

今節得点率上位一覧						事故・違反者・賞典除外者						順位						モーター2連対率 Best10						最近勝率 Best10						スタート平均 Best10						宮島コース別入着状況(%)					
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21																																			
2			12			22																																			
3			13			23																																			
4			14			24																																			
5			15			25																																			
6			16			26																																			
7			17			27																																			
8			18			28																																			
9			19			29																																			
10			20			30																																			

部 品 交 換 状 況						略字の見方						ボートの決まり手						スタートのルール					
非開催	益田	啓司	34	電(1)		・電一電気系統一式						★逃げ						★スタートタイミング					
初日	5R	横田	貴満	31	電(1)	・クークランクシャフト						★まくり						大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。					
初日	6R	吉永	剛達	29	ビ(2)リ(4)	・ビービストン						★差し						先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。					
初日	10R	後藤	美翼	28	リ(1)	・リービストンリング						★まくり差し						3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。					
2日目	2R	村岡	賢	40	ボ(1)	・キーキャブレター						★抜き						1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。					
2日目	5R	後藤	美翼	28	リ(1)	・ギヤギヤケース																	
2日目	7R	平岡	重典	44	ビ(2)	・シーシングダーケース																	
2日目	7R	井上	茂	81	ギ(1)	・ボーキャリアボディ																	
2日目	8R	村岡	賢	40	ビ(2)リ(4)	※数字はモーター番号																	
2日目	11R	松村	敏	53	電(1)	()の数字は個数																	
3日目	4R	杉山	勝彦	16	電(1)																		
3日目	4R	金子	和之	43	リ(4)																		

F・L未消化選手						◆ 30日間:盛本 真輔(7/18～)守屋 大地(7/20～)北村 寧々(6/27～)					
----------	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	平均ST	勝率	2連率	番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	節間成績(進入/ST/着)	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1 R	◎	1	97期 4365	盛本 真輔	A2 51	36	兵庫	52	F1	5.36 33.8	26		○	◎	○	70			3 .25 2	2 .27 4	4 .27 1					10	エンジン勝率より良い感じですね。中堅レベルはありますね。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ファーストB	▲	2	98期 4374	永田 義紘	B1 45	38	広島	52		4.26 22.9	66		◎	○	○	72			2 .19 1	1 .25 1	6 .21 5						中堅レベルより上の機力です。悪くないのでこのままで。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	○	3	96期 4329	小松 卓司	B1 50	38	福岡	51		4.59 25.3	32		○	◎	○	60			2 .21 2	5 .13 2	5 .09 5						上位のエンジンとは差があるけど、悪い足ではないです。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		4	128期 5195	北村 寧々	B2 30	20	長崎	45	F1	2.11 6.2	22		○	△	△	65			5 .51 6	4 .41 6	6 .22 6					5	出足は良いですが、直線の足は弱めです。プロペラを調整します。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	△	5	72期 3626	中林 秀人	B1 45	52	大阪	60		3.46 16.2	55		○	○	○	63			5 .24 6	2 .12 1	6 .13 6					8	チルトを調整して足は良い感じですね。悪くない足。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		6	130期 5248	本田 愛	B2 -	20	静岡	48		1.00 0.0	64		○	○	○	67			6 .32 5	6 .14 6	6 .33 6						エンジンは良いので、現状のままでレースします。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名		級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前模 当日	F・L 全 国 宮 島	平均ST 勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率					
				番号	勝率 2連率						出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目									
6 R	△	1	125期 5109		川崎 智稔	B1 42	22 岡山	50			4.44 21.4	60		○	△	○	36		2 .19 3 5 .23 5	3 .14 4	3 .12 2	4 .11 2			2	エンジンは良いので、プロペラを合わせるだけです。				
一般	○	2	98期 4383		竹田 吉行	B1 50	37 徳島	52			5.27 35.1	15		○	◎	○	49		1 .09 1	5 .22 3	3 .12 3				11	プロペラをしっかりと合わせれば、エンジンは悪くないですね。				
		3	109期 4679		植田 太一	A2 49	32 福岡	58			5.00 29.7	36		△	○	○	30		6 .13 4 2 .29 6	1 .33 5 4 .26 5	3 .07 2					ターンする時の足が少し弱めですね。力が無い感じです。				
	◎	4	104期 4545		岡村 慶太	A1 60	34 福岡	54			7.38 57.0	57		○	◎	○	13		2 .13 1 6 .25 6	4 .14 1 3 .10 4	2 .16 2 1 .16 1				11	エンジンは全体的に悪くないですね。中堅レベルはあります。				
締切 予定		5	91期 4198		沼田 克彦	B1 42	40 徳島	55			3.83 14.6	50		△	△	△	24		6 .35 4 6 .38 6	2 .49 6 1 .69 6	5 .17 5	1 .16 5			2	回転は合っているけどスタートが届かない感じ。もう少しです。				
13:03	▲	6	94期 4292		麻生 慎介	A1 52	37 広島	51			6.40 47.0	67		◎	◎	◎	69		3 .14 2 4 .38 5	2 .10 1 1 .12 1	2 .27 1 5 .14 1				12	ターン回りの足も良く、乗り易さもあります。				
進入 予想 コース 別ST	①						展開 予想	岡村がきれいに仕留める。竹田は先攻なら。麻生追い上げ					買い 目	4 - 2 < 	4 - 6 < 	2	4 - 1 < 	狙い 目	2 -  6 =  4	進入	① 						結果	4-6-3	3連単 2連単	1,800 280
7 R	◎	1	102期 4512		高野 哲史	A1 61	33 兵庫	52			6.68 44.9	62		○	○	○	43		1 .13 1 5 .24 4	2 .32 2 3 .16 1	4 .19 2 3 .09 2				11	伸び型のエンジンなので、出足は少し足りない感じがです。				
一般	▲	2	109期 4672		守屋 大地	B1 46	36 岡山	51	F1		3.48 11.3	30		◎	○	○	59		3 .28 3 6 .31 4	5 .36 2	1 .06 2				12	伸びは悪くないですが、スタートが合っていないです。				
	△	3	104期 4552		杉山 勝匡	B1 41	33 佐賀	51			5.06 30.4	16		○	△	△	34		3 .34 5	5 .22 2 1 .07 3	6 .09 3	5 .17 3			2	伸びが少し足りないです。ギヤケースをもう一度調整します。				
	○	4	88期 4102		益田 啓司	A1 55	43 福岡	51			6.89 57.4	34		○	○	○	18		2 .17 1	4 .22 4 5 .20 3	3 .15 1 1 .15 2			12	目立つ部分は無いですが、中堅レベルの機力ですね。					
締切 予定		5	125期 5099		原田 俊法	B2 -	26 広島	51			1.50 0.0	45		○	◎	○	45		6 .22 6	4 .12 3 6 .21 6	5 .24 4	6 .19 6			2	エンジンに力があって良い足です。プロペラの点検だけです。				
13:35		6	117期 4899		占部 一真	B1 44	30 福岡	52			3.05 7.1	63		○	△	○	62		4 .20 6 5 .29 2	2 .30 3	3 .27 4	4 .38 6			3	エンジンは中堅レベルはあります。プロペラの点検だけです。				
進入 予想 コース 別ST	①						展開 予想	高野はイン戦手堅い。ここもすんなり。益田は旋回力勝負					買い 目	1 - 4 < 	1 - 2 < 	4	1 - 3 < 	狙い 目	4 - 2 =  1	進入	① 						結果	4-3-1	3連単 2連単	7,850 3,210
8 R	○	1	109期 4680		後藤 美翼	B1 48	32 東京	46			5.19 25.4	28		△	○	○	58		6 .28 6	3 .11 5 2 .14 3	4 .13 5	4 .20 4			5	回り足は少し弱めですが、伸びは良いですね。				
一般	◎	2	93期 4256		渡辺 浩司	A1 58	38 福岡	52			6.92 51.6	20		○	○	○	20		4 .19 3 1 .23 1	2 .12 2	3 .29 2 4 .17 4				12	ペラを調整して回転も合っています。もう少し調整します。				
	▲	3	88期 4099		吉永 則雄	A2 54	43 大阪	52			6.45 50.4	29		△	△	○	51		3 .17 1 4 .19 3	2 .18 5	1 .23 1 4 .09 4				12	プロペラ調整で、足は少し上向いていますね。				
		4	72期 3626		中林 秀人	B1 45	52 大阪	60			3.46 16.2	55		○	○	○	63		5 .24 6 1 .17 4	2 .12 1	6 .13 6 4 .32 3	4 .13 4			1	チルトを調整して足は良い感じですね。悪くない足。				
締切 予定	△	5	96期 4346		前田 健太郎	B1 45	37 福岡	54			4.47 29.6	12		◎	○	○	68		1 .10 2	5 .24 6 3 .07 1	6 .13 2	2 .03 1			4	エンジンは中堅レベルで悪くないです。プロペラの点検だけ。				
14:07		6	119期 4949		横田 貴満	A2 50	29 佐賀	51			6.05 44.6	31		○	○	○	23		5 .19 5 6 .18 5	4 .15 2 1 .09 1	2 .09 6					回り足は整備で上向いていますね。中堅レベルはあります。				
進入 予想 コース 別ST	①						展開 予想	渡辺が1M自在に。後藤はSどうか。前田のS駆けに注意					買い 目	2 - 1 < 	2 - 3 < 	1	2 - 5 < 	穴	5 - 6 =  2	進入	① 						結果	6-1-3	3連単 2連単	78,000 16,990
9 R	◎	1	109期 4684		楠原 翔太	B1 50	31 福岡	53			5.56 33.9	33		○	◎	○	19		3 .15 2	4 .13 6	2 .27 妨 5 .07 3						エンジンは悪くないです。プロペラ調整も合っています			
ティ ー タ イ ム	○	2	52期 3107		平岡 重典	B1 47	58 大阪	52			4.63 24.1	44		○	◎	○	48		4 .30 6 2 .38 転	4 .24 6	1 .26 2 5 .27 4						エンジンは中堅レベルでまずまずですね。プロペラの調整だけ。			
	▲	3	59期 3284		渡邊 伸太郎	A2 52	54 佐賀	52			6.09 39.8	41		△</																