

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1		11	21		
2		12	22		
3		13	23		
4		14	24		
5		15	25		
6		16	26		
7		17	27		
8		18	28		
9		19	29		
10		20	30		

事故・違反者・賞典除外者

初日	6R	福嶋	智之	坊	害(賞典除外)	
	6R	中山	雄太	坂	害(選手責任外)	-5点
	7R	早川	尚人	坂	害(選手責任)	
	9R	川原	泰輔	坂	害(選手責任外)	
	9R	畔柳	俊吾	坊	害(賞典除外)	
	11R	中山	雄太	欠	害(選手責任外)	

モーター2連対率
Best10

1	上田 健太	15	43.1
2	半田 尚也	50	41.7
3	中島 秀治	34	41.6
4	白水 勝也	73	41.4
5	松井 賢治	28	41.3
6	栗山 繁洋	29	40.8
7	一瀬 明	11	40.8
8	畑 和宏	75	38.8
9	畔柳 俊吾	59	38.1
10	池田 雄祐	27	38.0

最近勝率
Best10

中島 秀治	6.95
石塚 久也	6.75
杉山 貴博	6.72
白水 勝也	6.58
坂口 周	6.53
重木 輝彦	6.45
吉田 凌太郎	6.40
濱崎 直矢	6.29
一瀬 明	6.21
山田 晃大	6.21

スタート平均
Best10

宮島コース別入着状況(%)
※データ抽出期間:直近6ヶ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部
品
交
換
状
況

初日 3R 濱崎 直矢 70 ビ(2)リ(4)シ(1)
初日 7R 藤山 翔大 80 リ(4)
初日 12R 白水 勝也 73 ギ(1)
初日 12R 濱崎 直矢 70 ギ(1)
2日目 1R 安部 慎一 52 ギ(1)
2日目 2R 深山 祐二 68 リ(1)ギ(1)
2日目 5R 濱崎 直矢 70 電(1)ギ(1)ボ(1)
2日目 5R 平見 真彦 76 リ(2)
2日目 6R 一瀬 明 11 リ(2)
2日目 12R 藤山 翔大 80 リ(2)

略字の見方

・電一電気一式
・クークランクシャフト
・ビービストン
・リービストリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーシリング・ケース
・ボーキャリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

F・L未消化選手

選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	モーター	ポート	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率	
1 R	◎	1	106期 4600	井内 将太郎	A2 53	39	広島	F1		5.87 40.0	54	◎	5	.13 1	3	.07 2				9	回り足も悪くないし、伸びる感じもあるの でこのままで。	
ファーストB	△	2	90期 4181	花本 夏樹	B1 46	41	三重			4.41 21.9	33	○	1	.14 5	4	.28 6				5	エンジンは中堅レベルです。プロペラを 一から再調整。	
		3	83期 3974	深山 祐二	B1 44	47	佐賀			4.57 32.9	68	○	6	.13 6	4	.23 3				10	エンジン本体を整備したけど、もう一足 ですね。	
	○	4	57期 3224	栗山 繁洋	B1 46	59	佐賀			4.24 24.2	29	○	3	.11 2	6	.11 4				6	プロペラを合わせれば、エンジンはまず まずの感じですね。	
締切 予定	▲	5	127期 5154	村松 栄太	B1 46	28	広島			4.27 18.4	66	○	3	.16 6	4	.09 4				7	乗り難さがあるし、特徴の無いエンジン です。	
		6	134期 5353	草川 壮良	B2 -	20	滋賀			1.56 0.0	24	○	6	.11 2	6	.22 6				8	エンジンは中堅レベルで、悪くない感じ がします。	
10:52																						
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 行き足いい井内が逃げて白星。栗山が 外マイ。村松が猛追				買い目	①-④<⑤ ②	①-⑤<④ ②	①-②<④ ⑤	狙い目 ①-③-④ ①-③-⑥	進入 ①②③④⑤⑥	結果 1-2-3	3連単 2連単	730 310			
2 R	◎	1	76期 3757	畑 和宏	B1 48	52	広島			4.83 20.6	75	○	5	.22 3	3	.16 3					エンジンは中堅レベルだね。エンジンの 外回りを点検。	
予選	△	2	102期 4485	楠原 正剛	B1 50	38	福岡			5.36 38.0	31	○	4	.14 4	6	.07 3				9	回転が合っていないくて重たさがありま す。回り足が弱め。	
	○	3	59期 3277	齋藤 勇	B1 47	58	東京	F1		4.03 16.9	35	○	5	.07 2	2	.23 5				7	乗り易いし、中堅レベルの足はある感じ ですね。	
		4	111期 4727	安部 慎一	B1 46	37	福岡			4.80 25.0	62	○	1	.43 4	4	.20 5				6	スタートが合っていないです。重たい感 じがします。	
締切 予定		5	134期 5348	小林 甘寧	B2 -	20	広島			1.49 0.0	78	○	6	.04 3	6	.08 3				6	プロペラを調整して、出足と回り足が上 向いています。	
	▲	6	110期 4708	半田 尚也	B1 45	35	広島	F1		3.15 10.8	50	○	1	.14 3	5	.18 2				8	プロペラが合っていないで行き足が弱い です。	
11:18																						
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 堅実に着順をまとめてきた畑が逃げて 白星。齋藤が外マイ				買い目	①-③<⑥ ②	①-⑥<③ ②	①-②<③ ⑥	六 ⑥-①-② ⑥-①-⑤	進入 ①②③④⑤⑥	結果 1-6-3	3連単 2連単	5,440 1,110			
3 R	△	1	60期 3297	藤丸 光一	B1 50	57	福岡			5.19 31.7	16	○	2	.20 2	2	.15 5				11	起こしの足も上向いて、直線の足も悪く ないね。	
予選	▲	2	117期 4903	吉田 凌太郎	A1 53	30	愛知	F1		6.40 46.0	51	○	1	.11 1	4	.17 5				12	エンジンに力を感じないです。プロペラを 調整してみます。	
	◎	3	86期 4057	松井 賢治	A2 51	45	兵庫			5.44 37.6	28	◎	1	.14 1	4	.14 1				8	ギヤを調整して、行き足と伸びは上向い ています。	
	○	4	84期 4012	中村 有裕	A2 53	44	滋賀			6.13 48.7	69	○	3	.16 1	5	.19 2				10	ターンする時の掛かりが良く、足は悪く ない感じます。	
締切 予定		5	128期 5190	大月 遊雅	B1 45	23	東京			4.14 16.6	39	○	5	.04 4	3	.38 6				7	中堅レベルのエンジンです。下がること もありません。	
		6	76期 3784	中島 友和	B1 49	48	佐賀			4.51 19.7	57	◎	4	.07 1	2	.23 3				7	エンジンは中堅レベルで悪くないです。 現状のままでレースする。	
11:44																						
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 パワー上位の松井が先攻だ。中村がま くり差しで切り込む				買い目	③-④<② ①	③-②<④ ①	③-①<④ ②	狙い目 ④-③-① ④-③-②	進入 ①②③④⑤⑥	結果 4-3-5	3連単 2連単	10,860 1,510			
4 R	◎	1	70期 3576	白水 勝也	A1 53	51	福岡			6.58 51.2	73	○	2	.18 1	5	.21 3				11	ギヤケースとエンジン本体の整備をして 、良い足になっています。	
ランチ 特賞	△	2	88期 4113	木村 浩士	B1 48	44	群馬			4.66 26.3	38	○	6	.10 2	5	.24 4				9	中堅レベルのエンジンで、悪い足ではな いですね。	
	○	3	83期 3984	坂口 周	A2 60	46	三重			6.53 47.4	58	○	4	.06 6	5	.17 2				9	エンジンは全体的に、中堅より上のレベ ルはあります。	
	▲	4	95期 4306	畔柳 俊吾	B1 46	40	愛知			5.16 27.7	59	○	1	.20 4	3	.16 1					回転も合っていないで、行き足が弱い ですね。	
締切 予定		5	95期 4323	山田 佑樹	B1 50	37	岡山			5.88 46.4	26	○	2	.07 3	1	.19 5				8	特徴は無いけど、足は中堅レベルです ね。	
		6	102期 4506	稗田 聖也	A2 50	36	福岡			5.07 34.2	52	◎	1	.11 1	5	.10 3				12	伸びも悪くないし、出足型のエンジンで 悪くないです。	
12:23																						
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 本体調整で感觸アップの白水が逃走。 坂口が全速で攻める				買い目	①-③<④ ②	①-④<③ ②	①-②<③ ④	六 ④-①-③ ④-①-②	進入 ①②③④⑤⑥	結果 5-6-1	3連単 2連単	80,140 18,810			
5 R	◎	1	92期 4230	濱崎 直矢	A1 55	41	埼玉	F1		6.29 50.5	70	○	2	.18 5	5	.06 2				12	エンジンは全体的に弱いです。本体を 大幅に整備します。	
予選		2	75期 3740	大澤 普司	A2 53	50	群馬			6.17 38.6	77	○	6	.34 5	3	.13 5				10	足的にあまり良くないので、もう一度プロ ペラを調整しました。	
	○	3	112期 4761	山田 晃大	B2 52	34	滋賀			6.21 44.8	25	○	6	.14 4	5	.10 2				9	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロ ペラを調整。	
	▲	4	103期 4526	池田 雄祐	A2 51	36	愛知			6.03 38.5	27	○	5	.25 2	1	.19 1				11	行き足が弱い感じで、レースし難い感じ です。	
締切 予定		5	90期 4181	花本 夏樹	B1 46	41	三重			4.41 21.9	33	○	1	.14 5	4	.28 6				1	エンジンは中堅レベルです。プロペラを 一から再調整。	
	△	6	86期 4054	福嶋 智之	B1 47	46	岡山			4.49 26.3	79	○	4	.27 5	3	.23 1					行き足も悪くないし、伸びは中堅より上 のレベルです。	
12:54																						
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 2日目②①着で軌道修正した浜崎が 逃げる。山田が全速戦				買い目	①-③<④ ⑥	①-④<③ ⑥	①-⑥<③ ④	狙い目 ③-①-④ ③-①-⑥	進入 ①②③④⑤⑥	結果 3-4-6	3連単 2連単	7,990 2,060			

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前換当日	F・L	平均ST全国宮島	勝率2連率	番号	勝率2連率	出足伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率	
6R	○	1	57期3224	栗山 繁洋	B1 46	59 佐賀	52			4.24 24.2	29		○ ○ ○	20			3 .11 2 3 .21 6	2 .11 4	4 .27 5				1	プロペラを合わせれば、エンジンはまずまずの感じですね。		
予選	▲	2	72期3641	一瀬 明	A1 54	53 東京	52			6.21 42.8	11		○ ○ ○	11			3 .11 1 4 .21 4	5 .18 4 1 .16 1					12	目立たないけど中堅レベルの足。エンジン本体を整備します。		
		3	111期4727	安部 慎一	B1 46	37 福岡	52			4.80 25.0	62		○ △ △	15			1 .43 4 4 .20 5 6 .10 5	4 .14 5					2	スタートが合っていないです。重たい感じがします。		
	◎	4	104期4561	藤山 翔大	A1 51	33 大阪	52	F1		5.60 44.6	80		○ ○ △	29			3 .25 3 4 .26 4 6 .25 3 3 .16 3						11	もう少しペラは合わせますが、整備で力強い足になっています。		
締切予定	△	5	89期4134	杉山 貴博	A2 51	44 東京	52			6.72 49.5	61		○ ○ △	17			4 .21 1 1 .17 3 4 .22 6						10	乗り心地は悪くないので、エンジンはこのままでレースします。		
		6	134期5348	小林 甘寧	B2 -	20 広島	52			1.49 0.0	78		○ ○ ◎	35			6 .04 3 6 .10 4	3 .08 3	6 .11 6				2	プロペラを調整して、出足と回り足が上向いています。		
13:28																										
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 藤山が伸び型に調整して一撃を狙う。 栗山が先マイなら連				買い目	4 - 1 < 2 5	4 - 2 < 1 5	4 - 5 < 1 2	狙い目 2 - 1 - 4 2 - 1 - 5	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-2-5	3連単 2連単	2,390 1,390
7R	○	1	127期5154	村松 栄太	B1 46	28 広島	53			4.27 18.4	66		○ ○ ○	21			3 .16 6 5 .13 1	4 .09 4	5 .20 4				1	乗り難さがあるし、特徴の無いエンジンです。		
予選		2	128期5190	大月 遊雅	B1 45	23 東京	52			4.14 16.6	39		○ ○ △	78			5 .04 4 1 .22 5	3 .38 6	5 .19 3				3	中堅レベルのエンジンです。下がることもありません。		
	◎	3	106期4598	加藤 政彦	A1 55	40 東京	52			5.46 37.7	67		○ ○ ◎	58			1 .05 1 2 .07 1 6 .15 6						11	中堅より上のレベルのエンジンです。悪くないですね。		
	▲	4	76期3784	中島 友和	B1 49	48 佐賀	53			4.51 19.7	57		◎ △ ○	13			4 .07 1 2 .23 3 5 .20 5	6 .16 5					3	エンジンは中堅レベルで悪くないです。現状のままでレースする。		
締切予定	△	5	117期4904	松本 一毅	A2 50	30 大阪	52			5.48 38.3	13		○ ○ △	74			4 .25 3 6 .39 6 2 .11 3						12	伸びが少し弱いですが、出足と行き足は悪くないです。		
		6	59期3277	齋藤 勇	B1 47	58 東京	52	F1		4.03 16.9	35		○ ○ ○	63			5 .07 2 2 .23 5 4 .25 4	3 .16 3				2	乗り易いし、中堅レベルの足はある感じですね。			
14:01																										
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 混戦も加藤の自在戦を軸視。村松逃げも。中島が追い上げ				買い目	3 - 1 < 4 5	3 - 4 < 1 5	3 - 5 < 1 4	穴 1 3 4 Box 1 4 5 Box	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-5-4	3連単 2連単	2,180 950
8R	△	1	121期5002	上田 健太	A2 50	28 愛知	52			5.80 40.7	15		△ ○ ○	76			3 .26 6 2 .23 4 6 .19 6						12	伸びが少し良いですね。でもプロペラが合っていない感じがします。		
予選	◎	2	86期4057	松井 賢治	A2 51	45 兵庫	52			5.44 37.6	28		◎ ◎ ○	32			1 .14 1 4 .14 1 6 .19 2	3 .20 2					3	ギヤを調整して、行き足と伸びは上向いています。		
		3	95期4323	山田 佑樹	B1 50	37 岡山	56			5.88 46.4	26		○ ○ ○	67			2 .07 3 1 .19 5 5 .01 4	1 .19 5 5 .08 1					4	特徴は無いけど、足は中堅レベルですね。		
	▲	4	110期4708	半田 尚也	B1 45	35 広島	53	F1		3.15 10.8	50		○ ○ ◎	53			1 .14 3 2 .13 3 6 .11 2	5 .18 2 6 .22 6 6 .13 6	5 .14 2				2	プロペラが合っていないで行き足が弱いです。		
締切予定		5	134期5353	草川 壮良	B2 -	20 滋賀	52			1.56 0.0	24		○ ○ △	38			6 .11 2 6 .22 6 6 .13 6	6 .24 6					1	エンジンは中堅レベルで、悪くない感じがします。		
	○	6	89期4144	石塚 久也	A1 54	43 埼玉	52			6.75 55.8	21		○ ○ ○	70			4 .20 4 2 .19 2 1 .17 2	4 .15 2						伸びが良く、乗り易さもある感じですね。		
14:33																										
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 2コースの松井が自在速攻。石塚がまくり差す。半田粘る				買い目	2 - 6 < 4 1	2 - 4 < 6 1	2 - 1 < 4 6	狙い目 2 - 3 - 4 2 - 3 - 6	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-4-2	3連単 2連単	17,750 8,070
9R	◎	1	83期3984	坂口 周	A2 60	46 三重	52			6.53 47.4	58		○ ○ ○	62			4 .06 6 2 .14 4 5 .17 2 2 .12 5	3 .18 5					4	エンジンは全体的に、中堅より上のレベルはあります。		
ティータイム 進入固定	△	2	90期4173	岡谷 健吾	B1 50	41 広島	57	F1		4.95 31.9	65		○ ○ △	18			4 .26 3 3 .25 2 6 .20 6							ターン回りの足と行き足が悪く、プロペラも合っていないです。		
	▲	3	88期4113	木村 浩士	B1 48	44 群馬	54			4.66 26.3	38		○ ○ ○	59			6 .10 2 4 .17 3 5 .24 4 1 .18 1	2 .17 4					4	中堅レベルのエンジンで、悪い足ではないですね。		
	○	4	106期4600	井内 将太郎	A2 53	39 広島	52	F1		5.87 40.0	54		◎ ○ ○	50			5 .13 1 2 .08 2 3 .07 2	1 .19 1					1	回り足も悪くないし、伸びる感じもあるのでこのままで。		
		5	102期4485	楠原 正剛	B1 50	38 福岡	52			5.36 38.0	31		○ ○ ○	65			4 .14 4 3 .07 5 6 .14 4	6 .07 3 2 .18 4					2	回転が合っていないで重たさがあります。回り足が弱め。		
15:09		6	112期4761	山田 晃大	B2 52	34 滋賀	52			6.21 44.8	25		○ ○ ○	24			6 .14 4 5 .10 2 1 .06 4	3 .11 1					5	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラを調整。		
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 坂口がインから先制ターン。井内が全速強襲。木村が猛追				買い目	1 - 4 < 3 2	1 - 3 < 4 2	1 - 2 < 4 3	狙い目 4 - 1 - 2 4 - 5 - 6	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-6-5	3連単 2連単	10,010 1,910
10R	◎	1	104期4543	重木 輝彦	A1 54	36 兵庫	51			6.45 43.7	53		○ ○ ◎	56			2 .17 2 5 .26 2 3 .19 1 5 .17 1	3 .19 1 1 .02 1 4 .25 1						伸び型ですが、回り足もまずまずで悪くないです。		
特賞	○	2	84期4012	中村 有裕	A2 53	44 滋賀	54			6.13 48.7	69		○ ○ ◎	57			3 .16 1 5 .19 3 4 .21 1	1 .17 3 4 .22 6 5 .18 3					3	ターンする時の掛かりが良く、足は悪くない感じがします。		
	△	3	89期4134	杉山 貴博	A2 51	44 東京	52			6.72 49.5	61		○ ○ △	17			4 .21 1 1 .17 3 4 .22 6	5 .18 3					6	乗り心地は悪くないので、エンジンはこのままでレースします。		
		4	83期3974	深山 祐二	B1 44	47 佐賀	52			4.57 32.																