

展望

今年初、当地初Vへ新田雄史がイン先制、前田将太がカドから全速差しで挑む

雨の中で争われた4日目の水面は無風。準優10Rは1コースの岡村がコンマ06のSで逃げ切った。2番手は3コースからまくって出た稲田がバックでリードしていたが、1周2Mで尾嶋が内を巧回旋し2着に浮上。2Mで流れた稲田は3着に終わった。11Rはインの新田がコンマ02の際どいSで逃げ切り、2コースの高田はコンマ03のSで差し2着。12Rは予選1位の前田が1Mで後続艇に艇尾をつつかれ、2コースの塩田が差して1着。体勢を立て直した前田は2着でゴール。優勝戦の1号艇は新田の手に渡った。

今節前検タイム上位一覧							順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)							◇略号・記号の説明
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	Best10	順位	Best10	順位	Best10	※データ抽出期間：直近6ヶ月							◇登録番号…選手ごとに付けられた永久番号
1	酒井 俊弘	6.58	11	福田 理	6.67	21	川原 祐明	6.69	1	前田 将太	15	43.1	前田 将太	7.39	1	1着	2着	3着	4着	5着	6着	◇期 別…選手の登録期
2	前田 将太	6.62	12	竹田 和哉	6.67	22	近藤 稔也	6.69	2	谷口 健一	67	41.3	新田 雄史	7.27	2							◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別
3	渡邊 雄一郎	6.63	13	秋山 広一	6.67	23	小林 文彦	6.69	3	尾嶋 一広	18	40.5	塩田 北斗	7.19	3							◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位
4	谷口 健一	6.63	14	萩原 知哉	6.67	24	松田 隆司	6.69	4	渡邊 雄一郎	27	40.4	稲田 浩二	7.13	4							◇支 部…各選手が所属する地域
5	稲田 浩二	6.64	15	石田 豪	6.67	25	渡邊 健	6.69	5	田中 京介	68	40.1	竹田 和哉	6.72	5							◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字
6	大野 芳雄	6.65	16	岩井 賢	6.68	26	岸本 隆	6.70	6	萩原 知哉	19	40.1	岡村 慶太	6.69	6							◇平均 S・T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ
7	塩田 北斗	6.65	17	村岡 繁	6.68	27	田中 京介	6.70	7	葛原 大陽	59	38.9	吉田 一郎	6.59	7							◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ
8	高田 明	6.65	18	山田 亮太	6.68	28	岡村 慶太	6.70	8	吉田 一郎	65	38.4	栗城 匠	6.32	8							◇モーター・ホト勝率/2連率…R5.10/17以降のデータ
9	栗城 匠	6.65	19	新田 雄史	6.69	29	豊田 泰洋	6.70	9	松下 知幸	76	37.8	古田 祐貴	6.30	9							◇事 故 率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い
10	福田 雅一	6.66	20	富田 秀幸	6.69	30	葛原 大陽	6.70	10	酒井 俊弘	34	37.6	尾嶋 一広	6.29	10							◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートミギは各選手のコース別平均スタート

F・L未消化選手 ◆30日間:近藤 稔也(5/30~)小林 文彦(4/23~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重 kg	平均ST F・L	全国 宮島	2連率	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回り	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故 率
1 R	◎	1	85期 4049	荒川 健太	A2 52	43	三重	56			26		○	△	○	31		5.13 2 4.12 1	6.32 5 2.12 3	1.19 3 2.20 2	2.20 2 4.19 5			10	足は上向いたけど、プロペラが合っても並レベルです。	
ファーストB		2	83期 3982	福田 理	B1 43	46	岡山	55	F1		24		○	△	○	80		4.18 6 3.25 4	1.21 4 6.18 6	3.13 2 5.10 5				8	エンジンは全体的に中堅レベルだが、乗り難い感じ。	
	○	3	71期 3615	横田 茂	B1 47	51	広島	51			77		○	○	○	39								5	行き足と回り足、伸び共にバランスが取れた足ですね。	
締切 予定	△	4	115期 4852	川原 祐明	A1 56	29	香川	52	F1		60		○	△	○	57		1.20 1 4.10 転	6.23 6 2.18 5	3.13 4 5.08 3	5.23 3 4.16 5			6	転覆の影響で足落ちしたが、整備で上向いてきました。	
	▲	5	100期 4429	豊田 泰洋	B1 44	38	広島	58			53		○	○	◎	29		6.20 4 4.17 6	3.11 2 1.07 3	4.16 5 3.16 1				8	伸びは強めですが回り足が合っていない。プロペラを調整。	
11:13		6	130期 5243	三馬 崇史	B1 36	23	広島	54			23		○	◎	○	22								7	行き足と回り足は弱いですが、伸びが良かったです。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	イン荒川が1Mを先制。横田が外マイ。豊田がまくり差す	買い 目	1-3<5 4	1-5<3 4	1-4<3 5	狙い 目	5-1-3 5-1-4	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-4-6	3連単 3,550 2連単 280		
2 R	◎	1	59期 3273	石田 豪	B1 46	58	広島	52			30		○	○	○	66		3.22 2 4.18 4	1.07 1 6.07 4	3.12 5 5.11 5				10	足は全体的に中堅レベルで、乗り易さもあるね。レースし易い。	
一般	▲	2	105期 4583	古田 祐貴	A2 50	34	香川	52			66		○	○	△	61		5.22 5 2.16 6	6.17 3 4.12 4	1.20 6 6.11 6				8	エンジン本体を整備したが、力強さが無い感じ。	
	△	3	96期 4343	村岡 賢	B1 46	39	広島	54			38		△	△	△	16		1.11 1 4.12 5	6.13 3 3.17 6	2.21 4 4.22 6				6	プロペラを調整して、足は全体的に悪くないね。	
締切 予定	○	4	80期 3891	谷口 健一	B1 43	48	福井	53			67		○	○	○	69		5.08 4 3.20 4	2.11 3 4.10 5	1.05 1 2.07 3				7	プロペラが合っていないので再調整するけど、足に力強さがある。	
		5	81期 3910	松下 知幸	B1 46	50	香川	51			76		○	○	△	28		6.12 5 3.22 6	4.22 5 1.11 4	2.07 3 4.21 5				6	プロペラが合っていないで、出足と行き足が弱めです。	
11:40		6	105期 4588	田中 京介	B1 48	33	福岡	55			68		○	○	△	67		4.28 6 5.17 6	2.07 3 3.12 5	1.15 3 4.10 4					伸びは中堅レベルだが、ターンする時の掛かりが弱い。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	石田が内有利に1Mを先制。谷口が攻める。古田道中粘る	買い 目	1-4<2 3	1-2<4 3	1-3<4 2	狙い 目	4-1-2 4-5-1	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-1-3	3連単 2,360 2連単 850		
3 R	◎	1	106期 4596	葛原 大陽	A2 50	40	徳島	52			59		○	○	◎	63		5.16 3 1.16 5	2.11 1 6.09 3	4.15 1 3.17 4	5.10 3 5.15 6			11	伸び型のエンジンだが、回り足にも力強さがあります。	
一般	△	2	118期 4928	栗城 匠	A2 58	28	東京	53	F1		72		○	○	△	58		2.16 2 5.14 3	1.19 5 5.12 5	5.15 6 6.23 6				7	調整が合って足は良くなりました。プロペラの微調整だけ。	
		3	81期 3930	岸本 隆	B1 47	48	岡山	56			70		○	○	○	32		3.13 4 4.25 2	1.09 1 6.12 6	1.11 2 6.23 6				10	伸びは中堅レベルはあるけど、回り足と行き足が弱い。	
締切 予定	▲	4	112期 4776	竹田 和哉	A1 55	30	香川	53			51		○	○	△	78		5.17 3 3.06 3	2.18 5 5.18 5	4.17 1 6.17 6				9	行き足に重たさがあるので、プロペラを調整してみます。	
	○	5	110期 4692	酒井 俊弘	B1 49	40	福井	53			34		○	◎	◎	35		3.08 2 2.41 転	6.09 1 5.14 1	6.15 1 6.15 1				7	エンジンは全体的に良いですね。出足も伸びも悪くない。	
12:05		6	93期 4245	高橋 直哉	B1 47	42	東京	53			71		○	○	△	55		2.20 3 3.17 2	4.11 5 5.23 2	3.11 5 1.24 5					プロペラを調整して、伸びと出足のバランスが取れています。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	インの葛原を軸視。3連勝中の酒井はチルト3以外も示唆	買い 目	1-5<4 2	1-3<5 2	1-2<5 4	狙い 目	5-1-2 5-4-1	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-1-6	3連単 8,830 2連単 1,520		
4 R	◎	1	97期 4363	大野 芳顕	A2 51	39	福岡	54	F1		25		○	○	◎	53		5.14 3 3.23 2	1.09 4 6.21 3	4.17 2 5.09 4	3.17 2 5.09 4			10	上位レベルのエンジンだが、回転が合っていない。ペラを調整。	
ランチ タイム	△	2	104期 4549	小林 文彦	A2 50	35	福岡	52	F1		56		○	△	△	76		6.22 5 4.22 3	2.30 5 5.24 6	1.18 3 4.15 6				8	整備で伸びは上向いたけど、レース足が弱い。プロペラを調整。	
	▲	3	92期 4219	本岡 勝利	B1 46	42	広島	54			31		○	○	○	24								8	エンジンは中堅レベルでした。他艇と合わせても同じ足でしたね。	
締切 予定	○	4	77期 3797	岩井 繁	B1 46	50	広島	59			63		○	○	◎	12		6.08 2 3.16 4	1.07 2 6.16 4	6.16 4 3.20 2				9	スタートしても下がらないし、足は全体的に悪くない。	
		5	132期 5299	西丸 敦基	B2 35	21	香川	52			37		○	△	○	72		6.32 5 6.19 2	5.14 6 6.28 5	6.09 4 6.09 4				9	目立つことも無いですが、足自体は中堅レベルはあります。	
12:34		6	108期 4644	山田 亮太	A2 51	45	東京	52	F1		69		○	○	○	34		5.28 4 2.27 3	1.28 1 4.17 4	5.12 3 5.14 3	2.23 3 5.14 3			11	プロペラ調整で乗り易くなって、全体的に中堅レベルの足です。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	大野がシリーズ初白星へインー気。岩井がガから自在戦	買い 目	1-4<3 2	1-3<4 2	1-2<4 3	狙い 目	1 2 3 Box 1 3 4 Box	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-6-2	3連単 1,860 2連単 630		
5 R	◎	1	68期 3519	富田 秀幸	B1 49	55	愛知	52	F1		79		○	△	○	52		1.09 4 6.20 4	2.09 2 3.13 1	3.22 6 4.15 5				11	ペラ調整でターンの掛かりが良くなった。伸びも上向きです。	
一般	○	2	88期 4100	松田 隆司	A2 51	45	福岡	53	F1		33		○	○	△	25		1.14 4 2.10 5	2.10 5 5.36 3	5.17 3 5.33 3				9	レース足は悪くないけど、スタートする時の足が弱い。	
	▲	3	67期 3508	久富 政弘	B1 48	52	佐賀	54			57		○	○	◎	17		3.16 2 5.19 2	1.09 2 4.21 6	1.09 2 6.23 6				11	少し伸び型のエンジンですが、足的には悪くないですね。	
締切 予定		4	66期 3477	近藤 稔也	B1 46	53	徳島	52	F1		64		○	○	○	59		1.19 1 5.23 5	6.25 6 2.17 5	5.16 6 2.27 2					エンジン勝率より良い足ですね。ペラを調整して伸びが良い。	
	△	5	71期 3615	横田 茂	B1 47	51	広島	51			77		○	○	○	39								1	行き足と回り足、伸び共にバランスが取れた足ですね。	
13:03		6	95期 4306	畔柳 俊吾	A2 51	40	愛知	52	F1		61		○	○	○	54		5.12 4 6.31 4	2.28 3 4.23 2	1.29 5 3.25 4					スタートする時の足も弱く、足は全体的に並レベルです。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	富田が足を立て直して逃走だ。松田が差す。久富が外マイ	買い 目	1-2<3 5	1-3<2 5	1-5<2 3	狙い 目	3-1-2 3-5-1	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-5	3連単 1,920 2連単 370		

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名		級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前模 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント		事故 率		
				番号	勝率							2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目		6日目				
6R	○	1	100期 4440		萩原 知哉	B1 46	37 東京	55			4.12 19.7	19			△	○	△	19			 2 .13 3  6 .20 5	 5 .21 2	 5 .16 6  3 .27 6	 4 .17 6  6 .18 6				走り出せば悪くないが、行き足からの回転の上がりが遅い。	
一般	△	2	115期 4852		川原 祐明	A1 56	29 香川	52	F1		6.17 40.5	60			○	△	○	57			 1 .20 1  4 .10 転	 6 .23 6  2 .18 5	 3 .13 4  5 .08 3	 5 .23 3  4 .15 2		1	転覆の影響で足落ちしたが、整備で上向いてきました。		
	◎	3	90期 4184		渡邊 雄一郎	A1 54	38 大阪	52			6.19 45.1	27			○	○	○	56			 3 .17 2  2 .20 5	 4 .15 5  1 .09 1	 4 .16 4  2 .27 4	 1 .18 1  6 .08 6		11	エンジン勝率程良くもないけど、下がる程悪くない。		
		4	81期 3910		松下 知幸	B1 46	50 香川	51			4.72 19.1	76			○	○	△	28			 6 .12 5  3 .22 6	 4 .22 5	1 .11 4	 2 .07 3  4 .21 5	 5 .15 6	2	プロペラが合っていないくて、出足と行き足が弱めです。		
締切 予定		5	96期 4343		村岡 賢	B1 46	39 広島	54			4.39 19.5	38			△	△	△	16			1 .11 1	 4 .12 5	 6 .13 3  3 .17 6	 2 .21 4  4 .22 6		2	プロペラを調整して、足は全体的に悪くないね。		
13:41	▲	6	122期 5044		渡邊 健	B1 48	25 東京	56			4.93 33.9	58			○	○	◎	15			 4 .14 4	 5 .15 3	 2 .07 1  3 .13 2	 2 .14 2  3 .07 3		10	チルトを0iにして、ペラを大幅に再調整しました。足は普通です。		
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 S S S D D D 展開予想											買い目	3 - 1 < 6 3 - 6 < 1 3 - 2 < 1 狙い目 2 - 1 - 3 進入 ① 2 3 4 5 6 結果					2-1-4	3連単 2連単	7,430 1,150										
7R	◎	1	110期 4692		酒井 俊弘	B1 49	40 福井	53			5.63 35.4	34			○	◎	◎	35			 3 .08 2	 2 .41 転	 6 .09 1  5 .14 1	 6 .15 1	 5 .17 4		3	エンジンは全体的に良いですね。出足も伸びも悪くない。	
一般		2	130期 5243		三馬 崇史	B1 36	23 広島	54			3.20 6.0	23			○	◎	○	22							 6 .16 3		1	行き足と回り足は弱いですが、伸びが良かったです。	
	△	3	118期 4928		栗城 匠	A2 58	28 東京	53	F1		6.32 40.4	72			○	○	△	58			 2 .16 2	 5 .14 3  4 .11 1	1 .19 5	 5 .15 6	 2 .30 6		3	調整が合ってきて足は良くなりました。プロペラの微調整だけ。	
	○	4	69期 3543		福田 雅一	A2 52	55 香川	54			5.93 42.1	28			○	○	○	30			 3 .43 6  6 .13 4	1 .11 1	 5 .08 4  2 .12 5	 5 .20 4  2 .17 2				プロペラを再調整して、タイムも上がって力強い足になった。	
締切 予定	▲	5	94期 4290		稲田 浩二	A1 61	39 兵庫	52			7.13 56.1	20			○	○	△	75			 2 .12 2  3 .17 4	 5 .19 2  1 .14 4	 3 .30 3  6 .21 3	 1 .17 1  3 .13 3		10	湿気の影響で回転が落ちた感じです。プロペラを再調整します。		
14:11		6	80期 3891		谷口 健一	B1 43	48 福井	53			3.30 12.6	67			○	○	○	69			 5 .08 4	 2 .11 3  3 .20 4	 4 .10 5	1 .05 1	 4 .10 5		2	プロペラが合っていないので再調整するけど、足に力強さがある。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 S S S D D D 展開予想											買い目	1 - 4 < 5 1 - 5 < 4 1 - 3 < 4 狙い目 3 - 1 - 4 進入 ② 3 4 5 ① 6 結果					1-6-5	3連単 2連単	3,690 2,660										
8R	◎	1	78期 3837		秋山 広一	A1 53	48 香川	53			6.03 41.6	52			○	○	○	51			1 .14 1	 3 .11 4  5 .08 6	 2 .11 1  6 .20 3	 3 .18 1  4 .18 4		11	エンジンは悪くないけど、プロペラの調整幅が狭い感じ。		
一般	○	2	100期 4429		豊田 泰洋	B1 44	38 広島	58			4.13 23.8	53			○	○	◎	29			 6 .20 4	 4 .17 6	 3 .11 2  1 .07 3	 4 .16 5  3 .16 1	 5 .21 4		1	伸びは強めですが回り足が合っていない。プロペラを調整。	
	△	3	105期 4583		古田 祐貴	A2 50	34 香川	52			6.30 45.4	66			○	○	△	61			 5 .22 5  2 .16 6	 6 .17 3	1 .20 6	 6 .11 6	 2 .17 1		2	エンジン本体を整備したが、力強さが無い感じ。	
	▲	4	83期 3982		福田 理	B1 43	46 岡山	55	F1		4.09 18.1	24			○	△	○	80			 4 .18 6	 3 .25 4  6 .18 6	1 .21 4	 3 .13 2  5 .10 5	 2 .07 6		1	エンジンは全体的に中堅レベルだが、乗り難い感じ。	
締切 予定		5	92期 4219		本岡 勝利	B1 46	42 広島	54			4.21 15.3	31			○	○	○	24							 3 .20 4		4	エンジンは中堅レベルでした。他艇と合わせても同じ足でしたね。	
14:43		6	104期 4549		小林 文彦	A2 50	35 福岡	52	F1		5.38 33.9	567																	