

展望 地元二枚看板が最後まで盤石！辻栄蔵が正月以来の地元Vへチャンスを生かす

準優3レースが行われた。まず5艇立てとなった10Rは、里岡右貴がコンマ07のトップSから逃げ切り。石田章央が2着で続いた。11Rは前本泰和がイン逃げ快勝。中村日向が井本昌也、小池公生らを振り切って2着に入った。12Rは辻栄蔵がインからきっちり押し切り。2番差しの小野達哉が麻生慎介、川原祐明を退けて2着に入った。この結果。最終日7日の12R優勝戦は、1号艇に辻、2号艇に前本と地元ツートップが並んだ。当然、優位は好枠の辻。強力な伸びを生かして、正月以来の地元Vへ突き進む。

Table with columns for race results, including rider names, times, and performance metrics. Includes a section for '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手 ◆30日間:小林 孝弘(8/8~)馬野 耀(9/1~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main table containing detailed race data for multiple races (1R to 5R). Columns include race number, rider name, age, weight, motor number, boat number, and performance statistics. Includes rider comments and betting odds.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

| レース | 予想 | 枠番 | 期別 登録 番号 | 選手名 | 級別 能力 指数 | 年齢 支部 | 体重 前換 当日 | F ・ L | 平均ST 全国 宮島 | 勝率 2連率 | モーター | | | ボート | | 節間成績(進入/ST/着) | | | | | | 早見 | 選手コメント | 事故 率 | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----------------|-------|----------------|----------|----------------|----------------------------|------------------|--------------|-------|-------|-------------|-------|----|---------------|-------|----|-------|-----|-------|----|--------|--------------|--------------|-----|--------------------------------|---|--------------------------------|---|-------------------------------|--|
| | | | | | | | | | | | 番号 | 勝率 | 出足 | 伸び | 回足 | 番号 | 勝率 | 初日 | 2日目 | 3日目 | 4日目 | | | | 5日目 | 6日目 | | | | | | |
| 6R | ◎ | 1 | 107期 4643 | 近江 翔吾 | A1 59 | 29 香川 | 52 | | | 7.10 55.5 | 61 | ○ | △ | ○ | 37 | 3 | .23 4 | 2 | .21 6 | 6 | .24 3 | 1 | .19 3 | 4 | .27 3 | 11 | ターン回りの足が弱いですが、プロペラを再調整してみます。 | | | | | |
| 一般 | ○ | 2 | 65期 3434 | 松尾 宣邦 | B1 48 | 53 福岡 | 53 | | | 4.78 27.7 | 30 | ○ | ○ | △ | 60 | 5 | .16 6 | 4 | .24 5 | 3 | .28 4 | 6 | .24 6 | 5 | .16 6 | 4 | .28 4 | 2 | エンジンは中堅レベルでレースし易い。後はペラを合わせます。 | | | |
| | ○ | 3 | 73期 3663 | 木山 和幸 | B1 49 | 52 広島 | 51 | | | 5.23 35.1 | 48 | ○ | ○ | ◎ | 26 | 5 | .26 2 | 1 | .20 1 | 3 | .23 6 | 4 | .28 3 | 1 | .17 1 | 10 | ペラ調整は続けるけど、エンジンは伸びも出足も悪くないね。 | | | | | |
| | ▲ | 4 | 100期 4432 | 黄金井力良 | B1 50 | 36 埼玉 | 55 | | | 5.22 27.7 | 28 | ◎ | ○ | ○ | 29 | 1 | .22 4 | 6 | .16 3 | 2 | .05 2 | 5 | .11 5 | 4 | .17 3 | 3 | .19 3 | 2 | スタートする時の足は良いです。エンジンは現状のままレース。 | | | |
| 締切 予定 | ○ | 5 | 71期 3614 | 谷 勝幸 | B1 48 | 49 広島 | 53 | | | 4.84 26.5 | 29 | ○ | ○ | ○ | 21 | 5 | .22 4 | 3 | .13 4 | 3 | .22 5 | | | | | 2 | .27 6 | 1 | 重さはあるが乗り易く、力強さもあります。 | | | |
| 13:25 | △ | 6 | 129期 5221 | 竹間 隆晟 | B1 38 | 21 大阪 | 53 | | | 2.43 4.0 | 26 | ○ | ○ | ◎ | 20 | | | | | | | 6 | .10 6 | 5 | .18 1 | 4 | .10 3 | 4 | .33 5 | 1 | プロペラを調整して足は良くなっています。レースし易いです。 | |
| 進入 予想 コース 別ST | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 近江が好枠で意地見せる。木山は旋回軽快。黄金井浮上も | 買 い 目 | 1-3<4 | 1-4<3 | 1-6<3 | 狙 い 目 | 3-6=4 | 進入 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 結果 | 1-4-6 | 3連単 2,490 | 2連単 330 | | | | | | | |
| 7R | ◎ | 1 | 85期 4033 | 伊藤 将吉 | A1 59 | 43 静岡 | 52 | | | 6.24 44.1 | 20 | ○ | △ | ○ | 25 | 2 | .22 2 | 1 | .08 1 | 5 | .21 5 | 5 | .24 2 | 4 | .09 5 | 10 | 整備して足は上向いています。あともう一足ですね。 | | | | | |
| 一般 | △ | 2 | 60期 3300 | 川崎 智幸 | A2 55 | 55 岡山 | 53 | F1 | | 5.56 40.7 | 15 | △ | ○ | ○ | 55 | 4 | .19 5 | 5 | .25 3 | 1 | .13 3 | 3 | .15 3 | 4 | .14 3 | 5 | .22 5 | 2 | 伸びは少し弱いけど、それ以外の足は悪くないし乗り易い。 | | | |
| | ○ | 3 | 110期 4697 | 國弘 翔平 | B1 47 | 35 福岡 | 50 | | | 4.88 33.3 | 12 | ○ | ◎ | ○ | 51 | 1 | .15 1 | 4 | .10 4 | 2 | .18 2 | 5 | .26 4 | 3 | .07 1 | 5 | .32 5 | 3 | 出足は少し弱いですが、伸びは良い感じ。現状のままで。 | | | |
| | ▲ | 4 | 105期 4583 | 古田 祐貴 | A2 50 | 32 香川 | 52 | | | 5.61 31.9 | 56 | ○ | ○ | ◎ | 47 | 5 | .12 3 | 5 | .15 6 | 1 | .16 2 | 4 | .12 2 | 1 | .14 1 | 11 | エンジンはもう一足といった状態です。ペラを再調整してみます。 | | | | | |
| 締切 予定 | ○ | 5 | 129期 5222 | 津田 陸翔 | B2 33 | 21 広島 | 52 | | | 2.09 0.0 | 35 | ○ | ◎ | ○ | 11 | 2 | .07 1 | 6 | .20 6 | 6 | .23 6 | 6 | .16 6 | 6 | .09 6 | 6 | .12 6 | 2 | 起こしてから伸びていくまでの足が強めです。良い足です。 | | | |
| 13:54 | ○ | 6 | 59期 3282 | 池本 輝明 | B1 50 | 55 広島 | 51 | | | 5.22 29.9 | 32 | ○ | ○ | ○ | 59 | 3 | .34 6 | 5 | .16 6 | 1 | .07 3 | 6 | .23 3 | 1 | .18 1 | 3 | .25 4 | 1 | ターン出口で流れるけど、伸びはまずまずですね。 | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 伊藤は出てないが今節イン2戦2勝。國弘の破壊力は脅威 | 買 い 目 | 1-3<4 | 1-4<3 | 1-2<3 | 狙 い 目 | 3-4=2 | 進入 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 結果 | 1-6-2 | 3連単 4,410 | 2連単 1,350 | | | | | | | |
| 8R | ◎ | 1 | 118期 4932 | 新開 航 | A1 56 | 26 福岡 | 52 | | | 7.61 64.2 | 39 | ○ | ○ | ○ | 70 | 2 | .19 5 | 5 | .12 5 | 3 | .06 2 | 1 | .10 1 | 4 | .27 4 | 11 | プロペラの調整だけで、足は中堅レベルで悪くないです。 | | | | | |
| 一般 | △ | 2 | 120期 4977 | 馬野 耀 | A2 52 | 28 大阪 | 54 | F1 | | 4.90 32.3 | 63 | ○ | ○ | ○ | 39 | 1 | .13 1 | 4 | .13 4 | 3 | .12 4 | 5 | .26 6 | 6 | .10 2 | 3 | .27 5 | 4 | 伸びと出足のバランスが取れて良い足です。ペラの点検だけです。 | | | |
| | ○ | 3 | 106期 4592 | 小林 孝弘 | B1 47 | 41 山口 | 52 | F1 | | 4.46 24.7 | 55 | ○ | ◎ | ○ | 34 | 3 | .18 2 | 4 | .20 3 | 5 | .19 1 | 6 | .41 4 | 6 | .18 2 | 2 | .27 6 | 3 | エンジンは全体的に良いです。プロペラの点検位ですね。 | | | |
| | ▲ | 4 | 65期 3430 | 角浜 修 | A2 50 | 54 広島 | 53 | F1 | | 4.97 34.8 | 51 | ○ | ○ | ○ | 57 | 2 | .19 3 | 3 | .18 6 | 1 | .25 2 | 2 | .26 2 | 1 | .03 5 | 6 | .19 4 | 4 | 伸びは上があるけど、それ以外の足は中堅レベルはありますね。 | | | |
| 締切 予定 | ○ | 5 | 65期 3442 | 宮武 英司 | B1 50 | 52 香川 | 53 | F1 | | 5.25 31.3 | 34 | ○ | △ | ○ | 48 | 4 | .19 4 | 3 | .28 4 | 4 | .20 4 | 1 | .22 4 | 3 | .20 4 | 2 | .17 2 | 2 | 外回りを点検して乗り易くなっているね。後はプロペラを調整。 | | | |
| 14:26 | ○ | 6 | 114期 4821 | 妻鳥 晋也 | B1 50 | 30 香川 | 54 | | | 4.46 24.3 | 47 | ○ | ◎ | ○ | 28 | 3 | .24 3 | 2 | .36 3 | 5 | .13 4 | 3 | .27 妨 | 2 | .20 5 | 3 | .27 3 | 3 | 中堅レベルの機力で、特に悪い部分はあります。このままで。 | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 新開がSから優位に運ぶ。パワーなら小林。角浜しぶとく | 買 い 目 | 1-3<4 | 1-4<3 | 1-2<3 | 六 | 3-6=2 | 進入 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 結果 | 1-2-5 | 3連単 1,290 | 2連単 240 | | | | | | | |
| 9R | ◎ | 1 | 58期 3251 | 平石 和男 | A2 52 | 56 埼玉 | 51 | | | 5.43 36.4 | 19 | ◎ | ○ | ○ | 18 | 6 | .13 6 | 1 | .32 2 | 3 | .19 4 | 4 | .32 3 | 5 | .11 2 | 4 | .32 2 | 3 | 中堅レベルの足で悪くないですね。プロペラの調整だけ。 | | | |
| ティータ ム | △ | 2 | 71期 3615 | 横田 茂 | B1 47 | 49 広島 | 51 | | | 5.44 35.5 | 36 | △ | ○ | ○ | 58 | | | | | | | | | | | 5 | .14 6 | 5 | 少し重さがあり回転が合っていない感じ。足は普通くらいです。 | | | |
| | △ | 3 | 80期 3880 | 浅見 宗孝 | B1 49 | 49 埼玉 | 55 | | | 5.28 32.2 | 66 | ○ | ○ | △ | 35 | 1 | .08 3 | 6 | .16 6 | 4 | .24 6 | 4 | .18 4 | 2 | .21 2 | 4 | .17 5 | 5 | 色々調整して足は上向いてきている。あと一足です。 | | | |
| | ◎ | 4 | 88期 4111 | 奥田 誠 | B1 48 | 42 広島 | 53 | | | 4.89 31.9 | 53 | ○ | ◎ | ○ | 43 | 5 | .20 6 | 3 | .29 5 | 4 | .18 1 | 1 | .28 2 | 2 | .21 4 | 1 | .17 1 | 2 | プロペラ調整で足は上向いてきました。もう少し調整を続ける。 | | | |
| 締切 予定 | ▲ | 5 | 93期 4260 | 中越 博紀 | B1 49 | 38 香川 | 53 | | | 5.17 35.9 | 71 | ○ | ◎ | ○ | 69 | 6 | .17 5 | 2 | .23 2 | 1 | .16 2 | 5 | .20 3 | 5 | .27 2 | 4 | .15 1 | 4 | プロペラを合わせれば、中堅レベルの足はありますね。 | | | |
| 14:51 | ○ | 6 | 129期 5224 | 西岡 顕心 | B2 35 | 21 香川 | 52 | | | 2.86 2.3 | 41 | ○ | ○ | ○ | 38 | | | | | | | 6 | .15 6 | 6 | .21 6 | 6 | .17 2 | 5 | .20 6 | 4 | エンジンは悪くないですが、回転の上がり遅いです。 | |
| 進入 予想 コース 別ST | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 奥田がエース機の破壊力を披露。平石インだと信頼度低く | 買 い 目 | 4-1<5 | 4-5<3 | 4-3<1 | 六 | 5-6=4 | 進入 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 結果 | 1-2-4 | 3連単 880 | 2連単 320 | | | | | | | |
| 10R | ◎ | 1 | 103期 4521 | 小池 公生 | A2 51 | 35 福岡 | 52 | | | 6.05 44.2 | 21 | ○ | ◎ | ◎ | 67 | 6 | .15 4 | 3 | .20 1 | 4 | .09 1 | 2 | .19 3 | 4 | .17 3 | 6 | .35 4 | 3 | プロペラが合ってきました。行き足から伸びが良いですね。 | | | |
| 選抜戦 | ▲ | 2 | 115期 4852 | 川原 祐明 | A1 53 | 27 香川 | 52 | | | 7.10 53.7 | 68 | ○ | ○ | ◎ | 64 | 6 | .17 2 | 2 | .10 6 | 2 | .12 1 | 3 | .25 3 | 1 | .18 1 | 1 | .16 1 | 5 | エンジンは変わらず、中堅レベルの足です。プロペラの点検だけ。 | | | |
| | ○ | 3 | 105期 4562 | 阪本 勇介 | B1 49 | 34 岡山 | 53 | | | 4.89 22.6 | 27 | ○ | ◎ | ○ | 17 | 2 | .21 2 | 5 | .20 1 | 6 | .23 4 | 3 | .29 4 | 3 | .18 4 | 1 | .25 1 | 3 | 回転の上がり遅いけど、走り出せば悪くない足です。 | | | |
| | ▲ | 4 | 85期 4033 | 伊藤 将吉 | A1 59 | 43 静岡 | 52 | | | 6.24 44.1 | 20 | ○ | △ | ○ | 25 | 2 | .22 2 | 1 | .08 1 | 5 | .21 5 | 5 | .24 2 | 4 | .09 5 | 1 | .10 1 | 7 | 整備して足は上向いています。あともう一足ですね。 | | | |
| 締切 予定 | △ | 5 | 113期 4798 | 浜先 真範 | A1 56 | 29 広島 | 52 | | | 6.15 47.3 | 14 | △ | ○ | ○ | 32 | 2 | .17 2 | 6 | .19 3 | 1 | .18 3 | 1 | .16 1 | 3 | .19 2 | 1 | .20 2 | 4 | 伸びと出足のバランスが取れて、中堅レベルの足です。 | | | |
| 15:16 | ○ | 6 | 73期 3663 | 木山 和幸 | B1 49 | 52 広島 | 51 | | | 5.23 35.1 | 48 | ○ | ○ | ◎ | 26 | 5 | .26 2 | 1 | .20 1 | 3 | .23 6 | 4 | .28 3 | 1 | .17 1 | 3 | .22 4 | 6 | ペラ調整は続けるけど、エンジンは伸びも出足も悪くないね。 | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | パワー十分の小池がすんなり。阪本S決まれば、川原順走 | 買 い 目 | 1-3<2 | 1-2<3 | 1-5<3 | 六 | 5-2=1 | 進入 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 結果 | 1-2-6 | 3連単 5,190 | 2連単 300 | | | | | | | |
| 11R | ◎ | 1 | 94期 4292 | 麻生 慎介 | A1 56 | 37 広島 | 51 | | | 6.88 54.1 | 31 | ◎ | ○ | ○ | 71 | 2 | .11 1 | 4 | .13 4 | 5 | .14 3 | 2 | .25 5 | 3 | .17 2 | 6 | .19 3 | 5 | エンジンは全体的に悪くないです。ただ、乗り難さがある。 | | | |
| 選抜戦 | ▲ | 2 | 105期 4583 | 古田 祐貴 | A2 50 | 32 香川 | 52 | | | 5.61 31.9 | 56 | ○ | ○ | ◎ | 47 | 2 | .07 1 | 6 | .20 6 | 4 | .12 4 | 4 | .12 2 | 1 | .14 1 | 4 | .18 5 | 7 | エンジンはもう一足といった状態です。ペラを再調整してみます。 | | | |
| | ○ | 3 | 120期 4985 | 井本 昌也 | A2 52 | 25 山口 | 51 | | | 5.59 38.0 | 67 | ◎ | ◎ | ◎ | 63 | 5 | .20 4 | 5 | .13 2 | 4 | .26 2 | 1 | .23 1 | 4 | .21 2 | 1 | .23 3 | 1 | エンジンは中堅上位のレベルで良い足です。ペラの点検だけ。 | | | |
| | △ | 4 | 118期 4932 | 新開 航 | A1 56 | 26 福岡 | 52 | | | 7.61 64.2 | 39 | ○ | ○ | ○ | 70 | 2 | .19 5 | 5 | .12 5 | 3 | .06 2 | 1 | .10 1 | 4 | .27 4 | 1 | .18 1 | 8 | プロペラの調整だけで、足は中堅レベルで悪くないです。 | | | |
| 締切 予定 | ○ | 5 | 107期 4643 | 近江 翔吾 | A1 59 | 29 香川 | 52 | | | 7.10 55.5 | 61 | ○ | △ | ○ | 37 | 3 | .23 4 | 2 | .21 6 | 6 | .24 3 | 1 | .19 3 | 4 | .27 3 | 1 | .13 1 | 6 | ターン回りの足が弱いですが、プロペラを再調整してみます。 | | | |
| 15:54 | ○ | 6 | 91期 4195 | 前川 守嗣 | B1 48 | 40 福岡 | 55 | | | 5.39 29.5 | 33 | ○ | ◎ | ○ | 33 | 4 | .18 2 | 1 | .13 1 | 6 | .21 6 | 3 | .16 6 | 1 | .10 1 | 2 | .17 3 | 4 | 伸びは並だが、ターン回りの足は上向いてきていますね。 | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 麻生がインから粘り込む。井本の一撃も。古田は差し続く | 買 い 目 | 1-3<2 | 1-2<3 | 1-4<3 | 狙 い 目 | 3-4=1 | 進入 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 結果 | 1-4-5 | 3連単 1,060 | 2連単 240 | | | | | | | |
| 12R | ◎ | 1 | 74期 3719 | 辻 栄蔵 | A1 71 | 47 広島 | 52 | | | 7.08 39.6 | 44 | ○ | ◎ | ○ | 50 | 3 | .09 2 | 1 | .23 1 | 5 | .13 1 | 4 | .16 1 | 4 | .08 1 | | 回転によって出足が良い時と悪い時がある。でも伸びは良い。 | | | | | |
| 優勝戦 | ▲ | 2 | 70期 3573 | 前本 泰和 | A1 68 | 50 広島 | 52 | | | 7.49 50.0 | 70 | ○ | ◎ | ○ | 41 | 2 | .19 4 | 3 | .09 3 | 1 | .12 1 | 2 | .17 1 | 3 | .31 5 | | 整備した結果、足は上向いてきているね。後はペラを合わせます。 | | | | | |
| | ○ | 3 | 96期 4351 | 里岡 右貴 | A1 58 | 36 福岡 | 53 | | | 6.88 53.0 | 22 | ◎ | ○ | ○ | 15 | 1 | .16 1 | 6 | .10 3 | 2 | .16 3 | 3 | .15 1 | 5 | .16 4 | | プロペラを調整していますが、足的に目立つ部分が無いです。 | | | | | |
| | ○ | 4 | 77期 3811 | 石田 章央 | A1 52 | 46 静岡 | 53 | | | 6.54 44.0 | 72 | ○ | ◎ | ◎ | 23 | 5 | .21 3 | 2 | .13 2 | 2 | .23 1 | 1 | .19 1 | 1 | .27 1 | | プロペラ調整は必要だが、エンジンは悪くないです。 | | | | | |
| 締切 予定 | △ | 5 | 122期 5043 | 中村 日向 | A2 54 | 23 香川 | 52 | | | 6.44 51.7 | 45 | ◎ | ◎ | ◎ | 12 | 3 | .18 1 | 1 | .10 1 | 3 | .14 1 | 6 | .07 4 | 3 | .15 3 | | 伸びと出足のバランスが取れて良い足です。ペラの微調整だけで。 | | | | | |
| 16:45 | ○ | 6 | 108期 4653 | 小野 達哉 | A1 54 | 36 大阪 | 52 | | | 6.57 49.5 | 57 | ◎ | ◎ | ◎ | 27 | 6 | .17 6 | 2 | .16 4 | 1 | .09 1 | 4 | .22 3 | 1 | .16 1 | | 行き足と出足が少し重たいですが、足は中堅レベルはあります。 | | | | | |
| 進入 予想 コース 別ST | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | 展開 予想 | 辻が伸び返して逃走V。逆転を見込めば破壊力あるが石田 | 買 い 目 | 1-4<2 | 1-2<4 | 1-5<4 | 六 | 4-5=1 | 進入 | ① | ② | | | | | | | | | | | | | | | |