

今節得点率上位一覧
順位 選手名 得点率 順位 選手名 得点率 順位 選手名 得点率

事故・違反者・賞典除外者
初日 1R 孫香 雄三 欠 暁(選手責任外)
2日目 10R 山下 佑樹 妨 害(賞典除外)

順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10

宮島コース別入着状況(%)
コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着

部品交換状況
非開催 佐々木 英樹 18キ(1)
初日 2R 山田 和佐 80キ(1)

略字の見方
電-電気系統一式
ク-クランクシャフト

ボートの決まり手
★逃げ
インから先に回って1着になること。

スタートのルール
★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。

F-L未消化選手 ◆30日間:山田 佑樹(9/5~)
※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース 予想 枠番 期別 選手名 級別 年齢 体重 F 平均ST 勝率 モーター 2連率 出足 伸び 回足 番号 勝率 2連率 初日 2日目 3日目 4日目 5日目 6日目 早見 選手コメント 事故率

井内が好枠得て未勝利脱出のチャンス。佐々木は差し肉薄
1-2<3 1-3<4 1-4<2 狙い目 2-1=3 進入 1-2<3 4 5 6 結果 1-3-2 3連単 1,050 2連単 520

山根が好枠で良機の力を生かす。岡谷は差し。村松腕で
1-2<4 1-4<2 1-5<2 狙い目 4-5=2 進入 1-2<3 4 5 6 結果 3-5-1 3連単 15,390 2連単 6,130

山口がシャープに仕留める。石田は枠利し。栗田に攻撃力
3-1<4 3-4<1 3-6<1 狙い目 4-6=3 進入 1-2<3 4 5 6 結果 4-5-6 3連単 22,740 2連単 5,660

池本がインなら何とか。前本攻め込み。田中はさばき台頭
1-4<3 1-3<4 1-2<4 狙い目 4-5=3 進入 1-2<3 4 5 6 結果 1-4-2 3連単 1,410 2連単 400

機技充実の船岡が好枠で盤石。佐々木は外マイ。下寺浮上
1-3<6 1-6<3 1-4<3 狙い目 6-3=1 進入 1-2<3 4 5 6 結果 1-3-6 3連単 750 2連単 340

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F・L 全国 宮島	平均ST	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率								
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目				
6R	◎	1	114期 4816	村松 修二	A1 61	31 広島	52			7.02 50.7	50	△	△	△	45	3.18 6.13	6.13 6.13	5.13 4.12	1.21 5.12	5.04 5.04				2	エンジンはまだまだ弱い。大幅な整備を繰り返して見ます。							
予選	▲	2	92期 4219	本岡 勝利	B1 47	40 広島	54			4.35 18.7	19	◎	◎	○	19	4.16 3.16	6.12 3.23	3.12 3.23	4.23 4.20								プロペラを調整していますが、重たい感じはまだあります。					
	▲	3	95期 4316	山口 裕太	B1 43	38 広島	52			4.22 23.0	56	△	○	○	43	1.31 4.11	6.21 5.11	6.21 5.11	2.18 6.15								プロペラの調整幅が狭いので、慎重に合わせていきます。					
	○	4	98期 4374	永田 義紘	B1 47	38 広島	51			4.27 21.7	34	○	○	△	41	6.13 4.12	2.12 2.25	1.16 6.25								10	エンジンは変わらず中堅レベルはあります。現状維持で。					
締切 予定	△	5	121期 5015	高橋 竜矢	A2 51	24 広島	52			5.83 39.0	54	○	○	◎	64	1.07 4.49	3.10 5.11	2.06 3.11	6.06 3.11								11	エンジンは変わらず中堅レベルはあります。プロペラの点検だけ。				
	▲	6	130期 5243	三馬 崇史	B2 -	21 広島	52			1.23 0.0	13	△	○	○	38												1	重たさはありますが、伸びは強めでした。プロペラを点検します。				
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買い 目	1-4	2	1-2	4	1-5	4	狙い 目	4-5	=	1	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-5	3連単 730 2連単 310				
7R	▲	1	110期 4708	半田 尚也	B1 46	33 広島	54	F1		3.79 8.9	14	◎	○	○	71	5.18 2.29	2.29 4.12	5.23 4.24	3.24 2.24								1	プロペラを調整して、足は上向いてきています。				
予選	△	2	114期 4811	向井田 佑紀	A2 50	33 広島	51	F1		5.91 42.8	30	○	○	○	32	4.17 6.21	5.21 5.21	4.16 6.16									12	プロペラ調整を続けていますが、足は少し上向いてきています。				
	○	3	105期 4564	山本 景士郎	A2 52	34 広島	52			5.83 36.2	45	◎	○	○	59	1.14 1.27	2.16 6.27	5.14 3.17	3.17 2.17								11	エンジンは変わらず、全体的に悪くないのでこのままで。				
	▲	4	89期 4126	吉本 玲緒	B1 45	43 広島	57			3.71 17.2	28	◎	○	○	62	6.19 5.17	1.16 2.19	3.07 5.07	4.07 2.07								2	レースのリズムは今一つ乗れていないけど、エンジンは悪くない。				
締切 予定	◎	5	81期 3920	正木 聖賢	A1 55	47 広島	52			6.97 58.9	37	○	◎	○	57	3.20 6.32	1.32 2.14	2.14 2.07									12	整備と外回りの点検で、直線は上向いている感じですが、伸びは悪くない。				
	▲	6	130期 5237	永松 良教	B2 -	22 福岡	56	F1		1.04 0.0	26	○	○	○	58													ターン回りは乗り難いですが、伸びは悪くない。				
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買い 目	5-3	2	5-1	3	5-2	3	狙い 目	3-1	=	5	進入	1	2	3	4	5	6	結果	4-1-3	3連単 24,560 2連単 8,500				
8R	○	1	73期 3663	木山 和幸	B1 49	52 広島	51			5.29 34.7	51	△	○	○	37	2.18 4.24	4.24 3.21	6.34 6.23	5.23 2.23									3	回転の上がり遅い。出足は今一つ。エンジン本体を整備する。			
予選	◎	2	90期 4163	山崎 裕司	A2 52	40 広島	52			5.52 35.0	47	○	◎	○	23	6.14 3.15	4.17 3.17	2.11 1.14	5.08 4.14									4	レース足はまだ足りない感じ。プロペラで上向かせます。			
	▲	3	109期 4682	大上 卓人	A1 64	31 広島	52			7.37 52.0	58	○	○	○	70	1.14 5.12	3.14 1.12	5.17 1.12									12	もう一足弱い感じ。ギヤも含めて整備します。				
	△	4	76期 3775	泉 啓文	B1 48	47 岡山	59			4.53 26.4	11	△	○	△	44	5.17 2.15	1.08 4.08	3.08 6.18	4.08 3.18									2	プロペラ調整を続けていますが、機力は全体的に重たいです。			
締切 予定	▲	5	129期 5209	小野 京平	B2 31	24 福岡	57	F1		1.29 0.0	36	△	○	○	61												4	伸びは強め、ターン回りの足も悪くない感じですが、				
	▲	6	71期 3614	谷 勝幸	B1 48	49 広島	53			4.68 25.0	39	△	△	△	29	1.32 2.19	4.16 3.14	3.15 3.14	3.10 5.10									2	下がる程悪くないけど、全体的に並レベルの足だね。			
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買い 目	2-1	3	2-3	1	2-4	1	狙い 目	3-1	=	2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-3	3連単 1,000 2連単 680				
9R	◎	1	67期 3499	市川 哲也	A1 61	53 広島	51			6.43 49.5	72	○	○	○	24	4.18 2.20	4.14 1.09	4.12 3.18											2	プロペラを調整して少し上向いたけど、もう一足ですね。		
ティ タイム	▲	2	80期 3883	山根 大樹	B1 46	48 広島	55	F1		3.86 17.5	33	○	○	○	60	5.16 6.22	3.22 6.17	6.13 6.13	1.12 3.12									2	プロペラ調整で回転を合わせれば、足は悪くない感じですが、			
	▲	3	59期 3282	池本 輝明	B1 50	55 広島	51			5.21 29.9	68	○	○	○	40	4.11 2.23	6.22 5.12	4.25 5.12	1.06 2.12									4	まだ重たいけど、足自体は悪くないですね。現状維持です。			
	○	4	106期 4600	井内 将太郎	A1 53	37 広島	52			5.86 40.0	70	△	○	○	35	3.08 5.22	2.11 6.09	3.25 6.09	1.18 4.18									1	まだ回転が合っていないのか、重たさが取れない感じ。			
締切 予定	△	5	90期 4167	片岡 秀樹	B1 50	40 徳島	56			4.88 24.7	22	○	○	○	69	6.23 1.13	4.13 1.13	3.16 4.16	2.21 4.21									5	プロペラ調整だけでは、足は変わらず中堅レベルはあります。			
	▲	6	120期 4978	山田 和佐	B1 45	28 広島	52			4.23 21.7	60	△	△	△	26	6.19 5.14	3.28 2.14	1.10 2.14	2.10 5.14										5	エンジン本体の整備をしましたが、もう一足といった感じですが、		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買い 目	1-4	3	1-3	4	1-5	4	六	4-5	=	1	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-4-3	3連単 540 2連単 220				
10R	◎	1	50期 3054	北川 幸典	A2 51	59 広島	56			5.93 41.8	53	○	◎	○	17	4.18 4.26	2.16 4.22	2.12 5.20											3	エンジンにもう少し力強さが欲しいね。ギヤを調整してみる。		
予選	▲	2	101期 4471	新田 泰章	A2 52	35 広島	52			6.70 49.6	69	◎	○	○	33	5.25 4.15	1.15 3.07	3.07 4.22	6.25 4.22									3	エンジンは変わらず悪くないです。中堅より上のレベルはある。			
	▲	3	98期 4374	永田 義紘	B1 47	38 広島	51			4.27 21.7	34	○	○	△	41	6.13 4.25	2.12 5.25	1.16 6.16	4.16 4.16									6	エンジンは変わらず中堅レベルはあります。現状維持で。			
	△	4	81期 3935	岩津 徹郎	B1 49	45 岡山	53			5.07 26.6	32	◎	◎	◎	36	1.19 3.26	6.25 4.12	6.10 4.12	2.07 3.07									4	伸びも中堅レベルで、ターン回りの足も悪くないです。			
締切 予定	○	5	49期 3024	西島 義則	A1 58	60 広島	56	F1		6.99 58.1	44	○	◎	○	47	3.18 1.21	2.20 2.26	1.24 2.27										5	エンジン本体を整備して、行き足関係は上向いている。			
	▲	6	73期 3668	市川 猛	B1 46	51 広島	50			3.89 19.7	71	◎	○	○	15	3.16 5.10	4.10 2.12	1.12 4.20	4.17 4.17										5	回転を合わせれば、行き足は変わらず良いです。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買い 目	1-5	3	1-3	5	1-4	5	六	3-4	=	1	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-4-2	3連単 2,910 2連単 1,140				
11R	○	1	113期 4798	浜先 真範	A1 56	29 広島	52			6.07 46.4	55	○	○	○	48	3.13 2.23	2.11 5.32	5.02 6.18											5	エンジンは変わらず、中堅レベルはあります。現状維持で。		
特選	△	2	121期 5015	高橋 竜矢	A2 51	24 広島	52			5.83 39.0	54	○	○	◎	64	1.07 4.49	3.10 3.10	6.06 3.11	5.12 3.11										6	エンジンは変わらず中堅レベルはあります。プロペラの点検だけ。		
	▲	3	95期 4323	山田 佑樹	A2 50	35 岡山	56	F1		5.48 39.1	27	△	○	○	28	5.07 6.24	2.15 4.18	5.26 1.44	5.26 6.44										6	まだ回転が合っていないので、キャブレターを整備します。		
	◎	4	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 63	35 広島	52			6.49 40.0	21	◎	◎	○	55	2.11 3.19	5.15 1.22	3.18 1.22	1.26 4.22									5	伸びは変わらず悪くないです。後は回転を合わせます。			
締切 予定	▲	5	122期 5025	栗田 祥	B1 41	27 徳島	56			3.02 10.7	67	○	◎	○	39	3.26 2.39	6.22 3.20	1.14 5.20	4.22 2.20									3	機力は変わらず悪くないです。プロペラの点検だけです。			
	▲	6	105期 4564	山本 景士郎	A2 52	34 広島	52			5.83 36.2	45	◎	○	○	59	1.14 4.23	2.16 4.23	3.14 3.17	3.14 3.17										7	エンジンは変わらず、全体的に悪くないのでこのままで。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買い 目	4-1	5	4-5	1	4-2	1	六	5-1	=	2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-4-2	3連単 730 2連単 370				
12R	◎	1	91期 4205	山口 剛	A1 71	39 広島	52			8.05 62.3	31	◎	○	◎	31	2.14 4.11	1.10 5.30	4.05 1.31	3.31 4.31											3	行き足は悪くないが、レースの感じが今一つ。本体を点検する。	
スポニ チ特選	△	2	81期 3920	正木 聖賢	A1 55	47 広島	52			6.97 58.9	37	○	◎	○	57	3.20 4.18	1.32 4.18	2.14 2.07	4.14 2.07										7	整備と外回りの点検で、直線は上向いている感じですが、		
	▲	3	114期 4811	向井田 佑紀	A2 50	33 広島	51	F1		5.91 42.8	30	○	○	○	32	4.17 1.27	5.21 6.27	4.16 6.16	2.16 5.16										7	プロペラ調整を続けていますが、足は少し上向いてきています。		
	▲	4	100期 4434	田中 辰彦	A2 54	36 広島	53			5.97 39.8	15	◎	○	○	72	4.19 1.22	3.21 5.21	2.24 5.20	3.10 3.10										4	ターン回りで力は感じないけど、伸びはまずまずです。		
締切 予定	○	5	112期 4771	下寺 秀和	A2 55	29 広島	52			6.39 48.9	57	◎	◎	◎	50	3.12 1.14	4.18 1.14	3.10 2.17	6.21 3.17										5	エンジンは変わらず、中堅レベルの足を維持しています。		
	▲	6	109期 4682	大上 卓人	A1 64	31 広島	52			7.37 52.0	58	○	○	○	70	1.14 5.12	3.14 1.12	5.17 1.12	3.17 3.17										8	もう一足弱い感じ。ギヤも含めて整備します。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買い 目	1-5	4	1-4	5	1-2	5	狙い 目	4	=	5	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-4	3連単 640 2連単 230				