

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前模 当日	F ・ L	平均ST 全 国 宮 島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率							
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目						
6 R	◎	1	96期 4352	 下條 雄太郎	A1 61	38 長崎	53			6.57 42.3	17		○	○	○	60		2 .15 2 6 .11 4							12	プロペラが合えば、中堅レベルの足になる 気配です。						
ランチ 特賞	○	2	97期 4358	 松本 庸平	B1 45	40 三重	51			3.97 23.6	66		○	○	◎	71		4 .28 6 5 .28 3								乗り易いし、ターン出口の足が良い感じ ですね。						
		3	109期 4672	 守屋 大地	B1 47	38 岡山	52			4.31 19.7	77		○	○	△	73		1 .20 3 5 .14 5								並レベルのエンジンで、目立つ部分が 無い感じです。						
		4	77期 3788	 一宮 稔弘	B2 51	53 徳島	52			6.13 41.3	81		○	△	△	27		3 .21 6 5 .21 4								乗り難さがあるし、伸びも弱い感じがする ね。						
締切 予定	▲	5	84期 4009	 小林 一樹	A2 50	45 山口	56			5.65 39.8	31		○	○	△	79		3 .13 4							11	プロペラ調整で回転を止めました。足は 悪くない感じ。						
12:29	△	6	88期 4100	 松田 隆司	B1 48	46 福岡	53			4.34 24.4	65		○	○	◎	19		1 .09 1	3 .37 3							1	回転を上げる方向でプロペラを調整。全 体的に足は上向き。					
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想				1-2<	5	1-5<	2	1-6<	2	狙い 目	2	-	1	-	5	進 入	①	2	3	4	5	6	結果	3-4-1	3連単 25,930 2連単 12,030
7 R	○	1	106期 4603	 谷川 将太	B1 48	36 長崎	52			5.06 32.6	75		○	○	△	24		6 .17 5 3 .09 5									並レベルのエンジンです。回転も合っ ていないですね。					
予選		2	88期 4103	 山崎 善庸	B1 47	45 埼玉	52			3.92 18.3	69		○	○	○	82		4 .17 6	6 .29 5							2	プロペラは合っていないけど、足は中堅 レベルはあります。					
		3	110期 4705	 吉川 勇作	B1 44	36 長崎	54			4.09 24.7	55		◎	○	○	59		1 .24 1	6 .38 6							1	出足型のエンジンですが、直線の足も 悪くない感じです。					
	△	4	113期 4793	 金子 萌	A2 51	34 静岡	52			5.52 35.2	70		○	○	△	28		3 .26 2 5 .07 転							11	伸び型のエンジンですが、転覆の影響 がどうか。						
締切 予定	◎	5	111期 4736	 高倉 和士	A1 58	33 福岡	53			6.16 36.0	30		○	○	◎	35		2 .20 1 3 .05 1							12	中堅レベルのエンジンです。プロペラの 調整を続ける。						
12:58	▲	6	129期 5222	 津田 陸翔	B1 50	23 広島	53			5.36 28.0	50		○	○	◎	62		1 .11 1 2 .15 1									乗り易さがあるし、全体的に良い足です 。					
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想				5-1<	6	5-6<	1	5-4<	1	狙い 目	4	-	5	-	6	進 入	①	2	3	4	5	6	結果	3-4-2	3連単 51,390 2連単 2,680
8 R	○	1	81期 3935	 岩津 徹郎	B1 47	47 岡山	57			4.44 23.2	80		○	△	○	66		6 .33 5	5 .44 5							1	足の感じは良いですね。でも、ペラが合 っていないので調整する。					
予選	◎	2	84期 4000	 松本 博昭	A2 50	47 広島	54			5.66 34.1	33		○	○	◎	56		6 .27 4 3 .23 2	5 .27 4							3	バランスが取れた足です。伸びも出足も 悪くないです。					
	▲	3	69期 3543	 福田 雅一	A2 50	56 香川	54			5.53 34.8	22		○	○	○	36		4 .22 3 1 .14 2							12	ターン出口の足が力強いね。レースして も良い感じ。						
		4	128期 5176	 石倉 拓美	B2 41	31 山口	54			3.03 13.7	57		○	○	△	81		6 .15 6	2 .24 6							4	回り足の押す力が弱いけど、伸びは中 堅レベルはあります。					
締切 予定		5	57期 3233	 小畑 実成	B1 45	57 岡山	54			4.29 18.9	20		○	○	△	16		3 .18 6	2 .20 6							2	直線の足を中心に、エンジンは悪くない 感じだね。					
13:29	△	6	79期 3854	 吉川 元浩	A1 68	52 兵庫	52			6.99 39.4	21		○	○	△	30		5 .31 5 1 .09 3									下がる感じがするので、エンジン本体を 整備してみます。					
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想				2-1<	3	2-3<	1	2-6<	1	狙い 目	3	-	6	-	1	進 入	①	2	6	3	4	5	結果	2-6-1	3連単 3,640 2連単 630
9 R	○	1	81期 3931	 黒崎 竜也	A2 49	48 三重	51	F1		5.71 41.6	68		○	○	△	70		5 .20 3 4 .21 エ									足の状態をまだ掘めていないです。接 触の影響がどうか。					
ティータ イム	◎	2	126期 5134	 大原 祥昌	B1 48	25 広島	53			6.40 43.3	35		○	◎	○	25		3 .08 4	1 .20 1							2	回転は合っていないませんが、足自体は悪 くない感じです。					
	△	3	57期 3211	 北川 敏弘	B1 47	62 佐賀	53	F1		4.22 20.0	62		○	△	○	67		6 .30 6	4 .45 4							1	プロペラを調整して、回転が上がってき たね。					
	▲	4	70期 3562	 山下 和彦	A1 52	55 広島	52			6.25 48.5	79		○	○	◎	34		1 .21 1	1 .32 5							4	中堅より上のレベルの足です。プロペラ とチルト調整で乗り易い。					
締切 予定		5	113期 4803	 飯田 庄吾	B1 44	31 福岡	57			4.21 19.5	61		○	○	○	17		2 .12 2 6 .50 5									全体的に足は良いです。バランスが取 れていますね。					
13:58		6	123期 5048	 眞鳥 康太	B1 46	30 長崎	53			4.30 23.1	76		○	△	○	12		4 .28 5	3 .24 6							3	行き足は悪くないけど、伸びが少し弱め です。					
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想				2-1<	4	2-4<	1	2-3<	1	狙い 目	1	-	2	-	3	進 入	①	2	3	4	5	6	結果	1-2-4	3連単 440 2連単 250
10 R	○	1	90期 4158	 木場 雄二郎	B1 47	43 山口	56			4.83 27.0	13		○	△	○	57		4 .26 6	5 .19 4								2	プロペラを調整して合わせれば、足は中 堅レベルはある。				
特賞	◎	2	70期 3576																													