

今節得点率上位一覧								
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者									
初日	1R	鈴木 賢一	不良航海法	-10点					
	8R	村上 彰一	転覆(選手責任)	-5点					
	8R	村上 彰一	不良航海法	-10点					
	9R	川原 泰輔	転覆(選手責任外)						
	9R	小林 孝弘	妨害(賞典除外)						
2日目	4R	小川 日紀太	不良航海法	-10点					
4日目	2R	妻鳥 晋也	妨害(賞典除外)						
	2R	小川 日紀太	転覆(選手責任外)						

順位	モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10			スタート平均 Best10		
	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1	奥田 誠	53	46.7	新開 航	7.61				
2	石田 章央	72	43.6	前本 泰和	7.49				
3	天野 誠	54	43.5	近江 翔吾	7.10				
4	井本 昌也	67	43.3	川原 祐明	7.10				
5	古田 祐貴	56	43.0	辻 栄蔵	7.08				
6	小野 達哉	57	42.1	里岡 右貴	6.88				
7	浜先 真範	14	41.3	麻生 慎介	6.88				
8	辻 栄蔵	44	40.4	竹田 和哉	6.68				
9	小池 公生	21	39.6	小野 達哉	6.57				
10	國弘 翔平	12	39.1	石田 章央	6.54				

宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月							
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

部品交換状況	初 日 7R 國弘 翔平 12 ポ(1)		略字の見方	★逃げ	スタートのルール
	初 日 12R 伊藤 将吉 20 ポ(1)			インから先に回って1着になること。	★スタートタイミング
	2日目 10R 伊藤 将吉 20 ポ(1)			★まくり	大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい目の安。
	3日目 5R 前本 泰和 70 ポ(1)			内側艇の先を叩いて先制すること。	★F(フライング)
	4日目 2R 浅見 宗孝 66 ポ(1)			★差し	ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。
			先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。	★抜き	★L(出遅れ)
			★まくり差し	大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。	
			3〜6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。		
			※数字はモーター番号 ()の数字は個数		
F・L未消化選手	◆ 30日間:小林 孝弘(8/8〜)馬野 耀(9/1〜)				

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢	体重	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目		
6R	◎	1	108期 4653	 小野 達哉	A1 54	36	大阪	52		6.57 49.5	57		◎	○	◎	27		6 .17 6 4 .05 2	2 .16 4 5 .19 3	1 .09 1	4 .22 3 3 .17 2			12	少し重たさもあるし、機力的にも普通レベルです。			
一般	△	2	116期 4864	 小川 日紀太	B1 47	32	福岡	53		4.89 34.2	42			○	△	○	22		4 .13 4	1 .23 4	6 .15 3	2 .31 転 5 .10 5	5 .14 5		2	エンジンは少し弱めなので、何か整備を考えます。		
	▲	3	94期 4292	 麻生 慎介	A1 56	37	広島	51		6.88 54.1	31			○	○	○	71		2 .11 1	4 .13 4	5 .14 3	2 .25 5 1 .22 1			12	少し乗り難さがあるけど、足は中堅レベルはあります。		
	○	4	118期 4932	 新開 航	A1 56	26	福岡	52		7.61 64.2	39			○	○	○	49		2 .19 5 6 .20 6	5 .12 5	3 .06 2	1 .10 1 4 .12 1			10	エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検だけでレースします。		
	予定	5	65期 3442	 宮武 英司	B1 50	52	香川	53	F1	5.25 31.3	34			○	△	○	48		4 .19 4 6 .16 3	3 .28 4	2 .20 4	1 .22 4	3 .20 4		2	ターン回りの足は中堅レベルはある感じ。プロペラの点検だけ。		
13:24		6	129期 5221	 竹間 隆晟	B1 38	21	大阪	53		2.43 4.0	26			○	○	◎	20				6 .10 6	5 .18 1 6 .19 5	4 .10 3		1	プロペラを調整して、レースする時の足は良くなっています。		
進入予想コース別ST S S S D D D											展開予想 買目	1-4<3 1-3<2 1-2<4 狙い目 3-1=2 進入 1-2<3 狙い目 3-1=5 結果 1-3-5 3連単 2,040 2連単 260														小野がインからしっかり主導権。新開はS勝負。麻生握り		
7R	◎	1	115期 4852	 川原 祐明	A1 53	27	香川	52		7.10 53.7	68			○	○	◎	64		6 .17 2 1 .06 1	2 .10 6 5 .07 2	2 .12 1	3 .25 3 4 .19 3			12	エンジンは変わらず中堅レベルです。プロペラの点検だけ。		
一般	△	2	61期 3327	 野長瀬正孝	B1 49	54	静岡	52		5.46 31.3	58			○	△	○	44		4 .20 6 1 .10 2	4 .23 2	2 .28 5 4 .23 6	1 .21 5 3 .17 4	2 .30 6		3	回転が上がっていないね。プロペラを再調整してみる。		
	○	3	122期 5043	 中村 日向	A2 54	23	香川	52		6.44 51.7	45		◎	◎	○	12		3 .18 1 5 .04 3	1 .10 1	3 .14 1	6 .07 4 2 .12 5	5 .18 6			11	プロペラの微調整だけですが、足は悪くないです。		
	▲	4	120期 4985	 井本 昌也	A2 52	25	山口	51		5.59 38.0	67		◎	◎	◎	63		5 .20 4 6 .16 4	5 .13 2 2 .12 2	4 .26 2	1 .23 1 3 .23 3			11	エンジンは変わらず良い状態なので、このままでレースします。			
	予定	5	129期 5222	 津田 陸翔	B2 33	21	広島	53		2.09 0.0	35			○	◎	○	11				6 .23 6 6 .16 6	6 .16 6	6 .09 6		2	エンジンは全体的に良いので、このままでレースします。		
13:55		6	88期 4111	 奥田 誠	B1 48	42	広島	53		4.89 31.9	53			○	◎	○	43		5 .20 6 6 .20 6	3 .29 5	4 .18 1	1 .28 2 2 .18 1	2 .21 4		1	プロペラを自分の形に調整して、足は上向いてきました。		
進入予想コース別ST S S S D D D											展開予想 買目	1-3<4 1-4<3 1-2<3 狙い目 4-6=3 進入 1-2<3 狙い目 4-6=2 結果 1-4-3 3連単 770 2連単 360														川原がインから持たせる。中村リズム立て直し。井本強襲		
8R	◎	1	91期 4195	 前川 守嗣	B1 48	40	福岡	54		5.39 29.5	33			○	○	◎	33		4 .18 2	1 .13 1	6 .21 6 4 .14 5	3 .16 6 2 .12 2			12	プロペラが合ってきて、少し乗り易くなりました。		
一般	○	2	73期 3663	 木山 和幸	B1 49	52	広島	51		5.23 35.1	48			○	○	◎	26		5 .26 2	1 .20 1	3 .23 6	4 .28 3 6 .23 4	1 .17 1		4	エンジンは悪くないですね。プロペラ調整で上積みを狙います。		
		3	59期 3282	 池本 輝明	B1 50	55	広島	51		5.22 29.9	32			○	○	○	59		3 .34 6 4 .26 5	5 .16 6	1 .07 3	6 .23 3	1 .18 1		2	ターンで横に少し流れる感じなので、回転が合っていない。		
	▲	4	85期 4033	 伊藤 将吉	A1 59	43	静岡	52		6.24 44.1	20			○	△	○	25		2 .22 2 3 .16 4	1 .08 1	5 .21 5 1 .07 1	5 .24 2 6 .16 4			12	エンジンの外回りを中心に調整していますが、もう一足です。		
	予定	5	129期 5224	 西岡 顕心	B2 35	21	香川	52		2.86 2.3	41			○	○	△	38				6 .15 6 6 .14 6	6 .21 6	6 .17 2		1	回転が上がらないので、エンジンの外回りを点検します。		
14:26	△	6	58期 3251	 平石 和男	A2 52	56	埼玉	51		5.43 36.4	19			◎	○	○	18		6 .13 6	1 .32 2	3 .19 4 2 .17 5	4 .32 3 2 .19 3				中堅レベルを保ったままですね。足は悪くないのでこのままで。		
進入予想コース別ST S S S S S D											展開予想 買目	1-2<4 1-4<2 1-6<2 六 6-2=3 進入 1-2<3 狙い目 6-2=1 結果 1-6-3 3連単 4,590 2連単 1,080														前川が気配優位で独走が濃厚。木山差し迫る。伊藤S駆け		
9R	◎	1	65期 3430	 角浜 修	A2 50	54	広島	52	F1	4.97 34.8	51			○	△	○	57		2 .19 3 5 .11 5	3 .18 6	1 .25 2	2 .26 2 4 .13 5	6 .33 6				伸びは並レベルだが、それ以外は中堅レベルはあります。	
ティータム 進入固定	△	2	119期 4957	 竹之内 極	B1 47	27	福岡	54		5.15 32.6	69			○	○	○	42		4 .28 5 1 .13 1	5 .14 5	5 .23 4	2 .21 2				プロペラの調整だけですが、エンジンは悪くないです。		
	○	3	110期 4697	 國弘 翔平	B1 47	35	福岡	50		4.88 33.3	12			○	◎	○	51		1 .15 1 4 .19 6	4 .10 4	2 .18 2	5 .26 4 5 .14 3	6 .26 5				プロペラの微調整だけですが、伸びは良い感じですね。	
	▲	4	60期 3300	 川崎 智幸	A2 55	55	岡山	53	F1	5.56 40.7	15			△	○	○	55		4 .19 5 3 .20 4	5 .25 3	1 .13 3	3 .15 3 6 .18 5				足は悪くないし、乗り易さもあるので、このままでレースする。		
	予定	5	80期 3880	 浅見 宗孝	B1 49	49	埼玉	56		5.28 32.2	66			○	△	△	35		1 .08 3	6 .16 6	3 .21 5	2 .19 3	4 .18 4 3 .22 5	2 .21 2		2	回転も合っていないし足も今一つですね。何か整備を考える。	
14:57		6	106期 4592	 小林 孝弘	B1 47	41	山口	52	F1	4.46 24.7	55			○	◎	○	34		3 .18 2 2 .21 妨	4 .20 3	5 .19 1	6 .41 4 5 .26 6				エンジンは全体的に良い状態です。プロペラの点検だけで。		
進入予想コース別ST S S S D D D											展開予想 買目	1-3<4 1-4<3 1-2<3 六 3-4=2 進入 1-2<3 狙い目 3-4=6 結果 3-6-4 3連単 10,310 2連単 3,930														準優勝組不在で角浜に勝機。国弘は伸び強烈。川崎浮上ある		
10R	◎	1	96期 4351	 里岡 右貴	A1 58	36	福岡	53		6.88 53.0	22		◎	○	○	15		1 .16 1 4 .17 5	6 .10 3	2 .16 3	3 .15 1 5 .11 4	5 .16 4			4	プロペラを調整しましたが、目立つ足ではないです。		
準優勝戦	▲	2	77期 3811	 石田 章央	A1 52	46	静岡	52		6.54 44.0	72			○	◎	○	23		5 .21 3 6 .11 1	2 .13 2	2 .23 1	1 .19 1	1 .27 1			3	エンジンは良い状態ですね。プロペラの点検だけでレースします。	
	○	3	118期 4932	 新開 航	A1 56	26	福岡	52		7.61 64.2	39			○	○	○	70		2 .19 5 6 .20 6	5 .12 5	3 .06 2	1 .10 1	4 .27 4			6	エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検だけでレースします。	
		4	105期 4562	 阪本 勇介	B1 49	34	岡山	53		4.89 22.6	27			○	◎	○	17		2 .21 2	5 .20 1	6 .23 4	3 .29 4 1 .26 5	3 .18 4			5	回転の上がりが悪いですが、足自体は悪くない感じですね。	
	△	5	112期 4776	 竹田 和哉	A1 57	28	香川	52		6.68 51.7	16			○	△	○	31		3 .13 3	6 .19 4	2 .22 3	2 .17 2	1 .11 5			5	回転が上がってこないで、プロペラを再調整してみます。	
15:28																												