

今節得点率上位一覧							事故・違反者・賞典除外者						モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10			スタート平均 Best10			宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間：直近6ヶ月						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率																				
1			11			21			初日 1R 狭香 雄三 欠 塚(選手責任外)																			
2			12			22			2R 狭香 雄三 欠 塚(選手責任外)																			
3			13			23																						
4			14			24																						
5			15			25																						
6			16			26																						
7			17			27																						
8			18			28																						
9			19			29																						
10			20			30																						

部品交換状況

非開催 佐々木 英樹 18 キ(I)
 初日 2R 山田 和佐 60 ギ(I)
 初日 3R 村松 修二 50 ギ(I)
 初日 6R 山田 和佐 60 ボ(I)
 初日 11R 正木 聖賢 37 ボ(I)
 初日 12R 村松 修二 50 ク(I)ボ(I)

略字の見方

- ・電一電気系統一式
- ・クークランクシャフト
- ・ビービストン
- ・リービストリング
- ・キーキャブレター
- ・ギーギヤケース
- ・シーシリンダーケース
- ・ボーキャリアボディー

※数字はモーター番号()
 ()の数字は個数

F・L未消化選手 ◆ 30日間:山田 佑樹(9/5〜)

ポートの決まり手

★逃げ
インから先に回って1着になること。

★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し
3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しよとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい目の目安。

★F(フライング)
ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

★L(出連れ)
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	平均ST	勝率	モーター				ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率									
										番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目						
1 R	◎	1	81期 3920	 正木 聖賢	A1 55	47	広島	53			6.97 58.9	37		△	○	△	57		3	.20	6						9	エンジンは並レベルですね。整備してレースしてみます。					
ファーストB	▲	2	110期 4708	 半田 尚也	B1 46	33	広島	53	F1		3.79 8.9	14		○	○	○	71		5	.18	2							7	プロペラを調整して、回り足が上向きしました。このままでレース。				
	○	3	80期 3883	 山根 大樹	B1 46	48	広島	55	F1		3.86 17.5	33		○	○	○	60		5	.16	6							6	回転が上がり過ぎていますね。ギヤケースを点検してみます。				
	△	4	71期 3615	 横田 茂	B1 47	49	広島	51			5.37 35.6	25		△	△	△	42		5	.19 1.15	5 4							5	エンジンは全体的に弱いですね。本体を整備してみます。				
締切予定		5	71期 3614	 谷 勝幸	B1 48	49	広島	53			4.68 25.0	39		○	△	△	29		1 2	.32 .19	4 6									エンジンに目立つ部分が無いね。でも下がる事もない。			
10:50		6	129期 5206	 梅原 祥平	B2 33	25	岡山	52			1.84 3.7	42		○	○	○	67		6	.08	4							8	直線の足が少し弱いです。プロペラを調整してみます。				
進入予想 コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 正木が好枠でハッスル。山根は外マイ続く。半田差し肉薄										買い目	1-3<2 4	1-2<3 4	1-4<3 2	六	4-2=1 4-2=5	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-1-5	3連単 2連単	8,480 2,890
2 R	◎	1	89期 4126	 吉本 玲緒	B1 45	43	広島	57			3.71 17.2	28		◎	○	○	62		6	.19	5							9	エンジンは悪くない感じですね。この状態でレースする。				
予選	△	2	60期 3305	 小野 信樹	B1 46	54	岡山	54			5.09 28.8	63		○	○	○	27		5	.15	4							7	プロペラを調整して、機力は上向いた感じですね。				
	○	3	90期 4163	 山崎 裕司	A2 52	40	広島	52			5.52 35.0	47		○	○	○	23		6	.14	3							11	エンジンに押す力が無い感じですね。プロペラを調整してみます。				
		4	90期 4167	 片岡 秀樹	B1 50	40	徳島	55			4.88 24.7	22		○	△	○	69		6	.23	6							8	足は中堅レベルですが、プロペラを大幅に再調整します。				
締切予定	▲	5	114期 4816	 村松 修二	A1 61	31	広島	52			7.02 50.7	50		△	△	△	45		3 6	.18 .13	6 6									エンジンは全体的に弱いですね…色々調整してみます。			
11:15		6	92期 4219	 本岡 勝利	B1 47	40	広島	54			4.35 18.7	19		◎	○	○	19		4 1	.16 .16	3 3									重たい感じはしますが、プロペラが合えば上向き気配はあります。			
進入予想 コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 吉本は気配悪くない。インなら踏み込みも違う。山崎全速										買い目	1-3<5 2	1-5<3 2	1-2<3 5	狙い目	5-3=1 5-3=6	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-4-6	3連単 2連単	9,370 2,420
3 R	○	1	120期 4991	 宗行 治哉	B1 49	25	広島	51			5.51 36.6	38		○	○	◎	68		6	.21	2							10	エンジンは良いです。回転も合っているのでこのままで。				
予選	▲	2	50期 3054	 北川 幸典	A2 51	59	広島	55			5.93 41.8	53		○	◎	◎	17		4 4	.18 .26	3 2							8	エンジンは悪くないが、何か力が無い感じだね。				
	△	3	90期 4173	 岡谷 健吾	A2 50	39	広島	55	F1		5.04 29.6	20		○	○	◎	25		4 4	.24 .32	3 3							9	エンジンに目立つ部分が無い感じです。でも、足は中堅レベル。				
		4	70期 3584	 佐々木 英樹	B1 49	49	広島	53			4.81 29.6	18		○	○	○	18		3	.11	5							7	重たさがあるけど、伸びは良い感じですね。後は回転をあわせる。				
締切予定	◎	5	98期 4398	 船岡 洋一郎	A1 63	35	広島	52			6.49 40.0	21		○	◎	○	55		2 3	.11 .19	1 3							12	伸びは良い。でも、回転が合っていないのでペラを調整します。				
11:44		6	59期 3282	 池本 輝明	B1 50	55	広島	51			5.21 29.9	68		○	○	○	40		4 2	.11 .23	2 4									少し重たさがあるけど、足自体は悪くないですね。			
進入予想 コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 船岡が豪快に決める。宗行はインだとSどうか。北川迫る										買い目	5-1<2 3	5-2<1 3	5-3<1 2	狙い目	2-3=5 2-3=1	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-5-4	3連単 2連単	9,010 1,250
4 R	◎	1	101期 4471	 新田 泰章	A2 52	35	広島	52			6.70 49.6	69		◎	○	○	33		5	.25	4							11	エンジンは悪くないですね。中堅レベルはあります。				
予選	○	2	105期 4564	 山本 景士郎	A2 52	34	広島	53			5.83 36.2	45		◎	○	○	59		1	.14	1							12	エンジンは全体的に良いですね。プロペラの点検だけです。				
		3	120期 4978	 山田 和佐	B1 45	28	広島	52			4.23 21.7	60		△	△	△	26		6 5	.19 .14	6 4									エンジンは今一つです。色々調整をしてレースします。			
	△	4	73期 3663	 木山 和幸	B1 49	52	広島	50			5.29 34.7	51		△	○	○	37		2	.18	5							9	出足が少し弱いね。エンジン本体を整備してみる。				
締切予定	▲	5	116期 4872	 山下 流心	A1 54	29	広島	52	F1		5.89 37.7	12		○	◎	○	56		6	.15	2							10	伸びはまずまずですが、出足が今一つです。ペラを点検します。				
12:13		6	59期 3273	 石田 豪	B1 47	56	広島	52			4.66 25.6	66		○	○	△	63		4 3	.04 .16	3 3							8	ターンする時の足が今一つだね。何か整備を考えてみる。				
進入予想 コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 新田が先マイは譲らない。山本差し勝負。山下の大技注意										買い目	1-2<5 4	1-5<2 4	1-4<2 5	六	5-2=1 5-2=6	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-4-2	3連単 2連単	2,480 1,300
5 R	◎	1	91期 4205	 山口 剛	A1 71	39	広島	52			8.05 62.3	31		◎	○	○	31		2 4	.14 .11	1 2							11	機力は中堅レベルはありますよ。プロペラで回転を合わせるだけ。				
ランチタイム	▲	2	98期 4374	 永田 義紘	B1 47	38	広島	51			4.27 21.7	34		○	○	○	41		6	.13	4							9	エンジンは全体的に中堅レベルはあります。ペラの点検だけです。				
		3	71期 3615	 横田 茂	B1 47	49	広島	51			5.37 35.6	25		△	△	△	42		5 1	.19 .15	5 4	4	.17	1				1	エンジンは全体的に弱いですね。本体を整備してみます。				
	○	4	112期 4771	 下寺 秀和	A2 55	29	広島	53			6.39 48.9	57		○	○	◎	50		3	.12	2							10	エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検だけでレースします。				
締切予定	△	5	114期 4811	 向井田 佑紀	A2 50	33	広島	51	F1		5.91 42.8	30		○	○	○	32		4 1	.17 .27	6 2							12	プロペラが合っていない感じです。合えば良くなる感じはします。				
12:43		6	95期 4316	 山口 裕太	B1 43	38	広島	52			4.22 23.0	56		△	○	○	43		1 5	.31 .11	4 2									ターンする時のグリップ感は悪くないです。プロペラの点検だけ。			
進入予想 コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 山口剛の独走が濃厚だ。下寺仕掛けて。永田のS力に注意										買い目	1-4<2 5	1-2<4 5	1-5<4 2	六	4=5-1 4=5-6	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-4	3連単 2連単	1,010 470

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	能力 指数	年齢	体重	F・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率			
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目		
6R	△	1	76期 3775	泉 啓文	B1 48	47 岡山	59			4.53 26.4	11		△	○	△	44		5 2	.17 .15	4 6							ターン回りの足が重たい感じがします。プロペラを調整してみる。	
予選	○	2	95期 4323	山田 佑樹	A2 50	35 岡山	56	F1		5.48 39.1	27		○	◎	○	28		5 6	.07 .24	4 5					10	回転は上がっていないですが、足自体は悪くない感じです。		
		3	73期 3668	市川 猛	B1 46	51 広島	51			3.89 19.7	71		◎	○	○	15		3 5	.16 .10	2 6						少し乗り難さがあるけど、行き足は良いですね。		
	▲	4	65期 3430	角浜 修	A2 50	54 広島	53	F1		4.85 33.6	61		△	○	○	20		2 3	.28 .09	5 5					11	ターン回りの足が今一つですね。プロペラを調整してみる。		
締切 予定		5	80期 3883	山根 大樹	B1 46	48 広島	55	F1		3.86 17.5	33		○	○	○	60		5 6	.16 .16	3 3	.22 5				1	回転が上がり過ぎていますね。ギヤケースを点検してみます。		
13:13	◎	6	70期 3573	前本 泰和	A1 68	50 広島	52			7.51 51.5	48		○	◎	○	52		2 1	.16 .20	1 1					12	エンジンは中堅レベルで悪くないね。プロペラの点検だけ。		
進入 予想 コース 別ST	①	6	2	3	4	5	展開 予想	前本がコース動いて力攻め。山田に攻撃力。角浜さばいて	買い 目	6-2<4 1	6-4<2 1	6-1<2 4	六	2-4=3 2-4=6	進入	①	2	6	3	4	5	結果	6-3-2	3連単 2,390 2連単 850				
7R	○	1	60期 3305	小野 信樹	B1 46	54 岡山	54			5.09 28.8	63		○	○	○	27		5 2	.15 .23	4 6					2	プロペラを調整して、機力は上向いた感じですね。		
予選	◎	2	113期 4798	浜先 真範	A1 56	29 広島	52			6.07 46.4	55		○	○	△	48		3 2	.13 .23	5 5					12	エンジンは全体的に中堅レベルです。プロペラの点検だけです。		
	△	3	121期 5015	高橋 竜矢	A2 51	24 広島	51			5.83 39.0	54		△	○	○	64		1 4	.07 .49	1 5						エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検をしてレースします。		
		4	110期 4708	半田 尚也	B1 46	33 広島	53	F1		3.79 8.9	14		○	○	○	71		5 2	.18 .29	2 4					1	プロペラを調整して、回り足が上向きました。このままでレース。		
締切 予定	▲	5	67期 3499	市川 哲也	A1 61	53 広島	52			6.43 49.5	72		○	○	○	24		4 2	.18 .20	5 4					11	プロペラ調整で上向いてきたけど、もう一足ですね。		
13:41		6	70期 3584	佐々木英樹	B1 49	49 広島	53			4.81 29.6	18		○	○	○	18		3 5	.11 .21	4 3					3	重たさがあるけど、伸びは良い感じですね。後は回転をあわせる。		
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	浜先の技量を信頼する。小野の逃走も十分。市川侮れない	買い 目	2-1<5 3	2-5<1 3	2-3<1 5	狙い 目	1-5=2 1-5=3	進入	①	2	3	5	4	6	結果	2-3-4	3連単 2,550 2連単 570				
8R		1	90期 4167	片岡 秀樹	B1 50	40 徳島	55			4.88 24.7	22		○	△	○	69		6 4	.23 .13	6 2					2	足は中堅レベルですが、プロペラを大幅に再調整します。		
予選	◎	2	109期 4682	大上 卓人	A1 64	31 広島	52			7.37 52.0	58		○	○	○	70		1 5	.14 .12	1 5							エンジンは全体的に弱めですね…プロペラを調整してみます。	
	○	3	50期 3054	北川 幸典	A2 51	59 広島	55			5.93 41.8	53		○	◎	◎	17		4 4	.18 .26	3 2	.16 1				3	エンジンは悪くないが、何か力が無い感じだね。		
	△	4	59期 3273	石田 豪	B1 47	56 広島	52			4.66 25.6	66		○	○	△	63		4 3	.04 .16	3 3	.18 5				4	ターンする時の足が今一つだね。何か整備を考えてみる。		
締切 予定		5	129期 5206	梅原 祥平	B2 33	25 岡山	52			1.84 3.7	42		○	○	○	67		6 6	.08 .17	4 6					1	直線の足が少し弱いです。プロペラを調整してみます。		
14:14	▲	6	49期 3024	西島 義則	A1 58	60 広島	56	F1		6.99 58.1	44		○	◎	○	47		2 1	.18 .21	2 1					12	行き足は少し上向いたが、もう一足。何か整備を考える。		
進入 予想 コース 別ST	①	6	2	3	4	5	展開 予想	大上が機敏に仕留める。北川に破壊力。西島の先攻も十分	買い 目	2-3<6 4	2-6<3 4	2-4<3 6	狙い 目	6-2=3 6-2=4	進入	①	6	2	3	4	5	結果	6-3-1	3連単 5,350 2連単 1,420				
9R	◎	1	90期 4173	岡谷 健吾	A2 50	39 広島	55	F1		5.04 29.6	20		○	○	◎	25		4 4	.24 .32	3 3	.24 6					3	エンジンに目立つ部分が無い感じです。でも、足は中堅レベル。	
ティ ー タ イ ム		2	89期 4126	吉本 玲緒	B1 45	43 広島	57			3.71 17.2	28		◎	○	○	62		6 1	.19 .16	5 5					2	エンジンは悪くない感じがですね。この状態でレースする。		
	▲	3	73期 3663	木山 和幸	B1 49	52 広島	50			5.29 34.7	51		△	○	○	37		2 4	.18 .24	5 2					4	出足が少し弱いね。エンジン本体を整備してみる。		
	○	4	81期 3920	正木 聖賢	A1 55	47 広島	53			6.97 58.9	37		△	○	△	57		3 1	.20 .32	6 2					1	エンジンは並レベルですね。整備してレースしてみます。		
締切 予定	△	5	98期 4374	永田 義紘	B1 47	38 広島	51			4.27 21.7	34		○	○	○	41		6 2	.13 .12	4 2	.12 2				5	エンジンは全体的に中堅レベルはあります。ペラの点検だけです。		
14:47		6	122期 5025	栗田 祥	B1 41	27 徳島	56			3.02 10.7	67		○	◎	○	39		3 2	.26 .39	1 3							エンジンは悪くないです。プロペラの点検だけでレースします。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	岡谷が案に先マイできそう。正木はバック勝負。木山握り	買い 目	1-4<3 5	1-3<4 5	1-5<4 3	六	5-1=2 5-1=4	進入	①	2	3	4	5	6	結果	4-5-2	3連単 13,930 2連単 2,240				
10R	◎	1	112期 4771	下寺 秀和	A2 55	29 広島	53			6.39 48.9	57		○	○	◎	50		3 6	.12 .21	2 1	.18 5	3 5				5	エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検だけでレースします。	
予選	△	2	120期 4991	宗行 治哉	B1 49	25 広島	51			5.51 36.6	38		○	○	◎	68		6 1	.21 .17	2 5						3	エンジンは良いです。回転も合っているのでこのままで。	
	○	3	116期 4872	山下 流心	A1 54	29 広島	52	F1		5.89 37.7	12		○	◎	○	56		6 5	.15 .23	2 4					4	伸びはまずまずですが、出足が今一つです。ペラを点検します。		
	▲	4	95期 4323	山田 佑樹	A2 50	35 岡山	56	F1		5.48 39.1	27		○	◎	○	28		5 6	.07 .24	4 5	.15 3				6	回転は上がっていないですが、足自体は悪くない感じです。		
締切 予定		5	81期 3935	岩津 徹郎	B1 49	45 岡山	53			5.07 26																		