

EZUI PDF新聞 测测测

担当記者

8月15日(月)

2 日目

0.4m

1,010

470

3連単

2連単

1-2-4

野白由貴子

本日の 中潮 位

満潮 11:42 17:57 Ŧ

-ター2連対率 最近勝率 スタート平均 宮島コース別入着状況(%) 事故・違反者・賞典除外者 選手名 得点率順位 得点率順位 選手名 得点率 Best10 Best10 ※データ抽出期間:直近6ケ月 Best10 雄三 欠 場(選手責任外) 雄三 欠 場(選手責任外) 北川 幸典 53 46.3 山口 8.05 コース 1着 | 2着 | 3着 | 4着 | 5着 | 6着 22 前本 泰和 市川 哲也 72 44.5 7.51 67 43.4 2 24 25 4 山口 裕太 56 42.6 村松 修二 7.02 5 下寺 6 高橋 15 秀和 **57** 42.5 義則 6.99 西島 3 26 27 竜矢 54 42.4 聖賢 6.97 4 7 西島 44 42.4 17 義則 新田 泰章 6.70 半田 尚也 14 40.9 洋一郎 6.49 5 市川 哲也 29 9 船岡 洋一郎 21 40.0 6.43 大樹 33 39.0 10 山根 下寺 秀和 6 6.39 ボートの決まり手 スタートのルー 非開催 佐々木 英樹 18 キ(1) 初 日 2R 山田 和佐 60 ギ(1) 略字の見方 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端 初日 3R 村松 修二 50 ギ(1) ·電-電気系統一式 インから先に回って1着になること -トラインを通過したかという数字。新聞で ・クークランクシャフト ★まくり ・ピーピストン 01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スター 聖賢 37 ボ(1) 内側艇の先を叩いて先制すること。 いてのればいいやのこと。ホート選子の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上 修二 50 ク(1)ボ(1) 初 日 12R 村松 ・リーピストンリング ★差し キーキャブレター 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターン ギーギヤケース なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい シーシリンダーケース ★F (フライング) 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しよ ボーキャリアボディー ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。 ※数字はモーター番号 ()の数字は個数 うとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝 針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。 ★L (出遅れ) ★抜き ◆ 30日間:山田 佑樹(9/5~) F·L未消化選手 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になるこ 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過 するとしとなる。 ※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。 年齢 体重 ーター 節間成績(進入/ST/着) 枠 選手 名 番 勝率 号 2連率 出足伸び回足 番 勝率 2連率 選手コメント 故 前検 想 番 登録 3日目 見 支部 2連率 2日目 4日目 5日目 6日目 初日 婡 47 エンジンは並レベルですね。整備してレ 6.97 .20 6 1 R 🛛 正木 9 1 37 △ | ○ | △ | 57 3920 ースしてみます。 53 広島 110期 5 .18 **2** プロペラを調整して、回り足が上向きま В1 3.79 33 半田 尚也 00071 2 14 4708 46 53 した。このままでレース。 広島 3.86 17.5 **33** 5 .16 **6** 回転が上がり過ぎていますね。ギヤケー 80期 В1 48 О 大樹 山根 \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 60 ストB 55 スを点検してみます。 3883 46 広島 B1 49 5.37 .19 5 エンジンは全体的に弱いですね。本体 茂 △ △ 42 横田 Δ 4 3615 47 51 広島 35.6 .15 **4** 締切 を整備してみます。 4.68 39 71期 В1 49 .32 4 エンジンに目立つ部分が無いね。でも下 予定 谷 勝幸 $\bigcirc \triangle \triangle 29$ 5 3614 48 53 **2** .19 **6** 広島 B2 33 6 .08 **4** 129期 25 1.84 直線の足が少し弱いです。プロペラを調 祥平 梅原 42 0 0 0 67 8 10:50 整してみます。 岡山 **歴** 正木が好枠でハッスル。山根は外マイ 進入 8,480 **_3** 4 - **2** = 1 23 4 6 5 3連単 予想コース 1 - 2 < 続く。半田差し肉薄 1 2 3 4 5 S S S D D D 4 2 4 - 2 = 5 4 2連単 2,890 エンジンは悪くない感じですね。この状 89期 43 3.71 **6** .19 **5** 2 R © 1 吉本 玲緒 ○ ○ 62 28 9 4126 45 態でレースする。 広島 57 2 3305 **5.09** 28.8 5 .15 **4** В1 54 プロペラを調整して、機力は上向いた感 小野 信樹 \bigcirc \bigcirc \bigcirc 27 63 54 46 岡山 じですね。 予選 **6** .14 **3** エンジンに押す力が無い感じですね。プ 90期 40 5.52 **A2** 52 0 11 ロペラを調整してみます。 山崎 裕司 47 \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 23 52 4163 広島 40 4.88 6 .23 **6** 足は中堅レベルですが、プロペラを大幅 O A O 69 片岡 秀樹 22 4167 50 徳島 55 締切 に再調整します。 .18 **6** 114期 31 7.02 エンジンは全体的に弱いですね…色々 予定 村松 修二 50 5 △ △ 45 Δ 52 .13 6 4816 広島 と整備してみます。 92期 В1 40 4.35 18.7 **19** 重たい感じはしますが、プロペラが合え 16 **3** 本岡 勝利 ◎ ○ ○ 19 11:15 4219 47 54 ば上向く気配はあります。 広島 .16 **3 3** 進入 9,370 **5** - **3** = **1** 6 **_**3 5 3連単 開 みも違う。山崎全速 3-4-6 (1) 🙆 🙆 🐴 💍 🙆 S S D D D 2 2 目 - 3 = 6 2連単 2.420 エンジンは良いです。回転も合っている 6 .21 **2** 25 **5.51** 36.6 3 R O 治哉 10 のでこのままで。 1 宗行 38 \bigcirc \bigcirc \bigcirc 68 49 4991 広島 51 エンジンは悪くないが、何か力が無い感 .18 **3** 50期 59 5.93 2 北川 幸典 53 0 3054 .26 2 51 広島 55 41.8 じだね。 予選 5.04 29.6 **20** .24 **3** .32 **3** 90期 39 エンジンに目立つ部分が無い感じです。 **A2** 50 Δ 岡谷 \bigcirc \bigcirc \bigcirc 25 3 健吾 55 4173 広島 でも、足は中堅レベル。 4.81 18 49 70期 **3** .11 **5** 重たさがあるけど、伸びは良い感じです 0 0 O 18 佐々木英樹 49 3584 広島 53 締切 ね。後は回転をあわせる。 12 伸びは良い。でも、回転が合っていない 98期 35 6.49 **A1** 63 予定 0 21 0 5 船岡 52 .19 3 広島 のでペラを調整します。 59期 B1 50 **5.21** 29.9 11 2 55 少し重たさがあるけど、足自体は悪くな 池本 輝明 0 68 \circ **O** 40 3282 広島 .23 **4** いですね。 展 船岡が豪快に決める。宗行はインだとS 買 進入 **2** - **3** = **5** 9,010 **2** 2 3 4 5 6 3連単 予想 開 2< 2-5-4 どうか。北川迫る 1 2 3 4 5 S D D S S D 3 2 3 目 **2** - **3** = **1** 1,250 2連単 エンジンは悪くないですね。中堅レベル 5 .25 **4** 4 R 🔘 11 はあります。 1 新田 泰章 69 52 広島 12 エンジンは全体的に良いですね。 プロペ 5.83 45 2 4564 1 .14 **1** 34 O ◎ ○ ○ 59 山本 53 広島 ラの点検だけです。 **4.23 60** 6 .19 **6** 120期 4978 120期 <u>B1</u> 28 エンジンは今一つです。色々と整備をし 山田 和佐 Δ △ △ 26 45 広島 52 .14 **4** てレースします。 5.29 34.7 **51** 52 73期 **2** .18 **5** 出足が少し弱いね。エンジン本体を整 $\triangle \bigcirc \bigcirc 37$ 4 3663 木山 和幸 Δ 50 49 締切 備してみる。 10 伸びはまずまずですが、出足が今一つ 5 116期 2 29 5.89 37.7 **12** 6 .15 **2** 予定 山下 流心 $\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 56$ 52 広島 です。ペラを点検します。 59期 B1 56 **4.66** 25.6 **66** 04 3 ターンする時の足が今一つだね。何か 石田 6 3273 ○ ○ △ 63 12:13 47 52 .16 3 整備を考えてみる。 広島 5 - **2** = **1** 進入 **展**新田が先マイは譲らない。山本差し勝 る開 類 負。山下の大技注意 **_2** 2,480 1 2 3 4 5 3連単 1-4-2 1 2 3 4 5 S S S D D D **5** - **2** = **6** 4 5 4 2連単 1,300 11 機力は中堅レベルはありますよ。プロペラで回転を合わせるだけ。 .14 **1** .11 **2** 5 R © 1 91期 4205 8.05 62.3 31 39 剛 ◎ ○ ○ 31 山口 52 広島 4374 2 98期 4.27 21.7 B1 47 38 6 .13 **4** エンジンは全体的に中堅レベルはありま 永田 00041 義紘 広島 51 す。ペラの点検だけです。 3 71期 3615 5 .19 **5 4** .17 **1** 1 .15 **4 5.37** 35.6 **25** 49 エンジンは全体的に弱いですね。本体 横田 茂 タイム 51 を整備してみます。 〇 4 112期 2 **A2** 55 6.39 48.9 **57** 3 .12 **2** 10 エンジンは中堅レベルです。 プロペラの 29 ○ | ○ | ◎ | 50 秀和 下寺 広島 53 点検だけでレースします。 締切 △ 5 114期 4811 5.91 42.8 **30** 33 **A2** 50 プロペラが合っていない感じです。合え 予定 向井田佑紀 $\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 32$ 51 1 .27 **2** 95期 広島 ば良くなる感じはします。 **4.22 56** 1 .31 **4 5** .11 **2** B1 43 ターンする時のグリップ感は悪くないで 38 6 4316 山口 裕太 \bigcirc \bigcirc 43 12:43 広島 す。プロペラの点検だけ。

1-4<2

4

2

5

展山口剛の独走が濃厚だ。下寺仕掛け

て。永田のS力に注意

a a

S S S D D D

	生、モーター社	番号欄の ██ は、ベスト10を割									PDF新聞の				あり、デイリ	リース	パポーツの紙面と	:異なる場合かめ	かります。
レース 予想	料別 枠 登録 番号	選 手 名	級別 年齢 能力 支部 指数	前拴	F 平均S ⁷ ・ 全国 L 宮島	勝率 	番 勝率 号 2連率	ーター 出足伸で		ボート 勝率 2連 ²	☑ 初日	2日目	間成績(進入/ 3日目 4	/ST/着) _{日目} 5日目	6日目	早見	選手	コメント	事 故 率
6 R △	. 76期	2 泉 啓文	B1 47 48 岡山		L 百 <u></u>	4.53 26.4	11	ΔС			5 .17 4 2 .15 6						ターン回りの足が重	重たい感じがします てみる。	
0		② 山田 佑樹	A2 35 50 岡山		F1	5.48 39.1	27	0 @	0 0 2	В	5 .07 4 6 .24 5					10		ないですが、足自	体
予選 —	3 73期 3668	◎ 市川 猛	B1 51 46 広島			3.89 19.7	71	© C	0 1	5	3 .16 2 5 .10 6						少し乗り難さがあるですね。		۱):
締切	4 65期 3430	■ 角浜 修	A2 54 50 広島		F1	4.85 33.6	61	ΔС	0 2	0	2 .28 5 3 .09 5					11	ターン回りの足がそ		コペ
予定	5 80期 3883	■ 山根 大樹	B1 48 46 広島		F1	3.86 17.5	33	00	0 6	0		3 .22 5	5			1		ていますね。ギヤケ	ケー
13:13	70#B	◎ 前本 泰和	A1 50	1		7.51 51.5	48	0 @			2 .16 1					12	スを点検してみます	ベルで悪くないね。	プ
進入		▲ ▲ 展 前木がコース 動			冒		1		2		1 .20 1	2 -	- 4 = 3	.,,		v +	ロペラの点検だけ。		2,390
<u>⊐-</u> Z S	6 2 8 S S D	4 5 開撃力。角浜さば D D D	いて		(N) 6 -	2<	6	-4<	1	3 – [1 < 4	77.	- 4 = 6	進入 ① ② ⑥	3 4 5	結果	6-3-2	2連単	850
7 R O	1 60期	上 ② 小野 信樹	B1 54			5.09 28.8		00		7		2 .23 6				2		て、機力は上向いた	
/ R O	1 3305 2 113期 4798	▲ 八野 日間 漁 浜先 真範	46 岡山 A1 29 56 広島	1		6.07	55	00			3 .13 5					12	じですね。 エンジンは全体的に		゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚
予選 △	121期	▲ 庆九 兵戦 ▲ 高橋 竜矢	A2 24			5.83	54	ΔС			2 .23 5					12	ロペラの点検だけてエンジンは中堅レイ	ベルです。プロペラ	, の
	5015 4 110期 4708		B1 33		F1	39.0 3.79 8.9	14		0 0 7		4 .49 5 .18 2	2 .29 4	,			1	点検をしてレースし プロペラを調整して		ま
締切 予定 ▲	67期	※ 半田 尚也 ★ 市川 哲也	46 広島 A1 53 61 広島			6.43			0 0 2		4 .18 5					11	した。このままでレ-		
	3499	▲ 巾川 百也 ② 佐々木英樹	61 広島 B1 49			49.5 4.81					2 .20 4	4 .21 3	3				一足ですね。 重たさがあるけど、	伸びは良い感じで	:す
13:41	6 70期 3584	▲ 展 近生の世界を信	49 広島 頼する。小野の	ե 53		4.81 29.6	18	0 0	0 1	0						3	ね。後は回転をあ	わせる。 	
予想 (1)	2 3 4 S S D	5 6 開 十分。市川侮れ	はない		<mark>ω</mark> 2 -	1<	3	-5<	(<mark>1</mark>]	2 - [3 < 🖳	狙 い 目 1 1 -		進 ① ② 🔕	5 4 6	結果	2-3-4		2,550
別ST		想	R1 40		目	1 00				_		1 - 4 .13 2				*	足は中堅レベルで	2連単 ごすが、プロペラをメ	570
8 R	1 90期 4167	片岡 秀樹	B1 40 50 徳島	55		4.88 24.7		0 0			1 .14 1	.13 2				2	に再調整します。		
予選	7002	□ 大上 卓人	A1 31 64 広島 A2 59			7.37 52.0	58	0 0			5 .12 5	2 .16 1					ペラを調整してみる		
0	0004	≥ 北川 幸典	51 広島	ե 55		5.93 41.8	53	0 @			4 .26 2					3	じだね。		
締切		□ 石田 豪	B1 56 47 広島	§ 52		4.66 25.6	66	0 0			3 .16 3	6 .18 5				4	ターンする時の足が 整備を考えてみる	00	
予定	5 129期 5206	梅原祥平	B2 25 33 岡山	ı 52	- 1	1.84 3.7	42		0 6)			1	直線の足が少し弱整してみます。		
	6 49期 3024	溢 四局 我 则	A1 60 58 広島	ե 56	F1	6.99 58.1	44		0 4		2 .18 2 1 .21 1					12	行き足は少し上向 か整備を考える。		
J /6.	<u>6</u> <u>8</u> <u>8</u>	4 5 展 大上が機敏に付 の 西島の先攻も		破壊力	2 -	3<	6 2	-6<	3	2 - 7	4<3	狙い 6 -		進入(1) 6 2	AAA	結	6-3-1	3連単	5,350
コース 別ST	S S D	D D 予想					4		4				2 = 4		<u> </u>	果			1,420
9 R ©	4170	🌋 岡谷 健吾	A2 39 50 広島	ե 55	F1	5.04 29.6	20	00	○ 2	5	4 .32 3					3	でも、足は中堅レイ		
ティー	2 89期 4126	🚨 吉本 玲緒	B1 43 45 広島			3.71 17.2	28	© C	0 6	2		1 .16 5				2	エンジンは悪くない 態でレースする。		
タイム	3 73期 3663	🎴 木山 和幸	B1 52 49 広島			5.29 34.7	51	ΔС	0 3	7	2 .18 5	4 .24 2	2			4	出足が少し弱いね 備してみる。	』。エンジン本体を3	整
締切	4 81期 3920	🌋 正木 聖賢	A1 47 55 広島			00.9	37	ΔС	5	7		1 .32 2				1	エンジンは並レベノ ースしてみます。	ルですね。整備して	てレ
予定	5 98期 4374	🧣 永田 義紘	B1 38 47 広 島			///	34	00	0 4	1	6 .13 4	2 .12 2	2			5	エンジンは全体的はす。ペラの点検だに		りま
14:47	6 122期 5025	翼 粟田 祥	B1 27 41 徳島	ե 56		3.02 10.7	67	0 0	0 0 3	9	3 .26 1 2 .39 3						エンジンは悪くない 検だけでレースしま		点
進入 1	a a	5 6 開 岡谷が楽に先マウ勝負。木山握	'イできそう。 正木	はバッ	買 い 1 -	4<	3 1	-3<	4		4	<u>5</u> -	1 = 2	進命為為	A A A	結	4-5-2	3連単	3,930
コース 別ST	S S D	D D 予想	,				5		5		3	5 -	- 1 = 4		4 5 6	果	7 0 2	2連単	2,240
0R ©) 1 112期 4771	🧸 下寺 秀和	A2 29 55 広島	b 53		6.39 48.9	57	00		0	3 .12 2	4 .18 3	3			5	エンジンは中堅レイ 点検だけでレースし	ベルです。 プロペラ します。	·の
予選 △	2 120期 4991	🧣 宗行 治哉	B1 25 49 広島			5.51 36.6	38	00	◎ 6	В	6 .21 2	1 .17 5	5			3	エンジンは良いです のでこのままで。	す。回転も合ってい	る
O	3 116期 4872	🌋 山下 流心	A1 29 54 広島		F1	5.89	12	0 @) O 5	6	6 .15 2	5 .23 4	ļ l			4	伸びはまずまずで ⁻ です。 ペラを点検し	すが、出足が今一 します。	つ
締切	4 95期 4323	🉎 山田 佑樹	A2 35 50 岡山		F1	5.48 39.1	27	0 @	0 0 2	В	5 .07 4 6 .24 5	2 .15 3	3			6	回転は上がってい は悪くない感じです		体
予定	5 81期 3935	№ 岩津 徹郎	B1 45 49 岡山			F 07	32	© C	◎ 3	6	1 .19 1 3 .26 1							、チルトを跳ねても	も回
15:30	6 100期 4434	🍒 田中 辰彦	A2 36 54 広島			5.97 39.8	15	00	0 7	2	4 .19 3						ターンの掛かりは良が弱いです。力が		₹L
¥ 1 ^	2 3 4	5 6 B S力ある下寺は	インで堅実。山下		買		4 1		3		9	3 =	4 - 1	進命為為		結			8,360
	S S D	D D 開発し。山田機力あり	9			3<	2	-4<	` 2		4	3 =		1 2 3	4 6 5	果	1-6-5	2連単	1,970
1 R ©	1 67期 3499	☑ 市川 哲也	A1 53 61 広島	52		6.43 49.5	72	00	0 0 2	4	4 .18 5 2 .20 4	4 .14 4	1			7	プロペラ調整で上「 一足ですね。	向いてきたけど、も	う
Δ	100#	井内 将太郎	A1 37			5.86 40.0		© C	0 0 3	5	3 .08 2 5 .22 3						重たさがありますれ	a。プロペラを色々。	٤
特選	3 101期 4471	新田 泰章	A2 35			6.70	69	© C				1 .15 1				4	調整してみます。 エンジンは悪くない はあります。	ヽですね。 中堅レベ	いし
	4 90期 4163	■ 初日 <u> </u>	A2 40			49.6 5.52			0 0 2		6 .14 3	3 .15 1				2	エンジンに押す力が		。プ
締切予定	91期		A1 39			35.0 8.05 62.3			0 0 3		2 .14 1	1 .10 1				5	ロペラを調整してA 機力は中堅レベル	ノはありますよ。 プロ	1ペ
	65期	多	A2 54		F1	62.3 4.85 33.6			0 0 2		4 .11 2 2 .28 5 3 .09 5	5 .16 4	l			6	ラで回転を合わせ ターン回りの足が<	今一つですね。 プロ	コペ
進入 (1	A A	▲ 展市川が伸び返し	50 広島 で1M制圧。山口		晋		2				E	粗	1 - 3			<i>(</i> -1	ラを調整してみる。		2,560
予想 コース S	2 6 4 S S D	D D B き抜けも。新田組	続く		1 -	5<	3 1	-3<	(2)	-	2 <	型 い 目 5 -	1 = 3 1 = 4	進入 ① ② ③	4 6	結果	1-3-4	3連単 2連単	610
別ST		想 ————————————————————————————————————	ı r A1 35			6.49				-	2 .11 1					0	伸びは良い。でも、	回転が合っている	
2R ©			(S) 63 広島 A1 60	₹ 52	F1	6.49 40.0 6.99	4.4	0 0			3 .19 3					3	のでペラを調整し	ます。 Jいたが、もう一足。	
スポニ	2 49期 3024 70期	■ 西島 義則	58 広島 A1 50	₹ 56		6.99 58.1 7.51			0 0 4		1 .21 1 2 .16 1					8	か整備を考える。エンジンは中堅レイ		
F特選 O	3573	前本 泰和	68 広島	₽ 52		7.51 51.5 5.83	48		0 0 5		1 .20 1	2 .16 3				6	ロペラの点検だけ。エンジンは全体的)	
締切		□ 山本 景士郎	A2 34 52 広島 A1 29	_ե 53		5.83 36.2	45		0 5			2 .10 3				ľ	エンジンは全体的 ラの点検だけです。 エンジンは全体的	0	
予定	5 113期 4798	浜先 真範 京本中 宗本中 宗本 宗	56 広島	₃ 52	E1	6.07 46.4		0 0			2 .23 5					7	ロペラの点検だけて	ですね。	
16:47	6 114期 4811	◎ 向井田佑紀	A2 33 50 広島	<u> </u>	F1	5.91 42.8		0 0		2	4 .17 6 1 .27 2					5	プロペラが合ってい ば良くなる感じはし		
\# = -	A A	💪 🛕 💆 船岡が快速生か	いして独走。 前本	はらか	買		2 1		3 [3	4 =	5 - 1 5 - 6	*		幺土	1 0 0	3連単	670
	2 3 4 S S D	5 6 開 B D D 予	警戒		<mark>い</mark> 1 -	3<	4	-2 <	4		4 < 2	穴			4 5 6	小口	1-3-2	2連単	260