1 46	O O O 55	2 .17 2 1 .33 4 3 .34 3 2 .7 4 .17 2 6 .29 5	17 2 3	エンジンは中堅レベルです。プロ調整だけですね。	ペラの
進入 予想 コース S S S D D D	を開開して、 大学 では できます できまる できまる できまる できまる できまる できまる できまる できまる	披露。岡村差し 買い	1-2<		2 5 - 2 - 全	進入 ① ② ③ 4 6 5 編	1-6-5	17,620
別ST	<mark>想</mark>	A1 37	<u> </u>	5	3 .14 2 3 .10 1 2 .27 1 5	15.0	ターン回りの足も良く、乗り易さも	2,580
▲ 2 88期	光田 砂田	52 広島 51 A1 43	6.40 47.0 6.89 57.4	© © © 69 O O O 18	4 .38 5 1 .12 1 5 .14 1 2 .17 1 4 .22 4 3 .15 1 4 .0	0	す。 目立つ部分は無いですが、中堅	
半 後 勝	连扣 火田	55 福岡 51 A1 38 58 福岡 52	6.92 51.6	0 0 0 20	5 .20 3 1 .15 2 4 .19 3 2 .12 2 3 .29 2 2 .1 1 .23 1 4 .17 4	10転 8	の機力ですね。 ペラを調整して回転も合ってきて 。もう少し調整します。	います
添切 4 88期 2	吉永 則雄	A2 43 54 大阪 52	6.45 50 4 29	△ △ ○ 51	3 .17 1 2 .18 5 1 .23 1 3 .7 4 .19 3		プロペラ調整で、足は少し上向いすね。	
	寸座 人地	В1 36 46 岡山 51 A2 42	11.3		3 .28 3 5 .36 2 1 .06 2 2 6 .31 4	77.1	伸びは悪くないですが、スタートだいないです。	
准】	▲ 機技充実の麻牛がここ	50 шп 45	5.24 32.3 48		3 .24 2 4 .09 4 2 .09 3 1 .0 1 .26 3 6 .13 4	5	ターンを回る足は良いですね。エ は中堅レベルはあります。	410
予想 コース S S S D D D	開 と益田で2着争いに 予	で の の の の の の の の の	1 - 3 <		3 2 3 - 5 - 全	选 入 ① 2 3 4 5 6 <mark>無</mark>	1-2-3 ^{3連単} _{2連単}	220
別ST	<mark>想</mark>				<u> </u>			